

ARRANQUE DE UN MOTOR ASINCRONO TRIFÁSICO




Descripción

En este ejemplo se trata de realizar el mando para el control de un motor asíncrono trifásico.

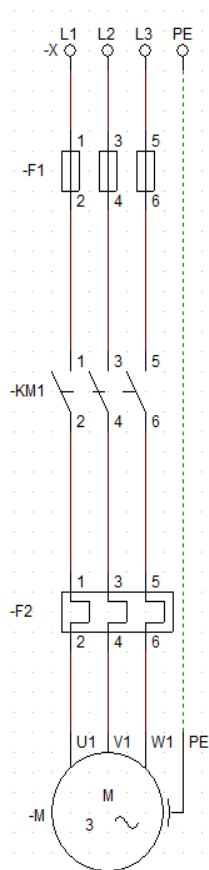
El motor quedará protegido contra cortocircuitos mediante un fusible, y contra sobrecargas mediante relés térmicos que llevarán al proceso a reposo por avería al activarse.

El motor quedará en reposo al accionar el pulsador de paro general.

El contacto del relé térmico y el pulsador de paro serán normalmente cerrados.

Maniobra	Señalización
 Pulsador de paro	 Avería por sobrecarga
 Pulsador de marcha	

Circuito de Potencia



Circuito de mando

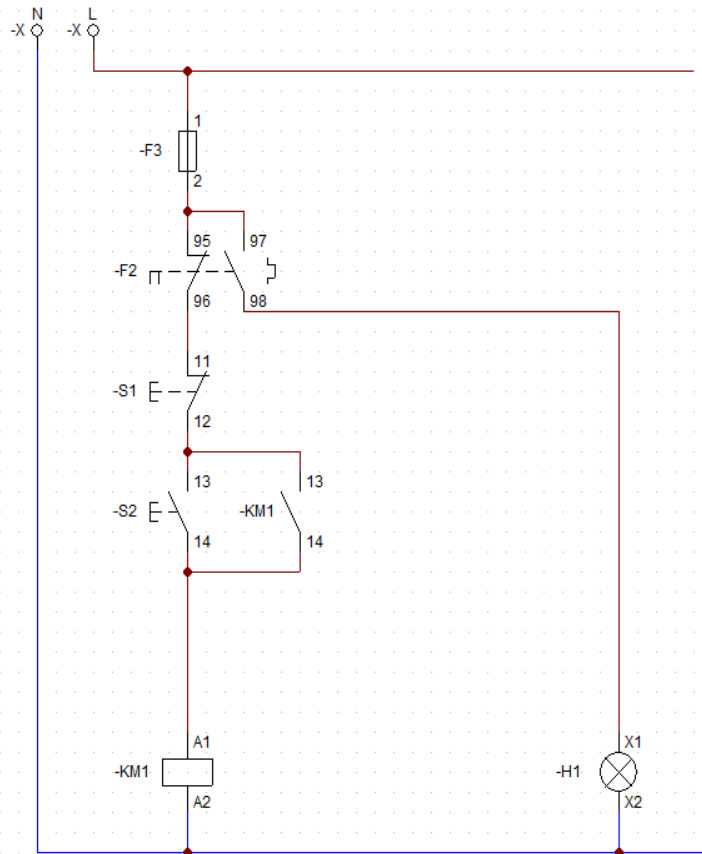


Tabla de asignaciones

ASIGNACIONES		
CAPTORES (Entradas)		Operando
F2	Relé térmico de protección - NC	I1
S1	Pulsador de paro - NC	I2
S2	Pulsador de marcha izquierda - NA	I3
ACTUADORES (Salidas)		Operando
KM1	Contactor tripolar	Q1
H1	Lampara de señalización (disparo del relé térmico)	Q2

Esquema de cableado del autómeta

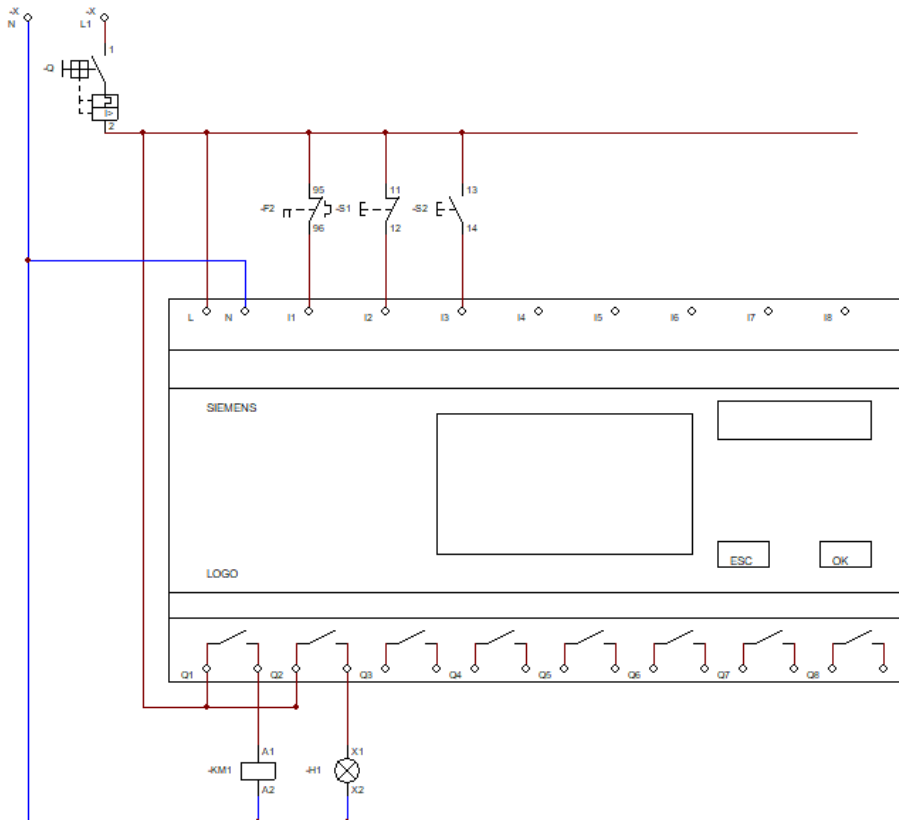
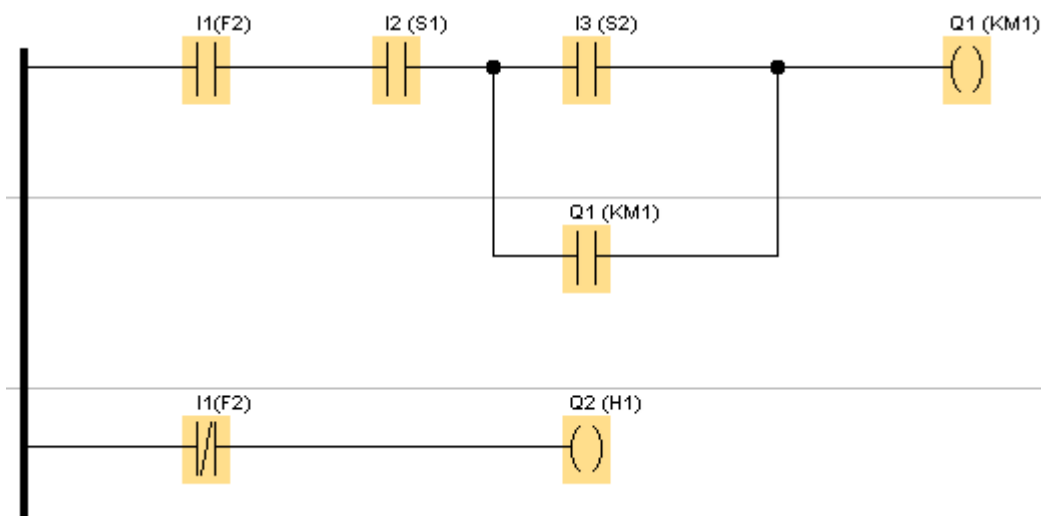
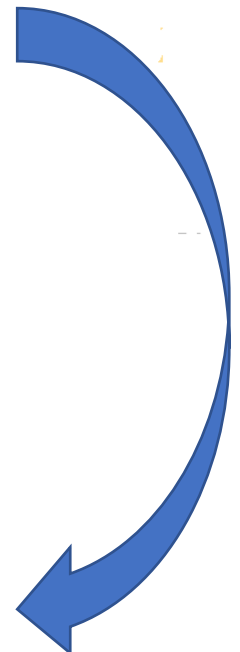
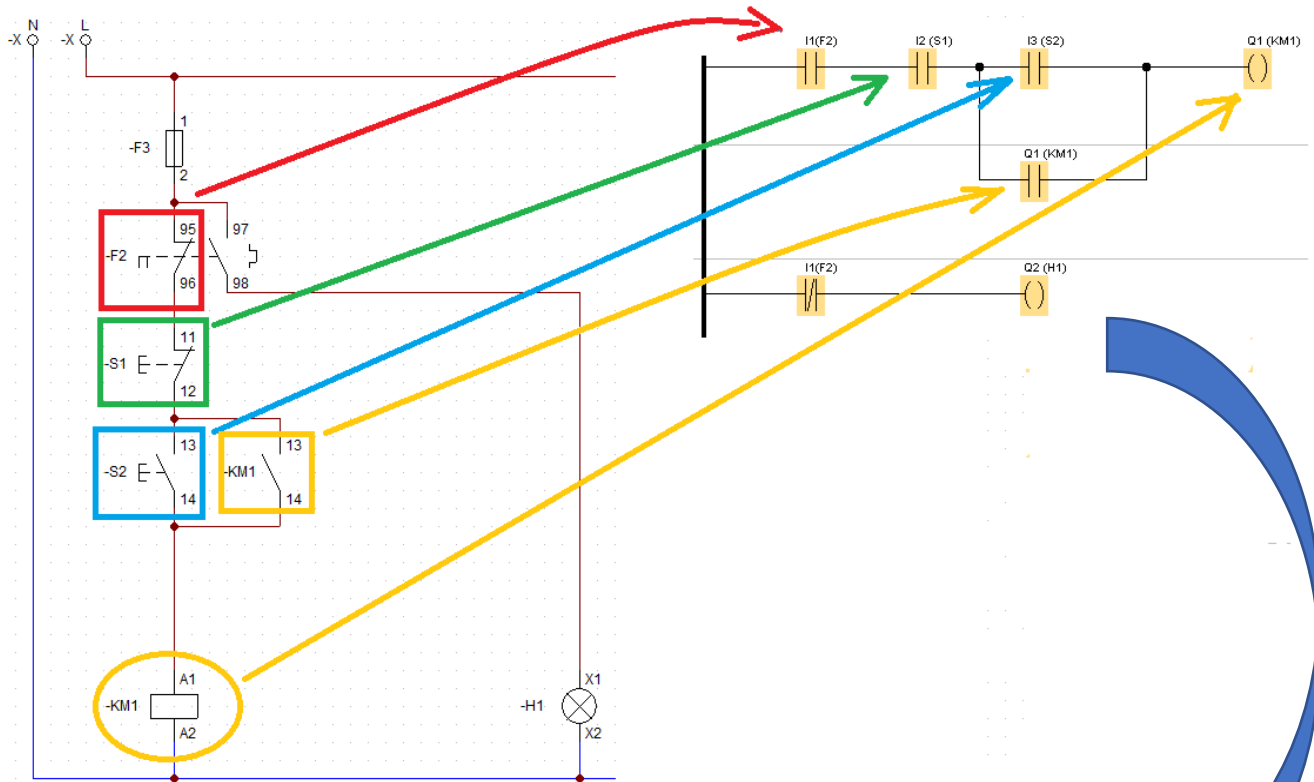


Diagrama de contactos



De otra manera

