

ARRANQUE DE UN MOTOR ASINCRONO TRIFÁSICO






Descripción

En este ejemplo se trata de realizar el mando para el control de un motor asíncrono trifásico mediante dos pulsadores de marcha y otros dos de paro.

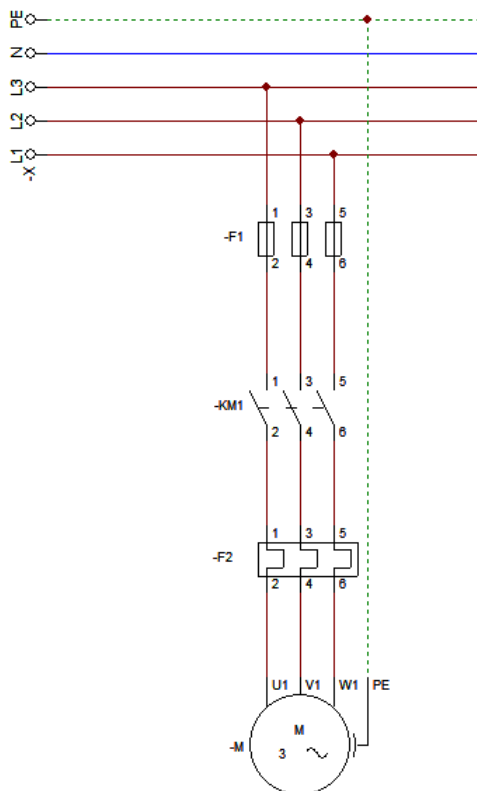
El motor quedará protegido contra cortocircuitos mediante un fusible, y contra sobrecargas mediante relés térmicos que llevarán al proceso a reposo por avería al activarse.

El motor quedará en reposo al accionar el pulsador de paro general.

El contacto del relé térmico y el pulsador de paro serán normalmente cerrados.

Maniobra	Señalización
 Pulsador de paro (S0, S1)	 Avería por sobrecarga
 Pulsador de marcha (S1, S2)	 Proceso funcionando
	 Tensión y reposo

Circuito de Potencia



Circuito de mando

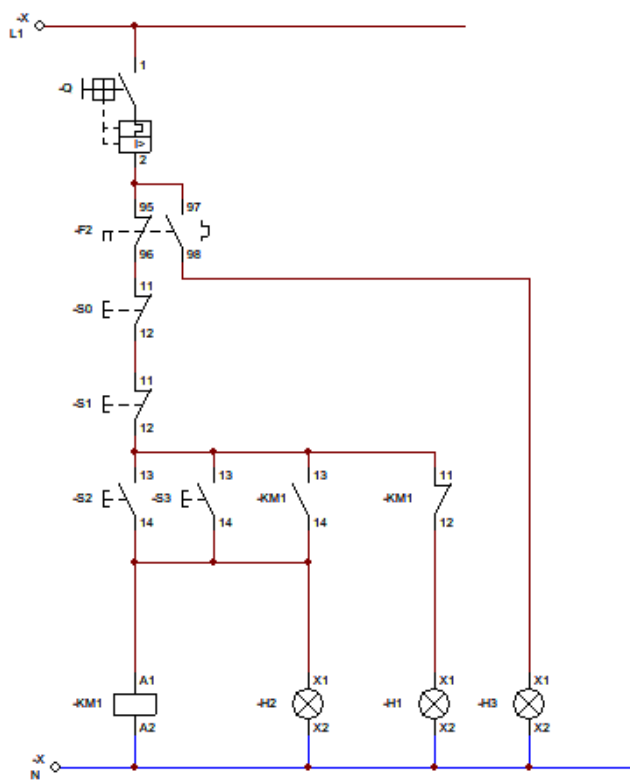


Tabla de asignaciones

ASIGNACIONES		
CAPTORES (Entradas)		Operando
F2	Relé térmico de protección - NC	I1
S0	Pulsador de paro - NC	I2
S1	Pulsador de paro - NC	I3
S2	Pulsador de marcha - NA	I4
S3	Pulsador de marcha - NA	I5
ACTUADORES (Salidas)		Operando
KM1	Contactador tripolar	Q1
H1	Tensión y reposo	Q2
H2	Proceso funcionando	Q3
H3	Disparo del relé térmico	Q4



Esquema de cableado del autómeta

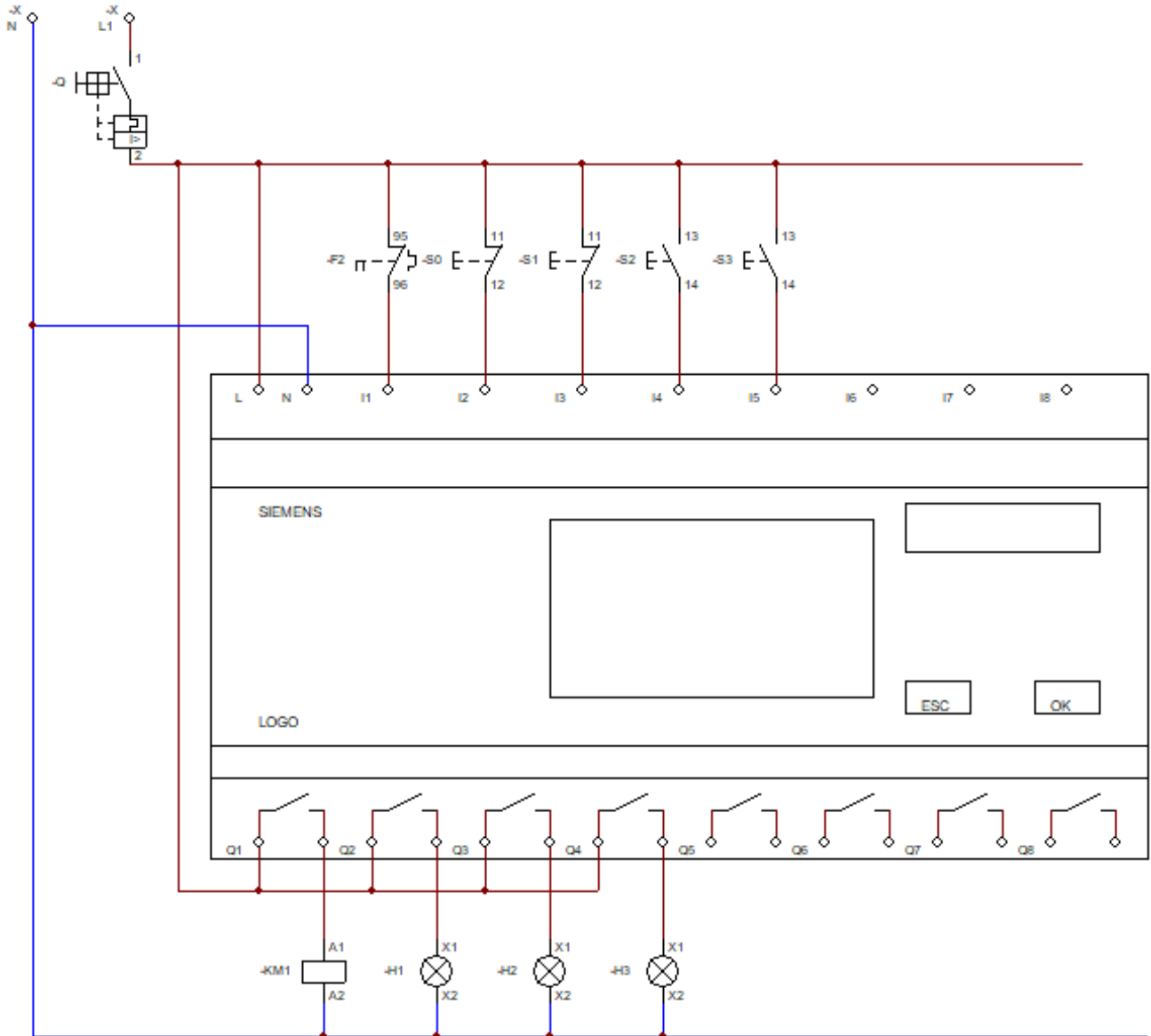


Diagrama de contactos

