

ARRANQUE DE UN MOTOR ASINCRONO TRIFÁSICO

Descripción

En este ejemplo se trata de realizar el mando para el control de un motor asíncrono trifásico. Se indican los distintos estados mediante señalizaciones.

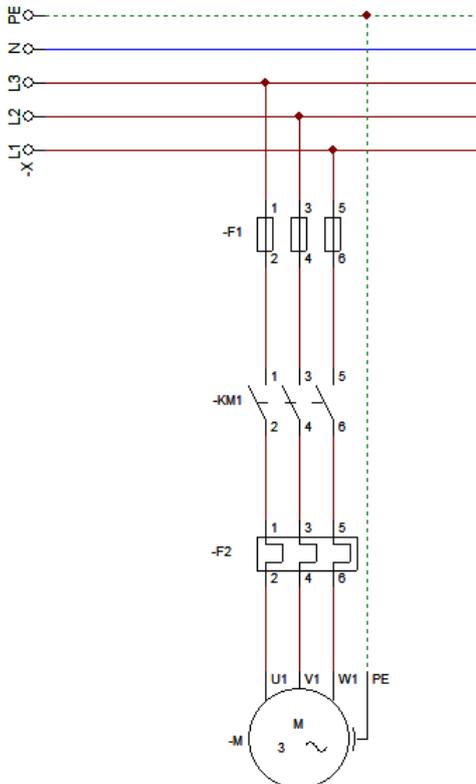
El motor quedará protegido contra cortocircuitos mediante un fusible, y contra sobrecargas mediante relés térmicos que llevarán al proceso a reposo por avería al activarse.

El motor quedará en reposo al accionar el pulsador de paro general.

El contacto del relé térmico y el pulsador de paro serán normalmente cerrados.

Maniobra	Señalización
 Pulsador de paro	 Avería por sobrecarga
 Pulsador de marcha	 Proceso funcionando
	 Tensión y reposo

Circuito de Potencia



Circuito de mando

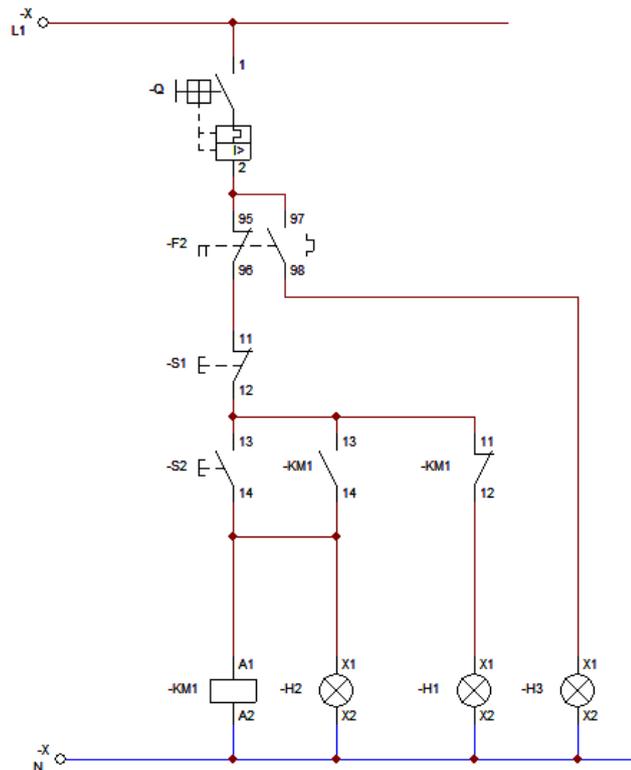


Tabla de asignaciones

ASIGNACIONES		
CAPTORES (Entradas)		Operando
F2	Relé térmico de protección - NC	I1
S1	Pulsador de paro - NC	I2
S2	Pulsador de marcha izquierda - NA	I3
ACTUADORES (Salidas)		Operando
KM1	Contactador tripolar	Q1
H1	Tensión y reposo	Q2
H2	Proceso funcionando	Q3
H3	Disparo del relé térmico	Q4

Esquema de cableado del autómeta

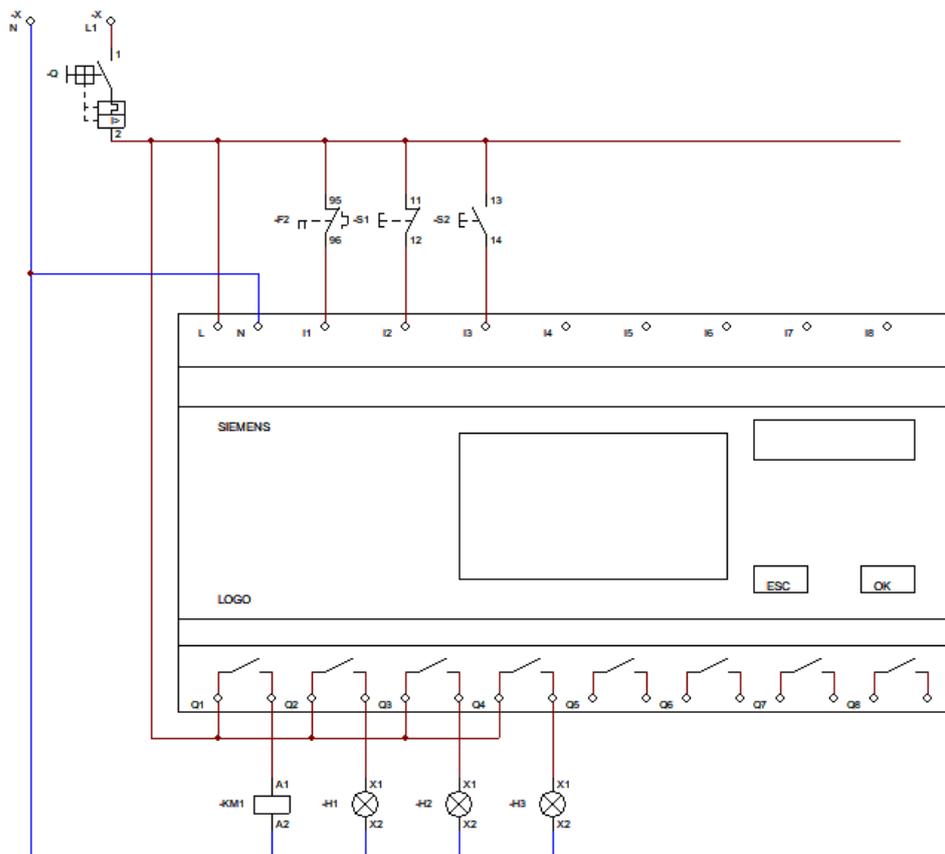


Diagrama de contactos

