

# **Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre**

**Noviembre 2015**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE



**ÍNDICE**

<b>FUENTES CONSULTADAS</b> .....	<b>6</b>
<b>INDICADORES ECONÓMICOS</b> .....	<b>9</b>
<b>1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS</b> .....	<b>10</b>
<b>1.1. Introducción</b> .....	<b>10</b>
<b>1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos)</b> .....	<b>14</b>
1.2.1. Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB y VAB nacional.....	19
1.2.2. Distribución del VAB del sector “transporte y almacenamiento” según modos de transporte.....	22
1.2.3. Cuentas económicas del sector “transporte y almacenamiento”.....	24
<b>1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera</b> .....	<b>26</b>
<b>1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús</b> .....	<b>36</b>
<b>1.5. Transporte por Ferrocarril</b> .....	<b>45</b>
<b>1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93)</b> .....	<b>48</b>
<b>2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)</b> .....	<b>53</b>
2.1. Cifra de negocios.....	54
2.2. Personal ocupado.....	56
2.3. Evolución mensual de los indicadores.....	58
<b>3. NÚMERO DE EMPRESAS</b> .....	<b>67</b>
3.1. Evolución del número de empresas.....	69
3.2. Número de empresas según el número de asalariados.....	70
3.3. Número de empresas según su condición jurídica.....	71
<b>4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS)</b> .....	<b>72</b>
4.1. “Depósito y Almacenamiento” y “Manipulación de Mercancías”.....	73
4.2. Evolución mensual de los índices.....	74
<b>5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC)</b> .....	<b>75</b>
<b>5.1. Introducción</b> .....	<b>75</b>
5.1.1. IPC general.....	75
5.1.2. IPC del transporte.....	77
<b>5.2. Grupo “Transporte” por subgrupos, clases y subclases</b> .....	<b>80</b>
<b>5.3. Rúbricas y subclases del transporte</b> .....	<b>81</b>
<b>5.4. Evolución mensual de los índices</b> .....	<b>82</b>
5.4.1. Índice general.....	82
5.4.2. Grupo “transporte”.....	83
5.4.3. Rúbricas del grupo “transporte”.....	84
5.4.4. Subclases del grupo “transporte”.....	87
<b>6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)</b> .....	<b>93</b>

6.1.	<b>Introducción.</b>	93
6.2.	<b>Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.</b>	95
6.3.	<b>Evolución mensual de los índices.</b>	96
<b>7.</b>	<b>ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI).</b>	<b>98</b>
7.1.	<b>Introducción.</b>	98
7.2.	<b>Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.</b>	99
7.3.	<b>Evolución mensual de los índices.</b>	100
<b>8.</b>	<b>PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.</b>	<b>102</b>
8.1.	<b>Parque nacional de vehículos.</b>	<b>103</b>
8.1.1.	Evolución anual del parque nacional de vehículos.	104
8.1.2.	Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante.	109
8.1.3.	Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada.	113
8.1.4.	Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.	122
8.1.5.	Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques.	124
8.2.	<b>Matriculación de vehículos.</b>	<b>128</b>
8.2.1.	Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles.	129
8.2.2.	Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles.	132
8.2.3.	Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.	133
8.2.4.	Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada.	138
8.2.5.	Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas.	142
8.2.6.	Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.	143
8.2.7.	Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses.	145
8.2.8.	Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros.	152
8.2.9.	Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo.	159
8.3.	<b>Transferencias de vehículos.</b>	<b>165</b>
8.4.	<b>Bajas de vehículos automóviles.</b>	<b>168</b>
8.5.	<b>Antigüedad del parque nacional de vehículos.</b>	<b>171</b>
8.5.1.	Distribución del parque según el año de matriculación.	171
8.5.2.	Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más.	175
8.5.3.	Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja.	177
8.5.4.	Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación.	180
8.5.5.	Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación.	186
<b>9.</b>	<b>COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN.</b>	<b>189</b>
9.1.	<b>Consumo de combustibles.</b>	<b>189</b>

9.1.1.	Consumo final de energía por sectores económicos.....	189
9.1.2.	Consumo final de energía por modos de transporte.....	191
9.1.3.	Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera).....	193
9.1.4.	Consumo de gasóleo según tipos.....	195
9.1.5.	Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas.....	196
9.1.6.	Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo.....	196
9.1.7.	Distribución de los gasóleos según el canal de venta.....	197
<b>9.2.</b>	<b>Precios del gasóleo A de automoción.....</b>	<b>198</b>
9.2.1.	Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España.....	198
9.2.2.	Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España.....	204
9.2.3.	Precio del gasóleo “A” de automoción por Comunidades Autónomas.....	205
9.2.4.	Precio del gasóleo A de automoción por provincias.....	206
9.2.5.	Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea.....	208
9.2.6.	Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales.....	210
9.2.7.	Evolución anual de los precios en los mercados internacionales.....	216
<b>10.</b>	<b>EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE.....</b>	<b>217</b>
<b>11.</b>	<b>EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE.....</b>	<b>220</b>
<b>11.1.</b>	<b>Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE.....</b>	<b>220</b>
11.1.1.	Introducción.....	220
11.1.2.	Emisiones.....	224
<b>11.2.</b>	<b>Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.....</b>	<b>226</b>
11.2.1.	Introducción.....	226
11.2.2.	Emisiones.....	229
<b>INDICADORES SOCIALES.....</b>	<b>235</b>	
<b>12.</b>	<b>POBLACIÓN ACTIVA.....</b>	<b>236</b>
<b>12.1.</b>	<b>Introducción.....</b>	<b>236</b>
<b>12.2.</b>	<b>Datos Nacionales.....</b>	<b>241</b>
<b>12.3.</b>	<b>Sector “Transporte y Almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos).....</b>	<b>242</b>
12.3.1.	Población activa.....	242
12.3.2.	Población ocupada.....	244
12.3.3.	Población asalariada.....	255
12.3.4.	Población parada.....	260
<b>12.4.</b>	<b>Transporte Público de Mercancías por Carretera.....</b>	<b>265</b>
<b>12.5.</b>	<b>Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.....</b>	<b>269</b>
<b>12.6.</b>	<b>Transporte por ferrocarril.....</b>	<b>272</b>
<b>12.7.</b>	<b>Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).....</b>	<b>273</b>
<b>12.8.</b>	<b>Ocupación de Conductores.....</b>	<b>276</b>
<b>13.</b>	<b>AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL.....</b>	<b>278</b>

13.1. Introducción.....	278
13.2. Datos.....	279
<b>14. TRABAJADORES EXTRANJEROS.....</b>	<b>281</b>
<b>15. ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE).....</b>	<b>283</b>
15.1. Empleo generado por el transporte por carretera.....	283
15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.....	284
15.3. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.....	288
15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús.....	292
15.5. Operadores de transporte.....	296
<b>16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS.....</b>	<b>300</b>
16.1. Introducción.....	300
16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados.....	301
16.3. Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014).....	302
16.4. Perfil de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” en las ofertas de empleo (2012).....	313
16.5. Mercado de trabajo de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” (septiembre 2015).....	318
<b>17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO.....</b>	<b>325</b>
17.1. Introducción.....	325
17.2. Datos.....	327
<b>18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL).....</b>	<b>329</b>
18.1. Introducción.....	329
18.2. Datos.....	331
<b>19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES).....</b>	<b>333</b>
19.1. Introducción.....	333
19.2. Datos.....	340
<b>20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT).....</b>	<b>346</b>
20.1. Introducción.....	346
20.2. Datos.....	347
<b>21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES.....</b>	<b>350</b>
21.1. Introducción.....	350
21.2. Huelgas.....	351
21.3. Cierres patronales.....	354
<b>22. CONDICIONES DE TRABAJO.....</b>	<b>356</b>
22.1. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social.....	356

22.2.	Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social.....	357
22.3.	Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Empleo y Seguridad Social. ....	357
<b>23.</b>	<b>ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES. ....</b>	<b>359</b>
23.1.	Introducción. ....	359
23.2.	Accidentes de trabajo. ....	361
23.2.1.	Número e incidencia de los accidentes de trabajo.....	361
23.2.2.	Siniestralidad en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. ....	366
23.2.3.	Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico. ....	372
23.2.4.	Accidentes de trabajo mortales. ....	381
23.3.	Enfermedades profesionales.....	385
<b>24.</b>	<b>ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS. ....</b>	<b>389</b>
24.1.	Datos generales. ....	389
24.2.	Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros. ....	390
24.3.	Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación. ....	392
24.4.	Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación. ....	401
24.5.	Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2013).....	404
24.6.	Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2013). ....	408
24.7.	Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2013).....	410
24.8.	Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2013).....	411
24.9.	Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008). ....	412
24.10.	Otras fuentes de información.....	416
<b>25.</b>	<b>PERMISOS DE CONDUCCIÓN. ....</b>	<b>418</b>
25.1.	Permisos de conducción vigentes. ....	421
25.2.	Permisos de conducción expedidos. ....	422

## **FUENTES CONSULTADAS**

- Instituto Nacional de Estadística.
  - Contabilidad Nacional de España (CNE).
  - Encuesta Anual de Servicios (EAS).
  - Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios (EAPSS).
  - Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).
  - Directorio Central de Empresas (DIRCE).
  - Índices de Precios del Sector Servicios (IPS).
  - Índice de Precios de Consumo (IPC).
  - Índice de Precios Industriales (IPRI).
  - Índice de Producción Industrial (IPI).
  - Cuentas Satélite sobre Emisiones Atmosféricas.
  - Encuesta de Población Activa (EPA).
  - Censo de Población y Viviendas.
  - Encuesta Trimestral de Costes Laborales (ETCL).
  - Encuesta de Estructura Salarial (EES).
  
- Ministerio de Empleo y Seguridad Social.
  - Boletín de Estadísticas Laborales.
  - Anuario de Estadística.
  - Servicio de Afiliación y Protección Social.
  - Estadísticas: principales series.
  - Estadística de Regulación de Empleo.
  - Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo.
  - Estadística de Huelgas y Cierres Patronales.
  - Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo.
  - Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales.
  
- Ministerio de Fomento.
  - Anuario Estadístico.
  - Los Transportes y las Infraestructuras.
  
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
  - Anuarios Estadísticos Generales.
  - Anuarios Estadísticos de Accidentes.
  - Accidentalidad de los vehículos destinados al transporte de viajeros y de mercancías.
  - Las principales cifras de la siniestralidad vial en España.

- Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.
  - Boletín de precios de carburantes y combustibles.
- CORES (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio).
  - Boletín Estadístico de Hidrocarburos.
- ANFAC.
  - Memorias Anuales.
  - Resumen de matriculaciones mensuales.
- ASFARES.
  - Informe mensual de matriculaciones.
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
  - Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera.
- Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (Ministerio de Empleo y Seguridad Social).
  - Estudio sobre el Perfil Demográfico. Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre.
  - VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo.
  - Informe de accidentes laborales de tráfico 2010.
  - Análisis de las causas de los accidentes de trabajo mortales en España. Año 2010.
  - Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2009.
  - Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2009.
  - Observatorio de Condiciones de Trabajo.
- Seguridad Social.
  - Observatorio de Enfermedades Profesionales.
- Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Empleo y Seguridad Social.
  - Observatorio de las Ocupaciones.
  - Informes anuales del mercado de trabajo estatal.
- EUROSTAT.
  - Estadísticas de consumo de energía.
- IDAE.
  - Eficiencia Energética y Energías Renovables.
- Centro de Investigación del Transporte.
  - La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España.

- Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).
  - Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (2008).
- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
  - Estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera.
  - Observatorio social de transporte por carretera.

# **INDICADORES ECONÓMICOS**

## 1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) Y CUENTAS ECONÓMICAS.

### 1.1. Introducción.

En este apartado se recoge resultados de la Contabilidad Nacional de España (CNE). El objetivo más relevante de los Sistemas de Cuentas Económicas es ofrecer una representación cuantificada de una realidad económica, referida a ámbitos espaciales y temporales determinados, que sea lo más actual, sistemática, completa y fiable posible. Periódicamente se introducen en la CNE los cambios de base contable, destinados por un lado, a actualizar las fuentes y procedimientos estadísticos empleados en la medición de la actividad económica y, por otro lado, a aplicar las modificaciones que se hayan registrado en las metodologías contables de referencia para las cuentas nacionales y regionales. El sistema de cuentas nacionales de la economía española adopta la metodología contenida en el Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010), que aplican de forma armonizada y obligatoria todos los Estados miembros de la Unión Europea (UE), en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) N° 549/2013 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 21 de mayo.

El Producto Interior Bruto de las Cuentas Nacionales se valora a precios de mercado ( $PIB_{pm}$ ) es el agregado contable que recoge el resultado de la actividad económica nacional. El Producto Interior Bruto puede ser elaborado desde la demanda, desde la oferta y desde las rentas.

Desde el punto de vista de la demanda el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$PIB_{pm} = GCF + FBC + EBS - IBS$$

- Gasto en Consumo Final Nacional (GCF):
  - ✓ Gasto en Consumo Final Nacional de los Hogares.
  - ✓ Gasto en Consumo Final de las Instituciones Sin Fines de Lucro al Servicio de los Hogares.
  - ✓ Gasto en Consumo Final de las Administraciones Públicas.
- Formación Bruta de Capital (FBC):
  - ✓ Formación Bruta de Capital Fijo:
    - en bienes de equipo.
    - en construcción.
    - en otros productos.
  - ✓ Variación de Existencias.
- Exportaciones de Bienes y Servicios (EBS).
- Importaciones de Bienes y Servicios (IBS).

Desde el punto de vista de la oferta el Producto Interior Bruto se obtiene sumando los VAB a precios básicos y los impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones:

$$\text{PIB}_{\text{pm}} = \sum_i \text{VAB}_{\text{pb}_i} + \text{Impuestos}_{\text{productos e importaciones}} - \text{Subvenciones}_{\text{productos e importaciones}}$$

- Valor Añadido Bruto a Precios Básicos (VAB<sub>pb</sub>) de:
  - ✓ Ramas de la agricultura, ganadería y pesca.
  - ✓ Ramas de la energía.
  - ✓ Ramas de la industria.
  - ✓ Ramas de la construcción.
  - ✓ Ramas de los servicios:
    - Servicios de mercado.
    - Servicios de no mercado.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre los productos e importaciones. Se incluyen el Impuesto sobre el Valor Añadido, los impuestos netos sobre los productos importados y otros impuestos netos sobre los productos.

Desde el punto de vista de las rentas el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$\text{PIB}_{\text{pm}} = \text{RA} + \text{EBE} + \text{RM} + \text{Impuestos}_{\text{producción e importaciones}} - \text{Subvenciones}_{\text{producción e importaciones}}$$

- Remuneración de los Asalariados (RA).
- Excedente Bruto de Explotación (EBE) y Rentas Mixtas (RM).- El excedente bruto de explotación está formado por la amortización y el excedente neto de explotación.
- Impuestos netos (sin subvenciones) sobre la producción e importaciones.

Los sistemas de cuentas establecen tres categorías de valoración de las operaciones de bienes y servicios en función del tratamiento aplicado a estas variables:

- Precios básicos: Coste bienes y servicios utilizados en el proceso productivo + Remuneración factores de producción + Otros impuestos sobre la producción - Otras subvenciones a la producción.
- Precios de productor: Precios básicos + Impuestos sobre productos excluido el IVA - Subvenciones a los productos.
- Precios de adquisición: Precios de productor + Márgenes de distribución + IVA que grava los productos.

**Valor añadido bruto a precios básicos (VAB<sub>pb</sub>):** se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios básicos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. Los componentes del VAB a precios básicos son: la remuneración de los asalariados, el excedente bruto de explotación y rentas mixtas y los otros impuestos (netos de subvenciones) a la producción.

El valor añadido bruto a precio de los productos se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios de los productos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición.

El valor añadido a precios de mercado se calcula a partir del valor de la producción menos los gastos de explotación distintos de los destinados a la reventa (consumo de materias primas y otros aprovisionamientos, gastos en servicios exteriores y otros gastos de gestión).

El valor añadido bruto al coste de los factores es la renta bruta de las actividades de explotación tras ajustar el efecto de las subvenciones de explotación y los impuestos indirectos. Se calcula a partir del valor añadido bruto a precios de mercado, deduciendo todos los impuestos ligados a la producción y a los productos y sumando las subvenciones a la explotación.

La diferencia conceptual entre el VAB a precios básicos y los VAB utilizados en otras series contables precedentes (coste de factores, salida de fábrica, etc.) viene determinada por el tratamiento dado a los otros impuestos sobre la producción (impuesto de actividades económicas, impuesto sobre bienes inmuebles, etc.) y a las otras subvenciones a la producción (subvenciones a los factores de producción como las destinadas al fomento del empleo, ayudas a la agricultura, etc.). Dado el montante de los mencionados impuestos y subvenciones, los saldos contables cuantitativamente más homogéneos y por tanto comparables son, respectivamente, el VAB a precios básicos y el VAB a coste de factores (excluye cualquier clase de impuestos sobre la producción).

**Producción (P):** valor de la producción resultante de la actividad económica de las empresas. El valor de la producción mide el importe de los bienes y servicios producidos por la empresa durante el ejercicio. El valor de la producción se define como el volumen de negocio, más o menos las variaciones de las existencias de productos terminados, trabajos en curso y bienes y servicios comprados para la reventa, menos las compras de bienes y servicios para la reventa, más la producción inmovilizada y los otros ingresos de gestión (excluidas las subvenciones).

La valoración de la producción a precios básicos no incluye los impuestos sobre los productos (IVA, impuestos especiales y otros similares) mientras que sí incluye las subvenciones a los productos. Corresponde al valor que los productores reciben de los compradores por cada unidad de bien o servicio producido, descontando los impuestos

sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos.

Por el contrario, la valoración a precios de salida de fábrica excluye las subvenciones a los productos e incluye algunos impuestos sobre los productos (prácticamente todos, excepto el IVA y los impuestos sobre los productos importados). Como consecuencia de lo anterior, la relación entre el valor de la producción a precios básicos y a precios salida de fábrica es la siguiente:

- Precios básicos mayores que los precios salida de fábrica en actividades subvencionadas, como las agrarias, la minería del carbón, el transporte por ferrocarril y urbano, etc.
- Precios básicos menores que los precios salida de fábrica en actividades cuyos productos están gravados, como los hidrocarburos, bebidas alcohólicas, tabaco, juego, etc.

**Consumos intermedios (CI):** valor de todos los bienes y servicios consumidos en el período y considerados necesarios para la producción. Se incluyen, pues, los gastos en servicios exteriores y compras en material consumible.

**Excedente bruto de explotación (EBE):** es el excedente generado por las actividades de explotación tras recompensar el factor trabajo. Puede calcularse a partir del valor añadido bruto a coste de los factores menos los costes de personal. Constituye el saldo disponible para la unidad que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y eventualmente financiar toda o una parte de su inversión.

## **1.2. Sector Transporte y Almacenamiento (sin las actividades postales y de correos).**

En este apartado se presentan datos macroeconómicos del sector “transporte y almacenamiento” y de sus ramas de actividad, estos datos son de la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE.

• **Base 2010.**

En esta base está agrupado todo el transporte terrestre (carretera, ferrocarril) y por tubería. Se dan datos del almacenamiento con las actividades anexas al transporte.

- **Precios corrientes.**

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Corrientes (millones de euros). Base 2010

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2000	646.250	586.321	26.099	15.242	743	2.331	7.783
2001	699.528	636.824	28.992	16.972	708	2.419	8.893
2002	749.288	682.380	30.300	17.329	745	2.569	9.657
2003	803.472	727.685	31.834	18.218	759	2.643	10.214
2004	861.420	776.193	33.411	18.895	788	2.711	11.017
2005	930.566	834.247	33.208	18.784	852	2.410	11.162
2006	1.007.974	900.092	35.460	20.352	840	2.395	11.873
2007	1.080.807	972.855	37.841	21.511	976	2.338	13.016
2008	1.116.207	1.025.672	39.401	22.323	894	2.367	13.817
2009	1.079.034	1.006.122	39.126	21.958	910	2.365	13.893
2010	1.080.913	989.913	40.948	22.261	1.069	2.538	15.080
2011	1.075.147	988.289	42.034	22.242	906	2.420	16.466
2012	1.055.158	969.336	43.014	22.591	941	2.415	17.067

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 2010)

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2001	8,2%	8,6%	11,1%	11,4%	-4,7%	3,8%	14,3%
2002	7,1%	7,2%	4,5%	2,1%	5,2%	6,2%	8,6%
2003	7,2%	6,6%	5,1%	5,1%	1,9%	2,9%	5,8%
2004	7,2%	6,7%	5,0%	3,7%	3,8%	2,6%	7,9%
2005	8,0%	7,5%	-0,6%	-0,6%	8,1%	-11,1%	1,3%
2006	8,3%	7,9%	6,8%	8,3%	-1,4%	-0,6%	6,4%
2007	7,2%	8,1%	6,7%	5,7%	16,2%	-2,4%	9,6%
2008	3,3%	5,4%	4,1%	3,8%	-8,4%	1,2%	6,2%
2009	-3,3%	-1,9%	-0,7%	-1,6%	1,8%	-0,1%	0,6%
2010	0,2%	-1,6%	4,7%	1,4%	17,5%	7,3%	8,5%
2011	-0,5%	-0,2%	2,7%	-0,1%	-15,2%	-4,6%	9,2%
2012	-1,9%	-1,9%	2,3%	1,6%	3,9%	-0,2%	3,6%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

## - Precios constantes.

## Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

## Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Precios Constantes (índice 2010 = 100). Base 20010

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2000	80,3	80,1	99,6	103,2	112,7	208,1	75,0
2001	83,5	83,4	101,8	103,5	109,5	185,1	84,7
2002	85,9	85,7	100,6	102,9	96,1	167,8	86,3
2003	88,7	88,1	99,4	98,9	98,3	170,2	88,2
2004	91,5	90,7	100,5	100,5	105,1	148,6	92,0
2005	94,9	93,9	98,2	97,9	106,3	138,2	91,3
2006	98,8	98,0	99,2	101,2	90,2	119,4	93,6
2007	102,5	102,1	102,3	103,4	105,6	113,3	98,7
2008	103,7	103,5	100,8	104,3	97,3	95,0	96,8
2009	100,0	100,0	95,5	98,7	84,1	90,6	92,5
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	99,4	99,8	102,7	101,0	87,9	96,5	107,2
2012	97,3	97,9	106,4	106,1	93,5	93,7	110,0

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

## Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

## Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

Tasa de variación anual (Precios Constantes. Base 2010)

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2001	4,0%	4,1%	2,2%	0,3%	-2,8%	-11,1%	12,9%
2002	2,9%	2,8%	-1,1%	-0,6%	-12,2%	-9,3%	1,9%
2003	3,3%	2,8%	-1,3%	-3,9%	2,3%	1,4%	2,2%
2004	3,2%	3,0%	1,1%	1,6%	6,9%	-12,7%	4,3%
2005	3,7%	3,5%	-2,3%	-2,6%	1,1%	-7,0%	-0,8%
2006	4,1%	4,4%	1,1%	3,4%	-15,1%	-13,6%	2,5%
2007	3,7%	4,2%	3,1%	2,2%	17,1%	-5,1%	5,4%
2008	1,2%	1,4%	-1,5%	0,9%	-7,9%	-16,2%	-1,9%
2009	-3,6%	-3,4%	-5,2%	-5,4%	-13,6%	-4,6%	-4,4%
2010	0,0%	0,0%	4,7%	1,3%	18,9%	10,4%	8,1%
2011	-0,6%	-0,2%	2,7%	1,0%	-12,1%	-3,5%	7,2%
2012	-2,1%	-1,9%	3,7%	5,0%	6,4%	-2,9%	2,6%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- **Base 1995.**

En esta base está separado el transporte por carretera del transporte en ferrocarril.

- **Precios corrientes.**

**Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)**

**Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)**

Precios Corrientes (millones de euros). Base 1995

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	437.787	403.516	23.237	1.742	13.388	784	1.963	5.360
1996	464.251	426.890	24.181	1.571	13.993	756	2.287	5.574
1997	494.140	452.351	25.706	1.476	14.896	802	2.480	6.052
1998	527.975	480.649	27.817	1.709	16.027	870	2.642	6.569
1999	565.419	511.054	29.736	1.567	17.142	947	2.879	7.201
2000	610.541	551.436	31.928	1.545	18.155	1.023	3.230	7.975
(P) 2001	653.927	592.397	37.022	1.609	21.648	1.084	3.601	9.080

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

**Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)**

**Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)**

Tasa de variación anual (Precios Corrientes. Base 1995)

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1996	6,0%	5,8%	4,1%	-9,8%	4,5%	-3,6%	16,5%	4,0%
1997	6,4%	6,0%	6,3%	-6,0%	6,5%	6,1%	8,4%	8,6%
1998	6,8%	6,3%	8,2%	15,8%	7,6%	8,5%	6,5%	8,5%
1999	7,1%	6,3%	6,9%	-8,3%	7,0%	8,9%	9,0%	9,6%
2000	8,0%	7,9%	7,4%	-1,4%	5,9%	8,0%	12,2%	10,7%
(P) 2001	7,1%	7,4%	16,0%	4,1%	19,2%	6,0%	11,5%	13,9%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

## - Precios constantes.

**Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)****Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)**

Precios Constantes de 1995 (millones de euros). Base 1995

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	437.787	403.516	23.237	1.742	13.388	784	1.963	5.360
1996	448.457	412.974	23.606	1.727	13.643	737	2.203	5.296
1997	466.513	428.583	24.259	1.760	14.108	757	2.333	5.301
1998	486.785	445.909	25.136	1.861	14.622	800	2.408	5.445
1999	507.346	463.475	26.431	1.961	15.356	848	2.550	5.716
2000	529.691	483.653	28.009	1.962	16.247	897	2.932	5.971
(P) 2001	544.496	497.645	29.353	2.008	17.272	914	2.949	6.210

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

**Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)****Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)**

Tasa de variación anual (Precios Constantes de 1995. Base 1995)

	Total nacional		VAB del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS					
	PIB (Producto Interior Bruto a precios de mercado)	VAB (Valor Añadido Bruto a precios básicos)	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1996	2,4%	2,3%	1,6%	-0,9%	1,9%	-6,0%	12,2%	-1,2%
1997	4,0%	3,8%	2,8%	1,9%	3,4%	2,7%	5,9%	0,1%
1998	4,3%	4,0%	3,6%	5,7%	3,6%	5,7%	3,2%	2,7%
1999	4,2%	3,9%	5,2%	5,4%	5,0%	6,0%	5,9%	5,0%
2000	4,4%	4,4%	6,0%	0,1%	5,8%	5,8%	15,0%	4,5%
(P) 2001	2,8%	2,9%	4,8%	2,3%	6,3%	1,9%	0,6%	4,0%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

### **1.2.1. Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB y VAB nacional.**

En 2012 la participación del sector “transporte y almacenamiento”, en la base de 2010 y en precios corrientes, fue del 4,4% del VAB<sub>pb</sub> y del 4,1% del PIB. El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representó en el mismo año, en precios corrientes, un 2,3% del VAB<sub>pb</sub> y un 2,1% del PIB. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB<sub>pb</sub> del transporte terrestre.

- **Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el VAB nacional.**

- **Base 2010.**

**Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)**

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el VAB (Precios Corrientes. Base 2010)

	PARTICIPACIÓN EN EL VAB				
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2000	4,5%	2,6%	0,1%	0,4%	1,3%
2001	4,6%	2,7%	0,1%	0,4%	1,4%
2002	4,4%	2,5%	0,1%	0,4%	1,4%
2003	4,4%	2,5%	0,1%	0,4%	1,4%
2004	4,3%	2,4%	0,1%	0,3%	1,4%
2005	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2006	3,9%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2007	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,3%
2008	3,8%	2,2%	0,1%	0,2%	1,3%
2009	3,9%	2,2%	0,1%	0,2%	1,4%
2010	4,1%	2,2%	0,1%	0,3%	1,5%
2011	4,3%	2,3%	0,1%	0,2%	1,7%
2012	4,4%	2,3%	0,1%	0,2%	1,8%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- **Base 1995.**

**Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)**

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

	PARTICIPACIÓN EN EL VAB					
	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	5,8%	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%
1996	5,7%	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%
1997	5,7%	0,3%	3,3%	0,2%	0,5%	1,3%
1998	5,8%	0,4%	3,3%	0,2%	0,5%	1,4%
1999	5,8%	0,3%	3,4%	0,2%	0,6%	1,4%
2000	5,8%	0,3%	3,3%	0,2%	0,6%	1,4%
(P) 2001	6,2%	0,3%	3,7%	0,2%	0,6%	1,5%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

- **Participación del sector “transporte y almacenamiento” en el PIB nacional.**

- **Base 2010.**

**Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)**

Participación del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO en el PIB (Precios Corrientes. Base 2010)

	PARTICIPACIÓN EN EL PIB				
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2000	4,0%	2,4%	0,1%	0,4%	1,2%
2001	4,1%	2,4%	0,1%	0,3%	1,3%
2002	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2003	4,0%	2,3%	0,1%	0,3%	1,3%
2004	3,9%	2,2%	0,1%	0,3%	1,3%
2005	3,6%	2,0%	0,1%	0,3%	1,2%
2006	3,5%	2,0%	0,1%	0,2%	1,2%
2007	3,5%	2,0%	0,1%	0,2%	1,2%
2008	3,5%	2,0%	0,1%	0,2%	1,2%
2009	3,6%	2,0%	0,1%	0,2%	1,3%
2010	3,8%	2,1%	0,1%	0,2%	1,4%
2011	3,9%	2,1%	0,1%	0,2%	1,5%
2012	4,1%	2,1%	0,1%	0,2%	1,6%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- **Base 1995.**

**Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)**

Participación del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS en el PIB (Precios Corrientes. Base 1995)

	PARTICIPACIÓN EN EL PIB					
	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	5,3%	0,4%	3,1%	0,2%	0,4%	1,2%
1996	5,2%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%
1997	5,2%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%
1998	5,3%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,2%
1999	5,3%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,3%
2000	5,2%	0,3%	3,0%	0,2%	0,5%	1,3%
(P) 2001	5,7%	0,2%	3,3%	0,2%	0,6%	1,4%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

### 1.2.2. Distribución del VAB del sector “transporte y almacenamiento” según modos de transporte.

Dentro del sector “transporte y almacenamiento” la rama de actividad que más aporta al VAB es el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Su aportación al VAB<sub>pb</sub> del sector “transporte y almacenamiento”, en la base de 2010 y en precios corrientes, fue en 2012 del 52,5%. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el mayor peso lo tiene el transporte por carretera, en el año 2001 y en la base de 1995 el transporte por ferrocarril representó el 6,9% del VAB<sub>pb</sub> del transporte terrestre.

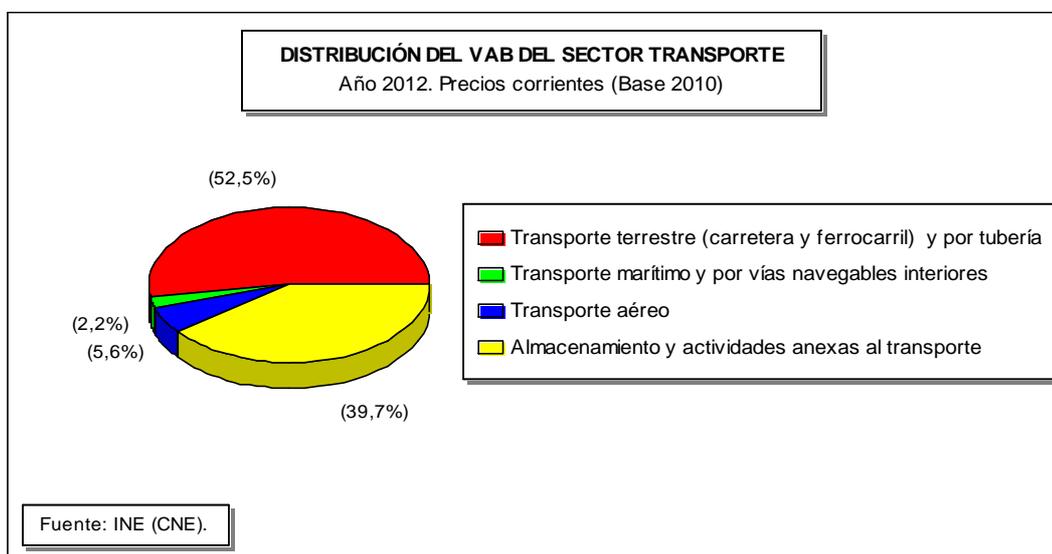
- **Base 2010.**

#### Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)

Distribución del sector TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO según el VAB (Precios Corrientes. Base 2010)

	DISTRIBUCIÓN del VAB				
	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
2000	100,0%	58,4%	2,8%	8,9%	29,8%
2001	100,0%	58,5%	2,4%	8,3%	30,7%
2002	100,0%	57,2%	2,5%	8,5%	31,9%
2003	100,0%	57,2%	2,4%	8,3%	32,1%
2004	100,0%	56,6%	2,4%	8,1%	33,0%
2005	100,0%	56,6%	2,6%	7,3%	33,6%
2006	100,0%	57,4%	2,4%	6,8%	33,5%
2007	100,0%	56,8%	2,6%	6,2%	34,4%
2008	100,0%	56,7%	2,3%	6,0%	35,1%
2009	100,0%	56,1%	2,3%	6,0%	35,5%
2010	100,0%	54,4%	2,6%	6,2%	36,8%
2011	100,0%	52,9%	2,2%	5,8%	39,2%
2012	100,0%	52,5%	2,2%	5,6%	39,7%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).



- **Base 1995.**

**Valor Añadido Bruto a precios de mercado (VAB)**

Distribución del sector TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS según el VAB (Precios Corrientes. Base 1995)

	DISTRIBUCIÓN del VAB					
	TOTAL	Transporte por ferrocarril	Transporte terrestre y por tubería	Transporte marítimo	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes
1995	100,0%	7,5%	57,6%	3,4%	8,4%	23,1%
1996	100,0%	6,5%	57,9%	3,1%	9,5%	23,1%
1997	100,0%	5,7%	57,9%	3,1%	9,6%	23,5%
1998	100,0%	6,1%	57,6%	3,1%	9,5%	23,6%
1999	100,0%	5,3%	57,6%	3,2%	9,7%	24,2%
2000	100,0%	4,8%	56,9%	3,2%	10,1%	25,0%
(P) 2001	100,0%	4,3%	58,5%	2,9%	9,7%	24,5%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

Nota: (P) Estimación provisional

### 1.2.3. Cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento".

En la tabla adjunta se presentan las cuentas económicas del sector "transporte y almacenamiento" por ramas de actividad, elaboradas en la Contabilidad Nacional de España (CNE).

- **Base 2010.**

#### Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS" por ramas de actividad

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 2010)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA</b>									
Producción a precios básicos	31.051	43.186	47.045	50.327	52.828	48.350	49.048	49.582	48.630
Consumos intermedios	15.809	24.402	26.693	28.816	30.505	26.392	26.787	27.340	26.039
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>15.242</b>	<b>18.784</b>	<b>20.352</b>	<b>21.511</b>	<b>22.323</b>	<b>21.958</b>	<b>22.261</b>	<b>22.242</b>	<b>22.591</b>
Remuneración de los asalariados	7.132	9.817	10.607	11.448	12.485	12.672	12.410	12.176	11.360
Otros impuestos netos sobre la producción	60	37	12	9	33	-52	-18	-13	53
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	8.050	8.930	9.733	10.054	9.805	9.338	9.869	10.079	11.178
<b>TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES</b>									
Producción a precios básicos	1.938	2.961	3.322	3.279	3.523	3.117	3.194	3.035	3.066
Consumos intermedios	1.195	2.109	2.482	2.303	2.629	2.207	2.125	2.129	2.125
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>743</b>	<b>852</b>	<b>840</b>	<b>976</b>	<b>894</b>	<b>910</b>	<b>1.069</b>	<b>906</b>	<b>941</b>
Remuneración de los asalariados	316	383	410	501	577	452	477	516	431
Otros impuestos netos sobre la producción	-87	-101	-100	-102	-101	-75	-98	-104	-86
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	514	570	530	577	418	533	690	494	596
<b>TRANSPORTE AÉREO</b>									
Producción a precios básicos	6.566	8.350	9.417	10.302	10.931	9.883	10.061	9.822	10.001
Consumos intermedios	4.235	5.940	7.022	7.964	8.564	7.518	7.523	7.402	7.586
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>2.331</b>	<b>2.410</b>	<b>2.395</b>	<b>2.338</b>	<b>2.367</b>	<b>2.365</b>	<b>2.538</b>	<b>2.420</b>	<b>2.415</b>
Remuneración de los asalariados	1.671	1.944	1.967	2.058	2.325	2.259	2.225	2.190	2.327
Otros impuestos netos sobre la producción	-85	-88	-104	-116	-145	-156	-124	-118	-56
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	745	554	532	396	187	262	437	348	144
<b>ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE</b>									
Producción a precios básicos	20.040	29.029	33.464	36.106	38.313	36.159	39.777	41.461	41.124
Consumos intermedios	12.257	17.867	21.591	23.090	24.496	22.266	24.697	24.995	24.057
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>7.783</b>	<b>11.162</b>	<b>11.873</b>	<b>13.016</b>	<b>13.817</b>	<b>13.893</b>	<b>15.080</b>	<b>16.466</b>	<b>17.067</b>
Remuneración de los asalariados	2.757	5.674	6.412	7.242	8.465	8.350	8.567	8.507	8.223
Otros impuestos netos sobre la producción	-135	-54	-34	105	126	170	221	122	263
Excedente de explotación bruto y Renta mixta	5.161	5.542	5.495	5.669	5.226	5.373	6.292	7.837	8.581

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

- **Base 1995.**

**Cuentas de producción y explotación del sector "TRANSPORTE Y ACTIVIDADES ANEXAS" por ramas de actividad**

Unidad: Millones de euros (Precios Corrientes. Base 1995)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>TRANSPORTE TERRESTRE (excepto ferrocarril) Y POR TUBERÍA</b>						
Producción a precios básicos	20.297	21.576	23.168	24.842	27.127	29.144
Consumos intermedios	6.909	7.583	8.272	8.815	9.985	10.989
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>13.388</b>	<b>13.993</b>	<b>14.896</b>	<b>16.027</b>	<b>17.142</b>	<b>18.155</b>
Remuneración de los asalariados	5.775	6.125	6.632	6.952	7.311	7.791
Otros impuestos netos sobre la producción	134	133	186	216	182	116
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	7.479	7.735	8.078	8.859	9.649	10.248
<b>TRANSPORTE POR FERROCARRIL</b>						
Producción a precios básicos	2.515	2.331	2.235	2.442	2.331	2.395
Consumos intermedios	773	760	759	733	764	850
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>1.742</b>	<b>1.571</b>	<b>1.476</b>	<b>1.709</b>	<b>1.567</b>	<b>1.545</b>
Remuneración de los asalariados	1.135	1.136	1.111	1.126	1.175	1.274
Otros impuestos netos sobre la producción	-12	-14	-1	-2	-4	-14
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	619	449	366	585	396	285
<b>TRANSPORTE MARÍTIMO</b>						
Producción a precios básicos	1.622	1.615	1.690	1.817	1.983	2.190
Consumos intermedios	838	859	888	947	1.036	1.167
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>784</b>	<b>756</b>	<b>802</b>	<b>870</b>	<b>947</b>	<b>1.023</b>
Remuneración de los asalariados	700	696	693	707	702	708
Otros impuestos netos sobre la producción	-2	-2	-3	-10	-9	-14
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	86	62	112	173	254	329
<b>TRANSPORTE AÉREO Y ESPACIAL</b>						
Producción a precios básicos	4.188	4.747	5.088	5.430	6.046	6.832
Consumos intermedios	2.225	2.460	2.608	2.788	3.167	3.602
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>1.963</b>	<b>2.287</b>	<b>2.480</b>	<b>2.642</b>	<b>2.879</b>	<b>3.230</b>
Remuneración de los asalariados	1.408	1.351	1.370	1.379	1.589	1.759
Otros impuestos netos sobre la producción	-2	-3	2	3	-14	-16
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	557	939	1.108	1.260	1.304	1.487
<b>ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES</b>						
Producción a precios básicos	10.095	11.074	12.076	13.360	14.858	16.401
Consumos intermedios	4.735	5.500	6.024	6.791	7.657	8.426
Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)	<b>5.360</b>	<b>5.574</b>	<b>6.052</b>	<b>6.569</b>	<b>7.201</b>	<b>7.975</b>
Remuneración de los asalariados	2.617	2.795	3.033	3.338	3.405	3.929
Otros impuestos netos sobre la producción	-67	-2	-107	-197	-228	-195
Excedente de explotación bruto / Renta mixta	2.810	2.781	3.126	3.428	4.024	4.241

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España).

### 1.3. Transporte Público de Mercancías por Carretera.

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Las actividades estudiadas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” se pueden ver a continuación.

#### **De 1998 a 2007 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-93:**

- Transporte terrestre y por tubería.
  - ✓ Transporte de mercancías por carretera.- Comprende el servicio de mudanzas y de guardamuebles, el transporte de mercancías a granel (incluido el transporte por camión cisterna), el transporte frigorífico, el transporte pesado y de mercancías peligrosas, el transporte de animales, el transporte de automóviles y el reparto de prensa. Incluye también el alquiler de camiones y furgonetas con conductor.  
No comprende los servicios de terminales para las operaciones de carga, el transporte de residuos como parte indisoluble de las actividades de recogida de residuos realizadas por empresas especializadas y tampoco el alquiler de camiones y furgonetas sin conductor.
  - ✓ Transporte urbano e interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular, urbano (urbano y suburbano) e interurbano, de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; las actividades de transporte realizado por autobuses escolares o de empresas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).  
No comprende el transporte por ambulancia.
  - ✓ Transporte por taxi.- Comprende también el alquiler de coches con conductor.
  - ✓ Transporte por ferrocarril.- Comprende el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarriles interurbanos.  
No comprende las actividades de las terminales de carga y pasajeros, ni las de

almacenamiento; así como tampoco el transporte urbano y suburbano por ferrocarril (metro y superficie).

- ✓ Metro.- Comprende el transporte urbano de viajeros por metro.
- Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores.
- Transporte aéreo y espacial.
- Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes.

**Desde 2008 las empresas de transporte se clasifican según la CNAE-2009:**

- Transporte terrestre y por tubería.
  - ✓ Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril.
  - ✓ Otro transporte terrestre de pasajeros.- ver apartado 1.4.
  - ✓ Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería.
 

Comprende todos los servicios de transporte de mercancías por carretera, los servicios de mudanza por carretera para empresas y hogares. Incluye también el alquiler de camiones con conductor.

No comprende el transporte de troncos en el interior del bosque, los servicios de terminales para las operaciones de carga, los servicios de empaquetado y reempaquetado para el transporte, las actividades postales y de correos y el transporte de residuos como parte indisociable de las actividades de recogida de residuos.
- Transporte marítimo y por vías navegables interiores.
  - ✓ Transporte marítimo de pasajeros y por vías navegables interiores.
  - ✓ Transporte marítimo de mercancías y por vías navegables interiores.
- Transporte aéreo.
  - ✓ Transporte aéreo de pasajeros.
  - ✓ Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial.
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte.
  - ✓ Depósito y almacenamiento.
  - ✓ Actividades anexas al transporte.

**Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2013 la participación del “transporte público de mercancías por carretera, los servicios de mudanza y el transporte por tubería” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” fue del 60,1% respecto al VAB al coste de los factores y del 68,8% respecto al valor de la producción. En 2007 la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” fue del 67,3%**

**respecto al VAB al coste de los factores y del 74,4% respecto al valor de la producción.**

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del “transporte de mercancías por carretera” según las actividades realizadas, ámbito geográfico, actividad del cliente y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas). También se muestran datos de los vehículos y tecnologías de las empresas estudiadas.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores es el siguiente:

- ✓ **Productividad:** es el cociente entre el valor añadido a coste de los factores y el número medio de ocupados en el año. Aparece expresado en euros y representa la aportación de cada ocupado (sea remunerado o no) a la generación de rentas de la empresa; indirectamente es una medida del peso relativo del factor trabajo en cada actividad.
- ✓ **Salario medio:** el cociente entre los sueldos y salarios pagados a los remunerados y el número medio de asalariados en el año, expresado en euros. Permite el análisis comparativo de la retribución media pagada a los asalariados de cada actividad.
- ✓ **Tasa de valor añadido:** se define como el porcentaje que representa el valor añadido bruto a coste de los factores respecto al valor de la producción y muestra la capacidad de generación de rentas por unidad de producto o servicio. Casi todas las actividades del sector servicios se caracterizan por altas tasas de valor añadido.
- ✓ **Tasa de gastos de personal:** proporción que los gastos de personal representan respecto al valor añadido. Puede considerarse como una medida de la participación del empleo remunerado en el reparto de la renta generada en el sector. Su complementaria es la Tasa de Excedente Bruto de Explotación.

• **Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

## TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2013)

## Resultados económicos

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
<b>Número de empresas</b>	<b>170.350</b>	<b>13</b>	<b>62.157</b>	<b>108.180</b>
	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>36,5%</b>	<b>63,5%</b>
1. Volumen de negocio (sin IVA)	42.710.715	2.291.459	8.808.758	31.610.498
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	-651			
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	43.808			
4. Otros ingresos de gestión	710.368			
5. Consumo de mercaderías	248.371			
6. Trabajos realizados por otras empresas	8.485.682			
<b>7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)</b>	<b>34.730.187</b>	<b>2.368.002</b>	<b>8.481.727</b>	<b>23.880.459</b>
	<b>100,0%</b>	<b>6,8%</b>	<b>24,4%</b>	<b>68,8%</b>
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	9.688.006			
9. Gastos en servicios exteriores	8.451.734			
10. Otros gastos de gestión	0			
<b>11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)</b>	<b>16.590.447</b>	<b>303.776</b>	<b>5.000.374</b>	<b>11.286.298</b>
	<b>100,0%</b>	<b>1,8%</b>	<b>30,1%</b>	<b>68,0%</b>
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	172.314			
13. Subvenciones a la explotación	2.244.525			
<b>14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)</b>	<b>18.662.658</b>	<b>1.235.340</b>	<b>6.215.398</b>	<b>11.211.921</b>
	<b>100,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>33,3%</b>	<b>60,1%</b>
<b>15. Gastos de personal</b>	<b>10.529.985</b>	<b>834.856</b>	<b>3.926.683</b>	<b>5.768.447</b>
	<b>100,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>37,3%</b>	<b>54,8%</b>
a. Sueldos y salarios	7.962.621			
b. Indemnizaciones	156.026			
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	2.227.695			
d. Retribuciones a largo plazo mediante sistemas de aportación y prestación definida e instrumentos de patrimonio	21.826			
e. Otros gastos sociales	161.817			
<b>16. Excedente bruto de explotación (14-15)</b>	<b>8.132.673</b>	<b>400.484</b>	<b>2.288.715</b>	<b>5.443.474</b>
	<b>100,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>28,1%</b>	<b>66,9%</b>
<b>Compras y gastos en bienes y servicios</b>	<b>26.873.227</b>	<b>2.082.314</b>	<b>4.027.658</b>	<b>20.763.255</b>
<b>Compras de bienes y servicios para la reventa</b>	<b>8.740.854</b>	<b>14.602</b>	<b>547.848</b>	<b>8.178.404</b>
<b>Inversión en activos materiales</b>	<b>2.359.600</b>	<b>322.040</b>	<b>584.705</b>	<b>1.452.855</b>
Terrenos y bienes naturales	75.468			
Equipos informáticos	31.699			
Edificios y estructuras existentes	167.630			
Construcciones, reforma de edificios e instalaciones técnicas	285.903			
Elementos de transporte	1.614.871			
Maquinaria y utillaje	84.270			
Otro inmovilizado material	99.759			
<b>Inversión en activos intangibles</b>	<b>214.239</b>			
Aplicaciones informáticas	34.746			
Concesiones administrativas, propiedad industrial y otras	179.493			

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

**TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)****Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
<b>Número de empresas</b>	<b>204.440</b>	138.599	4.202	61.628	8	3
	<b>100,0%</b>	67,8%	2,1%	30,1%	0,0%	0,0%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	<b>49.515.122</b>	38.725.417	5.218.767	2.551.607	1.971.163	1.048.168
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	<b>6.529</b>	4.463	2.076	-10	0	0
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	<b>47.704</b>	29.275	1.771	234	13.399	3.025
4. Otros ingresos de gestión	<b>656.232</b>	407.863	152.272	1.265	43.634	51.198
5. Consumo de mercaderías	<b>359.762</b>	339.984	19.646	132	0	0
6. Trabajos realizados por otras empresas	<b>9.017.888</b>	8.435.726	548.477	20.615	13.070	0
<b>7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)</b>	<b>40.847.937</b>	30.391.308	4.806.763	2.532.349	2.015.126	1.102.391
	<b>100,0%</b>	74,4%	11,8%	6,2%	4,9%	2,7%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	<b>10.310.419</b>	8.612.371	1.015.896	292.382	266.393	123.377
9. Gastos en servicios exteriores	<b>9.343.635</b>	6.306.179	966.496	254.651	1.151.766	664.543
10. Otros gastos de gestión	<b>168.645</b>	156.005	9.970	137	2.371	162
<b>11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)</b>	<b>21.025.238</b>	15.316.753	2.814.401	1.985.179	594.596	314.309
	<b>100,0%</b>	72,8%	13,4%	9,4%	2,8%	1,5%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	<b>160.045</b>	122.059	22.720	9.103	5.203	960
13. Subvenciones a la explotación	<b>1.766.121</b>	27.611	675.084	1.126	830.400	231.900
<b>14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)</b>	<b>22.631.314</b>	15.222.305	3.466.765	1.977.202	1.419.793	545.249
	<b>100,0%</b>	67,3%	15,3%	8,7%	6,3%	2,4%
<b>15. Gastos de personal</b>	<b>12.057.226</b>	7.589.650	2.729.825	299.105	978.320	460.326
	<b>100,0%</b>	62,9%	22,6%	2,5%	8,1%	3,8%
a. Sueldos y salarios	<b>9.216.065</b>	5.839.036	2.068.161	227.339	743.915	337.614
b. Indemnizaciones	<b>87.530</b>	68.393	14.794	1.301	2.899	143
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	<b>2.514.312</b>	1.524.398	597.131	69.624	221.529	101.630
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	<b>18.342</b>	8.227	6.188	0	2.123	1.804
e. Otros gastos sociales	<b>220.977</b>	149.596	43.551	841	7.854	19.135
<b>16. Excedente bruto de explotación (14-15)</b>	<b>10.574.088</b>	7.632.655	736.940	1.678.097	441.473	84.923
	<b>100,0%</b>	72,2%	7,0%	15,9%	4,2%	0,8%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Número de vehículos y tecnologías.**

**Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2013)****Vehículos y tecnologías según la antigüedad y el personal ocupado**

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>108.173</b>	67.500	28.976	9.898	1.687	112
<b>Número de vehículos</b>	<b>421.272</b>	<b>94.818</b>	<b>95.154</b>	<b>111.512</b>	<b>88.093</b>	<b>31.695</b>
Camiones y furgonetas	<b>140.642</b>	<b>50.958</b>	<b>39.998</b>	<b>33.870</b>	<b>13.146</b>	<b>2.670</b>
Antigüedad menor de 5 años	30.377	11.580	7.491	6.268	3.903	1.135
Antigüedad de 5 a 10 años	67.531	24.551	19.546	16.978	5.421	1.035
Antigüedad de 11 a 15 años	30.591	10.678	9.451	7.269	2.818	375
Antigüedad mayor de 15 años	12.143	4.149	3.510	3.355	1.004	125
Cabezas tractoras	<b>121.814</b>	<b>22.502</b>	<b>27.019</b>	<b>33.453</b>	<b>29.001</b>	<b>9.839</b>
Antigüedad menor de 5 años	41.633	5.741	6.323	9.383	13.349	6.837
Antigüedad de 5 a 10 años	57.079	10.575	15.457	17.680	11.056	2.311
Antigüedad de 11 a 15 años	18.425	4.366	4.356	5.464	3.712	527
Antigüedad mayor de 15 años	4.677	1.820	883	926	884	164
Semirremolques	<b>133.998</b>	<b>17.322</b>	<b>22.264</b>	<b>35.948</b>	<b>40.313</b>	<b>18.151</b>
Antigüedad menor de 5 años	30.689	2.924	3.697	4.999	11.095	7.974
Antigüedad de 5 a 10 años	57.354	7.430	10.972	16.011	16.235	6.706
Antigüedad de 11 a 15 años	31.131	5.248	4.721	10.729	8.147	2.286
Antigüedad mayor de 15 años	14.824	1.720	2.874	4.209	4.836	1.185
Remolques	<b>24.818</b>	<b>4.036</b>	<b>5.873</b>	<b>8.241</b>	<b>5.633</b>	<b>1.035</b>
Antigüedad menor de 5 años	4.619	926	996	816	1.522	359
Antigüedad de 5 a 10 años	11.724	1.680	2.896	4.151	2.524	473
Antigüedad de 11 a 15 años	5.951	834	1.431	2.520	1.021	145
Antigüedad mayor de 15 años	2.524	596	550	754	566	58
<b>Tecnologías</b>						
Sistemas de Localización por Satélite (GPS)	<b>46.909</b>	3.254	3.635	9.061	20.259	10.700
Emisoras de radio	<b>17.902</b>	4.271	4.534	4.269	4.192	636
Conexión a un sistema de carga	<b>8.712</b>	494	730	1.864	3.973	1.651

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Actividades realizadas.**

**Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2013)****Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>108.173</b>		67.500	28.976	9.898	1.687	112
	100,0%		62,4%	26,8%	9,2%	1,6%	0,1%
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)</b>	<b>29.995.914</b>	<b>100,0%</b>	3.957.611	4.997.275	7.550.990	8.416.867	5.073.171
	100,0%		13,2%	16,7%	25,2%	28,1%	16,9%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	1.692.032	5,6%	231.105	239.873	457.255	307.123	456.676
Transporte de reparto o recogida	9.003.895	30,0%	1.581.004	1.589.525	1.894.495	2.389.818	1.549.053
Transporte normal	18.292.600	61,0%	2.108.035	3.115.084	4.922.765	5.275.051	2.871.665
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	161.936	0,5%	18.638	4.820	42.385	80.610	15.483
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	259.664	0,9%	2.387	4.870	53.599	139.971	58.837
Alquiler de camiones sin conductor	7.335	0,0%	0	512	5.550	1.273	0
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	194.870	0,6%	10.124	23.424	54.654	70.454	36.214
Otras actividades y servicios	383.582	1,3%	6.318	19.167	120.287	152.567	85.243

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: El desglose del transporte de reparto y del normal se puede ver en la Encuesta de 2005.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2005)****Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>135.549</b>		86.597	33.536	13.160	2.117	139
	100,0%		63,9%	24,7%	9,7%	1,6%	0,1%
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)</b>	<b>33.009.082</b>	<b>100,0%</b>	4.663.303	6.180.405	9.484.994	8.256.778	4.423.602
	100,0%		14,1%	18,7%	28,7%	25,0%	13,4%
Transporte de lanzadera o viajes repetidos	1.372.485	4,2%	256.716	231.652	495.167	356.288	32.662
Transporte de reparto: - carga líquida a granel	699.427	2,1%	145.728	131.938	168.112	222.396	31.253
- mercancías cargadas en palets	4.563.724	13,8%	550.700	954.637	1.297.282	964.807	796.298
- cajas y sacos	1.547.451	4,7%	428.195	276.243	473.245	306.008	63.760
- otro tipo de carga	2.017.615	6,1%	468.656	401.708	597.515	346.150	203.586
Transporte normal: - carga líquida a granel	1.394.896	4,2%	133.787	242.319	459.209	411.891	147.690
- carga sólida a granel	5.068.923	15,4%	955.656	1.282.861	1.544.888	1.104.167	181.351
- contenedores	1.444.251	4,4%	188.374	244.569	364.086	534.046	113.176
- mercancías cargadas en palets	8.036.489	24,3%	855.313	1.522.286	2.168.573	2.182.088	1.308.229
- mercancías preeslingadas	596.568	1,8%	60.777	87.599	157.424	196.359	94.409
- animales vivos	165.023	0,5%	56.105	62.076	39.731	7.111	0
- vehículos	987.389	3,0%	85.111	193.841	289.328	252.942	166.167
- mudanzas	416.397	1,3%	26.461	21.441	227.993	112.307	28.195
- otro tipo de carga	3.225.547	9,8%	409.704	450.993	866.954	756.066	741.830
Alquiler camiones y furgonetas con conductor	254.106	0,8%	5.725	5.778	60.289	112.906	69.408
Servicios de almacenamiento, logística y organización	429.972	1,3%	703	2.386	88.851	163.345	174.687
Alquiler de camiones sin conductor	100.745	0,3%	22	3.391	9.188	1.984	86.160
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	317.262	1,0%	20.000	14.584	57.102	80.740	144.836
Otras actividades y servicios	370.812	1,1%	15.570	50.103	120.057	145.177	39.905

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios)).

Nota: De los datos de la Encuesta de 2002 se puede concluir que el "transporte bajo temperatura controlada" representa aproximadamente el 9,8% (está incluida en "otro tipo de carga").

## TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (2002)

## Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>126.446</b>		87.018	26.968	10.728	1.638	94
	100,0%		68,8%	21,3%	8,5%	1,3%	0,1%
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)</b>	<b>25.259.632</b>	<b>100,0%</b>	4.227.159	4.215.923	7.527.211	6.254.855	3.034.484
	100,0%		16,7%	16,7%	29,8%	24,8%	12,0%
-TEMPERATURA CONTROLADA	2.470.709	9,8%	206.698	337.250	895.529	758.736	272.495
-PRODUCTOS PETROLÍFEROS	569.222	2,3%	44.886	60.877	103.954	260.752	98.754
-OTRA CARGA LÍQUIDA A GRANEL	841.391	3,3%	132.960	149.707	278.950	186.399	93.374
-CARGA SÓLIDA A GRANEL	3.916.003	15,5%	889.873	891.513	1.244.769	777.204	112.645
-CONTENEDORES	1.030.945	4,1%	150.036	110.103	439.335	298.169	33.302
-MERCANCÍAS CARGADAS EN PALETS	6.489.035	25,7%	1.137.350	1.139.687	2.122.403	1.666.372	423.222
-MERCANCÍAS PREESEALGADAS	259.305	1,0%	44.372	59.349	67.864	68.734	18.987
-VEHÍCULOS	738.826	2,9%	80.357	94.418	172.822	125.210	266.019
-ANIMALES VIVOS	149.227	0,6%	31.205	69.837	46.298	1.859	27
-MUDANZAS	321.286	1,3%	32.801	43.285	83.490	124.312	37.398
-OTRO TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	7.228.902	28,6%	1.394.022	1.145.030	1.694.168	1.549.991	1.445.691
-ALQUILER CAMIONES Y FURGONETAS CON CONDUCTOR	374.213	1,5%	47.341	61.160	122.855	129.147	13.711
-MANIPULACIÓN MERCANCÍAS	214.486	0,8%	6.300	10.893	25.393	62.857	109.042
-OTROS DEPÓSITOS Y ALMACENAMIENTOS	120.220	0,5%	169	807	35.294	54.994	28.956
-TRANSITARIOS	75.851	0,3%	0	3.327	6.587	21.407	44.530
-ESTACIONES DE TRANSPORTE POR CARRETERA	4.015	0,0%	605	0	3.410	0	0
-ALQUILER DE CAMIONES SIN CONDUCTOR	7.547	0,0%	69	1.775	1.920	2.131	1.652
-TRANSPORTE DE PAQUETES	154.312	0,6%	20.382	20.332	63.420	49.389	789
-OTRAS ACTIVIDADES Y SERVICIOS	294.137	1,2%	7.731	16.574	118.750	117.191	33.891

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ámbito geográfico.**

**Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2013)**

**Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>Volumen de negocio (sin IVA)</b>	<b>29.995.912</b>	<b>100,0%</b>	3.957.611	4.997.275	7.550.988	8.416.867	5.073.171
Ámbito Local	5.112.077	17,0%	922.028	950.015	1.440.835	1.265.910	533.289
Ámbito Nacional	19.657.671	65,5%	2.695.599	3.445.430	4.944.541	5.372.451	3.199.650
Ámbito Internacional	5.226.164	17,4%	339.984	601.830	1.165.612	1.778.506	1.340.232

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Actividad del cliente.**

**Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (2013)**

**Volumen de negocio según la actividad del cliente y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>Volumen de negocio (sin IVA)</b>	<b>29.995.911</b>	<b>100,0%</b>	3.957.611	4.997.276	7.550.989	8.416.865	5.073.170
Administraciones Públicas	266.499	0,9%	23.821	43.115	49.983	129.407	20.173
Agricultura y ganadería	2.598.468	8,7%	265.660	440.438	682.528	835.503	374.339
Industria	8.765.778	29,2%	851.834	1.186.565	1.982.514	3.013.130	1.731.735
Construcción	2.085.773	7,0%	380.670	538.369	649.077	433.662	83.995
Comercio	4.003.668	13,3%	430.763	547.085	798.779	1.081.586	1.145.455
Hostelería y restauración	680.948	2,3%	88.641	66.329	153.685	82.217	290.076
Transportes	10.601.727	35,3%	1.775.420	2.062.763	3.022.255	2.556.202	1.185.087
Telecomunicaciones e informática	86.671	0,3%	10.645	9.303	3.916	36.257	26.550
Servicios empresariales	76.769	0,3%	14.983	10.274	20.775	22.712	8.025
Bancos y seguros	105.332	0,4%	2.959	10.404	42.876	49.093	0
Hogares	282.596	0,9%	46.254	35.008	88.070	100.054	13.210
Otras actividades	441.682	1,5%	65.961	47.623	56.531	77.042	194.525

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Indicadores Económicos.**

## TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2013)

## Indicadores económicos

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>Salario medio (Euros)</b>	<b>23.853</b>	16.041	15.199	20.313	23.836	32.748
<b>Productividad</b>	<b>37.653</b>	26.734	25.149	31.131	42.227	64.745
<b>Tasa de valor añadido</b>	<b>53,7</b>	55,9	48,7	44,5	48,2	65,2
<b>Tasa de gastos de personal</b>	<b>56,4</b>	3,9	47,7	76,2	71,0	67,3

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

#### **1.4. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.**

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Entre las actividades estudiadas en el transporte terrestre y por tubería se encuentran las siguientes, tal como se indicó en el apartado 1.3.

##### **De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (transporte urbano e interurbano por autobús):**

- Transporte interurbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular interurbano de viajeros realizado por autobuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas; los servicios discrecionales de autocares para excursiones; el alquiler de autobuses con conductor y el transporte de viajeros por teleférico, funicular o cremallera (comprende la explotación de remontes).
- Transporte urbano por autobús.- Comprende las actividades de transporte regular urbano de viajeros realizado por autobuses, tranvías o trolebuses con itinerarios, horarios y paradas establecidas. El transporte regular urbano incluye las actividades de transporte realizadas por autobuses escolares y laborales (regular especial) y las líneas de servicio al aeropuerto o a la estación.

##### **Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (otro transporte terrestre de pasajeros):**

- Otro transporte terrestre de pasajeros.- Comprende el transporte urbano y suburbano regular de pasajeros (autobuses, tranvías, trolebuses, ferrocarriles subterráneos y elevados, funiculares y teleféricos, ...), el transporte por taxi, los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos.

En consecuencia, incluye el transporte en autobús, el transporte urbano por ferrocarril, el transporte en taxi y el transporte en metro. No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 1999 la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en el “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” fue del 62,9% respecto al VAB al coste de los factores y del 75,6% respecto al valor de la producción.

En la Encuesta del año 2007, ver apartado 1.3, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. La participación del “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” fue del 15,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,8% respecto al valor de la producción. Además, la participación del “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” en “otro transporte terrestre de pasajeros (CNAE-2009) (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” fue del 46,8% respecto al VAB al coste de los factores y del 46,0% respecto al valor de la producción.

En la Encuesta del año 2013, ver apartado 1.3, la actividad “otro transporte terrestre de pasajeros (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” tuvo una participación en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 33,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 24,4% respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” según las actividades realizadas y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas) y según el ámbito. También se muestran datos de los vehículos y del tráfico de las empresas estudiadas.

En el apartado 1.3 se pueden ver varios indicadores económicos del transporte terrestre.

• **Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.**

**TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)**

**Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
<b>Número de empresas</b>	4.832	4.598	234
	100,0%	95,2%	4,8%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	482.308	374.664	107.644
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	266	258	8
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	157	125	32
4. Otros ingresos de gestión	9.042	5.046	3.996
5. Consumo de mercaderías	2.752	2.760	-8
6. Trabajos realizados por otras empresas	35.654	34.399	1.255
<b>7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)</b>	<b>453.365</b>	<b>342.933</b>	<b>110.432</b>
	100,0%	75,6%	24,4%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	77.557	58.080	19.477
9. Gastos en servicios exteriores	93.865	78.918	14.947
10. Otros gastos de gestión	1.463	1.315	148
<b>11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)</b>	<b>280.481</b>	<b>204.621</b>	<b>75.860</b>
	100,0%	73,0%	27,0%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	3.514	2.561	953
13. Subvenciones a la explotación	59.443	9.680	49.763
<b>14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)</b>	<b>336.409</b>	<b>211.740</b>	<b>124.669</b>
	100,0%	62,9%	37,1%
<b>15. Gastos de personal</b>	<b>251.713</b>	<b>145.391</b>	<b>106.322</b>
	100,0%	57,8%	42,2%
a. Sueldos y salarios	187.938	111.645	76.293
b. Indemnizaciones	1.393	928	465
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	54.413	30.236	24.177
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	3.755	122	3.633
e. Otros gastos sociales	4.215	2.461	1.754
<b>16. Excedente bruto de explotación (14-15)</b>	<b>84.697</b>	<b>66.349</b>	<b>18.348</b>
	100,0%	78,3%	21,7%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte interurbano por autobús se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

## TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

## Resultados económicos

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>Número de empresas</b>	<b>4.598</b>	1.356	1.605	1.221	359	57
	<b>100,0%</b>	29,5%	34,9%	26,6%	7,8%	1,2%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	374.664	8.965	29.177	92.286	123.381	120.856
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	258	30	5	161	38	23
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	125	0	10	45	39	31
4. Otros ingresos de gestión	5.046	36	9	755	2.169	2.076
5. Consumo de mercaderías	2.760	2	20	358	1.423	956
6. Trabajos realizados por otras empresas	34.399	513	1.290	9.134	13.735	9.726
<b>7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)</b>	<b>342.933</b>	8.515	27.891	83.755	110.469	112.303
	<b>100,0%</b>	2,5%	8,1%	24,4%	32,2%	32,7%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	58.080	1.376	4.580	12.438	20.048	19.638
9. Gastos en servicios exteriores	78.918	2.674	7.729	22.537	27.095	18.882
10. Otros gastos de gestión	1.315	10	42	120	177	966
<b>11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)</b>	<b>204.621</b>	4.455	15.540	48.660	63.149	72.817
	<b>100,0%</b>	2,2%	7,6%	23,8%	30,9%	35,6%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	2.561	86	294	660	862	658
13. Subvenciones a la explotación	9.680	48	104	745	2.207	6.578
<b>14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)</b>	<b>211.740</b>	4.417	15.349	48.744	64.493	78.737
	<b>100,0%</b>	2,1%	7,2%	23,0%	30,5%	37,2%
<b>15. Gastos de personal</b>	<b>145.391</b>	915	8.331	30.376	43.649	62.120
	<b>100,0%</b>	0,6%	5,7%	20,9%	30,0%	42,7%
a. Sueldos y salarios	111.645	713	6.495	23.686	33.300	47.451
b. Indemnizaciones	928	6	17	170	450	285
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	30.236	170	1.575	5.978	8.900	13.613
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	122	0	17	24	18	62
e. Otros gastos sociales	2.461	26	227	518	981	709
<b>16. Excedente bruto de explotación (14-15)</b>	<b>66.349</b>	3.502	7.018	18.367	20.844	16.618
	<b>100,0%</b>	5,3%	10,6%	27,7%	31,4%	25,0%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: Se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Actividades realizadas.**

**TRANSPORTE URBANO (AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO) E INTERURBANO EN AUTOBÚS (2013). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.**

**Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)</b>	<b>6.487.965</b>	<b>100,0%</b>	<b>109.212</b>	<b>193.492</b>	<b>811.105</b>	<b>1.524.896</b>	<b>3.849.260</b>
	100,0%		1,7%	3,0%	12,5%	23,5%	59,3%
-Transporte urbano	2.804.559	43,2%	34.174	6.391	132.624	172.118	2.459.252
-Transporte regular	1.514.043	23,3%	1.559	18.375	72.720	464.407	956.982
-Transporte escolar	756.302	11,7%	24.833	69.834	263.199	292.161	106.275
-Transporte laboral	191.148	2,9%	1.451	12.260	45.653	95.423	36.361
-Transporte discrecional	1.162.953	17,9%	41.418	86.240	289.378	471.694	274.223
-Actividades de correo	627	0,0%	436	0	28	0	163
-Transporte de mercancías	4.032	0,1%	109	260	1.291	1.716	656
-Actividades de comercio	6.877	0,1%	0	2	173	6.702	0
-Otras actividades	47.424	0,7%	5.232	130	6.039	20.675	15.348

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

**TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)**

**Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)</b>	<b>5.218.767</b>	<b>100,0%</b>	<b>68.419</b>	<b>220.615</b>	<b>847.484</b>	<b>1.599.371</b>	<b>2.482.878</b>
	100,0%		1,3%	4,2%	16,2%	30,6%	47,6%
-Transporte urbano	1.368.568	26,2%	4.142	8.810	37.874	169.216	1.148.526
-Transporte regular	1.542.228	29,6%	2.990	20.643	99.068	489.505	930.022
-Transporte escolar	780.993	15,0%	42.174	73.104	270.738	323.329	71.648
-Transporte laboral	251.836	4,8%	3.372	10.648	73.329	119.007	45.480
-Transporte discrecional	1.213.793	23,3%	15.311	106.409	360.428	475.205	256.440
-Actividades de correo	850	0,0%	235	0	19	288	308
-Transporte de mercancías	10.904	0,2%	19	6	1.834	8.222	823
-Actividades de comercio	6.752	0,1%	0	384	197	1.138	5.033
-Otras actividades	42.843	0,8%	176	611	3.997	13.461	24.598

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

**TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)****Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en millones de pesetas (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO (sin IVA)</b>	<b>369.765</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.965</b>	<b>29.163</b>	<b>91.628</b>	<b>121.502</b>	<b>118.508</b>
	100,0%		2,4%	7,9%	24,8%	32,9%	32,0%
-Transporte urbano	10.647	2,9%	0	112	547	2.316	7.672
-Transporte regular	142.628	38,6%	114	1.189	9.903	46.226	85.197
-Transporte escolar	60.214	16,3%	2.757	9.868	25.003	18.067	4.520
-Transporte laboral	24.687	6,7%	1.022	2.182	9.932	8.387	3.163
-Transporte discrecional	121.469	32,9%	4.721	15.705	45.425	42.659	12.958
-Actividades de correo	67	0,0%	0	0	1	18	47
-Transporte de mercancías	2.027	0,5%	19	7	220	549	1.233
-Actividades de comercio	1.203	0,3%	0	9	105	645	444
-Otras actividades	6.560	1,8%	69	92	492	2.634	3.273

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

- **Tráfico.**

## TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

## Tráfico

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>TOTAL</b>						
Número de servicios o líneas	26.313	1.513	4.207	8.991	8.576	3.026
Longitud de las líneas (km)	863.225	43.879	95.433	246.055	314.426	163.432
Expediciones realizadas	33.572.825	727.662	2.539.880	7.394.361	10.264.166	12.646.757
Vehículos expedidos	34.759.621	744.980	2.766.867	7.741.956	10.590.927	12.914.891
Viajeros transportados (en miles)	1.429.365	24.587	273.164	275.065	374.716	481.832
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	1.877.555	51.719	175.708	464.551	618.562	567.015
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	44.746.192	1.235.444	4.515.776	12.363.163	14.394.764	12.237.046
<b>TRANSPORTE REGULAR GENERAL</b>						
Número de servicios o líneas	4.602	112	258	1.107	1.372	1.753
Longitud de las líneas (km)	331.401	7.642	13.460	57.678	131.013	121.608
Expediciones realizadas	19.005.897	37.165	353.604	1.911.026	5.377.493	11.326.608
Vehículos expedidos	19.279.354	37.165	354.447	1.932.878	5.436.358	11.518.506
Viajeros transportados (en miles)	594.448	665	6.904	50.992	162.820	373.067
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	798.519	1.947	7.619	68.845	261.918	458.189
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	16.491.842	13.440	131.999	1.238.565	5.181.101	9.926.737
<b>TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL ESCOLAR</b>						
Número de servicios o líneas	15.569	1.114	3.338	5.830	4.398	889
Longitud de las líneas (km)	374.856	24.515	71.536	142.682	110.300	25.823
Expediciones realizadas	6.637.204	358.880	1.236.536	2.636.754	2.023.083	381.951
Vehículos expedidos	7.047.719	365.689	1.343.949	2.788.843	2.119.133	430.125
Viajeros transportados (en miles)	267.185	12.628	57.333	110.880	68.256	18.088
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	187.658	8.868	36.232	76.075	54.744	11.739
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	5.741.003	274.304	1.573.877	2.177.900	1.335.513	379.409
<b>TRANSPORTE REGULAR ESPECIAL LABORAL</b>						
Número de servicios o líneas	5.844	287	587	1.992	2.680	298
Longitud de las líneas (km)	154.180	11.722	10.226	45.260	72.065	14.906
Expediciones realizadas	3.185.354	153.646	301.267	1.422.002	892.863	415.576
Vehículos expedidos	3.359.357	160.137	321.340	1.494.473	959.760	423.647
Viajeros transportados (en miles)	120.195	4.177	18.840	46.133	37.527	13.517
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	110.629	8.765	9.069	45.856	30.420	16.518
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	2.628.052	126.653	235.772	1.031.367	694.386	539.873
<b>TRANSPORTE DISCRECIONAL</b>						
Número de servicios o líneas						
Longitud de las líneas (km)						
Expediciones realizadas	4.744.370	177.971	648.472	1.424.579	1.970.727	522.622
Vehículos expedidos	5.073.191	182.008	747.132	1.525.762	2.075.676	542.613
Viajeros transportados (en miles)	207.038	7.116	34.566	61.218	86.627	17.510
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	729.465	32.139	102.227	270.767	263.814	60.518
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)	19.885.295	821.047	2.574.127	7.915.330	7.183.764	1.391.027
<b>TRANSPORTE URBANO</b>						
Número de servicios o líneas	298	0	25	61	126	86
Longitud de las líneas (km)	2.788	0	211	435	1.048	1.094
Expediciones realizadas						
Vehículos expedidos						
Viajeros transportados (en miles)	240.498	0	155.520	5.842	19.486	59.651
Vehículos-kilómetro realizados (en miles)	51.284	0	20.561	3.006	7.666	20.051
Viajeros-kilómetro realizados (en miles)						

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

Nota: En el transporte urbano solamente está incluido el realizado por las empresas cuya actividad principal es el transporte público interurbano de viajeros por autobús.

- **Número de vehículos.**

TRANSPORTE URBANO (AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO) E INTERURBANO EN AUTOBÚS (2013). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.

Vehículos

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>3.844</b>		724	1.275	1.197	522	126
<b>Número de vehículos</b>	<b>49.970</b>	<b>100,0%</b>	<b>901</b>	<b>4.364</b>	<b>10.701</b>	<b>13.747</b>	<b>20.257</b>
<b>Distribución por número de plazas</b>							
Menos de 65 plazas	33.449	66,9%	850	4.007	9.705	11.535	7.352
De 65 a 90 plazas	8.455	16,9%	33	257	722	1.533	5.910
Más de 90 plazas	8.066	16,1%	18	100	274	679	6.995
<b>Distribución por antigüedad</b>							
Hasta 5 años	13.760	27,5%	186	994	2.938	3.994	5.648
De 5 a 10 años	21.360	42,7%	418	2.261	4.515	5.560	8.606
De 11 a 15 años	10.469	21,0%	221	815	2.455	2.914	4.064
Más de 15 años	4.380	8,8%	75	294	794	1.278	1.939

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)

Vehículos

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>4.202</b>		839	1.178	1.487	581	117
<b>Número de vehículos</b>	<b>52.015</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.068</b>	<b>3.718</b>	<b>12.526</b>	<b>15.025</b>	<b>19.678</b>
<b>Distribución por número de plazas</b>							
Menos de 65 plazas	37.773	72,6%	1.027	3.570	11.856	12.620	8.700
De 65 a 90 plazas	8.878	17,1%	37	148	572	1.575	6.546
Más de 90 plazas	5.364	10,3%	4	0	98	830	4.432
<b>Distribución por antigüedad</b>							
Hasta 5 años	21.235	40,8%	350	1.185	5.112	6.429	8.159
De 5 a 10 años	18.800	36,1%	436	1.669	4.505	4.980	7.210
De 11 a 15 años	7.958	15,3%	147	622	2.053	2.513	2.623
Más de 15 años	4.022	7,7%	136	241	858	1.102	1.685

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

Vehículos

	Total	%
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>4.579</b>	
<b>Número de vehículos</b>	<b>33.832</b>	
<b>Distribución por número de plazas</b>		
Menos de 65 plazas	30.006	88,7%
De 65 a 90 plazas	2.477	7,3%
Más de 90 plazas	1.350	4,0%
<b>Distribución por antigüedad</b>		
Hasta 5 años	13.130	38,8%
De 5 a 10 años	10.639	31,4%
De 11 a 15 años	7.544	22,3%
Más de 15 años	2.520	7,4%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ámbito geográfico.**

**TRANSPORTE URBANO (AUTOBÚS, FERROCARRIL Y METRO) E INTERURBANO EN AUTOBÚS (2013). No incluye el taxi ni el transporte interurbano por ferrocarril.**

**Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>Volumen de negocio (sin IVA)</b>	<b>6.487.964</b>	<b>100,0%</b>	<b>109.211</b>	<b>193.492</b>	<b>811.105</b>	<b>1.524.896</b>	<b>3.849.260</b>
Ámbito Local	3.841.317	59,2%	32.212	71.431	312.021	612.560	2.813.093
Ámbito Nacional	2.532.931	39,0%	76.260	117.913	455.593	850.267	1.032.898
Ámbito Internacional	113.716	1,8%	739	4.148	43.491	62.069	3.269

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

**TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (2007)**

**Volumen de negocio según el ámbito geográfico y el personal ocupado**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total		Personal ocupado				
	Unidad	%	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>Volumen de negocio (sin IVA)</b>	<b>5.218.767</b>	<b>100,0%</b>	<b>68.419</b>	<b>220.615</b>	<b>847.484</b>	<b>1.599.371</b>	<b>2.482.878</b>
Ámbito Local	2.620.816	50,2%	22.014	66.544	326.330	613.600	1.592.328
Ámbito Nacional	2.453.569	47,0%	46.044	150.575	473.893	901.337	881.720
Ámbito Internacional	144.382	2,8%	361	3.496	47.261	84.434	8.830

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

Nota: No se incluye otro transporte regular (teleférico, funicular y cremallera).

### **1.5. Transporte por Ferrocarril.**

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte por ferrocarril” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel en la base de 2010 (si hay datos de 1995 a 2001 en la base de 1995), por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

**En la Encuesta del año 2013, ver apartado 1.3, la actividad “transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril” tuvo una participación en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 6,6% respecto al VAB al coste de los factores y del 6,8% respecto al valor de la producción.**

**Tanto en 2013 (CNAE-2009) como en 2007 (CNAE-93) el transporte por ferrocarril no incluye el transporte urbano y suburbano, sin embargo el transporte urbano de viajeros representa una cantidad importante del volumen de negocio.**

Se presenta también la distribución del volumen de negocio según las actividades realizadas y el parque móvil.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3. En este apartado se pueden ver varios indicadores económicos del transporte terrestre.

- **Actividades realizadas.**

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2013)****Volumen de negocio según la actividad realizada**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total	
	Unidad	%
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>13</b>	
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)</b>	<b>2.291.460</b>	<b>100,0%</b>
Transporte urbano de viajeros	707.811	30,9%
Transporte interurbano de viajeros	1.181.647	51,6%
Transporte de mercancías	244.464	10,7%
Otras actividades	157.538	6,9%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2007)****Volumen de negocio según la actividad realizada**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total	
	Unidad	%
<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>8</b>	
<b>VOLUMEN DE NEGOCIO: Todas las actividades (sin IVA)</b>	<b>1.971.163</b>	<b>100,0%</b>
Transporte urbano de viajeros	462.523	23,5%
Transporte interurbano de viajeros	1.010.035	51,2%
Transporte de mercancías	390.025	19,8%
Otras actividades	108.580	5,5%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Parque móvil.**

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERURBANO DE PASAJEROS POR FERROCARRIL (2013)**

**Parque móvil**

<b>NÚMERO DE EMPRESAS</b>	<b>13</b>
<b>Número de vehículos</b>	<b>20.286</b>
Locomotoras	534
Automotores	1.670
Vehículos de pasajeros	4.236
Vagones	13.846

Fuente: INE (Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios).

- **Indicadores Económicos.**

**TRANSPORTE POR FERROCARRIL (2007)**

**Indicadores económicos**

<b>Salario medio (Euros)</b>	<b>36.039</b>
<b>Productividad</b>	<b>68.782</b>
<b>Tasa de valor añadido</b>	<b>70,5</b>
<b>Tasa de gastos de personal</b>	<b>68,9</b>

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

### **1.6. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).**

En este apartado se pretende conocer la participación, en las cuentas económicas de las “actividades anexas a los transportes y agencias de viajes”, de las diferentes actividades que la componen.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Entre las actividades estudiadas en el transporte se encuentran las siguientes.

#### **De 1998 a 2007 las empresas se clasifican según la CNAE-93 (actividades anexas a los transportes y agencias de viajes):**

- Manipulación y depósito de mercancías.- Comprende la carga y descarga de mercancías o equipaje de pasajeros independientemente del modo de transporte utilizado y las operaciones de estiba. Comprende también el depósito y el almacenamiento de mercancías (incluido el almacenamiento frigorífico, en silos, en zonas francas y de mercancías peligrosas).  
No comprende la explotación de servicios de terminales, los servicios de estacionamiento para vehículos de motor ni de guardamuebles.
- Otras actividades anexas al transporte.- Comprende la explotación de servicios de terminales y estaciones de ferrocarril, de autobuses de viajeros, puertos, muelles y aeropuertos. Incluye también la explotación de aparcamientos, autopistas de peaje y otras vías de peaje así como el mantenimiento corriente de material ferroviario y las actividades de navegación, pilotaje, atraque, salvamento y de control de tráfico aéreo. Incluye también las actividades de servicio de hangares, estacionamiento y remolques de aeronaves.  
No comprende la gestión de los puertos deportivos.
- Organización del transporte de mercancías.- Comprende la organización de operaciones de transporte por tierra, mar o aire, la obtención y emisión de documentos de transporte y hojas de ruta, la expedición de mercancías y las actividades de los agentes de aduanas y de empaquetado, pesaje de mercancías, etc.

No comprende las actividades de correos distintas de las actividades postales nacionales ni las relacionadas con los seguros de fletes.

- **Agencias de viajes.-** Comprende las actividades de los mayoristas y minoristas de turismo, el suministro de información, asesoramiento y planificación de viajes, la organización de giras personalizadas, el alojamiento y transporte de viajeros y turistas, el suministro de billetes, la venta de excursiones con todo comprendido, las actividades de los guías turísticos y de las oficinas de turismo.

**Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (almacenamiento y actividades anexas al transporte):**

- **Depósito y almacenamiento.-** Comprende la explotación de instalaciones de almacenamiento y depósito de todo tipo de mercancías; la explotación de silos, almacenes generales para mercancías, almacenes frigoríficos, tanques de almacenamiento, etc.; el almacenamiento de mercancías en zonas francas; y los servicios de ultracongelación.

No comprende la explotación de aparcamientos para vehículos de motor, la explotación de almacenes privados para uso propio y el alquiler de espacios vacíos.

- **Actividades anexas al transporte.-** Comprende las actividades relacionadas con el transporte (terrestre, marítimo y por vías navegables interiores y aéreo), la explotación de servicios de terminales, la explotación de la infraestructura, la manipulación de mercancías y otras actividades anexas al transporte.

No comprende las actividades de correos, las actividades de las agencias de viajes, las actividades de los operadores de turísticos y las actividades de apoyo turístico.

**En la Encuesta del año 2013 la participación en el “almacenamiento y actividades anexas al transporte” del “depósito y almacenamiento” fue del 9,2% respecto al VAB al coste de los factores y del 10,4% respecto al valor de la producción y la de las “actividades anexas al transporte” del 90,8% y 89,6%.**

**Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2007 la participación en “las actividades anexas a los transportes” de la “manipulación y depósito de mercancías” fue del 18,3% respecto al VAB al coste de los factores y del 17,8% respecto al valor de la producción, de “otras actividades anexas al transporte” del 58,3% y 55,4%, y de la “organización del transporte de mercancías” del 23,4% y 26,8%.**

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el apartado 1.3.

- **Participación de las diferentes actividades.**

**ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2013)****Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
<b>Número de empresas</b>	<b>16.387</b>	<b>1.584</b>	<b>14.803</b>
	<b>100,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>90,3%</b>
1. Volumen de negocio (sin IVA)	37.911.600	3.135.007	34.776.592
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	-10.988		
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	76.265		
4. Otros ingresos de gestión	1.694.298		
5. Consumo de mercaderías	754.684		
6. Trabajos realizados por otras empresas	14.158.802		
<b>7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)</b>	<b>24.757.689</b>	<b>2.578.352</b>	<b>22.179.338</b>
	<b>100,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>89,6%</b>
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	1.755.367		
9. Gastos en servicios exteriores	7.783.449		
10. Otros gastos de gestión	0		
<b>11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)</b>	<b>15.218.873</b>	<b>1.496.496</b>	<b>13.722.378</b>
	<b>100,0%</b>	<b>9,8%</b>	<b>90,2%</b>
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	371.772		
13. Subvenciones a la explotación	1.176.148		
<b>14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)</b>	<b>16.023.249</b>	<b>1.474.796</b>	<b>14.548.453</b>
	<b>100,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>90,8%</b>
<b>15. Gastos de personal</b>	<b>7.866.131</b>	<b>805.489</b>	<b>7.060.643</b>
	<b>100,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>89,8%</b>
a. Sueldos y salarios	6.064.532		
b. Indemnizaciones	125.708		
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	1.546.231		
d. Retribuciones a largo plazo mediante sistemas de aportación y prestación definida e instrumentos de patrimonio	23.467		
e. Otros gastos sociales	106.193		
<b>16. Excedente bruto de explotación (14-15)</b>	<b>8.157.118</b>	<b>669.307</b>	<b>7.487.810</b>
	<b>100,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>91,8%</b>
<b>Compras y gastos en bienes y servicios</b>	<b>24.414.053</b>	1.764.815	22.649.238
<b>Compras de bienes y servicios para la reventa</b>	<b>14.911.345</b>	686.979	14.224.366
<b>Inversión en activos materiales</b>	<b>1.853.142</b>	253.142	1.599.999
Terrenos y bienes naturales	205.334		
Equipos informáticos	30.115		
Edificios y estructuras existentes	237.176		
Construcciones, reforma de edificios e instalaciones técnicas	860.422		
Elementos de transporte	120.079		
Maquinaria y utillaje	180.246		
Otro inmovilizado material	219.770		
<b>Inversión en activos intangibles</b>	<b>264.862</b>		
Aplicaciones informáticas	63.824		
Concesiones administrativas, propiedad industrial y otras	201.038		

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

**ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)****Resultados económicos**

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Actividades anexas al transporte	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
<b>Número de empresas</b>	<b>13.469</b>	2.089	4.400	6.980
	<b>100,0%</b>	15,5%	32,7%	51,8%
1. Volumen de negocio (sin IVA)	<b>35.540.936</b>	4.842.398	13.062.856	17.635.682
2. Variación de existencias de productos terminados y en curso	<b>48.274</b>	2.917	45.165	192
3. Trabajos realizados por la empresa para el inmovilizado	<b>68.234</b>	5.523	54.192	8.519
4. Otros ingresos de gestión	<b>1.462.166</b>	133.306	955.497	373.363
5. Consumo de mercaderías	<b>750.311</b>	106.221	279.246	364.844
6. Trabajos realizados por otras empresas	<b>14.100.601</b>	920.363	1.503.557	11.676.681
<b>7. Valor de la producción (1+2+3+4-5-6)</b>	<b>22.268.698</b>	3.957.560	12.334.907	5.976.231
	<b>100,0%</b>	17,8%	55,4%	26,8%
8. Consumo de materias primas y otros aprovisionamientos	<b>1.427.078</b>	127.409	617.212	682.457
9. Gastos en servicios exteriores	<b>7.102.477</b>	1.342.548	3.688.316	2.071.613
10. Otros gastos de gestión	<b>250.588</b>	15.963	157.684	76.941
<b>11. Valor añadido a precios de mercado (7-8-9-10)</b>	<b>13.488.555</b>	2.471.640	7.871.695	3.145.220
	<b>100,0%</b>	18,3%	58,4%	23,3%
12. Impuestos ligados a la producción y a los productos distintos del IVA	<b>178.130</b>	24.633	131.594	21.903
13. Subvenciones a la explotación	<b>68.351</b>	3.522	59.463	5.366
<b>14. Valor añadido al coste de los factores (11-12+13)</b>	<b>13.378.776</b>	2.450.529	7.799.564	3.128.683
	<b>100,0%</b>	18,3%	58,3%	23,4%
<b>15. Gastos de personal</b>	<b>7.488.996</b>	1.581.493	3.649.282	2.258.221
	<b>100,0%</b>	21,1%	48,7%	30,2%
a. Sueldos y salarios	<b>5.846.406</b>	1.234.081	2.851.373	1.760.952
b. Indemnizaciones	<b>107.334</b>	19.050	63.068	25.216
c. Cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa	<b>1.334.686</b>	292.976	603.455	438.255
d. Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones	<b>37.580</b>	6.643	29.429	1.508
e. Otros gastos sociales	<b>162.990</b>	28.743	101.957	32.290
<b>16. Excedente bruto de explotación (14-15)</b>	<b>5.889.780</b>	869.036	4.150.282	870.462
	<b>100,0%</b>	14,8%	70,5%	14,8%

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Indicadores económicos.**

## ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2013)

## Indicadores económicos

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Salario medio (Euros)	30.875	23.390	23.730	26.223	29.778	33.494
Productividad	76.325	30.165	34.215	51.267	59.930	98.377
Tasa de valor añadido	64,7	17,6	45,4	54,5	54,6	74,3
Tasa de gastos de personal	49,1	42,8	63,3	57,8	60,6	44,3

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

## **2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS).**

El INE elabora los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS).

El principal objetivo de la operación estadística de los Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS) es proporcionar indicadores de la evolución a corto plazo en términos nominales, esto es, a precios corrientes, de la actividad de las empresas que operan en el sector servicios de mercado no financieros en España a través de dos variables: la cifra de negocios y el personal ocupado. La cifra de negocios comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes. El personal ocupado incluye tanto el personal asalariado como el no remunerado.

Para su obtención se realiza una encuesta continua que investiga todos los meses más de 28.000 empresas que operan en este sector. Los resultados se presentan en forma de índices con el objetivo de medir variaciones respecto del año base 2010

Los ingresos o la cifra de negocios es la facturación total de la empresa. Su definición se deduce de las definiciones contables utilizadas por las empresas. Comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes que son objeto del tráfico de la empresa, incluidos los realizados por subcontratación. Están incluidos los gastos facturados por empaquetamiento y transporte; la venta de bienes comprados para la reventa en las mismas condiciones en las que se recibieron y las ventas de subproductos. Así como las horas trabajadas facturadas a terceros por trabajos sólo de subcontratación. Se contabilizan incluyendo los impuestos que gravan los bienes y servicios con la excepción del IVA repercutido al cliente. No comprende las subvenciones recibidas de autoridades públicas o de la Unión Europea, las rentas financieras ni tampoco otras rentas operativas como, subsidios, ventas de acciones y de activos fijos, ingresos por intereses, dividendos y patentes, arrendamientos de propiedades de la empresa y de unidades de producción y de máquinas. No incluye tampoco los ingresos por facilidades al personal (comedores...) y el suministro de bienes y servicios dentro de la unidad de observación.

El personal ocupado se corresponde con el número total de personas que trabajan en la unidad de observación (incluidos los propietarios que trabajan, los socios que trabajan con regularidad en la unidad y los familiares no retribuidos que trabajan con regularidad en la unidad) y el de personas que, aunque trabajan fuera de la unidad, pertenecen a ella y son retribuidas por ella (por ejemplo, los representantes de comercio, el personal de mensajería y los equipos de reparación y mantenimiento que trabajan por cuenta de la unidad de observación). Incluye tanto al personal remunerado como al no remunerado.

La información por actividades se clasifica según la CNAE-2009. Pueden consultarse las subactividades que recoge cada una de ellas en los apartados 1.3, 1.4 y 1.6.

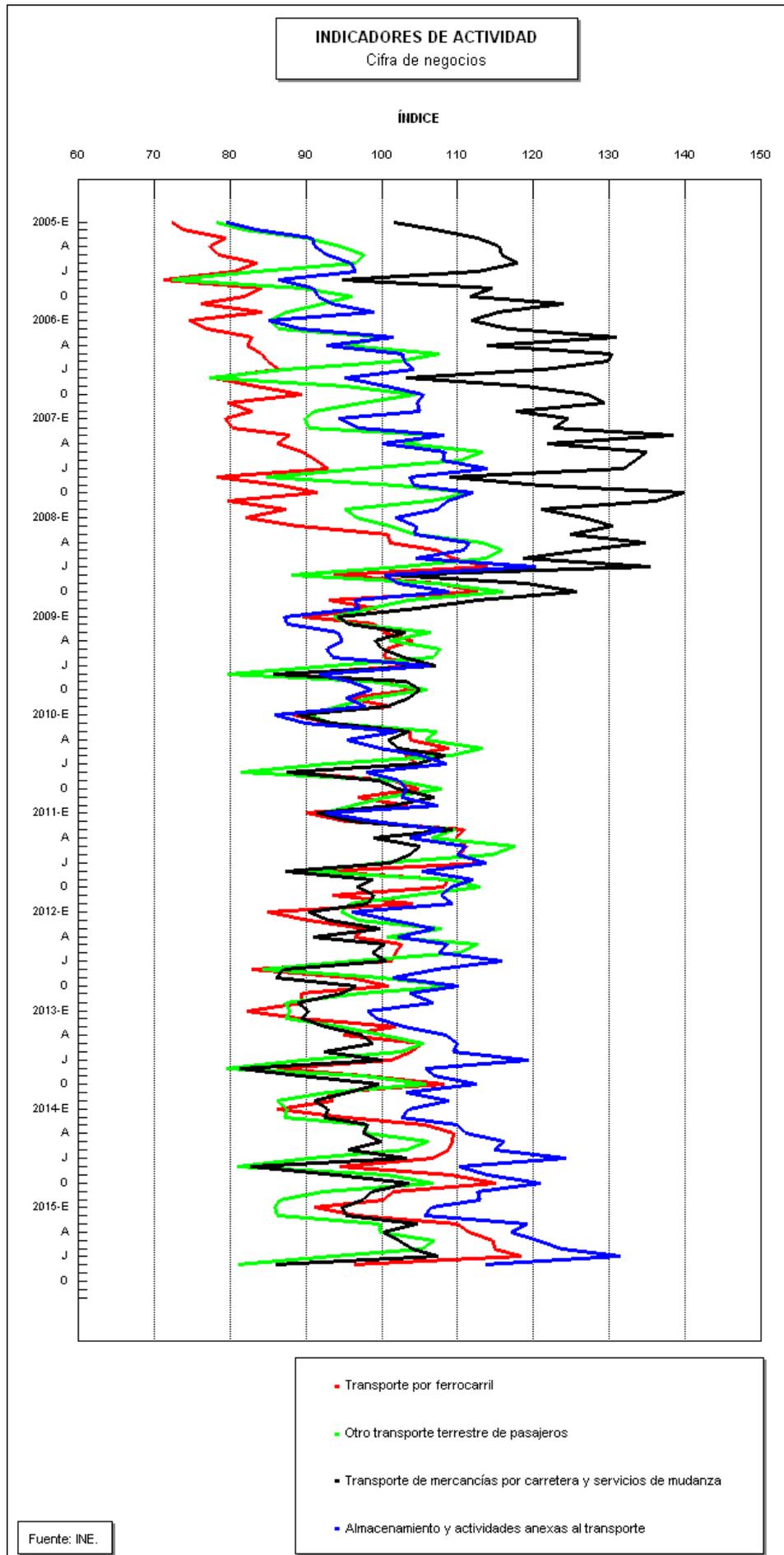
2.1. Cifra de negocios.

Índice de cifra de negocios  
IAS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO																
	TRANSPORTE TERRESTRE Y PORTUBERÍA						TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES						TRANSPORTE AEREO		ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE		
	TOTAL		Transporte por ferrocarril		Transporte por taxi		Oro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		Variación de las medias anuales		Variación de las medias anuales		Variación de las medias anuales		
Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación de las medias anuales		
2001	6,9%	7,1%	3,3%	3,9%	3,1%	3,1%	1,9%	1,9%	21,7%	9,4%	1,0%	3,4%	6,4%	6,4%	5,8%	12,9%	12,8%
2002	6,1%	6,4%	5,5%	5,0%	0,2%	2,2%	1,9%	1,9%	5,2%	9,5%	6,2%	4,8%	3,8%	6,0%	2,6%	5,7%	8,4%
2003	7,8%	5,0%	6,7%	4,6%	7,8%	6,2%	-0,2%	1,9%	8,3%	6,8%	6,9%	4,4%	3,4%	0,6%	6,7%	0,7%	6,6%
2004	5,4%	5,8%	5,4%	5,3%	3,2%	0,9%	2,0%	3,3%	1,8%	5,2%	6,4%	5,7%	1,9%	8,8%	5,6%	7,2%	6,3%
2005	8,3%	5,8%	6,5%	4,9%	1,4%	2,2%	3,4%	4,0%	6,3%	5,0%	7,0%	5,1%	25,7%	7,4%	6,4%	7,3%	6,4%
2006	4,4%	8,6%	2,1%	7,4%	-1,5%	4,5%	2,5%	3,5%	4,2%	6,5%	2,0%	8,0%	-4,5%	9,3%	13,7%	12,8%	9,0%
2007	3,1%	6,2%	3,2%	5,7%	5,3%	4,6%	2,6%	2,3%	4,3%	7,2%	2,9%	5,7%	5,2%	5,5%	6,9%	7,8%	6,4%
2008	-8,6%	-0,8%	-9,7%	-2,6%	13,7%	17,3%	-2,1%	0,6%	3,5%	4,0%	-13,5%	-4,8%	-3,7%	6,5%	-6,8%	0,1%	-0,3%
2009	-2,7%	-13,3%	-3,6%	-15,0%	1,8%	-2,0%	-3,5%	-7,3%	-4,3%	-6,3%	-3,9%	-17,8%	-3,9%	-8,8%	-8,1%	-18,7%	-10,0%
2010	4,4%	2,8%	1,1%	0,4%	2,3%	1,2%	3,1%	2,8%	1,9%	1,6%	0,7%	-0,0%	8,1%	4,9%	3,3%	5,9%	5,6%
2011	-0,8%	2,5%	-2,5%	-0,1%	0,6%	4,0%	-3,5%	0,3%	-0,3%	4,1%	-3,1%	-1,2%	-11,2%	-8,3%	2,2%	3,1%	6,8%
2012	-6,0%	-3,4%	-9,3%	-4,9%	-13,8%	-9,1%	-3,9%	-2,0%	-8,8%	-4,1%	-9,3%	-4,9%	1,1%	-5,7%	-4,1%	-1,1%	-1,1%
2013	1,9%	-0,5%	1,9%	-1,4%	4,3%	2,0%	-0,3%	-1,6%	-1,4%	-5,7%	2,5%	-0,8%	-6,8%	-11,2%	4,3%	-1,2%	1,3%
2014	4,6%	4,3%	5,8%	3,2%	7,1%	7,3%	3,9%	1,6%	0,4%	0,7%	6,9%	3,4%	0,7%	1,2%	2,3%	6,2%	5,3%
Agosto-2015	3,5%	4,5%	3,1%	3,7%	1,8%	4,6%	3,7%	3,2%	0,1%	0,9%	3,8%	4,2%	5,7%	4,0%	6,2%	5,4%	5,1%

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice de agosto con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de enero a agosto con la del mismo período del año anterior.



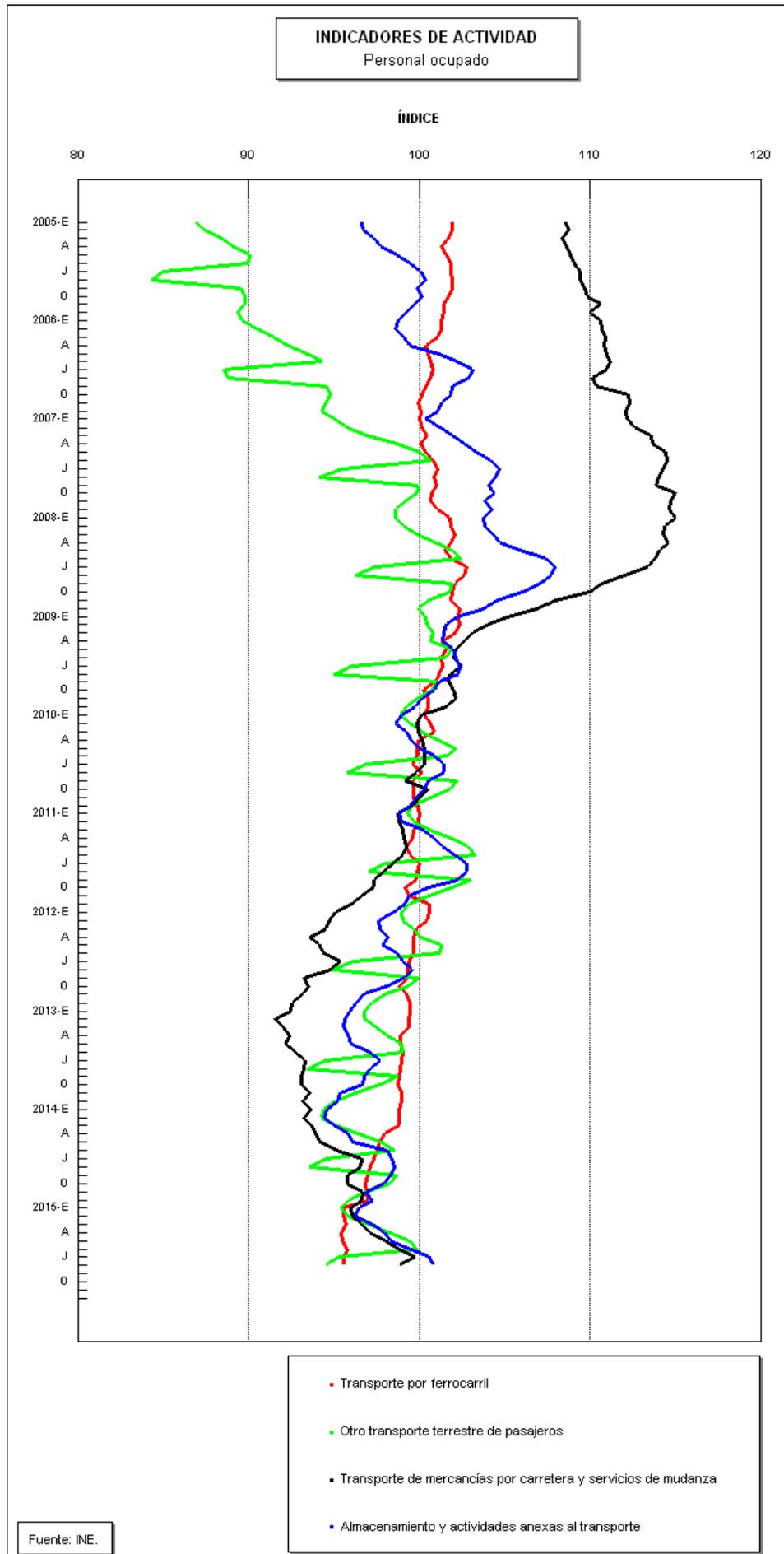
## 2.2. Personal ocupado.

Índice de personal ocupado  
IAS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO																		
	TRANSPORTE TERRESTRE Y PORTUBERÍA												TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES			TRANSPORTE AEREO		ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	
	TOTAL	Transporte por ferrocarril		Transporte por taxi		Otro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		Variación de las medias anuales									
Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales	Variación interanual (diciembre - diciembre) anuales										
2003	2,7%	2,5%	2,7%	2,2%															
2004	1,0%	1,6%	1,2%	1,6%															
2005	2,6%	2,1%	2,8%	2,4%															
2006	2,0%	2,0%	2,3%	1,9%	-1,3%	-1,1%	1,3%	0,9%	5,5%	4,5%	1,9%	1,7%	1,9%	1,4%	2,6%	1,1%	1,8%	2,1%	
2007	2,5%	2,4%	2,6%	3,0%	1,0%	0,0%	2,3%	2,4%	4,6%	6,1%	2,3%	2,6%	2,3%	0,4%	0,9%	-0,7%	3,1%	2,3%	
2008	-3,2%	0,1%	-4,1%	-0,3%	1,2%	1,4%	1,6%	2,1%	1,4%	2,2%	-6,8%	-1,5%	-6,8%	-0,3%	-5,3%	-1,7%	-0,5%	2,2%	
2009	-3,9%	-5,3%	-3,6%	-5,9%	-1,8%	-0,7%	-1,1%	-1,1%	-0,7%	-0,2%	-5,0%	-8,6%	-5,0%	-7,2%	-7,7%	-7,0%	-3,8%	-3,9%	
2010	-1,1%	-1,8%	-1,1%	-1,5%	-0,6%	-1,3%	0,7%	0,9%	0,2%	0,2%	-2,0%	-2,5%	-2,0%	-4,1%	0,3%	-3,6%	-0,3%	-1,4%	
2011	-2,0%	-0,9%	-2,3%	-1,1%	0,7%	-0,3%	-0,1%	0,0%	-0,1%	0,6%	-3,5%	-1,9%	-3,5%	-1,6%	0,1%	-0,2%	-0,3%	0,8%	
2012	-3,5%	-3,3%	-3,3%	-3,1%	-1,1%	-0,1%	-3,7%	-0,9%	-2,2%	-1,8%	-3,7%	-4,1%	-3,7%	-5,1%	-5,0%	-2,8%	-2,9%	-2,6%	
2013	-0,8%	-2,0%	-0,1%	-1,5%	-0,5%	-0,6%	-0,9%	-1,8%	-2,2%	-1,9%	0,7%	-1,4%	0,7%	-3,5%	-7,1%	-5,3%	-1,1%	-1,9%	
2014	1,9%	0,7%	-2,0%	1,4%	-2,0%	-1,4%	-0,4%	-1,4%	0,8%	-0,7%	3,7%	2,6%	3,7%	-0,2%	-2,1%	-2,6%	2,2%	0,6%	
Agosto-2015	1,8%	1,8%	-1,6%	2,4%	-1,6%	-2,5%	1,0%	0,4%	1,0%	1,5%	2,4%	3,2%	2,4%	1,1%	-1,6%	-1,6%	2,3%	2,1%	

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es del índice de agosto con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de enero a agosto con la del mismo periodo del año anterior.



## 2.3. Evolución mensual de los indicadores.

- **Transporte y almacenamiento.**

### TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

Índice de cifra de negocios

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	67,059	69,793	72,859	75,335	76,487	73,477	78,996	64,217	74,073	78,100	74,577	73,234
2001	71,701	73,426	77,039	79,823	81,299	80,475	85,156	71,258	77,631	86,182	78,288	78,271
2002	77,382	78,157	81,991	86,285	87,235	84,169	90,479	74,149	82,986	90,990	83,581	83,027
2003	79,933	80,789	87,127	87,337	91,312	90,041	94,468	77,248	88,909	95,767	88,325	89,534
2004	82,772	85,085	94,952	93,478	94,414	97,534	98,976	84,068	94,757	96,911	94,710	94,384
2005	86,467	90,178	97,418	98,691	100,572	103,667	102,605	90,050	101,101	100,051	103,237	102,218
2006	93,911	97,343	110,334	100,875	112,873	113,258	111,048	98,224	108,006	113,242	111,039	106,737
2007	104,255	104,606	117,948	107,920	117,879	118,352	120,670	104,969	111,310	121,991	116,513	110,073
2008	109,666	112,478	112,253	119,196	117,126	113,618	126,431	103,564	111,140	116,277	103,126	100,578
2009	90,697	91,284	98,635	97,215	96,481	99,083	106,760	89,999	99,507	101,678	97,587	97,887
2010	87,168	90,408	102,550	98,320	102,093	106,746	108,153	94,454	101,953	103,328	102,637	102,192
2011	91,243	94,871	106,797	101,286	108,096	107,623	109,533	97,426	106,577	103,450	101,947	101,395
2012	91,751	95,094	102,025	96,266	103,778	103,611	107,823	96,886	95,562	103,030	96,962	95,354
2013	91,416	90,818	95,636	100,169	102,841	101,163	108,252	94,396	98,726	104,859	96,535	97,201
2014	94,681	93,579	101,018	102,286	106,209	105,139	112,191	98,151	104,802	111,075	101,764	101,686
2015	97,017	96,287	108,213	106,225	109,739	112,599	118,346	101,592				

Fuente: INE.

Índice de personal ocupado

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	95,203	95,569	96,236	96,212	96,637	97,061	97,924	97,114	97,461	97,456	97,277	97,097
2003	97,069	97,239	98,017	98,592	99,366	99,898	100,671	99,901	100,254	99,755	99,654	99,718
2004	99,458	99,296	99,429	100,254	100,693	101,102	101,921	101,679	101,888	101,618	101,053	100,699
2005	101,299	101,309	101,723	102,086	102,668	103,086	103,620	103,863	104,294	103,842	103,866	103,330
2006	103,276	103,480	103,908	104,012	104,793	105,459	105,588	105,615	105,908	106,057	105,722	105,446
2007	105,218	105,623	106,373	106,783	107,604	108,069	108,339	108,417	108,577	108,504	108,114	108,046
2008	107,695	107,438	107,735	108,142	108,341	108,851	108,957	108,370	108,233	106,890	105,455	104,635
2009	103,114	102,339	101,914	101,730	101,799	101,822	102,305	101,889	102,199	101,434	101,067	100,561
2010	99,313	99,140	99,445	99,846	100,157	100,464	100,798	100,350	100,629	100,510	99,865	99,484
2011	98,386	98,418	98,957	99,466	99,811	100,053	100,014	99,656	99,912	99,006	97,972	97,529
2012	96,342	95,924	95,778	95,625	96,101	96,434	96,764	96,513	96,282	95,715	94,835	94,071
2013	93,489	93,070	93,437	93,815	93,923	94,612	94,770	94,351	94,622	94,248	93,773	93,320
2014	92,887	92,683	93,226	93,695	94,193	95,364	95,920	95,746	95,882	95,495	95,148	95,068
2015	94,199	94,185	94,900	95,575	96,344	97,278	97,647	97,449				

Fuente: INE.

- **Transporte terrestre y por tubería.**

**TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA****IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)****Índice de cifra de negocios**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	81,295	84,267	85,564	87,463	88,193	84,162	88,116	66,788	83,035	88,320	86,842	83,285
2001	85,456	85,342	86,591	91,335	91,515	88,156	92,629	70,384	84,587	94,918	89,729	86,017
2002	89,096	89,415	90,824	96,172	95,858	91,517	97,710	74,088	89,952	99,497	94,627	90,757
2003	90,434	91,149	97,682	97,002	100,160	99,195	101,266	77,793	96,841	104,459	97,705	96,811
2004	93,055	95,699	106,631	102,322	103,335	106,001	105,217	84,271	102,048	103,761	107,234	102,054
2005	96,190	100,666	106,589	109,483	110,424	112,211	106,335	89,653	108,691	107,259	115,121	108,668
2006	104,968	108,820	122,289	108,717	123,092	122,192	113,940	97,013	112,916	120,506	120,324	110,969
2007	115,387	114,076	129,064	116,096	127,741	126,560	123,612	102,520	115,830	131,331	126,814	114,494
2008	118,294	122,114	119,654	128,211	123,155	117,217	128,493	98,065	116,001	122,449	109,388	103,374
2009	93,833	95,463	103,199	99,507	101,185	103,450	104,784	84,699	102,308	105,022	101,943	99,610
2010	89,285	93,191	103,892	101,639	104,337	108,247	103,131	86,696	100,498	103,322	105,055	100,706
2011	91,570	95,789	108,752	100,621	107,269	106,041	102,087	88,146	101,381	100,139	99,328	98,138
2012	90,634	93,285	100,626	93,142	102,455	101,186	100,237	86,528	89,726	98,962	94,609	88,988
2013	89,215	88,810	93,347	97,350	100,391	95,416	98,958	81,931	91,794	101,137	94,911	90,696
2014	91,413	91,527	98,375	98,267	101,669	98,207	101,835	83,734	96,690	104,811	97,630	95,977
2015	92,862	93,622	103,835	100,905	104,128	105,311	106,503	86,301				

Fuente: INE.

**Índice de personal ocupado**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	95,844	96,199	97,116	97,252	97,280	97,608	97,030	96,177	97,094	97,608	97,399	97,161
2003	97,602	98,178	98,647	99,093	99,748	100,127	99,182	98,629	99,361	99,549	99,504	99,744
2004	100,005	100,380	100,338	100,797	100,981	101,029	100,460	99,929	100,956	101,450	101,035	100,911
2005	102,345	102,528	102,586	102,878	103,244	103,311	102,582	102,496	103,643	103,820	104,201	103,713
2006	104,146	104,410	104,744	104,801	105,236	105,498	104,302	103,935	105,203	106,360	106,290	106,066
2007	106,358	106,911	107,736	108,071	108,906	109,105	108,083	107,765	108,746	109,310	109,070	108,851
2008	109,122	108,856	109,127	109,563	109,367	109,499	108,294	107,189	107,340	106,793	105,290	104,413
2009	103,320	102,520	101,992	101,700	101,646	101,526	100,917	100,253	101,214	101,255	101,099	100,697
2010	99,644	99,664	99,912	100,377	100,630	100,534	99,776	99,178	100,016	100,668	100,059	99,542
2011	98,842	98,842	99,271	99,724	100,075	100,098	98,769	98,323	99,022	98,773	97,855	97,295
2012	96,428	96,196	96,082	95,737	96,413	96,573	96,274	95,696	95,629	95,550	94,864	94,074
2013	93,908	93,317	93,884	94,359	94,489	94,964	94,535	94,180	95,039	94,710	94,578	94,023
2014	94,138	93,877	94,309	94,786	95,274	96,150	96,484	96,262	96,710	96,528	96,658	96,399
2015	95,757	95,908	96,558	97,219	98,225	98,924	98,665	98,010				

Fuente: INE.

- Transporte por ferrocarril.**

**Transporte por ferrocarril****IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)****Índice de cifra de negocios**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	63,847	63,246	68,080	68,827	69,458	69,530	71,451	63,147	71,395	71,156	64,864	72,247
2001	65,848	65,229	70,214	70,985	71,635	71,710	73,691	65,127	73,633	73,386	66,898	74,511
2002	65,674	65,467	72,495	75,699	72,740	71,327	79,407	68,845	75,732	73,772	65,353	74,683
2003	78,967	68,257	74,161	75,390	78,087	76,184	77,303	70,624	78,778	81,607	75,083	80,526
2004	69,802	74,231	76,818	78,378	80,011	78,727	80,434	68,724	79,851	80,277	73,222	83,094
2005	72,471	73,922	79,391	77,368	78,423	83,608	80,496	71,373	84,161	81,867	76,245	84,231
2006	74,576	76,990	82,864	82,314	84,258	84,972	86,399	77,899	83,447	89,439	79,758	82,929
2007	79,381	80,422	87,862	86,220	89,551	91,405	92,916	78,259	86,802	91,434	79,755	87,352
2008	82,187	88,946	100,803	101,057	107,149	109,372	113,963	93,784	107,576	112,682	93,129	99,347
2009	89,569	99,069	100,258	104,059	100,604	100,470	104,499	86,887	99,905	104,317	95,435	101,163
2010	88,265	93,230	103,791	103,799	108,804	103,135	104,721	87,636	101,432	104,862	96,881	103,443
2011	90,120	95,358	110,860	109,744	111,203	110,278	113,381	92,274	108,736	108,236	93,628	104,016
2012	84,955	90,436	97,873	96,423	102,572	101,831	101,334	82,955	96,011	100,802	89,400	89,643
2013	82,330	89,077	101,889	95,052	105,282	103,850	101,262	86,249	97,848	108,166	92,864	93,521
2014	86,277	95,268	105,587	109,443	109,257	108,826	106,822	94,570	109,144	114,984	101,489	100,171
2015	91,139	96,729	109,929	111,462	114,707	114,829	118,313	96,264				

Fuente: INE.

**Índice de personal ocupado**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002												
2003												
2004												
2005	101,930	101,906	101,695	101,276	101,544	101,839	101,868	101,935	101,950	101,680	101,395	101,447
2006	101,273	101,244	101,079	100,352	100,515	100,653	100,802	100,667	100,359	100,118	99,901	100,093
2007	100,013	100,150	100,418	100,086	100,351	100,800	101,062	100,819	101,005	100,700	100,673	101,084
2008	101,778	101,860	102,070	101,850	101,465	101,833	102,774	102,614	102,028	101,927	101,846	102,329
2009	102,274	102,329	102,114	101,368	101,586	101,302	101,352	101,129	100,954	100,224	100,502	100,526
2010	100,307	100,668	100,849	99,907	99,872	99,858	99,595	100,173	99,612	99,617	99,661	99,883
2011	100,009	99,925	99,656	99,608	99,214	99,455	100,016	99,856	99,809	99,137	99,396	100,593
2012	100,555	100,443	99,759	99,659	99,630	99,628	99,342	99,304	99,306	98,800	99,240	99,460
2013	99,453	99,340	99,392	98,901	98,889	98,992	98,963	98,889	98,799	98,703	98,952	98,965
2014	98,827	98,797	98,813	97,960	97,662	97,539	97,282	97,089	96,965	96,816	96,905	96,951
2015	95,541	95,538	95,710	95,407	95,473	95,758	95,569	95,562				

Fuente: INE.

- **Transporte por taxi.**

**Transporte por taxi****IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)****Índice de cifra de negocios**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	83,749	82,943	87,362	88,630	88,242	89,295	90,393	69,794	89,106	92,262	87,459	90,464
2001	85,346	84,525	89,028	90,320	89,925	90,998	92,117	71,125	90,806	94,022	89,127	92,189
2002	86,974	86,137	90,726	92,043	91,640	92,734	93,874	72,482	92,538	95,816	90,829	93,950
2003	89,518	86,193	92,527	92,225	95,739	94,899	96,515	75,694	96,460	96,543	90,381	93,766
2004	90,905	86,790	95,546	93,879	98,444	101,930	101,501	83,203	98,871	97,893	92,630	95,595
2005	92,798	90,355	97,025	100,214	103,513	106,941	106,238	82,775	104,918	101,900	97,145	98,841
2006	95,822	93,104	103,385	101,862	107,819	110,640	111,821	84,620	107,740	105,999	100,135	101,285
2007	96,497	95,587	104,496	104,697	109,455	112,851	113,327	87,167	110,722	109,631	103,787	103,958
2008	99,987	100,809	108,355	107,016	107,907	114,579	117,578	86,992	108,454	107,983	98,423	101,768
2009	93,853	89,077	99,373	96,081	100,171	104,251	104,309	80,170	102,638	102,950	96,576	98,156
2010	90,912	89,997	99,369	100,040	105,166	109,214	106,181	86,853	106,575	104,851	99,643	101,198
2011	92,367	90,574	98,306	98,738	107,330	110,587	109,108	88,552	107,801	104,807	97,518	97,630
2012	91,463	90,418	97,242	97,542	102,305	107,962	108,239	92,317	104,175	100,529	93,063	93,864
2013	87,191	84,924	90,270	93,725	102,670	106,002	109,699	92,283	105,257	100,897	93,715	93,543
2014	88,682	87,150	93,436	96,550	104,156	106,593	110,198	91,735	105,978	103,268	94,025	97,233
2015	89,195	86,994	95,707	99,925	107,337	111,827	117,253	95,167				

Fuente: INE.

**Índice de personal ocupado**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002												
2003												
2004												
2005	94,375	94,360	95,119	95,138	95,573	95,286	94,858	95,010	95,183	95,710	94,874	94,827
2006	94,847	95,155	95,165	95,159	96,069	95,947	95,698	96,541	96,993	96,659	96,251	96,097
2007	96,590	97,147	97,630	97,533	98,164	98,197	98,436	99,039	99,423	98,562	98,794	98,264
2008	98,580	98,887	99,860	100,366	100,227	101,551	101,090	101,005	100,957	100,273	100,359	99,849
2009	99,123	98,694	98,499	98,961	99,173	99,515	100,058	99,862	99,441	98,952	98,467	98,789
2010	98,662	98,725	99,447	100,581	100,386	100,359	101,072	100,394	101,030	100,374	99,507	99,464
2011	98,381	97,884	98,627	99,960	100,690	101,019	100,903	101,505	101,363	101,307	99,571	99,352
2012	98,276	98,187	97,657	99,294	100,178	100,687	100,497	100,755	100,906	99,710	97,690	95,679
2013	95,345	95,180	96,261	97,727	98,759	99,467	99,820	99,086	98,845	97,210	95,345	94,824
2014	94,018	94,337	94,290	95,295	96,461	97,188	97,796	97,984	98,262	97,094	94,866	94,470
2015	94,040	94,163	94,455	95,649	97,201	98,111	98,136	98,972				

Fuente: INE.

- **Otro transporte terrestre de pasajeros.**

**Otro transporte terrestre de pasajeros**

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

Índice de cifra de negocios

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	58,849	60,972	70,225	59,157	68,314	65,191	57,463	49,012	69,591	66,993	66,209	58,391
2001	62,696	65,336	63,289	77,986	74,083	66,156	72,395	52,740	65,072	81,094	69,041	71,086
2002	69,026	69,256	76,466	77,944	81,091	76,923	72,758	60,943	76,772	85,683	77,336	74,761
2003	74,608	74,019	81,347	82,198	87,076	84,420	77,646	64,639	81,488	90,434	81,052	80,976
2004	76,609	77,554	88,616	83,931	91,328	91,097	82,344	70,828	86,975	91,701	86,535	82,402
2005	78,341	81,774	90,103	94,493	97,671	96,503	83,593	72,469	89,602	96,123	92,350	87,595
2006	85,289	86,471	100,450	95,196	107,615	102,302	87,147	77,353	95,143	104,390	97,411	91,250
2007	89,876	90,413	107,094	102,885	113,240	110,482	97,417	84,887	101,952	111,872	106,521	95,203
2008	96,689	100,977	104,344	113,291	115,785	113,769	102,752	88,159	107,074	115,926	103,513	98,517
2009	93,667	95,906	106,431	100,996	107,649	106,712	93,389	79,660	98,411	105,942	98,271	94,266
2010	90,328	93,251	107,305	105,790	113,238	109,111	92,964	81,542	101,868	107,919	100,615	96,069
2011	92,392	96,617	109,619	106,661	117,559	114,593	99,844	90,211	109,011	112,947	104,210	95,790
2012	94,721	97,049	107,825	100,761	112,629	110,357	96,383	84,377	99,901	109,600	97,231	87,404
2013	87,904	87,381	94,450	100,129	105,522	102,447	89,627	79,604	97,607	105,864	92,956	86,213
2014	87,600	87,155	98,080	97,820	106,116	103,237	90,583	81,019	100,740	106,801	92,330	86,547
2015	85,914	86,333	99,756	99,703	106,963	105,392	93,499	81,087				

Fuente: INE.

## Índice de personal ocupado

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002												
2003												
2004												
2005	86,952	87,336	88,403	89,070	90,009	89,942	84,934	84,318	89,534	89,753	89,782	89,327
2006	89,598	90,477	91,492	92,339	93,447	94,303	88,584	88,758	94,564	94,753	94,508	94,254
2007	95,006	95,841	96,919	98,639	100,019	100,673	95,446	94,162	99,940	99,859	99,173	98,596
2008	98,575	99,093	99,861	101,002	101,906	102,374	97,388	96,228	101,915	101,751	100,523	99,940
2009	100,379	100,425	100,789	100,662	101,943	101,464	96,068	94,974	101,073	100,695	99,845	99,256
2010	98,842	99,412	100,113	101,073	102,131	101,592	96,900	95,800	102,224	101,790	100,644	99,478
2011	99,299	99,628	100,605	101,814	102,831	103,224	97,971	97,044	102,978	101,875	100,590	99,341
2012	98,929	98,995	99,672	100,104	101,266	101,191	96,131	94,879	99,947	99,312	98,050	97,199
2013	96,739	96,769	97,439	98,112	98,958	99,020	94,466	93,438	98,708	97,703	96,234	95,057
2014	94,320	94,310	95,088	96,395	97,733	98,497	94,486	93,596	98,694	98,232	96,837	95,852
2015	95,418	95,788	97,050	98,207	99,441	99,837	95,261	94,524				

Fuente: INE.

- **Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza.**

## Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza

## IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

## Índice de cifra de negocios

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	86,754	90,459	89,708	94,242	93,444	88,527	95,110	70,252	86,033	93,424	92,441	88,356
2001	91,341	90,791	92,134	95,535	96,511	93,422	98,008	74,125	88,690	99,291	95,499	89,283
2002	94,911	95,379	94,993	101,566	100,794	95,770	104,211	77,145	93,370	104,406	100,484	94,810
2003	94,427	96,581	103,025	101,874	104,708	104,130	108,014	81,037	101,204	109,523	103,211	101,341
2004	98,163	101,529	113,243	108,351	107,808	111,268	111,801	88,127	106,891	108,334	114,959	107,790
2005	101,701	107,151	112,588	115,545	115,860	117,829	112,691	94,895	114,532	111,759	123,880	115,360
2006	111,791	116,784	130,983	113,871	130,231	129,765	121,365	103,230	118,990	127,117	129,412	117,663
2007	124,527	122,649	138,364	121,812	134,879	133,411	131,803	108,970	121,115	139,823	136,116	121,105
2008	126,644	130,385	124,927	134,818	126,991	118,685	135,415	101,168	118,955	125,586	112,620	104,743
2009	94,188	95,605	103,102	99,143	100,064	102,985	107,037	85,859	103,215	105,062	103,568	100,635
2010	89,034	93,427	103,598	100,801	102,218	108,394	104,729	87,604	99,685	102,199	106,958	101,352
2011	91,459	96,072	109,246	98,911	104,983	103,713	101,107	87,402	98,847	96,688	98,964	98,183
2012	90,399	93,078	99,737	91,041	100,448	98,880	100,517	87,051	86,129	96,570	94,792	89,032
2013	90,410	89,436	92,569	97,348	98,795	92,519	100,077	81,395	89,196	99,579	95,708	91,262
2014	93,002	92,453	98,150	97,465	99,935	95,657	103,245	82,784	94,099	103,598	98,695	97,547
2015	94,827	95,370	104,725	100,277	102,385	104,032	107,445	85,905				

Fuente: INE.

## Índice de personal ocupado

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002												
2003												
2004												
2005	108,565	108,747	108,373	108,663	108,856	109,029	109,403	109,404	109,684	109,794	110,593	109,963
2006	110,572	110,669	110,912	110,804	110,955	111,144	110,938	110,126	110,384	112,238	112,302	112,048
2007	112,184	112,681	113,543	113,623	114,383	114,476	114,286	114,029	113,828	114,951	114,719	114,635
2008	114,954	114,315	114,287	114,546	114,035	113,785	113,359	111,983	110,649	109,998	107,971	106,848
2009	105,176	104,000	103,124	102,639	102,130	102,016	102,466	101,792	101,674	102,000	102,092	101,553
2010	100,057	99,891	99,907	100,159	100,303	100,312	100,308	99,802	99,180	100,478	100,042	99,559
2011	98,750	98,774	99,017	99,083	99,202	99,036	98,436	97,870	97,318	97,292	96,596	96,051
2012	95,043	94,701	94,467	93,590	94,141	94,322	95,315	94,763	93,246	93,518	93,129	92,484
2013	92,416	91,561	92,050	92,375	92,178	92,752	93,314	93,187	93,057	93,101	93,580	93,158
2014	93,664	93,232	93,666	93,912	94,109	95,096	96,619	96,516	95,744	95,789	96,703	96,648
2015	95,963	96,067	96,631	97,130	98,044	98,817	99,698	98,799				

Fuente: INE.

- **Transporte marítimo y por vías navegables interiores.**

**TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES INTERIORES****IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)****Índice de cifra de negocios**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	55,680	55,270	61,596	62,346	63,716	62,073	80,185	87,590	62,465	64,128	55,412	59,425
2001	59,258	58,821	65,553	66,352	67,810	66,061	85,337	93,218	66,479	68,248	58,972	63,243
2002	63,064	62,597	69,758	70,603	72,143	70,262	90,716	98,997	70,472	72,103	61,913	65,626
2003	56,202	58,844	64,263	68,853	74,571	73,055	93,824	99,473	75,417	75,456	65,782	67,826
2004	59,874	61,738	72,832	75,227	74,837	80,330	104,986	119,095	88,700	75,146	68,510	69,117
2005	65,886	65,952	78,176	76,900	80,229	88,598	105,392	114,226	93,145	78,590	86,440	86,875
2006	73,303	73,502	89,764	91,393	92,415	98,649	119,483	121,240	97,445	90,387	84,613	82,981
2007	81,275	84,176	96,459	94,690	93,997	113,397	127,862	123,098	96,047	92,231	86,111	87,322
2008	84,522	83,539	97,369	100,247	98,655	121,033	154,655	135,444	108,467	97,520	87,698	84,107
2009	77,693	76,429	85,319	94,351	92,198	97,593	141,456	135,444	92,511	87,808	81,983	80,793
2010	71,610	75,395	92,524	86,416	102,574	114,455	154,228	133,268	101,483	94,792	85,923	87,332
2011	70,550	69,498	84,361	86,854	97,223	102,220	132,524	115,064	100,609	83,839	80,590	77,575
2012	65,085	73,515	85,861	84,417	86,672	93,880	111,076	105,855	91,826	83,090	77,976	78,430
2013	63,762	68,697	76,066	71,616	74,545	74,428	90,239	97,368	79,954	79,179	72,843	73,065
2014	62,555	66,211	74,100	73,605	77,257	77,565	92,374	100,842	81,681	81,317	72,156	73,606
2015	65,334	68,897	77,294	76,193	75,619	79,966	99,517	106,636				

Fuente: INE.

**Índice de personal ocupado**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	102,580	102,096	108,430	111,473	113,003	118,972	125,414	126,010	122,664	115,721	109,771	106,233
2003	108,053	108,979	111,376	117,125	121,695	122,523	128,327	128,049	124,628	117,528	107,838	104,876
2004	103,591	102,184	105,430	109,966	112,775	115,815	120,475	121,845	118,786	111,851	103,171	102,116
2005	103,254	104,425	108,086	109,654	112,103	115,272	117,788	118,829	117,523	113,118	105,514	102,865
2006	101,620	103,709	103,564	107,757	113,346	117,960	124,983	125,508	120,839	115,611	106,925	105,557
2007	104,623	103,865	105,955	109,706	112,556	117,815	122,061	123,133	121,682	116,801	107,770	106,349
2008	106,920	106,052	109,209	108,610	113,545	115,510	119,947	119,466	117,422	114,989	110,991	104,947
2009	99,523	103,245	102,107	104,782	105,903	106,286	108,493	109,543	108,268	105,414	99,348	98,006
2010	96,156	95,130	95,703	99,210	102,297	105,321	108,277	106,442	107,028	99,701	93,015	91,719
2011	87,826	88,624	91,872	96,161	99,523	104,488	107,878	108,155	106,972	102,015	94,670	93,189
2012	91,243	89,582	90,554	92,387	95,217	101,213	104,457	102,189	99,356	90,704	83,182	80,985
2013	80,623	79,985	82,808	86,508	90,836	100,273	102,289	102,868	99,753	90,909	83,451	81,781
2014	79,702	79,752	82,709	85,417	90,683	97,084	103,255	101,991	100,243	92,617	83,808	83,066
2015	81,771	82,211	83,167	85,651	90,980	97,658	103,802	103,175				

Fuente: INE.

- **Transporte aéreo.**

**TRANSPORTE AÉREO****IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)****Índice de cifra de negocios**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	58,314	57,877	66,100	69,982	76,293	80,454	88,975	85,075	84,090	82,746	67,720	65,358
2001	61,703	61,241	69,942	74,049	80,728	85,131	94,147	90,020	88,978	87,556	71,657	69,157
2002	65,290	65,196	81,297	80,169	86,440	89,112	97,803	92,405	93,675	92,092	73,258	70,957
2003	67,583	65,582	73,265	78,967	83,889	88,978	99,103	96,713	93,465	93,752	78,027	75,680
2004	71,541	71,203	79,930	81,975	91,414	96,898	107,480	103,622	100,817	100,332	81,923	79,892
2005	75,529	75,432	88,655	85,869	94,935	102,592	116,275	112,368	111,256	106,647	90,642	84,966
2006	82,289	83,515	97,863	103,590	113,343	120,809	128,933	121,553	122,465	120,148	100,341	96,610
2007	95,362	95,618	111,182	108,148	117,650	126,993	140,198	130,236	128,073	126,212	109,510	103,272
2008	101,010	102,736	112,697	109,332	118,899	130,439	142,458	141,733	122,739	117,041	99,106	96,219
2009	85,577	83,166	90,920	94,446	89,287	96,403	112,825	105,529	101,202	98,372	86,905	88,409
2010	81,128	79,167	96,304	94,483	100,320	106,341	122,370	119,282	109,075	107,145	93,041	91,342
2011	86,752	82,135	96,039	101,618	102,834	112,424	127,703	120,471	115,956	105,686	91,873	93,313
2012	86,760	85,838	97,096	97,080	102,044	112,478	125,756	121,932	112,720	103,372	88,210	89,451
2013	82,225	74,195	89,318	92,403	101,389	113,731	127,399	126,523	114,775	104,809	88,574	93,291
2014	86,998	78,030	91,173	103,214	106,378	118,657	133,745	138,788	124,258	116,778	90,109	95,404
2015	89,456	82,124	99,589	105,447	111,470	123,275	144,077	147,428				

Fuente: INE.

**Índice de personal ocupado**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	102,533	100,556	100,162	100,368	102,536	103,802	105,143	105,792	105,765	104,058	102,310	102,485
2003	101,518	102,042	102,917	104,354	106,419	107,749	111,425	111,111	110,512	110,418	109,237	109,162
2004	107,963	106,095	108,920	110,382	113,114	114,330	115,638	116,094	116,082	114,125	111,165	110,157
2005	109,353	109,569	110,277	111,125	113,166	114,736	116,501	116,520	116,312	114,619	111,865	111,190
2006	110,434	112,358	113,373	113,690	114,632	116,770	117,828	116,271	116,168	114,907	113,055	111,241
2007	111,880	110,053	109,903	110,288	112,776	114,642	115,593	116,813	117,086	115,934	113,464	112,263
2008	111,019	110,837	110,988	111,357	112,928	114,223	114,353	114,310	113,201	110,721	107,454	106,367
2009	105,216	104,256	104,045	103,983	104,858	103,903	106,350	105,253	103,888	102,749	101,749	98,221
2010	98,008	97,999	98,331	99,462	99,681	101,434	102,914	102,865	101,755	100,277	98,802	98,474
2011	97,497	97,649	97,358	99,071	99,462	100,919	103,152	102,423	102,694	100,670	98,032	98,536
2012	96,840	96,721	95,325	94,932	98,786	98,844	98,895	98,746	98,119	98,552	94,604	93,598
2013	92,830	92,871	93,197	92,986	92,429	94,602	94,807	93,528	91,141	89,236	87,837	86,978
2014	86,383	86,419	87,300	89,380	91,409	93,059	93,874	93,659	91,531	88,730	86,402	85,123
2015	84,688	84,191	86,172	88,184	90,161	91,392	92,838	92,203				

Fuente: INE.

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte.**

**ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE**

IASS.- Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2010)

Índice de cifra de negocios

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2000	53,419	57,620	61,381	64,238	64,708	60,624	67,006	56,425	62,640	65,777	63,632	62,951
2001	59,046	64,324	69,463	69,530	71,475	72,545	75,731	68,990	68,053	77,276	68,043	71,089
2002	68,076	70,107	73,599	78,359	79,668	76,376	81,688	70,601	73,790	82,108	74,867	76,470
2003	71,845	74,241	80,572	79,578	84,874	81,798	86,570	72,834	79,905	87,276	81,865	83,903
2004	74,969	77,854	86,340	88,316	86,709	89,413	91,904	79,799	85,836	90,291	85,095	89,936
2005	79,558	83,410	90,837	91,158	92,768	95,984	96,640	86,375	91,060	91,674	93,444	98,976
2006	85,205	89,251	101,470	92,801	102,814	102,894	104,241	95,154	100,598	105,466	104,750	105,077
2007	94,417	97,040	108,271	100,089	108,316	108,034	113,835	103,668	104,156	112,026	108,630	107,442
2008	101,776	104,582	104,329	111,512	110,929	104,528	120,239	100,386	102,173	108,794	96,476	96,995
2009	87,133	87,579	94,229	94,754	92,750	93,643	106,201	91,845	95,852	98,631	95,387	97,864
2010	85,867	89,828	101,972	95,450	99,724	105,123	108,501	97,999	102,290	103,208	102,650	107,389
2011	92,682	98,817	108,056	103,806	111,039	109,975	113,823	105,345	111,955	109,070	107,907	109,336
2012	96,067	101,435	106,844	102,192	108,697	107,510	115,770	107,277	101,448	110,036	103,751	106,725
2013	98,179	99,318	102,912	108,494	109,942	109,440	119,372	105,781	106,850	112,454	103,248	108,785
2014	103,538	102,664	110,020	111,026	116,076	114,829	124,175	110,315	113,896	120,920	112,569	112,927
2015	106,526	105,670	119,220	117,025	120,606	123,691	131,413	113,652				

Fuente: INE.

Índice de personal ocupado

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	88,453	89,756	90,245	89,210	90,541	91,289	92,767	92,704	91,527	91,435	91,399	91,845
2003	91,547	91,033	92,196	93,292	94,499	95,623	96,279	95,617	95,048	94,335	94,695	94,203
2004	93,863	92,768	93,451	94,745	95,560	97,255	97,975	97,202	96,561	96,567	96,029	95,737
2005	96,647	96,651	97,313	97,715	98,668	99,438	100,105	100,385	99,883	100,138	99,733	99,254
2006	98,766	98,575	99,101	99,458	101,157	102,217	103,084	102,889	101,950	101,830	101,245	101,070
2007	100,373	101,297	101,885	102,629	103,331	104,155	104,642	104,479	104,032	104,374	103,846	104,251
2008	103,721	103,791	104,305	104,747	105,855	107,392	107,922	107,733	107,053	105,990	104,505	103,730
2009	102,227	101,537	101,400	101,348	101,993	102,107	102,321	102,257	101,153	100,891	100,179	99,750
2010	98,915	98,614	99,262	99,475	99,998	100,867	101,405	101,429	100,497	100,258	99,814	99,465
2011	98,837	98,937	100,234	100,870	101,319	102,050	102,760	102,759	102,178	100,578	99,348	99,143
2012	98,450	97,632	97,682	98,158	97,840	98,692	98,991	99,557	99,083	98,017	96,775	96,278
2013	95,889	95,606	95,578	95,817	95,941	97,068	97,666	97,084	96,768	96,686	95,372	95,194
2014	94,537	94,456	94,985	95,808	96,084	98,066	98,373	98,512	98,335	97,874	96,819	97,244
2015	96,502	96,215	97,258	97,959	98,276	99,487	100,578	100,776				

Fuente: INE.

### 3. NÚMERO DE EMPRESAS.

El **Directorio Central de Empresas (DIRCE)** reúne en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Se actualiza una vez al año, generándose un nuevo sistema de información a 1 de enero de cada período. Su objetivo básico es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo.

Proporciona datos estructurales del número de empresas y locales existentes en España clasificados según su actividad económica principal, intervalos de asalariados, condición jurídica e implantación geográfica.

Ofrece datos sobre evolución temporal de las empresas en lo que se refiere a altas, permanencias y bajas, detectadas en el año de actualización del Directorio y su clasificación por las variables habituales.

El DIRCE se construye y mantiene en el tiempo a partir de datos primarios procedentes de diversas fuentes de entrada de origen administrativo y estadístico sometiendo toda esta información a un sofisticado itinerario de tratamientos de depuraciones, armonización e integración con el objeto de conseguir una cobertura nacional total.

El DIRCE se actualiza con periodicidad anual. Todo ello es posible gracias a la recepción de un conjunto muy amplio de fuentes de diversa naturaleza (administrativas, estadísticas o privadas), a las cuales la Unidad de Gestión del DIRCE tiene acceso en formato de microdatos identificados individualmente. Se enumeran a continuación, según tipología:

- Fuentes tributarias
  - Censo del Impuesto de Actividades Económicas (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
  - Retenciones sobre Rentas del Trabajo Personal (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
  - Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto de Sociedades e Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
  - Operadores intra/extracomunitarios
- Fuentes de la Seguridad Social
  - Registro de Cuentas de Cotización con trabajadores
  - Registro de trabajadores activos en Cuenta propia

- Fuentes jurídicas
  - Movimientos del Registro Mercantil
- Fuentes estadísticas
  - Directorio de actividades económicas del País Vasco
  - Encuestas estructurales y coyunturales de empresas; encuestas de registro
- Fuentes privadas
- Otras fuentes
  - Inventario de Empresas y Entidades Públicas
  - Ficheros de sectorización de la economía española

Según se especifica en el Reglamento comunitario para el desarrollo de registros de empresas con fines estadísticos, el ámbito objeto de un directorio central estadístico de empresas comprenderá a todas aquellas que ejerzan una o varias actividades económicas contribuyendo al producto interior bruto a precios de mercado.

Por otra parte, la condición jurídica se determina principalmente a partir de la primera letra del identificador NIF, presente en todas las fuentes de entrada. La actividad económica se determina a partir del epígrafe fiscal presente en el IAE, y del código de actividad CNAE 2009 que figura en las cuentas de cotización de la Seguridad Social y en el Directorio del País Vasco.

Como consecuencia de los tratamientos anteriores, el DIRCE cubre todas las actividades económicas excepto la producción agraria y pesquera, los servicios administrativos de la Administración Central Autónoma y Local (incluida Seguridad Social), las actividades de las comunidades de propietarios y el servicio doméstico.

El ámbito económico del DIRCE, especificado anteriormente, recoge información relativa a todo el territorio nacional.

La información del DIRCE tiene como referencia temporal la de las fuentes primarias de entrada (Registros Fiscales o de la Seguridad Social principalmente) así como la correspondiente a cada movimiento proporcionado por otras fuentes abastecedoras del sistema (Encuestas del INE básicamente).

**Actividades.-** Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4. Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad de las “actividades anexas a los transportes” se pueden consultar en el apartado 1.6.

### 3.1. Evolución del número de empresas.

#### NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009).

Datos a 1 de enero.

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
2008	8	41	66.529	145.099	1.869	19.181
2009	6	36	66.515	141.002	1.876	18.698
2010	97	15	65.800	133.295	2.431	15.178
2011	7	33	64.563	124.558	2.193	18.253
2012	7	32	64.385	120.304	2.131	18.092
2013	7	33	63.518	115.343	2.033	17.615
2014	4	38	62.383	107.142	2.005	17.423
2015	7	40	61.472	105.250	1.970	17.334

Fuente: INE (DIRCE).

#### NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93).

Datos a 1 de enero.

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)		Actividades anexas a los transportes		
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
2000	18	201.908	1.782	4.357	6.423
2001	15	199.841	1.858	4.376	6.519
2002	10	200.759	1.884	4.345	6.755
2003	9	202.086	2.034	4.413	6.789
2004	14	203.129	2.145	4.563	6.887
2005	75	205.725	2.235	4.571	7.136
2006	107	204.822	2.262	4.502	7.273
2007	128	209.745	2.411	4.509	7.565
2008	110	211.619	2.561	4.502	7.820
2009	107	207.434	2.587	4.519	7.872

Fuente: INE (DIRCE).

### 3.2. Número de empresas según el número de asalariados.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2015).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>61.472</b>	<b>105.250</b>	<b>1.970</b>	<b>17.334</b>
Sin asalariados	0	19	42.039	59.123	598	5.809
De 1 a 2 asalariados	0	5	15.944	29.690	534	5.383
De 3 a 5 asalariados	0	6	1.564	8.989	289	2.629
De 6 a 9 asalariados	0	3	695	3.665	169	1.379
De 10 a 19 asalariados	0	4	558	2.209	182	1.113
De 20 a 49 asalariados	0	0	437	1.200	121	588
De 50 a 99 asalariados	1	2	118	261	34	194
De 100 a 199 asalariados	1	0	58	75	21	142
De 200 a 499 asalariados	0	0	40	25	17	62
De 500 a 999 asalariados	2	0	11	8	2	17
De 1000 a 4999 asalariados	2	1	6	5	3	16
De 5000 o más asalariados	1	0	2	0	0	2

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y EL NÚMERO DE ASALARIADOS (01-01-2009).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)		Actividades anexas a los transportes		
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>207.434</b>	<b>2.587</b>	<b>4.519</b>	<b>7.872</b>
Sin asalariados	75	122.533	726	1.510	2.303
De 1 a 2 asalariados	16	57.146	572	1.140	2.250
De 3 a 5 asalariados	2	15.938	355	776	1.338
De 6 a 9 asalariados	5	5.613	264	422	778
De 10 a 19 asalariados	2	3.461	297	310	655
De 20 a 49 asalariados	0	2.043	215	172	350
De 50 a 99 asalariados	1	433	77	75	117
De 100 a 199 asalariados	0	156	49	60	45
De 200 a 499 asalariados	1	74	23	38	25
De 500 a 999 asalariados	1	25	6	7	7
De 1000 a 4999 asalariados	3	10	3	7	4
De 5000 o más asalariados	1	2	0	2	0

Fuente: INE (DIRCE).

### 3.3. Número de empresas según su condición jurídica.

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-2009) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2015).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)				Almacenamiento y actividades anexas al transporte	
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>61.472</b>	<b>105.250</b>	<b>1.970</b>	<b>17.334</b>
Personas físicas	0	0	57.023	76.896	151	3.854
Sociedades anónimas	3	20	550	1.348	304	1.890
Sociedades de responsabilidad limitada	0	12	3.404	25.664	1.418	9.957
Otras formas jurídicas	4	8	495	1.342	97	1.633

Fuente: INE (DIRCE).

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN LA ACTIVIDAD PRINCIPAL (CNAE-93) Y CONDICIÓN JURÍDICA (01-01-2009).

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)		Actividades anexas a los transportes		
	Transporte por ferrocarril	Otros tipos de transporte terrestre	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas a los transportes	Organización del transporte de mercancías
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>207.434</b>	<b>2.587</b>	<b>4.519</b>	<b>7.872</b>
Personas físicas	68	176.043	362	1.229	909
Sociedades anónimas	15	2.392	478	847	1.058
Sociedades de responsabilidad limitada	9	27.152	1.585	1.825	5.450
Otras formas jurídicas	15	1.847	162	618	455

Fuente: INE (DIRCE).

#### **4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS).**

Los índices de precios del sector servicios tienen como objetivo medir la evolución de los precios de los servicios suministrados a las empresas, desde el lado de la oferta, para determinadas actividades de este sector.

Los Índices de Precios del sector Servicios (IPS) son indicadores coyunturales que miden la evolución trimestral de los precios, desde el lado de la oferta, de los servicios suministrados a empresas (segmento de negocios) por las empresas que operan en los sectores incluidos en el Reglamento (CE) nº 1158/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio del 2005 sobre estadísticas coyunturales. Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad trimestral, que investiga todos los trimestres empresas de servicios que suministran servicios a otras empresas (alrededor de 800).

Los precios considerados para el cálculo de los IPS son precios efectivos de transacción a clientes que sean empresas, sin incluir el IVA ni otros impuestos deducibles similares, directamente ligados al volumen de negocio, ni los derechos e impuestos sobre servicios facturados por la unidad, e incluyendo todas las rebajas o descuentos realizados al comprador y las eventuales subvenciones a los productos recibidas por el productor.

Se utiliza como unidad estadística la empresa que realiza como actividad económica la prestación de alguno de los servicios cubiertos por el IPS, tanto en el mercado interior como en el exterior.

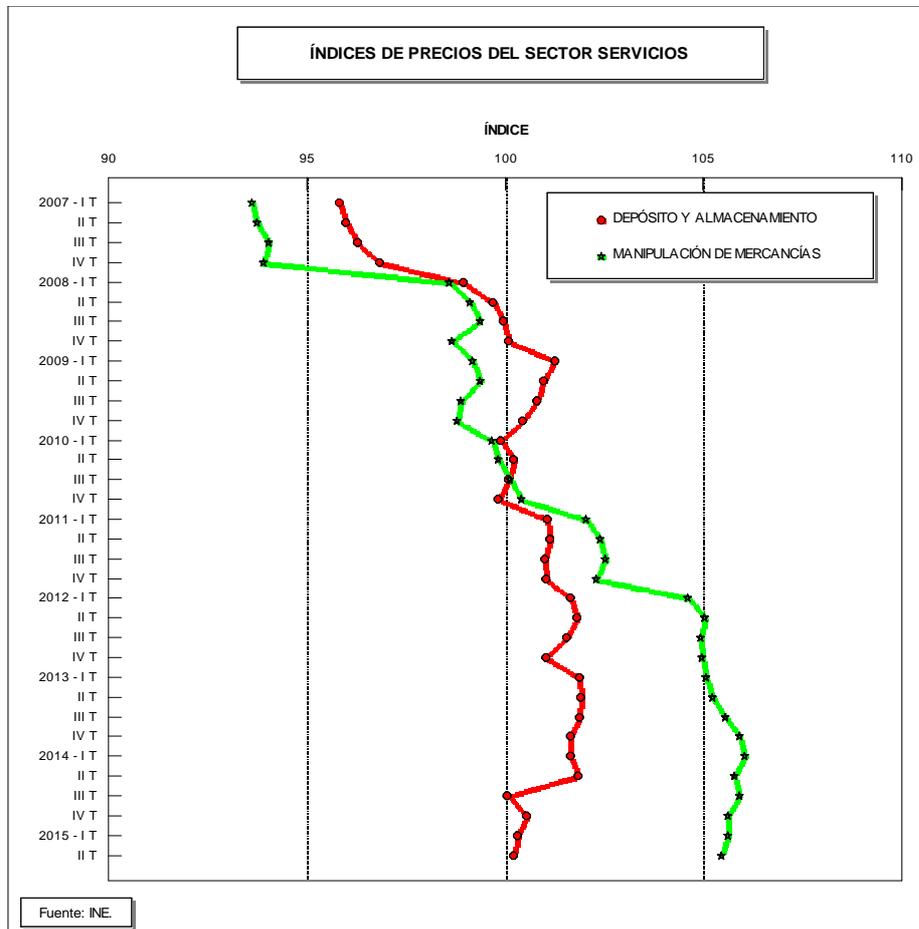
### 4.1. "Depósito y Almacenamiento" y "Manipulación de Mercancías".

IPS.- Índice de Precios del Sector Servicios (Base 2010)

	DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO		MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	
	Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación del IV Trimestre de cada año con el mismo trimestre del año anterior)	Variación de las medias anuales
2008	3,3%	3,6%	5,1%	5,5%
2009	0,4%	1,2%	0,1%	0,1%
2010	-0,6%	-0,8%	1,6%	1,0%
2011	1,2%	1,0%	1,9%	2,3%
2012	0,0%	0,5%	2,6%	2,5%
2013	0,6%	0,3%	0,9%	0,5%
2014	-1,1%	-0,8%	-0,3%	0,4%
II T-2015	-1,6%	-1,4%	-0,3%	-0,4%

Fuente: INE

Nota: en el último año la variación interanual es del índice del II Trimestre con el del mismo trimestre del año anterior, y la variación de las medias anuales es de la media de los índices de los dos primeros trimestres con la del mismo período del año anterior.



Fuente: INE

## 4.2. Evolución mensual de los índices.

- Depósito y almacenamiento.

### DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO

IPS.- Índice de Precios del Sector Servicios (Base 2010)

	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre
2007	95,806	95,972	96,265	96,828
2008	98,932	99,679	99,942	100,070
2009	101,240	100,955	100,788	100,443
2010	99,891	100,214	100,080	99,815
2011	101,060	101,126	100,990	101,001
2012	101,646	101,804	101,542	101,012
2013	101,876	101,894	101,856	101,652
2014	101,636	101,818	100,045	100,523
2015	100,304	100,212		

Fuente: INE.

- Manipulación de mercancías.

### MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS

IPS.- Índice de Precios del Sector Servicios (Base 2010)

	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	IV Trimestre
2007	93,592	93,720	94,022	93,878
2008	98,573	99,114	99,363	98,645
2009	99,158	99,348	98,862	98,779
2010	99,671	99,815	100,120	100,394
2011	102,022	102,376	102,506	102,274
2012	104,611	105,013	104,925	104,953
2013	105,069	105,201	105,535	105,896
2014	106,015	105,783	105,914	105,619
2015	105,593	105,431		

Fuente: INE.

## 5. ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

### 5.1. Introducción.

#### 5.1.1. IPC general.

El Índice de precios de consumo (IPC) es una medida estadística de la evolución de los precios de los bienes y servicios que consume la población residente en viviendas familiares en España. El campo de consumo del IPC no incluye los bienes recibidos en especie en concepto de autoconsumo, autosuministro, salario en especie, comidas gratuitas o bonificadas ni los alquileres imputados de las viviendas en las que residen los hogares, cuando son propietarios. Se excluyen por tanto los gastos de las personas que residen en hogares colectivos o instituciones (conventos, residencias de ancianos, prisiones, etc.) y los gastos de los no residentes.

La precisión con la que este indicador coyuntural mide la evolución de los precios depende de dos cualidades que todo IPC debe tener: representatividad y comparabilidad temporal.

El grado de representatividad del IPC viene determinado por la adaptación de este indicador a la realidad económica del momento. Para conseguirlo, los artículos seleccionados que forman parte de la cesta de la compra son los más consumidos por la mayoría de la población, los establecimientos de la muestra son los más visitados y la importancia relativa de cada artículo en la cesta de la compra responde a las tendencias de consumo de los hogares.

Por otra parte, el IPC está concebido para establecer comparaciones en el tiempo. La comparabilidad temporal exige que todos los elementos que definen este indicador permanezcan estables a lo largo del tiempo excepto, lógicamente, los precios recogidos mensualmente. De esta forma, se consigue que cualquier variación en el IPC sea sólo debida a cambios en los precios de los artículos seleccionados y no a cambios en el contenido metodológico del indicador.

La **cesta de la compra** es el conjunto de los bienes y servicios que los hogares del estrato de referencia destinan al consumo; por lo tanto no se consideran los gastos en bienes de inversión, los autoconsumos y autosuministros, ni los alquileres imputados, ni los gastos subvencionados por las administraciones públicas. Tampoco forman parte del campo de consumo algunos impuestos no considerados consumo desde el punto de vista de la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) ni otros gastos, como los destinados a loterías y juegos de azar. En el IPC se tienen en cuenta todas aquellas parcelas que superan el 0,3 por mil del gasto total.

Los artículos de la cesta de la compra se agregan en subclases, éstas en clases, posteriormente en subgrupos, y por último, los subgrupos en grupos. La estructura funcional del IPC consta de 12 grupos, 37 subgrupos, 79 clases y 126 subclases. También se mantienen las 57 rúbricas y los 29 grupos especiales.

La precisión con que el IPC mide la evolución de los precios depende, entre otros factores, de la estabilidad de las características que definen los productos seleccionados. El objetivo es realizar un seguimiento de precios de una cesta cuyos productos permanezcan inalterables a lo largo del tiempo, de forma que la medición de la variación de los precios no dependa de cambios en las características de esos productos. Evidentemente, el ideal de la estabilidad de los productos no siempre se cumple, por lo que es preciso recurrir a ajustes que corrijan los cambios producidos en la muestra de productos y que permitan estimar la variación de precios sin que venga perturbada por ello. Estos ajustes se conocen como ajustes por **cambio de calidad**.

Las **ponderaciones** que intervienen en el cálculo de los índices agregados provienen de la EPF. Esta encuesta proporciona estimaciones del gasto en productos de consumo realizado por los hogares residentes en viviendas familiares en España.

Las ponderaciones de los diferentes grupos son las siguientes:

#### Ponderaciones de los grupos del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupos	IPC-2006					IPC-2011			
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alimentos y bebidas no alcohólicas	220,556	202,796	180,703	183,572	181,627	182,642	182,646	189,452	189,828
Bebidas alcohólicas y tabaco	28,229	26,678	25,416	27,316	28,686	28,872	28,205	28,064	27,879
Vestido y calzado	90,280	88,054	88,148	86,830	85,942	83,437	80,854	76,120	76,183
Vivienda	103,607	102,582	107,417	111,378	116,997	120,006	124,314	124,581	126,803
Menaje	61,520	66,697	71,968	69,777	68,449	66,750	65,385	63,648	62,136
Medicina	28,259	30,416	31,300	32,364	32,058	31,398	31,784	32,566	33,280
Transporte	148,879	151,963	152,900	145,452	147,355	151,630	152,349	153,344	154,506
Comunicaciones	35,845	36,801	37,200	38,991	39,821	38,498	38,213	37,373	34,944
Ocio y cultura	71,089	74,957	78,076	78,230	76,403	75,420	74,457	72,659	70,837
Enseñanza	16,027	14,684	13,216	13,519	13,788	14,175	14,539	15,424	15,646
Hoteles, cafés y restaurantes	115,477	118,699	123,300	120,357	115,186	114,608	113,654	112,244	113,077
Otros bienes y servicios	80,230	85,673	90,355	92,215	93,687	92,563	93,599	94,525	94,882
<b>Total</b>	<b>1.000</b>								

Fuente: INE.

### 5.1.2. IPC del transporte.

En primer lugar hay que indicar que el Grupo Transporte del IPC se refiere exclusivamente al de viajeros, ya que los portes de las mercancías van incluidos en los precios de venta al público de cada bien consumido (son factores intermedios).

Otro aspecto importante es que la subdivisión del Grupo está hecha atendiendo al fuerte peso que presenta el empleo del vehículo privado (rúbrica de “Transporte Personal”).

#### **Clasificación del grupo “transporte” según subgrupos, clases y subclases:**

El grupo Transporte está constituido por 3 subgrupos:

**Vehículos.-** Incluye la compra de vehículos automóviles y otros (vehículos de 2 ruedas, caravanas, remolques, etc.).

**Bienes y servicios relativos a los vehículos.-** Incluye las compras de piezas y repuestos de automóviles para ser utilizadas por el hogar en la reparación o mantenimiento de los vehículos. Si la reparación o revisión del vehículo se realiza en un taller incluye tanto el gasto del servicio como el de los materiales utilizados. También incluye los carburantes y lubricantes.

Hay que hacer notar que en la clase “otros servicios relativos a los vehículos” se encontraba en el sistema IPC-92 los gastos en seguros de los automóviles que desaparece con el sistema IPC-2001 ya que este gasto pasa a la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

**Servicios de transporte.-** Es la adquisición de servicios de transporte público, que se clasifica según el tipo de transporte. Cuando un mismo billete cubra dos o más modelos de transporte (por ejemplo, autobús, autobús urbano, metro o tren interurbano, barcaza) sin poder distinguir que gasto corresponde a cada medio de transporte, se clasificarán en función del principal tipo de transporte utilizado medido éste en distancia. Este subgrupo se divide en 4 clases:

El transporte por ferrocarril incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por ferrocarril (tren, tranvía y metro).

El transporte por carretera incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por carretera (autobús, trolebús y taxi). Está incluido el transporte escolar.

El transporte aéreo incluye el transporte aéreo de personas y equipajes.

En otros servicios de transporte se incluye el transporte de personas y equipajes por mar y vías navegables interiores; en otros medios de transporte como funiculares, teleféricos,

telecabinas, etc.; y los gastos en abono de transporte, cuando sirve para más de un medio de transporte.

#### Ponderaciones de las clases del grupo Transporte del IPC

Unidades: tanto por mil

Grupo Subgrupo Clase	IPC-2006					IPC-2011			
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Transporte</b>	<b>148,879</b>	<b>151,963</b>	<b>152,900</b>	<b>145,452</b>	<b>147,355</b>	<b>151,630</b>	<b>152,349</b>	<b>153,344</b>	<b>154,506</b>
<b>Vehículos</b>	<b>61,900</b>	<b>60,520</b>	<b>56,398</b>	<b>49,308</b>	<b>47,601</b>	<b>46,677</b>	<b>42,389</b>	<b>42,843</b>	<b>45,582</b>
Automóviles	59,486	57,939	54,075	47,126	45,458	44,576	40,341	40,946	43,612
Otros Vehículos	2,414	2,581	2,323	2,182	2,144	2,101	2,048	1,897	1,970
<b>Bienes y servicios relativos a los vehículos</b>	<b>75,537</b>	<b>79,195</b>	<b>83,282</b>	<b>82,035</b>	<b>85,489</b>	<b>90,591</b>	<b>95,034</b>	<b>95,112</b>	<b>93,261</b>
Repuestos y Accesorios de Mantenimiento	1,300	1,406	1,494	1,510	1,621	1,627	1,536	1,580	1,646
Carburantes y Lubricantes	55,267	57,376	60,160	57,898	59,692	64,461	69,105	69,092	67,976
Servicios de Mantenimiento y Reparaciones	15,977	17,174	18,204	19,150	20,772	21,188	21,081	21,112	20,349
Otros Servicios Relativos a los Vehículos	2,993	3,239	3,425	3,478	3,404	3,315	3,312	3,328	3,290
<b>Servicios de transporte</b>	<b>11,443</b>	<b>12,248</b>	<b>13,221</b>	<b>14,108</b>	<b>14,265</b>	<b>14,362</b>	<b>14,925</b>	<b>15,389</b>	<b>15,663</b>
Transporte por Ferrocarril	1,502	1,626	1,740	1,878	1,935	1,931	2,043	2,061	2,057
Transporte por Carretera	5,474	5,832	6,146	6,602	6,583	6,458	6,654	6,841	6,998
Transporte Aéreo	2,613	2,800	3,228	3,321	3,275	3,349	3,455	3,546	3,631
Otros Servicios de Transporte	1,855	1,990	2,107	2,307	2,473	2,624	2,773	2,941	2,977

Fuente: INE.

Nota: Cada clase está compuesta por una sola subclase.

#### **Clasificación según rúbricas y subclases del transporte:**

**Transporte personal.-** Son los gastos derivados de la compra de vehículos nuevos y usados destinados al transporte personal de los miembros del hogar, incluso los de matriculación e impuestos por dicha compra. También comprende los costes de neumáticos, piezas de recambio y reparaciones, así como carburantes y lubricantes. Otros artículos que quedan incluidos se refieren a autoescuelas, garajes, peajes, impuestos de circulación y aparcamiento de residentes; y alquiler de vehículos sin conductor.

En definitiva esta rúbrica la componen los dos subgrupos del grupo “transporte”: “vehículos” y “bienes y servicios relativos a los vehículos”; y la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

El otro subgrupo “servicios de transporte”, del grupo “transporte”, se divide en las dos rúbricas siguientes.

**Transporte Público Urbano.-** Incluye el transporte público a corta distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

**Transporte Público Interurbano.-** Incluye el transporte público a larga distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

**Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC**

Unidades: tanto por mil

Grupo Rúbrica Subclase	IPC-2006					IPC-2011			
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Transporte + Clase "seguros de automóvil"</b>	<b>169,474</b>	<b>172,508</b>	<b>172,571</b>	<b>164,775</b>	<b>166,711</b>	<b>170,968</b>	<b>171,369</b>	<b>171,975</b>	<b>173,235</b>
<b>Transporte Personal</b>	<b>158,032</b>	<b>160,261</b>	<b>159,351</b>	<b>150,667</b>	<b>152,446</b>	<b>156,606</b>	<b>156,444</b>	<b>156,586</b>	<b>157,572</b>
Automóviles	59,486	57,939	54,075	47,126	45,458	44,576	40,341	40,946	43,612
Otros Vehículos	2,414	2,581	2,323	2,182	2,144	2,101	2,048	1,897	1,970
Repuestos y Accesorios de Mantenimiento	1,300	1,406	1,494	1,510	1,621	1,627	1,536	1,580	1,646
Carburantes y Lubricantes	55,267	57,376	60,160	57,898	59,692	64,461	69,105	69,092	67,976
Servicios de Mantenimiento y Reparaciones	15,977	17,174	18,204	19,150	20,772	21,188	21,081	21,112	20,349
Otros Servicios Relativos a los Vehículos	2,993	3,239	3,425	3,478	3,404	3,315	3,312	3,328	3,290
Seguros de Automóvil	20,596	20,546	19,672	19,324	19,357	19,338	19,020	18,631	18,729
<b>Transporte Público Urbano</b>	<b>5,625</b>	<b>6,010</b>	<b>6,347</b>	<b>6,871</b>	<b>7,015</b>	<b>7,034</b>	<b>7,325</b>	<b>7,603</b>	<b>7,746</b>
<b>Transporte Público Interurbano</b>	<b>5,817</b>	<b>6,237</b>	<b>6,873</b>	<b>7,237</b>	<b>7,250</b>	<b>7,328</b>	<b>7,600</b>	<b>7,786</b>	<b>7,917</b>

Fuente: INE.

Nota: Las rúbricas de "transporte público urbano" y "transporte público interurbano" se corresponden con el subgrupo de "servicios de transporte".

La rúbrica de "transporte personal" con los subgrupos de "vehículos" y "bienes y servicios relativos a los vehículos" y la clase "seguros de automóvil".

## 5.2. Grupo "Transporte" por subgrupos, clases y subclases.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de los subgrupos, clases y subclases que componen el grupo "transporte".

### IPC.- Grupo "transporte" (Base 1992).

Tasa de variación en el año (%)

	Grupo Transporte											
	General Nacional	Subgrupo y Clase "Compra de Vehículos para Transporte Personal"				Subgrupo "Utilización de Vehículos"				Subgrupo "Servicios de Transporte"		
			Subclase "Vehículos Automóviles"	Subclase "Otros Vehículos"		Clase y Subclase "Neumáticos, Piezas de Recambio y Reparaciones"	Clase y Subclase "Carburantes y Lubricantes"	Clase y Subclase "Otros Artículos Relativos al Transporte Personal"		Clase y Subclase "Transporte Local, Urbano y Suburbano"	Clase y Subclase "Transporte Interurbano"	
1994	4,3	5,3	9,0	9,5	1,0	2,5	5,3	0,8	2,9	5,9	7,5	3,4
1995	4,3	4,6	6,8	7,0	4,8	3,1	2,6	2,9	4,1	5,0	5,4	4,3
1996	3,2	4,3	2,1	2,1	1,7	4,8	3,7	8,3	-0,3	4,0	4,5	3,2
1997	2,0	1,2	1,0	1,1	-0,4	1,0	1,1	0,6	1,8	4,4	4,3	4,4
1998	1,4	-1,5	0,6	0,6	0,0	-2,4	1,1	-7,6	4,0	2,8	3,5	1,6
1999	2,9	5,8	1,0	1,0	1,5	10,3	1,5	17,4	6,2	2,5	1,8	3,5
2000	4,0	6,3	2,1	2,1	1,1	9,2	2,1	14,7	5,3	4,6	4,3	5,2
2001	2,7	-2,9	1,6	1,7	-2,5	-5,9	3,9	-13,3	3,1	6,3	6,2	6,4

Fuente: INE.

### IPC.- Grupo "transporte" (Base 2011).

Tasa de variación en el año (%)

	Grupo Transporte														
	General Nacional	Subgrupo "Vehículos"				Subgrupo "Bienes y Servicios Relativos a los Vehículos"				Subgrupo "Servicios de Transporte"					
			Clase y Subclase "Automóviles"	Clase y Subclase "Otros Vehículos"		Clase y Subclase "Repuestos y Accesorios de Mantenimiento"	Clase y Subclase "Carburantes y Lubricantes"	Clase y Subclase "Servicios de Mantenimiento y Reparaciones"	Clase y Subclase "Otros Servicios Relativos a los Vehículos"	Clase y Subclase "Transporte por Ferrocarril"	Clase y Subclase "Transporte por Carretera"	Clase y Subclase "Transporte Aéreo"	Clase y Subclase "Otros Servicios de Transporte"		
2002	4,0	5,0	1,6	1,3	9,1	8,5	0,0	10,0	4,6	7,9	5,6	4,4	5,1	6,0	7,9
2003	2,6	1,0	1,3	1,3	2,0	0,3	1,7	-1,2	4,7	3,1	3,9	3,3	4,5	2,5	4,0
2004	3,2	6,0	2,2	2,2	1,1	9,4	3,0	10,9	6,3	4,0	6,2	2,9	4,9	15,2	3,3
2005	3,7	6,2	2,2	2,3	1,2	9,8	1,5	11,7	5,2	4,8	6,1	2,8	4,4	12,1	7,8
2006	2,7	1,8	1,6	1,7	-1,3	1,6	4,2	0,0	6,0	4,4	4,6	4,2	4,8	2,9	6,1
2007	4,2	7,1	0,4	0,5	-2,0	12,9	4,8	16,2	4,1	3,3	4,3	4,0	3,8	5,3	4,4
2008	1,4	-5,6	-0,3	-0,2	-2,8	-11,7	3,0	-18,1	5,4	3,4	8,3	4,7	5,5	15,7	9,0
2009	0,8	3,9	-6,1	-6,5	2,2	10,9	-2,4	14,1	3,3	0,2	2,6	4,6	3,5	-1,2	4,5
2010	3,0	9,2	2,9	3,0	1,2	14,0	3,3	18,6	3,5	0,4	3,3	5,6	2,2	2,6	5,6
2011	2,4	4,9	2,5	2,5	0,9	6,5	2,4	8,6	1,7	0,0	3,5	4,1	3,2	4,7	1,9
2012	2,9	3,1	-1,8	-1,9	2,3	4,9	2,2	5,3	4,1	3,5	7,6	8,9	5,8	5,1	14,1
2013	0,3	1,0	-0,2	-0,3	0,6	1,2	-1,5	1,5	0,3	-0,1	3,2	-3,5	4,1	5,9	2,4
2014	-1,0	-5,5	2,1	2,3	-0,8	-10,1	-1,2	-13,9	0,2	-1,5	1,3	0,8	1,5	1,4	1,0
Septiembre 2015	-0,7	-0,7	2,5	2,5	2,0	-2,6	-1,4	-3,7	0,9	-0,6	1,3	0,6	0,3	4,8	-0,4

Fuente: INE.

### 5.3. Rúbricas y subclases del transporte.

En este apartado se presentan las variaciones anuales de las rúbricas y subclases del transporte (grupo transporte y la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”). Hasta el año 2002 los seguros de automóvil se encontraban en la clase “otros servicios relativos a los vehículos” del grupo “transportes y comunicaciones”.

#### IPC.- Rúbricas del transporte (Base 1992).

Tasa de variación en el año (%)

	Grupo Transporte									
	General Nacional	Rúbrica "Transporte Personal"							Rúbrica "Transporte Público Urbano"	Rúbrica "Transporte Público Interurbano"
		Subclase "Vehículos Automóviles"	Subclase "Otros Vehículos"	Subclase "Neumáticos, Piezas de Recambio y Reparaciones"	Subclase "Carburantes y Lubricantes"	Subclase "Otros Artículos Relativos al Transporte Personal"				
1994	4,3	5,3	4,9	9,5	1,0	5,3	0,8	2,9	7,5	3,4
1995	4,3	4,6	4,6	7,0	4,8	2,6	2,9	4,1	5,4	4,3
1996	3,2	4,3	3,7	2,1	1,7	3,7	8,3	-0,3	4,5	3,2
1997	2,0	1,2	1,0	1,1	-0,4	1,1	0,6	1,8	4,3	4,4
1998	1,4	-1,5	-1,2	0,6	0,0	1,1	-7,6	4,0	3,5	1,6
1999	2,9	5,8	6,6	1,0	1,5	1,5	17,4	6,2	1,8	3,5
2000	4,0	6,3	6,5	2,1	1,1	2,1	14,7	5,3	4,3	5,2
2001	2,7	-2,9	-2,7	1,7	-2,5	3,9	-13,3	3,1	6,2	6,4

Fuente: INE.

#### IPC.- Rúbricas del transporte (Base 2011).

Tasa de variación en el año (%)

	Rúbrica "Transporte Personal"											
	General Nacional	Grupo Transporte	Rúbrica "Transporte Personal"								Rúbrica "Transporte Público Urbano"	Rúbrica "Transporte Público Interurbano"
			Subclase "Automóviles"	Subclase "Otros Vehículos"	Subclase "Repuestos y Accesorios de Mantenimiento"	Subclase "Carburantes y Lubricantes"	Subclase "Servicios de Mantenimiento y Reparaciones"	Subclase "Otros Servicios Relativos a los Vehículos"	Subclase "Seguros de Automóvil"			
2002	4,0	5,0	4,9	1,3	9,1	0,0	10,0	4,6	7,9	4,5	6,4	4,7
2003	2,6	1,0	1,0	1,3	2,0	1,7	-1,2	4,7	3,1	2,2	4,4	3,4
2004	3,2	6,0	5,6	2,2	1,1	3,0	10,9	6,3	4,0	2,5	4,8	7,8
2005	3,7	6,2	5,7	2,3	1,2	1,5	11,7	5,2	4,8	2,6	5,2	7,0
2006	2,7	1,8	1,7	1,7	-1,3	4,2	0,0	6,0	4,4	2,3	5,3	3,8
2007	4,2	7,1	6,5	0,5	-2,0	4,8	16,2	4,1	3,3	1,3	3,8	4,8
2008	1,4	-5,6	-5,6	-0,2	-2,8	3,0	-18,1	5,4	3,4	2,8	6,1	10,4
2009	0,8	3,9	3,6	-6,5	2,2	-2,4	14,1	3,3	0,2	1,0	4,8	0,6
2010	3,0	9,2	8,9	3,0	1,2	3,3	18,6	3,5	0,4	2,0	3,6	3,0
2011	2,4	4,9	4,8	2,5	0,9	2,4	8,6	1,7	0,0	2,9	3,4	3,5
2012	2,9	3,1	2,3	-1,9	2,3	2,2	5,3	4,1	3,5	-0,1	9,4	5,8
2013	0,3	1,0	0,6	-0,3	0,6	-1,5	1,5	0,3	-0,1	-0,4	3,7	2,6
2014	-1,0	-5,5	-5,4	2,3	-0,8	-1,2	-13,9	0,2	-1,5	1,4	1,2	1,4
Septiembre 2015	-0,7	-0,7	-0,5	2,5	2,0	-1,4	-3,7	0,9	-0,6	2,2	0,1	2,4

Fuente: INE.

## 5.4. Evolución mensual de los índices.

### 5.4.1. Índice general.

IPC.- Índice "general nacional" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1961	5,020	4,979	4,957	4,970	4,957	4,930	4,930	4,938	4,942	4,961	5,038	5,047
1962	5,038	5,061	5,105	5,177	5,243	5,270	5,270	5,257	5,289	5,340	5,477	5,547
1963	5,560	5,604	5,713	5,709	5,741	5,635	5,695	5,754	5,741	5,757	5,829	5,851
1964	5,842	5,846	5,864	5,886	5,901	5,980	6,109	6,205	6,266	6,369	6,516	6,592
1965	6,657	6,771	6,824	6,874	6,902	6,871	6,880	6,915	6,981	7,018	7,169	7,210
1966	7,197	7,191	7,191	7,260	7,366	7,380	7,376	7,389	7,366	7,411	7,540	7,589
1967	7,593	7,652	7,684	7,791	7,818	7,750	7,755	7,868	7,890	7,922	8,087	8,087
1968	8,110	8,110	8,193	8,265	8,238	8,261	8,193	8,198	8,185	8,211	8,265	8,320
1969	8,301	8,251	8,301	8,399	8,399	8,301	8,366	8,392	8,408	8,440	8,515	8,605
1970	8,646	8,613	8,679	8,727	8,670	8,703	8,867	9,007	9,048	9,138	9,162	9,188
1971	9,285	9,278	9,376	9,475	9,533	9,573	9,573	9,590	9,704	9,811	9,944	10,074
1972	10,082	10,074	10,172	10,172	10,222	10,246	10,386	10,493	10,641	10,714	10,731	10,814
1973	10,895	10,912	11,002	11,158	11,322	11,494	11,617	11,808	12,012	12,202	12,217	12,350
1974	12,423	12,465	12,736	13,015	13,179	13,236	13,393	13,614	13,828	13,975	14,361	14,558
1975	14,762	14,903	15,000	15,264	15,452	15,494	15,740	15,987	16,241	16,241	16,347	16,610
1976	16,807	16,997	17,391	17,743	18,556	18,442	18,556	18,713	19,065	19,329	19,690	19,894
1977	20,542	20,849	21,348	21,736	21,926	22,539	23,278	24,033	24,368	24,747	24,947	25,144
1978	25,545	25,796	26,127	26,677	26,944	27,216	27,806	28,291	28,524	28,785	28,911	29,303
1979	29,806	30,037	30,349	30,807	31,167	31,442	32,121	32,437	32,864	33,305	33,385	33,872
1980	34,804	35,115	35,304	35,645	35,892	36,449	36,964	37,397	37,795	38,098	38,487	39,025
1981	39,818	40,020	40,817	41,223	41,415	41,451	42,263	42,778	43,118	43,603	43,981	44,647
1982	45,572	45,927	46,378	46,988	47,668	48,126	48,744	49,082	49,139	49,631	49,793	50,901
1983	51,761	52,021	52,337	53,056	53,276	53,588	53,779	54,501	54,937	55,682	56,249	57,122
1984	58,007	58,227	58,696	58,973	59,292	59,712	60,629	61,050	61,174	61,543	61,859	62,278
1985	63,438	63,898	64,296	64,959	65,163	65,052	65,422	65,520	66,239	66,580	67,093	67,371
1986	69,308	69,617	69,852	70,022	70,217	70,862	71,570	71,773	72,516	72,787	72,620	72,930
1987	73,489	73,802	74,231	74,399	74,307	74,325	75,078	75,045	75,737	76,187	76,012	76,284
1988	76,768	76,978	77,536	77,266	77,262	77,562	78,586	79,363	80,060	80,150	80,105	80,742
1989	81,680	81,738	82,260	82,481	82,598	83,048	84,396	84,590	85,485	85,830	85,969	86,304
1990	87,144	87,697	88,018	88,218	88,211	88,483	89,672	90,065	91,013	91,821	91,729	91,955
1991	93,025	92,895	93,197	93,399	93,664	93,934	95,100	95,453	96,233	96,838	96,985	97,038
1992	98,576	99,233	99,592	99,485	99,745	99,726	100,050	100,962	101,795	101,856	101,921	102,227
1993	103,185	103,218	103,581	104,035	104,322	104,581	104,955	105,583	106,180	106,576	106,755	107,262
1994	108,346	108,385	108,743	109,171	109,394	109,512	109,941	110,651	110,988	111,229	111,422	111,914
1995	113,074	113,628	114,290	114,896	114,942	115,051	115,069	115,394	115,848	116,064	116,372	116,748
1996	117,462	117,782	118,200	118,871	119,281	119,181	119,340	119,678	119,970	120,134	120,141	120,497
1997	120,847	120,765	120,825	120,869	121,045	121,041	121,263	121,798	122,401	122,356	122,599	122,925
1998	123,215	122,927	122,984	123,289	123,450	123,530	123,986	124,318	124,410	124,421	124,309	124,653
1999	125,111	125,185	125,737	126,202	126,198	126,225	126,772	127,312	127,557	127,509	127,714	128,290
2000	128,712	128,894	129,405	129,943	130,159	130,553	131,346	131,897	132,238	132,576	132,906	133,366
2001	133,413	133,851	134,415	135,113	135,624	136,081	136,415	136,745	136,726	136,584	136,483	136,978

Fuente: INE.

IPC.- Índice "general nacional" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	76,826	76,892	77,528	78,580	78,863	78,867	78,319	78,544	78,838	79,618	79,742	80,007
2003	79,677	79,847	80,401	81,055	80,980	81,033	80,525	80,895	81,136	81,683	81,949	82,090
2004	81,514	81,551	82,121	83,245	83,736	83,869	83,233	83,600	83,750	84,610	84,822	84,739
2005	84,025	84,243	84,909	86,132	86,297	86,498	85,969	86,346	86,877	87,584	87,716	87,904
2006	87,548	87,590	88,210	89,454	89,776	89,913	89,377	89,560	89,413	89,780	90,002	90,248
2007	89,642	89,703	90,383	91,631	91,883	92,052	91,383	91,508	91,808	92,998	93,665	94,057
2008	93,475	93,621	94,451	95,468	96,113	96,666	96,202	95,995	95,976	96,306	95,897	95,405
2009	94,229	94,239	94,394	95,316	95,283	95,702	94,885	95,216	94,992	95,669	96,188	96,163
2010	95,198	95,025	95,730	96,749	96,965	97,138	96,703	96,946	97,013	97,900	98,431	99,036
2011	98,311	98,436	99,172	100,406	100,373	100,232	99,693	99,817	100,061	100,850	101,259	101,391
2012	100,275	100,380	101,055	102,474	102,323	102,132	101,893	102,467	103,475	104,355	104,225	104,298
2013	102,966	103,144	103,507	103,894	104,085	104,239	103,701	104,023	103,829	104,251	104,468	104,562
2014	103,171	103,126	103,356	104,276	104,299	104,329	103,348	103,511	103,668	104,152	104,079	103,472
2015	101,810	102,019	102,670	103,614	104,109	104,387	103,418	103,074	102,758			

Fuente: INE.

5.4.2. Grupo "transporte".

IPC.- Índice grupo "transporte" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1993	104,000	104,800	105,500	105,900	106,000	107,300	107,900	110,000	110,000	110,000	110,000	109,700
1994	111,800	112,300	112,600	112,800	113,600	114,200	114,200	114,900	115,000	115,300	115,600	115,500
1995	116,900	117,300	117,700	119,200	119,500	120,100	119,700	119,900	120,300	120,600	120,800	120,800
1996	121,400	122,400	123,300	124,100	124,500	124,400	124,700	125,000	125,100	125,600	125,500	126,000
1997	126,900	127,000	127,000	127,000	127,100	127,100	127,000	128,100	128,000	127,800	127,800	127,600
1998	127,800	127,700	127,200	127,500	127,200	127,100	127,500	127,200	126,900	126,800	126,200	125,600
1999	126,400	126,500	127,300	128,900	128,900	129,300	130,800	131,900	132,100	132,100	132,300	133,000
2000	133,800	134,800	136,800	137,400	138,600	139,800	139,900	139,900	140,600	141,300	142,500	141,300
2001	139,100	139,800	140,100	141,200	142,900	143,200	141,400	140,600	140,800	139,400	137,700	137,200

Fuente: INE.

IPC.- Índice grupo "transporte" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	70,083	70,395	71,403	72,514	72,704	71,995	72,038	72,257	72,542	72,869	71,885	72,311
2003	73,418	74,112	74,735	73,629	72,823	72,677	73,208	73,648	73,602	72,996	73,027	73,046
2004	73,579	74,040	74,845	75,600	76,843	76,980	77,084	77,896	78,036	78,936	78,456	77,462
2005	77,356	78,424	79,452	80,368	80,452	81,060	82,424	83,335	85,162	84,540	83,007	82,269
2006	83,494	84,068	84,562	85,790	86,764	86,474	87,172	87,305	85,320	83,672	83,445	83,768
2007	83,676	83,979	85,196	86,353	87,184	87,533	87,704	87,251	87,512	87,764	88,969	89,699
2008	89,774	90,076	91,589	92,155	94,492	96,291	96,990	94,773	93,773	91,409	87,641	84,693
2009	84,198	84,487	84,096	85,244	85,912	87,834	87,729	88,721	87,412	87,424	88,423	87,979
2010	89,467	89,415	90,930	92,285	92,709	92,473	93,156	93,225	93,348	93,497	94,319	96,112
2011	97,505	98,312	99,830	100,852	100,024	99,770	100,374	100,180	100,769	100,592	100,990	100,801
2012	102,657	103,498	105,058	105,696	104,226	102,654	104,163	106,321	108,001	107,138	104,090	103,921
2013	104,907	106,369	105,773	104,975	104,099	104,379	105,614	105,932	106,245	104,928	104,430	104,930
2014	104,446	104,416	104,409	104,860	104,966	105,561	105,757	105,456	105,162	103,801	102,639	99,120
2015	96,437	98,562	100,704	101,290	102,675	102,651	102,100	99,766	98,436			

Fuente: INE.

### 5.4.3. Rúbricas del grupo "transporte".

- **Rúbrica "transporte personal".**

IPC.- Índice rúbrica "transporte personal" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1985								66,275	66,534	66,732	67,725	66,466
1986	67,659	68,010	67,459	67,613	67,965	68,406	68,815	68,777	68,843	69,018	68,507	68,553
1987	68,939	70,518	70,753	71,553	71,711	71,757	72,376	72,415	72,517	72,721	72,831	72,914
1988	73,167	73,964	74,168	74,269	73,541	74,463	74,778	74,806	74,862	75,012	75,178	75,510
1989	77,894	78,227	78,400	78,782	78,863	79,058	80,664	80,965	81,011	81,154	81,274	81,413
1990	82,024	83,764	83,921	84,526	84,839	85,010	85,411	86,075	88,283	89,593	89,257	88,426
1991	91,259	91,597	91,506	92,286	92,610	92,931	93,483	93,754	94,090	94,414	94,863	94,231
1992	96,511	97,882	98,080	98,819	99,268	99,669	100,270	100,814	101,066	101,879	102,968	103,352
1993	103,826	104,666	105,343	105,745	106,248	107,776	108,365	110,470	110,448	110,408	110,411	110,106
1994	111,749	112,272	112,525	112,819	113,722	114,311	114,356	114,999	115,017	115,372	115,641	115,512
1995	116,940	117,181	117,527	118,989	119,409	120,078	119,689	119,899	120,390	120,618	120,849	120,813
1996	121,156	122,201	122,979	123,822	123,832	123,637	123,937	124,235	124,316	124,806	124,778	125,297
1997	126,042	126,187	126,110	125,910	125,986	126,036	125,875	127,029	127,001	126,808	126,752	126,557
1998	126,978	126,775	126,312	126,637	126,394	126,179	126,503	126,355	126,099	125,928	125,615	124,987
1999	126,125	126,353	127,093	128,646	128,720	129,080	130,576	131,818	132,027	132,163	132,640	133,217
2000	134,157	135,243	137,116	137,737	138,888	140,176	140,536	140,569	141,244	141,973	143,110	141,895
2001	139,808	140,301	140,637	141,712	143,292	143,616	141,958	141,232	141,410	140,130	138,492	137,996

Fuente: INE.

IPC.- Índice rúbrica "transporte personal" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	71,852	72,164	73,112	74,172	74,347	73,634	73,675	73,895	74,193	74,521	73,561	73,962
2003	75,089	75,777	76,395	75,308	74,517	74,369	74,874	75,276	75,276	74,651	74,684	74,677
2004	75,302	75,763	76,532	77,230	78,377	78,470	78,528	79,298	79,423	80,272	79,796	78,827
2005	78,716	79,829	80,803	81,664	81,744	82,319	83,600	84,448	86,174	85,575	84,074	83,344
2006	84,505	85,008	85,524	86,664	87,584	87,361	88,004	88,128	86,238	84,679	84,457	84,747
2007	84,689	84,956	86,144	87,219	87,976	88,295	88,427	87,984	88,245	88,492	89,632	90,276
2008	90,248	90,687	92,141	92,606	94,734	96,446	97,018	94,857	93,928	91,673	88,124	85,249
2009	84,656	84,939	84,632	85,721	86,373	88,186	88,008	88,970	87,736	87,791	88,784	88,338
2010	89,669	89,650	91,244	92,572	93,019	92,774	93,317	93,364	93,483	93,661	94,454	96,170
2011	97,426	98,188	99,901	100,920	100,078	99,894	100,425	100,175	100,730	100,547	100,967	100,750
2012	102,362	103,206	104,753	105,338	103,610	102,043	103,369	105,438	107,028	106,199	103,245	103,051
2013	103,859	105,232	104,669	103,872	103,010	103,170	104,327	104,618	104,948	103,693	103,201	103,667
2014	103,210	103,136	103,044	103,336	103,534	104,256	104,267	103,896	103,858	102,673	101,546	98,091
2015	95,409	97,568	99,628	100,137	101,427	101,629	101,049	98,762	97,565			

Fuente: INE.

- **Rúbrica "transporte público urbano".**

IPC.- Índice rúbrica "transporte público urbano" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1985								56,984	57,097	57,222	57,290	57,344
1986	59,356	60,258	63,464	63,546	63,958	64,148	64,186	65,697	65,729	65,755	65,821	65,857
1987	66,140	66,545	66,916	67,794	68,013	68,026	68,108	68,212	68,324	68,617	68,694	69,082
1988	69,561	69,979	73,336	73,516	73,596	73,848	73,999	74,110	74,132	74,350	74,354	74,421
1989	74,925	75,386	77,007	77,030	77,065	77,251	77,320	77,524	77,658	77,794	77,871	78,047
1990	79,041	79,665	79,440	79,467	79,542	79,696	80,009	80,177	80,315	80,618	82,640	83,364
1991	89,259	89,805	89,890	89,942	90,237	90,344	90,456	90,570	90,672	90,683	90,698	92,165
1992	94,183	99,103	100,020	100,265	100,593	100,790	100,827	101,213	101,244	101,298	101,787	102,231
1993	107,677	110,230	110,767	111,520	111,809	111,933	112,071	112,202	112,382	112,743	112,971	113,094
1994	118,542	118,619	118,921	119,823	120,192	120,223	120,858	120,982	121,146	121,314	121,546	121,587
1995	125,065	125,695	126,476	126,533	126,925	127,003	127,427	127,683	127,825	128,069	128,122	128,168
1996	131,058	131,805	132,254	132,562	132,648	132,746	133,238	133,368	133,549	133,736	133,959	133,977
1997	138,161	138,490	139,014	139,050	139,076	139,253	139,366	139,378	139,514	139,726	139,782	139,799
1998	141,858	142,590	142,856	143,142	143,154	143,485	144,237	144,315	144,428	144,568	144,660	144,706
1999	146,420	146,734	146,801	146,893	146,915	146,943	146,964	146,967	147,081	147,223	147,299	147,334
2000	151,517	152,026	152,175	152,255	152,475	152,426	152,552	152,560	152,933	153,173	153,452	153,620
2001	158,830	160,926	161,467	161,767	161,894	162,112	162,175	162,283	162,507	163,025	163,151	163,195

Fuente: INE.

IPC.- Índice rúbrica "transporte público urbano" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	66,046	66,290	66,517	66,789	66,873	66,885	66,964	66,981	67,081	67,271	67,356	67,406
2003	69,493	69,726	69,778	69,846	69,863	69,904	69,907	69,912	70,028	70,233	70,290	70,395
2004	72,375	72,630	72,683	72,842	73,073	73,106	73,136	73,143	73,229	73,542	73,600	73,782
2005	76,425	76,823	76,969	77,110	76,978	76,979	77,025	77,026	77,106	77,338	77,400	77,611
2006	80,242	80,758	80,838	80,892	80,902	80,937	80,942	80,953	81,119	81,444	81,549	81,695
2007	83,700	84,080	84,209	84,278	84,291	84,298	84,314	84,345	84,519	84,713	84,775	84,798
2008	86,923	87,322	87,418	87,483	87,681	87,712	87,775	88,856	89,023	89,243	89,473	89,954
2009	92,947	93,702	93,832	93,965	93,975	94,010	94,014	94,018	94,069	94,168	94,218	94,256
2010	96,486	96,525	96,546	96,560	96,562	96,572	96,692	97,170	97,227	97,447	97,555	97,681
2011	99,493	99,574	99,613	99,493	99,528	99,532	99,227	100,252	100,606	100,812	100,872	100,998
2012	104,106	104,229	104,318	104,655	108,907	108,974	108,977	109,211	110,313	110,293	110,403	110,515
2013	112,353	113,553	113,612	113,716	113,810	114,061	114,079	114,292	114,394	114,487	114,550	114,620
2014	115,689	115,764	115,791	115,806	115,812	115,907	115,932	115,933	115,949	115,980	116,004	116,000
2015	116,025	116,043	116,063	116,065	116,070	116,074	116,097	116,099	116,129			

Fuente: INE.

- **Rúbrica "transporte público interurbano"**.

IPC.- Índice rúbrica "transporte público interurbano" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1985								64,737	64,859	64,897	65,089	65,194
1986	66,474	66,810	69,460	69,549	69,556	69,609	71,041	71,041	71,053	71,074	70,987	71,041
1987	71,178	71,195	71,245	71,443	71,534	71,549	72,134	73,464	74,168	74,236	74,263	74,269
1988	74,311	74,388	74,798	75,036	75,995	76,230	76,429	76,796	76,895	76,952	77,093	77,114
1989	77,155	77,246	77,376	77,717	78,773	78,852	80,310	80,356	80,640	80,778	80,877	81,063
1990	81,260	81,367	81,634	82,011	84,165	86,457	86,764	86,860	87,248	87,307	87,323	87,729
1991	90,489	91,052	91,686	92,129	92,174	92,310	93,694	93,693	93,708	93,748	93,792	93,791
1992	95,432	96,648	97,100	98,982	99,040	99,057	100,142	101,023	101,066	101,276	101,559	101,561
1993	102,608	103,133	103,746	104,170	104,311	104,658	104,765	105,536	105,550	105,558	105,581	105,586
1994	107,580	108,553	108,832	108,703	108,780	108,919	109,052	110,017	110,003	109,191	109,191	109,197
1995	110,475	112,536	112,899	113,888	113,876	113,913	113,984	114,010	114,021	113,542	113,463	113,947
1996	116,355	116,462	116,856	117,839	118,241	119,298	119,534	119,676	119,602	118,703	117,582	117,593
1997	118,100	118,662	118,837	123,136	123,219	122,730	123,200	123,758	122,472	122,058	122,113	122,728
1998	122,371	122,805	123,667	124,173	124,212	125,212	125,421	125,452	125,486	125,305	123,026	124,724
1999	126,119	124,884	127,277	127,677	127,724	127,979	128,735	129,312	129,119	128,526	127,250	129,120
2000	129,479	129,084	129,896	131,485	131,883	131,949	132,495	133,252	133,795	134,138	134,823	135,825
2001	137,426	137,648	137,897	138,654	138,942	139,468	141,796	142,241	141,612	141,938	142,160	144,504

Fuente: INE.

IPC.- Índice rúbrica "transporte público interurbano" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	63,498	63,332	63,959	64,439	64,714	65,242	66,009	66,071	65,960	65,651	65,523	65,910
2003	65,844	65,769	66,268	65,799	66,142	66,448	66,997	67,441	67,399	67,604	67,726	68,124
2004	68,852	68,923	68,962	69,349	70,342	71,357	72,430	72,731	72,898	72,999	73,304	73,451
2005	74,803	75,008	75,066	75,281	75,427	75,586	76,150	76,809	77,274	77,203	78,129	78,600
2006	79,225	79,907	80,042	80,871	81,131	81,385	82,025	82,166	81,929	81,211	81,251	81,599
2007	82,600	82,775	82,424	83,065	83,574	83,922	84,572	84,832	84,352	83,995	84,157	85,485
2008	86,156	85,454	85,747	87,530	89,791	92,944	95,207	95,236	94,972	94,733	93,375	94,396
2009	94,504	93,580	93,439	93,667	93,444	94,511	96,479	96,380	95,553	95,361	94,615	95,001
2010	95,380	94,632	95,036	95,160	95,342	95,701	97,846	97,822	97,780	97,504	97,491	97,860
2011	98,057	98,369	98,320	98,616	99,448	99,682	101,129	101,462	101,430	101,487	100,698	101,301
2012	102,213	101,450	100,568	101,101	102,974	103,872	106,744	106,940	106,720	106,651	106,628	107,171
2013	108,513	108,234	107,917	108,383	108,633	109,533	110,418	110,585	109,893	109,435	109,670	109,984
2014	108,743	109,635	111,415	114,495	112,451	114,223	116,772	118,485	113,196	110,368	110,402	111,477
2015	113,240	111,015	111,433	112,788	113,999	113,627	115,802	116,323	114,174			

Fuente: INE.

#### 5.4.4. Subclases del grupo “transporte”.

- **Subclase “automóviles”.**

IPC.- Índice subclase “vehículos automóviles” (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1993	103,978	104,639	104,852	105,140	104,525	106,397	107,101	107,223	107,533	107,632	107,914	108,083
1994	111,304	112,037	112,881	112,728	113,278	114,274	114,375	114,726	115,856	117,775	117,892	118,364
1995	118,436	119,511	119,248	121,467	122,004	123,617	124,158	124,442	124,980	126,108	126,504	126,598
1996	124,593	127,021	127,590	127,468	127,317	128,075	128,453	128,757	128,247	128,256	128,216	129,252
1997	130,257	130,036	129,843	130,106	130,022	130,076	129,499	129,759	130,045	130,157	130,441	130,611
1998	131,013	130,930	130,669	130,798	130,749	130,832	130,966	131,398	130,916	131,175	131,243	131,408
1999	131,504	131,695	131,504	132,103	131,537	131,774	131,780	132,042	132,147	132,351	132,686	132,741
2000	133,093	133,173	134,005	134,153	134,305	134,437	134,237	134,439	135,165	135,433	135,376	135,578
2001	135,913	136,228	136,744	136,830	137,017	136,729	136,882	136,989	137,133	137,643	137,556	137,933

Fuente: INE

IPC.- Índice subclase “automóviles” (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	93,741	93,890	94,239	94,229	94,429	94,519	94,245	94,460	94,426	94,506	94,650	94,781
2003	95,318	95,617	95,823	95,723	95,954	96,118	96,260	95,907	96,197	95,867	95,720	95,995
2004	96,532	96,796	97,031	96,865	97,182	97,540	97,431	97,558	97,992	97,692	97,860	98,152
2005	98,433	98,493	98,778	98,722	98,927	98,931	98,751	98,950	99,702	99,693	100,013	100,371
2006	101,081	101,280	101,534	101,353	101,551	101,649	101,361	101,466	101,706	101,608	101,900	102,125
2007	102,630	102,925	103,359	103,350	103,248	103,082	102,980	102,946	102,905	102,793	102,522	102,679
2008	101,916	102,328	102,238	102,645	102,296	102,262	102,281	102,624	102,774	102,683	102,785	102,431
2009	101,684	100,096	100,177	100,010	100,262	98,568	97,939	96,643	95,614	95,993	96,058	95,789
2010	96,008	95,784	95,943	95,834	96,327	96,347	97,847	97,733	97,670	98,030	98,558	98,689
2011	98,745	98,976	98,857	99,609	99,656	99,739	100,189	100,567	100,662	100,751	101,071	101,178
2012	100,993	101,144	101,312	101,119	101,165	101,396	101,527	101,076	103,169	102,353	99,358	99,207
2013	98,853	98,912	98,472	98,944	98,886	98,864	99,201	99,273	99,378	98,812	98,838	98,928
2014	98,371	98,446	98,910	99,151	99,351	99,522	99,910	100,335	100,487	100,738	100,875	101,176
2015	101,183	101,402	101,579	101,897	102,319	103,004	103,264	103,306	103,695			

Fuente: INE

- **Subclase “otros vehículos”.**

IPC.- Índice subclase “otros vehículos” (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1993	99,729	100,888	100,906	101,110	101,119	100,383	101,255	101,625	101,630	102,526	102,562	102,599
1994	104,567	104,736	104,992	106,055	105,334	105,235	106,139	106,566	106,556	105,869	106,116	103,595
1995	105,991	105,978	106,009	105,998	106,641	106,725	108,032	108,054	108,070	108,444	108,543	108,608
1996	109,478	110,059	110,077	110,391	110,398	110,516	110,807	110,797	110,876	110,874	110,874	110,492
1997	110,487	111,636	111,583	110,254	109,959	109,942	109,967	109,975	109,976	109,950	109,951	110,065
1998	110,319	111,076	110,639	110,653	110,868	110,950	110,968	110,987	111,002	111,018	110,983	110,046
1999	108,934	111,464	111,512	111,528	111,728	111,727	111,768	111,776	111,798	111,804	111,703	111,703
2000	111,707	112,572	112,585	112,063	112,082	112,226	112,699	112,692	112,730	112,752	112,767	112,898
2001	113,611	113,894	113,948	113,965	113,969	113,637	113,698	113,031	113,338	112,257	111,488	110,062

Fuente: INE

IPC.- Índice subclase “otros vehículos” (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	95,331	95,347	96,553	93,907	95,022	95,960	96,058	96,209	95,062	97,703	97,759	97,775
2003	97,484	98,750	98,948	99,012	98,998	99,055	99,280	99,282	99,197	99,668	99,731	99,696
2004	99,577	99,629	99,701	99,693	99,684	100,521	100,716	100,741	100,729	100,787	100,803	100,815
2005	101,508	101,520	101,603	101,626	101,619	102,103	102,061	102,120	102,069	102,130	102,138	102,067
2006	100,727	100,761	100,845	100,848	101,077	101,312	101,318	100,379	100,073	99,994	100,803	100,724
2007	100,681	100,667	100,871	100,940	100,969	100,526	100,379	100,058	99,631	99,635	98,880	98,721
2008	98,862	101,010	101,060	97,523	97,577	97,036	97,259	96,791	96,638	97,082	96,140	96,002
2009	99,340	99,462	99,535	99,324	99,526	99,766	98,941	97,603	97,561	97,631	98,212	98,136
2010	98,535	98,165	98,243	98,430	98,498	98,196	99,102	99,185	99,547	99,139	99,067	99,323
2011	100,167	100,690	100,791	100,022	99,553	99,559	99,526	99,315	99,690	100,201	100,225	100,261
2012	101,350	101,314	101,196	101,508	100,157	100,255	99,904	99,933	101,741	102,313	102,393	102,517
2013	102,226	102,297	102,389	102,419	102,278	102,180	102,298	102,285	102,298	102,783	103,541	103,142
2014	103,440	103,634	103,506	103,111	103,588	103,632	102,183	102,148	102,160	102,085	102,348	102,328
2015	102,592	103,334	103,208	103,851	103,992	104,080	104,103	104,376	104,353			

Fuente: INE

IPC.- Índice subclase "neumáticos, piezas de recambio y reparaciones" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1993	104,390	105,691	106,793	107,426	107,803	108,328	108,829	109,924	110,281	110,614	110,893	111,151
1994	112,810	113,738	114,371	114,814	115,080	115,295	115,707	115,846	115,942	116,226	116,834	117,052
1995	117,151	115,144	117,371	118,427	118,733	119,046	118,782	119,170	119,341	119,698	119,866	120,129
1996	120,972	121,847	123,044	123,418	123,832	124,040	124,288	124,487	124,606	124,432	124,529	124,630
1997	125,193	124,989	125,326	125,583	125,766	125,938	125,942	125,920	125,941	125,955	126,041	125,965
1998	126,298	126,546	126,324	126,517	126,721	126,965	127,100	127,077	127,135	127,282	127,301	127,389
1999	127,730	128,178	128,456	128,594	128,670	128,714	128,853	128,889	129,118	129,217	129,319	129,320
2000	129,582	130,058	130,501	131,025	131,251	131,349	131,334	131,296	131,473	131,642	131,708	132,032
2001	132,597	133,368	134,391	134,978	135,449	135,685	135,926	136,116	136,387	136,449	136,790	137,209

Fuente: INE.

- **Subclase "servicios de mantenimiento y reparaciones"**.

IPC.- Índice subclase "servicios de mantenimiento y reparaciones" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	65,610	66,234	66,632	66,731	66,805	66,926	67,107	67,239	67,414	67,540	67,672	67,818
2003	68,528	69,075	69,526	69,865	70,134	70,466	70,772	70,865	70,956	70,973	70,958	70,990
2004	71,925	72,983	73,785	74,251	74,428	74,704	74,846	74,947	75,123	75,260	75,317	75,466
2005	76,310	77,417	78,119	78,664	78,771	78,877	79,044	79,091	79,148	79,156	79,254	79,395
2006	80,422	81,789	82,729	83,192	83,328	83,444	83,714	83,823	83,931	84,032	84,064	84,193
2007	85,129	85,905	86,373	86,928	87,010	87,164	87,346	87,397	87,459	87,553	87,592	87,663
2008	88,890	89,722	90,355	90,861	90,934	91,023	91,381	91,470	91,706	92,086	92,252	92,436
2009	93,444	93,975	94,464	94,861	94,964	95,022	95,088	95,087	95,092	95,208	95,279	95,458
2010	95,909	96,230	96,588	96,715	96,708	96,749	97,656	98,261	98,513	98,710	98,795	98,838
2011	99,223	99,392	99,614	99,870	99,905	99,915	100,105	100,259	100,278	100,405	100,468	100,567
2012	100,922	101,159	101,428	101,684	101,727	101,853	102,013	102,119	102,964	104,540	104,688	104,719
2013	104,736	104,866	104,915	104,952	104,970	105,046	104,984	105,031	105,013	104,978	105,009	105,057
2014	105,155	105,146	105,313	105,246	105,264	105,230	105,308	105,304	105,343	105,288	105,299	105,260
2015	105,364	105,472	105,621	105,852	105,944	105,993	106,159	106,145	106,177			

Fuente: INE.

- **Subclase "repuestos y accesorios de mantenimiento"**.

IPC.- Índice subclase "repuestos y accesorios de mantenimiento" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	82,143	82,145	82,111	81,970	81,993	81,987	81,857	81,732	81,829	81,986	81,889	81,943
2003	82,217	82,545	82,815	83,076	83,146	83,325	83,114	83,141	83,288	83,099	83,177	83,301
2004	83,369	83,640	83,865	84,208	84,633	84,892	85,169	85,153	85,316	85,604	85,697	85,833
2005	86,335	86,574	86,898	87,023	87,188	87,292	87,067	86,862	86,931	86,950	87,057	87,147
2006	87,347	87,703	88,303	88,650	89,078	89,422	89,488	89,485	89,525	90,297	90,499	90,840
2007	91,178	91,417	91,605	92,158	92,382	92,403	92,333	92,505	92,719	93,960	94,436	95,161
2008	95,902	96,052	96,614	96,788	97,062	97,156	96,965	96,816	96,701	97,435	97,660	97,969
2009	97,614	97,457	96,940	96,464	96,403	96,253	95,871	95,829	95,792	95,494	95,438	95,573
2010	96,154	96,545	96,803	96,967	97,098	96,946	97,624	97,899	98,153	98,641	98,764	98,759
2011	98,932	98,920	99,174	99,274	99,553	100,010	100,182	100,299	100,440	100,988	101,105	101,124
2012	101,547	101,684	101,749	101,661	101,417	101,502	101,438	101,489	102,058	103,501	103,610	103,370
2013	102,900	102,744	102,778	102,686	102,752	102,558	102,119	102,011	101,880	102,029	101,858	101,791
2014	102,068	102,058	101,695	100,989	100,967	101,075	100,929	100,891	100,857	100,735	100,658	100,536
2015	100,733	100,733	100,366	100,200	100,076	99,953	99,329	99,299	99,162			

Fuente: INE.

- **Subclase “carburantes y lubricantes”.**

IPC.- Índice subclase "carburantes y lubricantes" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1993	103,709	104,029	105,138	105,411	106,055	107,808	108,503	114,789	114,105	113,562	113,088	111,699
1994	112,146	112,295	111,669	112,146	113,700	114,308	113,972	115,595	114,228	113,010	113,428	112,624
1995	116,022	116,379	116,495	118,072	118,387	117,961	116,043	116,062	116,863	116,053	116,263	115,856
1996	118,770	118,533	119,630	122,268	123,349	121,657	122,062	122,609	123,427	125,038	124,953	125,430
1997	125,730	126,306	126,056	125,045	125,321	125,286	125,408	128,876	128,550	127,492	127,038	126,217
1998	125,871	125,078	123,864	124,148	123,221	122,273	123,144	121,833	121,484	120,503	118,871	116,625
1999	118,619	118,423	120,774	125,122	125,801	126,641	131,266	134,598	134,920	134,857	135,268	136,975
2000	138,094	141,176	146,270	147,782	151,023	155,008	155,110	154,841	156,034	157,917	161,679	157,089
2001	148,315	149,388	149,108	152,247	157,138	158,410	151,885	149,146	149,398	144,247	138,646	136,223

Fuente: INE.

IPC.- Índice subclase "carburantes y lubricantes" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	55,333	55,773	57,682	60,347	60,554	58,636	58,829	59,139	59,842	60,449	57,903	58,742
2003	60,544	61,752	62,882	60,261	58,051	57,446	58,460	59,729	59,346	58,109	58,285	58,051
2004	58,329	58,869	60,296	61,941	64,361	64,216	64,376	66,070	65,998	68,164	66,903	64,364
2005	63,180	65,282	67,260	69,272	69,279	70,653	73,920	75,851	79,522	78,027	74,016	71,883
2006	73,655	74,377	75,065	77,980	80,112	79,243	81,047	81,270	76,199	72,242	71,391	71,903
2007	70,729	70,950	73,322	75,762	77,687	78,570	78,937	77,876	78,535	79,162	82,140	83,554
2008	83,631	83,737	87,286	88,122	93,878	97,994	99,345	93,473	90,830	84,923	75,647	68,452
2009	67,278	68,717	67,759	70,127	71,340	76,203	76,229	79,092	77,089	76,876	78,918	78,093
2010	80,862	80,887	84,011	87,052	87,647	87,078	87,053	87,066	87,299	87,352	88,802	92,636
2011	95,499	97,142	100,764	102,572	100,469	99,761	100,698	99,764	101,040	100,460	101,238	100,591
2012	104,432	106,289	109,840	111,290	107,169	103,157	106,257	111,465	113,490	111,441	106,280	105,899
2013	108,103	111,095	110,034	107,891	105,919	106,434	108,942	109,560	110,269	107,700	106,505	107,534
2014	106,775	106,546	106,011	106,596	106,917	107,976	107,928	106,791	106,597	103,678	100,932	92,631
2015	86,725	91,274	95,656	96,516	99,066	98,633	97,075	92,039	89,191			

Fuente: INE.

IPC.- Índice subclase "otros artículos relativos al transporte personal" (base 1992=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1993	103,854	105,568	106,196	106,906	109,758	111,379	111,558	111,562	111,683	111,776	111,789	111,861
1994	112,191	112,630	112,857	113,539	114,844	114,958	115,111	115,093	115,147	115,184	115,218	115,080
1995	116,903	117,151	117,624	117,832	118,249	119,265	119,250	119,518	119,700	119,723	119,711	119,784
1996	120,040	120,629	121,036	121,215	119,284	119,328	119,315	119,288	119,280	119,449	119,437	119,426
1997	120,690	120,994	121,114	121,150	121,177	121,279	121,330	121,454	121,238	121,736	121,532	121,528
1998	123,480	123,533	123,769	124,760	124,863	124,879	124,842	125,405	125,487	125,535	126,450	126,445
1999	129,346	129,864	130,222	130,280	130,623	130,715	131,211	132,050	132,294	132,695	134,019	134,281
2000	136,917	137,146	137,003	137,306	137,831	137,978	140,332	140,608	140,782	141,024	141,123	141,369
2001	143,104	142,824	143,370	143,711	143,798	144,133	145,172	145,308	145,361	145,499	145,595	145,776

Fuente: INE.

- **Subclase "otros servicios relativos a los vehículos"**

IPC.- Índice subclase "otros servicios relativos a los vehículos" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	76,391	76,825	77,464	77,892	77,980	78,216	78,386	78,401	78,502	78,827	78,983	79,129
2003	79,925	80,158	80,566	80,748	80,797	80,933	81,119	81,161	81,355	81,540	81,560	81,606
2004	82,948	83,234	83,473	83,733	83,855	84,050	84,293	84,301	84,466	84,621	84,744	84,876
2005	86,496	87,066	87,523	87,994	87,996	88,063	88,280	88,324	88,377	88,591	88,801	88,936
2006	90,444	91,049	91,510	91,880	91,977	92,071	92,206	92,223	92,461	92,705	92,781	92,846
2007	94,505	94,713	94,963	95,563	95,614	95,381	95,520	95,655	95,643	95,863	95,819	95,910
2008	97,430	97,624	98,078	98,416	98,558	98,642	98,767	98,787	98,871	99,096	99,114	99,139
2009	100,254	100,384	100,505	100,170	100,074	99,953	99,649	99,615	99,560	99,402	99,391	99,345
2010	99,342	99,277	99,291	99,185	99,191	99,053	99,765	99,762	99,709	99,612	99,612	99,779
2011	100,312	100,230	100,122	100,200	100,151	100,148	99,823	99,869	99,854	99,739	99,747	99,805
2012	100,574	100,693	100,652	100,479	100,526	100,680	100,429	102,020	102,703	103,110	103,140	103,272
2013	104,041	104,050	104,196	103,845	103,862	103,639	103,292	103,302	103,315	103,242	103,245	103,180
2014	103,133	103,164	102,819	102,684	102,660	102,350	101,994	101,834	101,766	101,621	101,620	101,628
2015	101,455	101,458	101,347	101,170	101,179	101,252	101,085	101,100	100,983			

Fuente: INE.

- **Subclase "seguros de automóvil"**

IPC.- Índice subclase "seguros de automóvil" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	82,262	82,369	82,348	82,408	82,434	82,433	82,725	82,820	83,005	83,056	83,046	83,069
2003	84,313	84,521	84,844	84,555	84,571	84,626	84,728	84,662	85,100	84,884	84,969	84,903
2004	86,786	87,049	87,049	87,007	87,007	87,010	87,010	87,033	87,032	87,048	87,038	87,017
2005	88,234	89,197	89,195	89,196	89,196	89,196	89,196	89,215	89,224	89,234	89,247	89,247
2006	90,227	90,231	90,668	90,668	90,668	91,208	91,208	91,232	91,264	91,272	91,272	91,272
2007	92,444	92,443	92,594	92,593	92,469	92,469	92,428	92,428	92,428	92,428	92,428	92,428
2008	92,525	93,630	93,841	93,841	93,833	94,839	94,839	94,839	95,002	95,002	95,002	95,002
2009	95,023	94,986	95,618	95,569	95,558	95,558	95,555	95,557	95,552	95,920	95,920	95,920
2010	95,920	95,920	97,141	97,319	97,695	97,699	97,541	97,541	97,541	97,798	97,798	97,798
2011	97,798	97,798	99,750	100,063	100,060	100,647	100,647	100,647	100,647	100,647	100,647	100,647
2012	100,633	100,633	100,633	100,695	100,465	100,465	100,465	100,465	100,488	100,500	100,500	100,500
2013	100,488	100,488	100,492	100,495	100,495	100,037	100,092	100,092	100,092	100,093	100,108	100,117
2014	100,117	100,117	100,117	100,117	100,117	102,018	101,544	101,544	101,544	101,544	101,542	101,545
2015	101,545	101,547	101,547	101,551	101,551	103,372	103,824	103,824	103,824			

Fuente: INE.

- **Subclase “transporte por ferrocarril”.**

IPC.- Índice subclase "transporte por ferrocarril" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	70,272	70,688	70,688	71,191	71,191	71,191	71,191	71,191	71,191	71,191	71,191	71,191
2003	73,541	73,541	73,541	73,542	73,542	73,542	73,542	73,542	73,542	73,542	73,542	73,542
2004	75,104	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709	75,709
2005	78,444	78,444	78,444	78,444	77,827	77,827	77,827	77,827	77,827	77,827	77,827	77,827
2006	78,665	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091	81,091
2007	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318	84,318
2008	85,879	85,879	85,879	85,879	88,260	88,260	88,260	88,260	88,260	88,260	88,260	88,260
2009	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289	92,289
2010	96,132	96,132	96,132	96,132	96,132	96,132	97,119	97,501	97,501	97,501	97,501	97,501
2011	99,783	99,783	98,334	98,334	98,334	98,334	99,783	101,152	101,540	101,540	101,540	101,540
2012	103,574	103,574	103,574	103,574	108,533	108,586	108,586	108,586	110,616	110,616	110,616	110,616
2013	110,947	106,625	106,625	106,625	106,736	106,736	106,736	106,736	106,736	106,736	106,736	106,736
2014	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603	107,603
2015	108,066	108,066	108,066	108,066	108,066	108,066	108,066	108,277	108,277			

Fuente: INE.

- **Subclase “transporte por carretera”.**

IPC.- Índice subclase "transporte por carretera" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	68,549	68,729	69,002	69,404	69,727	69,845	70,079	70,129	70,261	70,511	70,592	70,651
2003	71,986	72,161	72,260	72,620	72,878	73,105	73,207	73,267	73,450	73,677	73,745	73,854
2004	75,189	75,414	75,560	75,958	76,458	76,599	76,728	76,776	76,895	77,229	77,295	77,498
2005	78,644	79,301	79,561	79,809	79,922	79,968	80,076	80,095	80,181	80,461	80,532	80,873
2006	82,592	83,353	83,534	83,673	83,728	83,846	83,921	83,927	84,117	84,509	84,620	84,773
2007	85,830	86,277	86,438	86,825	86,985	87,166	87,298	87,382	87,611	87,876	87,973	88,030
2008	89,036	89,506	89,649	90,016	90,412	90,618	90,843	91,088	91,504	91,979	92,313	92,854
2009	94,346	95,165	95,335	95,577	95,661	95,790	95,763	95,785	95,841	95,968	96,027	96,067
2010	96,648	96,727	96,770	96,795	96,799	96,802	97,059	97,497	97,648	97,913	98,045	98,181
2011	98,979	99,132	99,263	99,433	99,495	99,507	99,552	100,306	100,694	101,091	101,204	101,344
2012	103,699	103,917	104,133	104,744	105,031	105,362	105,667	105,997	106,538	106,826	107,048	107,186
2013	109,134	109,487	109,888	110,024	110,206	110,608	110,832	111,142	111,269	111,391	111,463	111,560
2014	112,355	112,543	112,588	112,633	112,673	112,847	112,996	113,048	113,101	113,183	113,218	113,182
2015	113,343	113,367	113,387	113,388	113,404	113,409	113,416	113,432	113,557			

Fuente: INE.

- **Subclase “transporte aéreo”.**

IPC.- Índice subclase "transporte aéreo" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	54,726	54,136	55,469	55,962	56,021	56,967	58,186	58,250	58,050	57,226	56,952	57,808
2003	56,569	56,291	57,343	55,488	55,700	55,964	56,847	57,770	57,616	58,062	58,325	59,274
2004	60,468	60,172	60,052	60,367	62,007	64,076	66,113	66,711	66,984	67,289	67,972	68,267
2005	69,808	69,493	69,330	69,570	69,715	69,989	70,867	72,427	73,611	73,413	75,680	76,536
2006	76,633	76,124	76,210	77,933	78,280	78,662	79,734	79,935	79,467	77,904	77,964	78,772
2007	79,150	79,408	78,684	79,440	80,248	80,590	81,704	82,261	81,143	80,145	80,297	82,976
2008	83,360	81,920	82,319	85,473	88,435	94,683	99,031	98,676	97,780	96,762	93,785	96,014
2009	94,169	92,303	91,745	92,199	91,562	93,691	97,951	97,680	96,085	95,532	93,735	94,842
2010	93,341	91,639	92,466	92,551	92,890	93,736	97,298	97,138	97,055	96,797	96,555	97,296
2011	96,512	97,030	97,548	97,940	99,577	100,017	101,805	102,499	102,182	102,410	100,583	101,896
2012	103,419	101,583	99,671	100,369	101,626	102,630	108,367	108,626	106,856	106,089	106,027	107,117
2013	109,902	111,714	110,987	111,700	111,771	113,175	114,732	114,724	113,314	112,324	112,801	113,447
2014	110,050	111,939	115,923	122,841	118,008	121,714	127,270	130,993	118,942	112,509	112,612	115,067
2015	118,750	113,731	114,676	117,729	120,538	119,613	124,582	125,599	120,613			

Fuente: INE.

- **Subclase “otros servicios de transporte”.**

IPC.- Índice subclase "otros servicios de transporte" (base 2011=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2002	62,886	63,063	63,066	63,066	63,078	63,078	63,299	63,299	63,136	63,136	63,136	63,136
2003	65,170	65,508	65,540	65,551	65,551	65,551	65,778	65,778	65,639	65,639	65,639	65,639
2004	67,212	67,432	67,432	67,485	67,546	67,571	67,841	67,841	67,900	67,793	67,798	67,822
2005	72,475	72,723	72,761	72,801	72,822	72,822	73,238	73,258	73,207	73,125	73,120	73,120
2006	77,231	77,266	77,274	77,284	77,474	77,499	77,819	77,990	77,843	77,575	77,615	77,615
2007	80,496	80,546	80,441	80,459	80,460	80,557	80,636	80,505	80,505	80,667	80,859	81,015
2008	84,672	84,452	84,663	84,825	85,106	85,419	85,743	88,776	88,582	88,624	88,443	88,344
2009	92,655	92,426	92,697	92,473	92,487	92,487	92,584	92,611	92,329	92,464	92,703	92,321
2010	97,363	97,363	97,380	97,606	97,686	97,615	98,000	98,028	97,767	97,202	97,455	97,533
2011	100,388	100,434	100,501	100,060	100,251	100,330	100,069	99,956	99,956	99,355	99,348	99,353
2012	101,005	100,997	100,673	100,678	111,193	111,744	111,744	111,780	113,517	113,535	113,303	113,396
2013	113,401	115,823	115,512	115,354	115,694	116,113	116,102	116,390	116,196	116,118	116,160	116,158
2014	117,098	117,002	117,020	117,022	117,192	117,399	117,372	117,444	117,444	117,361	117,306	117,361
2015	117,037	117,041	117,041	117,039	116,910	117,016	116,968	116,968	116,928			

Fuente: INE

## 6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI).

### 6.1. Introducción.

El Índice de Precios Industriales (IPRI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de los precios de los productos industriales fabricados y vendidos en el mercado interior, en el primer paso de su comercialización, es decir, los precios de venta a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte y comercialización y el IVA facturado y otros impuestos indirectos facturados, e incluyendo todas las rebajas o descuentos.

El IPRI cubre todos los sectores industriales, excluida la construcción, es decir, investiga las ramas de las industrias extractivas, manufactureras, suministro de energía eléctrica y gas y suministro de agua.

Se recogen cada mes aproximadamente 27.000 precios, de 1.500 productos, en una muestra cercana a los 8.500 establecimientos industriales.

Los criterios utilizados para definir qué actividades formarán parte del cálculo del IPRI, base 2010, son los siguientes: para el conjunto nacional, se incluyen las clases que superan el 0,1% del total de la cifra de negocio de la industria, y para las comunidades autónomas, las divisiones que superan el 1,0% del total de la cifra de negocio de la industria de cada comunidad. Siguiendo estos criterios, se han dado de baja las ramas que no alcanzan el mínimo de cobertura nacional, como por ejemplo las Coquerías, la Fabricación de artículos de peletería o la Fabricación de relojes; y se han incluido otras como la Producción de energía eléctrica, la Distribución de energía eléctrica, la Reparación de maquinaria, la Fabricación de locomotoras y material ferroviario y la Construcción de barcos y estructuras flotantes.

La estructura de ponderaciones del IPRI, base 2010, tiene dos fuentes fundamentales de información:

- La Encuesta Industrial de Empresas, que proporciona datos sobre la cifra de negocio de las empresas industriales, por rama de actividad.
- La Encuesta Industrial de Productos, que facilita información sobre el valor de producción de los productos industriales.

A partir de la primera se obtiene la ponderación de cada una de las ramas representadas en el IPRI, como cociente de la cifra de negocio de las empresas que tienen como actividad principal dicha rama y la cifra de negocio total de la industria.

En segundo lugar, se utilizan los datos de la Encuesta Industrial de Productos para obtener la ponderación de los productos, distribuyendo la ponderación de la rama entre los productos que conforman la cesta del IPRI, de manera proporcional a su valor de

producción.

Por otro lado, la actualización anual de ponderaciones tiene las siguientes ventajas:

- El IPRI se adapta a los cambios del sector industrial en un plazo muy breve de tiempo;
- Se puede detectar la aparición de nuevos productos, así como la desaparición de los que se consideren poco significativos, y los cambios en la actividad productiva o en la muestra de unidades informantes para su inclusión en el IPRI al año siguiente de producirse, mientras que en las bases anteriores se debía esperar al cambio de base para incorporar estos cambios.

## 6.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el “índice general” de producción industrial y otros dos relacionados con el transporte: la división de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

### IPRI.- Índice de precios industriales (base 2010=100).

Tasa de variación en el año (%)

	Índice general	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)
1991	0,6	2,7
1992	1,5	2,3
1993	3,4	2,6
1994	5,2	4,7
1995	4,4	2,9
1996	1,8	2,7
1997	0,8	0,1
1998	-2,0	1,1
1999	3,6	0,4
2000	5,0	1,4
2001	-0,8	0,6
2002	1,9	1,7
2003	1,1	0,8
2004	4,9	1,4
2005	5,2	1,7
2006	3,8	1,7
2007	5,7	0,8
2008	0,4	1,1
2009	0,4	0,6
2010	6,3	0,3
2011	5,0	0,9
2012	3,3	0,4
2013	0,6	-0,4
2014	-3,6	0,0
Agosto 2015	-0,6	0,1

Fuente: INE.

### 6.3. Evolución mensual de los índices.

- **Índice general.**

IPRI.- Índice general (base 2010=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1975	13,562	13,820	13,906	13,906	14,077	14,077	14,163	14,163	14,249	14,335	14,335	14,592
1976	14,764	14,936	15,193	15,622	15,880	16,052	16,223	16,309	16,309	16,567	16,738	16,738
1977	17,167	17,425	18,026	18,541	18,713	18,884	19,228	19,828	20,172	20,515	20,773	20,858
1978	21,116	21,288	21,459	21,717	22,146	22,404	22,575	22,661	22,833	23,090	23,262	23,348
1979	23,863	24,206	24,378	24,635	24,807	25,236	25,751	26,180	26,610	26,867	26,953	27,210
1980	27,811	29,013	29,271	29,356	29,528	29,700	30,215	30,558	30,901	31,159	31,331	31,588
1981	32,532	32,876	33,133	34,335	34,507	34,850	35,107	35,623	35,880	36,138	36,481	36,653
1982	37,253	37,940	38,283	38,541	38,884	39,056	39,228	39,399	39,657	40,000	40,344	41,459
1983	42,318	43,005	43,262	43,691	43,949	44,378	44,721	45,065	45,408	46,180	46,524	47,382
1984	47,983	48,841	49,185	49,700	49,957	50,215	50,387	50,558	50,730	51,073	51,331	51,502
1985	52,704	53,305	53,477	53,734	54,078	54,078	54,249	54,507	54,593	54,850	55,022	55,022
1986	54,678	54,850	54,678	54,764	54,850	54,850	54,850	54,421	54,507	54,593	54,249	54,421
1987	54,507	54,507	54,678	54,850	54,936	55,022	55,193	55,365	55,279	55,451	55,537	55,708
1988	55,880	56,052	56,138	56,481	56,309	56,567	56,824	56,910	57,082	57,254	57,511	57,597
1989	58,026	58,455	58,627	58,713	58,799	58,884	59,228	59,399	59,485	59,571	59,657	59,657
1990	60,000	60,172	60,000	60,000	60,172	60,000	59,914	60,172	60,687	61,116	61,030	61,030
1991	61,374	61,288	61,030	61,030	61,116	61,116	61,202	61,202	61,374	61,460	61,460	61,374
1992	61,803	61,889	61,889	62,060	62,060	62,146	62,146	62,146	62,146	62,232	62,318	62,318
1993	62,833	62,919	63,005	63,090	63,176	63,348	63,605	63,949	64,035	64,206	64,292	64,464
1994	65,151	65,408	65,580	65,666	65,837	66,095	66,266	66,438	66,696	67,039	67,468	67,812
1995	68,927	69,700	70,215	70,472	70,644	70,730	70,816	70,902	71,159	71,073	70,902	70,816
1996	71,503	71,674	71,588	71,674	71,760	71,588	71,503	71,503	71,674	71,932	72,018	72,103
1997	72,103	72,018	72,103	72,189	72,189	72,189	72,361	72,618	72,790	72,876	72,876	72,704
1998	72,533	72,361	72,275	72,275	72,189	72,103	72,018	71,846	71,674	71,503	71,331	71,245
1999	71,159	71,331	71,503	71,674	71,846	72,103	72,447	72,876	73,391	73,391	73,563	73,820
2000	74,335	74,936	75,451	75,623	75,966	76,224	76,395	76,567	77,339	77,769	77,769	77,511
2001	77,339	77,683	77,854	77,854	78,026	78,026	77,940	77,769	77,854	77,511	77,082	76,910
2002	77,339	77,425	77,854	78,198	78,370	78,112	78,112	78,284	78,541	78,713	78,284	78,370
2003	79,228	79,571	80,000	79,314	78,885	78,799	78,970	79,142	79,228	79,228	79,314	79,228
2004	79,743	80,172	80,773	81,374	81,889	81,889	82,232	82,576	82,919	83,434	83,348	83,091
2005	83,606	84,121	84,721	85,236	85,151	85,408	85,837	86,438	87,125	87,468	87,382	87,382
2006	88,670	89,357	89,614	90,129	90,730	90,902	91,417	91,503	90,988	90,730	90,644	90,730
2007	91,417	91,932	92,533	93,048	93,477	93,649	93,820	93,992	94,249	94,936	95,537	95,880
2008	97,168	97,769	98,627	99,228	100,430	101,546	103,348	102,661	102,061	100,773	98,284	96,224
2009	96,653	96,653	96,138	95,880	95,966	96,567	96,395	96,996	96,567	96,481	96,481	96,567
2010	97,511	97,715	98,566	99,814	100,104	100,181	100,084	100,363	100,566	100,937	101,486	102,672
2011	104,654	105,676	106,506	107,094	106,832	106,865	107,692	107,277	107,482	107,641	107,779	107,789
2012	109,706	110,513	111,270	110,523	110,423	109,732	110,824	112,190	112,102	111,870	111,289	111,307
2013	112,628	112,896	111,211	109,868	111,145	111,176	112,194	112,077	112,263	111,684	110,734	111,986
2014	110,468	109,359	109,521	109,661	110,587	111,532	111,593	110,633	111,253	110,346	109,072	107,920
2015	107,399	107,657	108,142	108,647	109,019	110,008	110,114	108,217	107,278			

Fuente: INE

- Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques.**

**IPRI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas) (base 2010=100).**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1975	12,508	13,080	13,367	13,367	13,367	13,367	13,367	13,940	14,226	14,608	14,608	14,608
1976	14,608	14,608	14,608	14,608	14,704	15,658	15,754	15,754	15,849	16,136	16,136	16,136
1977	17,186	17,568	18,332	18,618	18,809	18,905	20,528	20,528	20,623	21,673	21,673	21,769
1978	22,151	22,151	22,246	22,533	23,583	23,869	23,869	23,869	24,347	25,302	25,779	25,779
1979	26,447	26,734	26,925	27,020	27,116	28,166	28,261	28,930	29,885	29,980	29,980	30,266
1980	30,553	30,839	30,839	31,030	31,317	32,176	32,271	32,367	32,462	32,749	32,940	33,895
1981	35,613	35,613	35,613	35,613	35,613	37,045	37,236	37,236	37,618	38,191	38,191	38,191
1982	39,146	39,528	39,910	40,387	40,674	41,151	41,724	41,915	42,297	42,583	43,156	43,633
1983	44,684	45,638	45,829	45,829	46,402	47,262	47,548	47,739	47,930	48,216	48,407	48,503
1984	49,648	50,030	50,030	50,126	50,699	51,081	51,367	51,844	51,940	52,513	52,704	52,895
1985	53,849	54,613	54,613	54,900	55,759	56,045	56,332	57,573	57,860	57,860	59,005	59,292
1986	58,623	58,623	59,101	59,769	59,865	60,151	60,915	61,679	61,679	61,679	61,965	62,538
1987	62,729	63,111	63,111	64,066	64,257	64,257	64,829	65,307	65,498	65,498	65,498	65,498
1988	65,975	66,357	66,644	66,834	66,834	67,216	67,885	67,885	67,980	67,980	67,980	67,980
1989	68,362	68,649	68,935	69,126	69,126	69,221	69,508	69,603	69,699	70,176	70,272	70,272
1990	70,749	71,226	71,226	71,322	72,086	72,086	72,181	72,468	73,041	73,041	73,327	73,327
1991	73,900	74,091	74,282	74,282	74,377	74,855	74,855	75,046	75,046	75,332	75,332	75,332
1992	75,714	75,714	75,714	76,096	76,382	76,573	76,573	76,573	76,573	76,669	77,051	77,051
1993	77,433	78,005	78,196	78,196	78,196	78,674	78,769	78,769	78,865	79,056	79,056	79,056
1994	79,915	80,106	80,583	80,583	80,870	81,347	81,443	81,634	81,824	81,920	82,397	82,779
1995	82,970	83,161	83,543	83,830	84,116	84,402	84,498	84,593	84,784	85,071	85,071	85,166
1996	85,930	86,503	86,503	86,503	86,503	87,171	87,171	87,171	87,362	87,362	87,458	87,458
1997	87,553	87,744	87,840	87,935	87,649	87,362	87,362	87,362	87,362	87,744	87,744	87,553
1998	88,031	88,126	88,221	88,221	88,317	88,317	88,317	88,412	88,508	88,508	88,603	88,508
1999	88,508	88,603	88,794	88,508	88,699	88,794	88,794	88,794	88,890	88,794	88,890	88,890
2000	89,176	89,272	89,654	89,654	89,558	89,558	89,558	89,558	89,749	90,131	90,131	90,131
2001	90,131	90,227	90,417	90,417	90,513	90,608	90,608	90,513	90,513	90,704	90,704	90,704
2002	91,086	91,468	91,659	91,945	91,945	92,041	92,136	92,136	92,041	92,136	92,136	92,232
2003	92,232	92,423	92,709	92,709	92,709	92,804	92,804	92,804	92,900	92,900	92,995	92,995
2004	93,186	93,473	93,568	93,664	93,664	93,759	93,759	94,141	94,237	94,332	94,332	94,332
2005	94,714	95,000	95,096	95,191	95,287	95,573	95,573	95,669	95,669	95,955	95,955	95,955
2006	96,337	96,624	96,719	96,814	96,910	97,005	97,101	97,292	97,292	97,483	97,483	97,578
2007	97,674	97,865	97,865	97,674	97,769	97,865	98,056	98,056	98,151	98,247	98,342	98,342
2008	98,438	98,533	98,629	98,724	98,820	98,724	98,820	99,010	99,201	99,392	99,392	99,392
2009	99,965	99,965	99,965	100,156	100,252	100,252	100,156	100,061	100,156	100,061	100,061	99,965
2010	99,870	100,011	99,979	99,885	99,837	99,868	99,814	99,864	100,079	100,190	100,310	100,293
2011	100,566	100,518	100,572	100,812	100,859	100,937	101,038	101,212	101,192	101,339	101,366	101,225
2012	101,323	101,387	101,189	101,323	101,257	101,585	101,623	101,626	101,884	101,539	101,504	101,595
2013	101,482	101,415	101,316	101,450	101,387	101,302	101,256	101,274	101,069	101,163	100,977	101,141
2014	101,217	101,194	101,060	101,073	101,002	101,036	101,060	101,034	101,155	101,086	101,144	101,154
2015	101,219	101,321	101,295	101,304	101,267	101,191	101,301	101,275	101,305			

Fuente: INE.

## **7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI).**

### **7.1. Introducción.**

El Índice de Producción Industrial (IPI) es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de la actividad productiva de las ramas industriales, excluida la construcción.

Un Índice de Producción mide la evolución en el corto plazo del volumen del output producido por las empresas, en términos de valor añadido. Se define como el ratio entre el volumen de output producido por las empresas en un periodo de tiempo t menos los consumos necesarios para ello, y el volumen de output producido por estas mismas industrias en el periodo base menos los consumos necesarios. El valor añadido a precios básicos se puede calcular a partir del volumen de negocios (excluyendo el IVA y otros impuestos deducibles similares directamente ligados al volumen de negocios), más la producción capitalizada, más otras rentas de explotación, más o menos las variaciones de existencias, menos las compras de bienes y servicios, menos los impuestos sobre productos ligados al volumen de negocios pero no deducibles, más las subvenciones percibidas por los productos. Se excluyen del valor añadido las rentas y los gastos registrados en las cuentas de la empresa como rentas y gastos financieros o extraordinarios. Por tanto, las subvenciones a los productos se incluyen en el valor añadido a precios básicos, pero se excluyen todos los impuestos sobre los productos. El valor añadido se calcula "bruto", ya que no se restan los ajustes de valor (como la depreciación).

El IPI mide la evolución conjunta de la cantidad y de la calidad, eliminando la influencia de los precios.

Se trata de una encuesta dirigida a establecimientos industriales, que informan sobre las cantidades producidas de cada uno de los productos seleccionados en la cesta del indicador y fabricados por el establecimiento. Con esta información se elaboran los índices elementales de cada producto, y por agregación los de las diferentes actividades clasificadas en la CNAE-2009.

La muestra de establecimientos que suministran información está compuesta por un panel de establecimientos que, según la Encuesta Industrial Anual de Productos, producen un porcentaje significativo de cada bien seleccionado en la cesta, como más representativo de cada clase de la CNAE 2009.

Para su obtención se realiza una encuesta continua de periodicidad mensual que investiga todos los meses más de 11.500 establecimientos.

## 7.2. Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques.

Se presenta el “índice general” de producción industrial y otros dos relacionados con el transporte: la división de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

### IPI.- Índice de producción industrial (base 2010=100).

Tasas de variación (%)

	Índice general		Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas)	
	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales	Variación interanual (comparación de diciembre de cada año con el mismo mes del año anterior)	Variación de las medias anuales
1991	3,1	-0,8	-3,5	-4,4
1992	-9,0	-2,8	-19,3	-9,2
1993	6,1	-4,7	12,4	-14,3
1994	8,6	7,3	39,1	26,5
1995	-4,8	4,7	-10,2	14,7
1996	1,7	-0,7	10,8	5,5
1997	10,5	6,8	19,5	11,1
1998	4,7	5,4	9,5	10,9
1999	5,4	2,7	9,8	3,3
2000	-4,8	4,0	-2,0	9,8
2001	-4,4	-1,2	-19,7	-2,2
2002	3,3	-0,1	8,6	-2,9
2003	4,1	1,5	14,4	3,3
2004	1,4	2,0	-11,1	2,2
2005	1,5	0,2	0,5	-5,4
2006	0,8	3,7	5,4	5,0
2007	0,2	2,4	-3,3	3,6
2008	-16,0	-7,1	-50,1	-14,7
2009	-1,5	-16,2	50,1	-28,0
2010	0,4	0,9	0,7	12,2
2011	-6,3	-2,0	-10,9	4,7
2012	-10,2	-6,4	0,7	-11,2
2013	4,1	-1,7	10,8	6,4
2014	3,1	1,5	8,9	8,4
Agosto 2015	5,0	3,3	9,6	10,7

Fuente: INE.

Nota: en el último año la variación interanual es la del índice de agosto con el del mismo mes del año anterior, y la variación de las medias anuales es la de la media de los índices de enero a agosto con la del mismo período del año anterior.

### 7.3. Evolución mensual de los índices.

- **Índice general.**

IPI.- Índice general (base 2010=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1975	66,820	68,260	71,619	70,779	70,179	69,699	66,460	46,426	71,858	77,377	72,698	71,019
1976	67,060	69,459	74,258	73,418	74,858	73,298	74,138	48,585	76,537	78,097	79,416	76,417
1977	73,538	76,897	84,095	76,897	81,096	77,137	71,499	49,305	80,016	80,016	79,536	80,496
1978	77,737	77,977	79,896	78,696	79,416	82,415	74,018	50,625	81,815	84,695	85,414	78,816
1979	80,496	75,337	82,295	75,697	85,174	81,935	78,456	51,585	79,896	84,935	86,614	76,777
1980	82,295	82,055	83,135	79,176	83,375	79,776	79,416	47,746	81,216	88,174	84,095	79,776
1981	77,977	79,416	83,735	79,056	81,815	81,815	83,495	46,066	79,776	85,054	83,375	79,416
1982	75,457	77,377	85,174	78,097	82,055	79,656	80,376	45,346	83,135	81,096	83,735	78,816
1983	79,776	79,416	86,494	80,616	85,174	83,015	78,936	47,626	83,735	82,895	84,815	82,655
1984	82,535	83,255	85,774	77,977	85,654	81,695	81,935	50,865	81,456	87,454	86,134	78,816
1985	84,575	80,736	85,054	80,976	86,494	79,896	85,414	50,025	84,215	94,412	88,653	82,295
1986	84,335	83,975	83,615	90,213	87,094	88,294	89,373	48,106	87,934	95,731	90,573	83,975
1987	83,615	87,694	92,252	87,214	91,892	92,852	98,251	50,625	93,812	97,411	96,451	87,934
1988	86,134	92,132	98,730	90,693	96,571	95,731	95,011	53,744	96,211	96,331	101,010	90,213
1989	96,091	94,172	98,730	97,411	99,930	102,809	99,810	57,343	100,170	102,449	103,889	88,533
1990	100,170	94,292	103,529	91,653	102,209	102,209	99,570	57,103	97,771	100,890	104,129	88,174
1991	98,970	94,412	92,372	97,531	99,210	97,651	99,690	56,263	98,131	106,648	101,250	90,933
1992	95,731	96,451	99,450	93,812	95,731	98,131	99,690	56,143	94,292	96,091	92,852	82,775
1993	84,095	86,134	93,572	86,134	90,933	92,372	93,092	54,224	92,852	92,732	95,011	87,814
1994	86,974	90,813	98,850	92,612	97,411	100,650	98,011	61,302	100,050	99,570	104,129	95,371
1995	99,450	96,931	108,807	92,972	106,888	107,608	101,370	64,301	100,770	103,169	105,328	90,813
1996	98,011	97,771	101,610	93,812	103,529	101,370	105,328	63,341	99,930	109,527	103,649	92,372
1997	100,890	97,411	101,490	110,487	106,528	109,047	114,086	68,379	110,487	119,244	110,247	102,089
1998	105,448	108,927	115,765	107,248	112,406	118,165	120,684	73,058	114,446	118,045	116,485	106,888
1999	107,728	108,807	118,045	109,647	115,885	120,324	122,483	77,377	119,244	117,805	122,603	112,646
2000	113,126	119,484	130,041	109,527	127,042	126,682	122,603	83,015	119,364	121,044	127,282	107,248
2001	118,524	115,405	125,362	109,167	125,842	123,563	122,123	85,654	115,885	124,643	121,164	102,569
2002	115,885	113,966	111,806	121,284	123,203	116,965	126,442	82,055	118,524	131,001	121,763	105,928
2003	115,645	116,245	122,723	115,645	121,524	122,003	128,961	80,736	121,164	131,840	122,843	110,247
2004	112,166	118,404	131,720	116,845	124,883	129,201	129,201	85,414	126,202	122,723	128,601	111,806
2005	113,126	117,205	123,083	125,362	125,242	129,081	124,763	88,893	126,562	122,723	129,921	113,486
2006	121,284	122,003	138,319	113,606	133,640	135,319	129,321	91,533	127,282	130,881	134,600	114,446
2007	129,321	125,722	139,758	119,364	138,079	135,439	135,079	93,692	125,602	137,839	133,520	114,686
2008	128,242	130,521	118,404	133,640	126,442	120,684	132,560	82,895	119,724	121,044	109,047	96,331
2009	96,811	98,850	102,449	95,731	98,251	103,409	110,127	74,138	104,489	105,568	104,729	94,892
2010	92,012	96,931	109,407	98,610	103,289	106,768	107,608	76,657	103,289	101,849	108,328	95,251
2011	95,709	99,273	109,775	93,735	103,064	104,235	103,330	79,147	102,130	96,967	99,723	89,295
2012	93,167	95,909	98,485	86,399	98,076	96,556	98,742	76,347	89,399	96,412	91,938	80,196
2013	89,795	87,536	88,259	91,770	95,148	92,027	99,651	73,009	92,634	97,510	91,810	83,488
2014	89,548	90,011	95,382	89,804	95,737	94,562	100,740	71,249	95,962	98,367	91,535	86,098
2015	87,458	91,038	100,152	92,007	96,971	101,567	106,800	74,790				

Fuente: INE

- Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques.**

IPI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques" (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas) (base 2010=100).

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1975	29,750	34,819	26,548	27,882	32,952	31,351	28,416	8,671	28,683	34,019	30,550	25,748
1976	21,745	24,547	38,021	32,818	33,619	32,418	34,553	7,337	39,489	39,622	41,490	36,954
1977	38,021	45,225	53,230	42,557	48,560	48,427	43,491	12,941	53,096	44,158	47,893	44,825
1978	49,094	44,291	40,022	44,958	48,160	52,563	40,689	17,210	45,759	50,828	49,761	41,757
1979	39,755	38,021	46,826	44,825	50,028	47,360	42,290	17,610	46,426	51,362	50,161	40,689
1980	48,560	54,564	53,897	49,227	48,961	52,563	45,359	11,873	44,425	51,362	50,295	39,355
1981	39,088	38,421	39,088	37,754	41,890	44,024	44,558	8,138	37,621	48,827	40,156	35,620
1982	41,757	41,356	48,827	43,624	48,427	47,626	44,024	9,872	45,759	43,224	51,228	41,890
1983	49,094	53,230	59,633	56,165	61,901	62,435	55,097	14,541	58,166	57,899	57,365	48,027
1984	49,227	53,230	52,563	55,631	67,504	60,434	54,163	19,744	55,764	64,302	64,302	52,162
1985	65,503	65,103	64,703	62,835	65,903	61,501	62,835	15,475	65,103	73,241	67,237	54,964
1986	70,706	71,907	72,440	77,777	70,172	74,575	70,172	12,140	68,705	79,911	73,508	63,102
1987	69,772	82,046	79,244	74,842	78,577	83,780	87,248	13,074	84,847	88,849	88,983	68,838
1988	79,644	85,381	93,652	89,383	100,189	96,454	89,650	14,808	91,518	93,519	98,321	70,973
1989	93,385	86,848	95,787	94,719	100,189	106,326	93,785	21,078	97,387	100,856	105,926	72,840
1990	104,058	95,386	105,659	89,250	103,791	104,591	93,785	15,742	86,982	91,384	100,856	67,904
1991	92,185	83,513	81,379	96,854	98,321	98,321	98,321	20,411	95,120	95,253	87,916	65,503
1992	84,714	85,381	89,516	81,912	87,382	90,317	86,581	19,611	83,246	79,911	78,577	52,829
1993	60,434	66,570	74,441	65,503	72,040	78,310	73,107	12,407	74,308	73,374	78,977	59,366
1994	71,240	82,046	88,849	86,048	92,318	93,785	86,181	18,544	96,454	95,653	104,058	82,579
1995	102,057	100,056	115,531	92,318	114,063	114,197	98,722	24,147	102,724	101,390	104,858	74,175
1996	101,523	102,457	109,394	99,522	115,131	107,793	111,795	30,283	107,793	123,802	115,664	82,179
1997	113,930	103,658	109,661	125,937	120,600	125,270	119,533	32,685	127,404	140,078	124,202	98,188
1998	118,466	125,937	137,276	126,470	133,407	143,280	131,940	43,091	138,877	142,212	139,411	107,526
1999	123,936	133,808	142,746	124,069	137,676	145,281	138,744	42,690	144,880	139,678	145,948	118,066
2000	132,874	151,284	168,093	130,739	164,225	160,489	137,810	58,699	150,484	150,217	167,560	115,664
2001	157,287	154,086	165,825	133,407	164,758	156,887	144,480	63,635	134,208	144,347	139,144	92,852
2002	136,209	139,811	130,873	147,415	150,884	143,146	142,479	60,967	145,414	155,820	149,283	100,856
2003	137,810	142,479	152,084	143,680	149,150	151,551	141,679	55,898	149,683	163,824	153,018	115,397
2004	133,274	145,281	162,090	141,946	156,620	170,895	151,417	57,899	163,691	149,283	157,821	102,590
2005	121,534	137,276	141,946	150,617	150,617	162,223	131,807	57,098	154,486	139,678	150,484	103,124
2006	135,809	142,613	171,962	124,336	162,624	164,491	129,138	65,903	153,685	154,219	167,426	108,727
2007	147,415	147,815	163,824	136,609	167,160	168,360	149,550	72,307	155,820	167,827	159,155	105,125
2008	154,619	164,358	137,009	164,758	150,083	142,613	140,478	42,824	133,674	114,464	88,316	52,429
2009	70,839	75,642	90,450	90,717	87,782	98,588	100,989	46,426	114,597	110,061	105,125	78,710
2010	94,052	104,191	114,464	96,720	107,793	117,799	108,060	43,758	110,595	108,994	114,330	79,244
2011	100,794	113,232	127,842	106,128	119,274	122,295	108,355	44,178	123,848	107,253	112,582	70,595
2012	93,854	106,212	105,413	86,380	105,657	101,411	103,103	42,958	96,461	102,423	100,744	71,065
2013	98,410	106,107	96,864	101,705	110,743	105,367	108,831	46,516	108,573	117,216	107,522	78,773
2014	100,317	115,427	118,245	109,922	120,519	119,182	122,827	43,099	116,704	123,692	110,361	85,753
2015	109,100	124,957	132,618	117,020	130,453	140,881	138,566	47,251				

Fuente: INE.

## 8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS.

A continuación se relacionan los vehículos que están encuadrados dentro de cada tipo, conforme a lo establecido en el anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

**Motocicleta:** automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

**Turismo:** automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

**Autobús:** automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

**Camión:** automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. En consecuencia, no todos los vehículos computados por la D.G. de Tráfico como camiones son vehículos pesados según la legislación de transportes (MMA mayor de 6 toneladas y la capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).

**Furgoneta:** automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

**Tractor industrial:** automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. No se incluyen los tractores agrícolas.

**Remolque:** vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

**Semirremolque:** vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

### 8.1. Parque nacional de vehículos.

El parque nacional a 31 de diciembre de 2014 estaba compuesto por 30.976.047 vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

PARQUE NACIONAL A 31.12.2014

TIPOS DE VEHÍCULOS	PARQUE	DISTRIBUCIÓN
<b>TURISMOS</b>	<b>22.029.512</b>	<b>71,12%</b>
<b>MOTOCICLETAS</b>	<b>2.972.165</b>	<b>9,60%</b>
<b>AUTOBUSES</b>	<b>59.799</b>	<b>0,19%</b>
<b>CAMIONES y furgonetas</b>	<b>4.839.484</b>	<b>15,62%</b>
Furgonetas	2.230.376	
Camiones y otros	2.609.108	
<b>TRACTORES INDUSTRIALES</b>	<b>186.060</b>	<b>0,60%</b>
<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>889.027</b>	<b>2,87%</b>
Remolques	165.878	
Semirremolques	247.277	
Otros vehículos automóviles	475.872	
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>30.976.047</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Se excluyen los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad al 31.12.2003.

### **8.1.1. Evolución anual del parque nacional de vehículos.**

En las páginas siguientes se presenta la evolución anual del parque nacional de vehículos con datos de 31 de diciembre de cada año.

Para los camiones, tractores industriales y autobuses se presentan gráficos de la evolución del parque y una tabla con los incrementos relativos respecto al año anterior. Los mayores crecimientos relativos se producen en los tractores industriales, donde en varios años se supera el 10%, el de los camiones es también alto aunque no llega a sobrepasar el 10% ningún año, el de los autobuses es mucho más bajo. Se observan decrementos o descensos en el ritmo de crecimiento que coinciden con los periodos de crisis, en torno a 1984 se produjeron descensos en el parque de camiones y autobuses y desaceleración en el incremento de los tractores industriales, y de 1990 a 1993 se desaceleró el crecimiento. De 1993 a 1999 el ritmo de crecimiento fue incrementándose, a partir del año 2000 los incrementos han disminuido. En 2008 el incremento ha sido muy bajo, en 2009 hay decremento salvo en los autobuses y de 2010 a 2014 hay decremento. En 2014 se produce incremento en los tractores industriales.

Con respecto al grupo de los camiones, conviene hacer notar el hecho de que en él están incluidas las furgonetas y que representan casi la mitad de los vehículos del grupo. También se debe tener en cuenta que no todos los camiones, una vez exceptuados las furgonetas, son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

## PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1970	4.392.214	2.377.726	1.267.242	30.728	710.223	6.295	-
1975	7.018.906	4.806.833	1.158.789	39.028	1.001.074	13.182	-
1980	10.192.748	7.556.511	1.231.182	42.631	1.338.258	24.166	-
1981	-	7.943.325	-	43.303	1.396.809	26.139	-
1982	-	8.354.050	-	42.996	1.461.946	28.467	-
1983	-	8.714.076	-	43.759	1.529.081	31.198	-
1984	-	8.874.442	-	41.161	1.444.884	37.205	86.855
1985	11.716.339	9.273.710	739.056	41.592	1.529.311	39.360	93.310
1986	12.284.080	9.643.448	774.603	41.874	1.678.546	42.119	103.490
1987	13.068.840	10.218.526	821.326	43.002	1.821.743	47.213	117.030
1988	13.881.323	10.787.424	885.400	43.991	1.975.817	53.596	135.095
1989	14.870.484	11.467.727	975.778	45.168	2.162.421	61.664	157.726
1990	15.696.715	11.995.640	1.073.457	45.767	2.332.928	68.157	180.766
1991	16.528.396	12.537.099	1.174.420	46.604	2.495.226	73.203	201.844
1992	17.347.203	13.102.285	1.251.879	47.180	2.649.596	76.595	219.668
1993	17.809.897	13.440.694	1.278.695	47.028	2.735.144	77.466	230.870
1994	18.218.924	13.733.794	1.287.850	47.088	2.825.747	80.003	244.442
1995	18.847.245	14.212.259	1.301.180	47.375	2.936.765	87.481	262.185
1996	19.542.104	14.753.809	1.308.208	48.405	3.057.347	94.557	279.778
1997	20.286.408	15.297.366	1.326.333	50.035	3.205.974	104.121	302.579
1998	21.306.493	16.050.057	1.361.155	51.805	3.393.446	116.305	333.725
1999	22.411.194	16.847.397	1.403.771	53.540	3.604.972	130.216	371.298
2000	23.284.215	17.449.235	1.445.644	54.732	3.780.221	142.955	411.428
2001	24.249.871	18.150.880	1.483.442	56.146	3.949.001	155.957	454.445
2002	25.065.732	18.732.632	1.517.208	56.953	4.091.875	167.014	500.050
2003	25.169.452	18.688.320	1.513.526	55.993	4.188.910	174.507	548.196
2004	26.432.641	19.541.918	1.612.082	56.957	4.418.039	185.379	618.266
2005	27.657.276	20.250.377	1.805.827	58.248	4.655.413	194.206	693.205
2006	29.054.061	21.052.559	2.058.022	60.385	4.910.257	204.094	768.744
2007	30.318.457	21.760.174	2.311.346	61.039	5.140.586	212.697	832.615
2008	30.969.224	22.145.364	2.500.819	62.196	5.192.219	213.366	855.260
2009	30.855.969	21.983.485	2.606.674	62.663	5.136.214	206.730	860.203
2010	31.086.035	22.147.455	2.707.482	62.445	5.103.980	199.486	865.187
2011	31.269.081	22.277.244	2.798.043	62.358	5.060.791	195.960	874.685
2012	31.203.203	22.247.528	2.852.297	61.127	4.984.722	186.964	870.565
2013	30.916.836	22.024.538	2.891.204	59.892	4.887.352	182.822	871.028
2014	30.976.047	22.029.512	2.972.165	59.799	4.839.484	186.060	889.027

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento).

Memoria (ANFAC).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

## PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

## Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1981	1,6%	4,4%	8,2%
1982	-0,7%	4,7%	8,9%
1983	1,8%	4,6%	9,6%
1984	-5,9%	-5,5%	19,3%
1985	1,0%	5,8%	5,8%
1986	0,7%	9,8%	7,0%
1987	2,7%	8,5%	12,1%
1988	2,3%	8,5%	13,5%
1989	2,7%	9,4%	15,1%
1990	1,3%	7,9%	10,5%
1991	1,8%	7,0%	7,4%
1992	1,2%	6,2%	4,6%
1993	-0,3%	3,2%	1,1%
1994	0,1%	3,3%	3,3%
1995	0,6%	3,9%	9,3%
1996	2,2%	4,1%	8,1%
1997	3,4%	4,9%	10,1%
1998	3,5%	5,8%	11,7%
1999	3,3%	6,2%	12,0%
2000	2,2%	4,9%	9,8%
2001	2,6%	4,5%	9,1%
2002	1,4%	3,6%	7,1%
2003	-1,7%	2,4%	4,5%
2004	1,7%	5,5%	6,2%
2005	2,3%	5,4%	4,8%
2006	3,7%	5,5%	5,1%
2007	1,1%	4,7%	4,2%
2008	1,9%	1,0%	0,3%
2009	0,8%	-1,1%	-3,1%
2010	-0,3%	-0,6%	-3,5%
2011	-0,1%	-0,8%	-1,8%
2012	-2,0%	-1,5%	-4,6%
2013	-2,0%	-2,0%	-2,2%
2014	-0,2%	-1,0%	1,8%

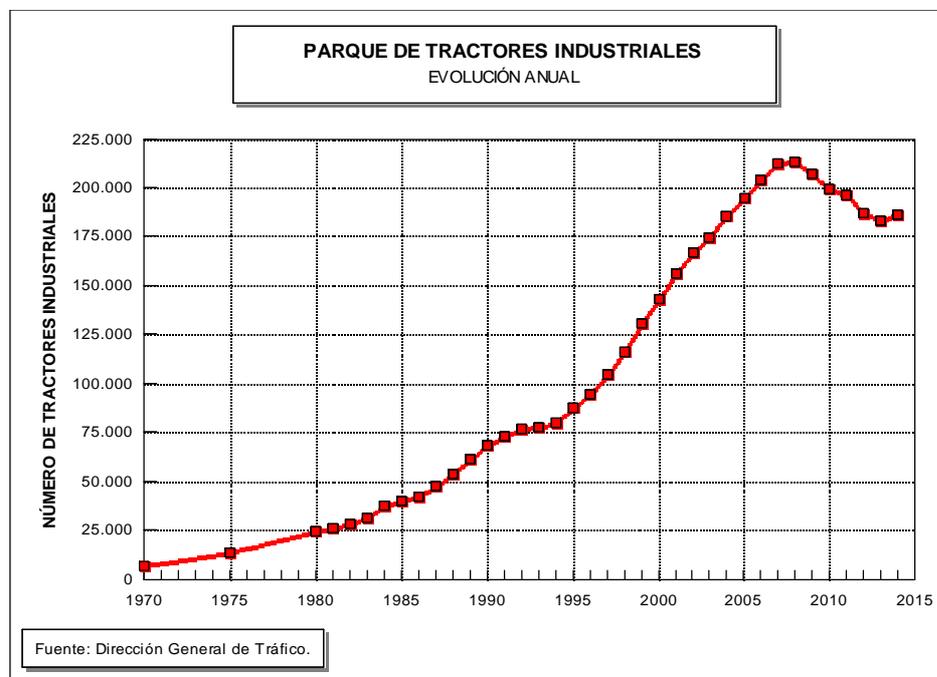
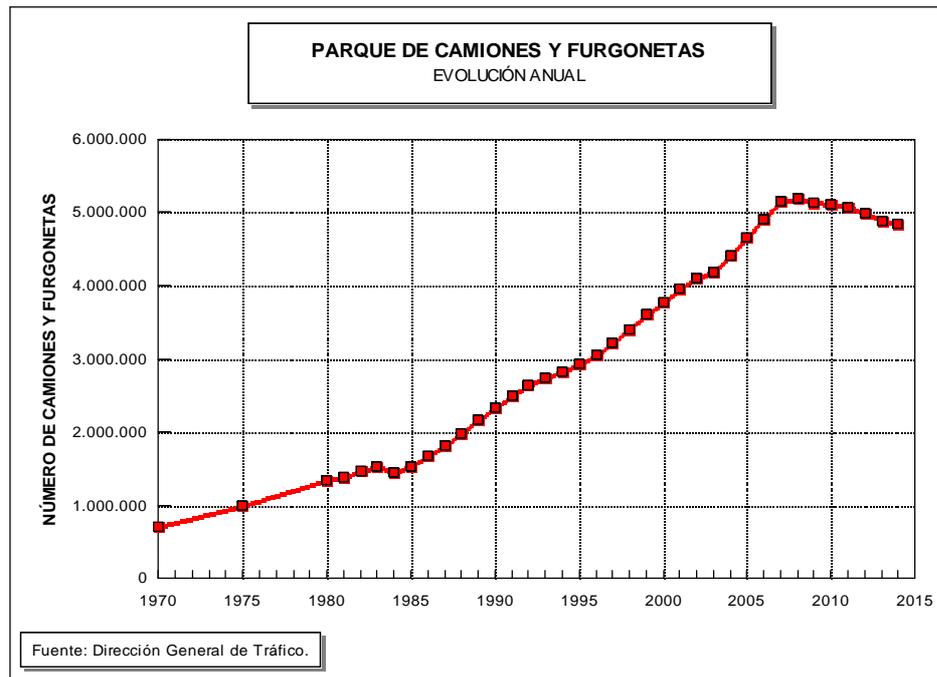
Fuente: Dirección General de Tráfico.

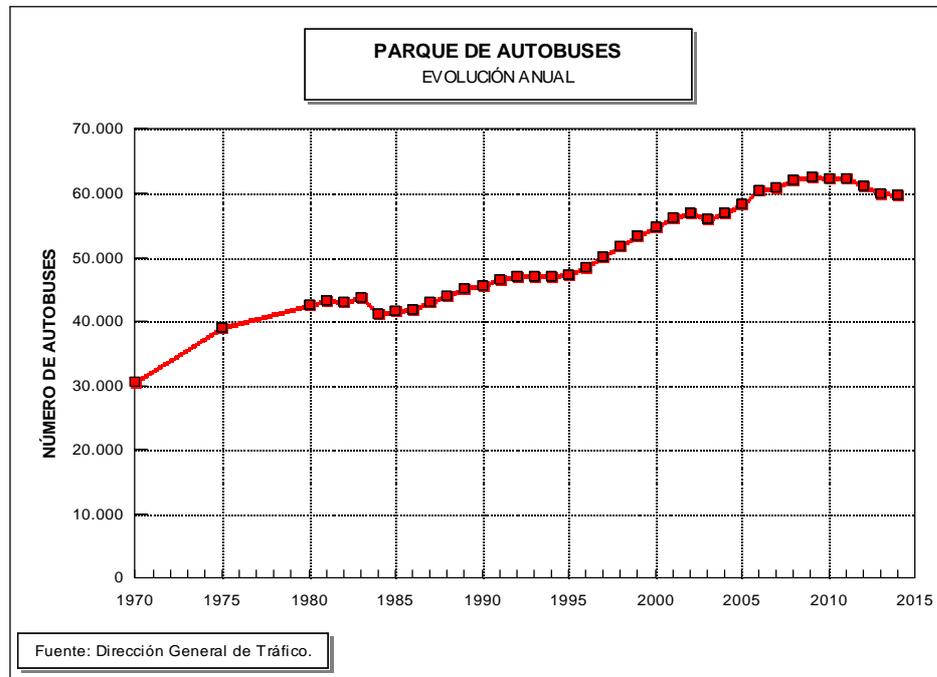
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Anuario Estadístico (Ministerio de Fomento).

Memoria (ANFAC).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.





**8.1.2. Evolución anual del parque nacional según el tipo de carburante.**

En los últimos años se produce un gran aumento de los vehículos propulsados por gasóleo.

**PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)****Distribución según tipo de carburante**

	1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993	
<b>TOTAL</b>	<b>13.068.840</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.881.323</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.870.484</b>	<b>100,0%</b>	<b>15.696.715</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.528.396</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.347.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.809.897</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	10.955.107	83,8%	11.526.018	83,0%	12.238.523	82,3%	12.797.796	81,5%	13.392.279	81,0%	13.933.899	80,3%	14.177.593	79,6%
Gasóleo	2.113.733	16,2%	2.355.305	17,0%	2.631.961	17,7%	2.898.919	18,5%	3.136.117	19,0%	3.413.304	19,7%	3.632.304	20,4%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TURISMOS</b>	<b>10.218.526</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.787.424</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.467.727</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.995.640</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.537.099</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.102.285</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.440.694</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	9.347.039	91,5%	9.800.330	90,8%	10.360.638	90,3%	10.774.894	89,8%	11.219.624	89,5%	11.640.667	88,8%	11.838.632	88,1%
Gasóleo	871.487	8,5%	987.094	9,2%	1.107.089	9,7%	1.220.746	10,2%	1.317.475	10,5%	1.461.618	11,2%	1.602.062	11,9%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MOTOCICLETAS</b>	<b>821.326</b>	<b>100,0%</b>	<b>885.400</b>	<b>100,0%</b>	<b>975.778</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.073.457</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.174.420</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.251.879</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.278.695</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	817.774	99,6%	881.770	99,6%	972.277	99,6%	1.070.120	99,7%	1.171.201	99,7%	1.248.792	99,8%	1.275.732	99,8%
Gasóleo	3.552	0,4%	3.630	0,4%	3.501	0,4%	3.337	0,3%	3.219	0,3%	3.087	0,2%	2.963	0,2%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AUTOBUSES</b>	<b>43.002</b>	<b>100,0%</b>	<b>43.991</b>	<b>100,0%</b>	<b>45.168</b>	<b>100,0%</b>	<b>45.767</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.604</b>	<b>100,0%</b>	<b>47.180</b>	<b>100,0%</b>	<b>47.028</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	944	2,2%	960	2,2%	988	2,2%	934	2,0%	954	2,0%	958	2,0%	943	2,0%
Gasóleo	42.058	97,8%	43.031	97,8%	44.180	97,8%	44.833	98,0%	45.650	98,0%	46.222	98,0%	46.085	98,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CAMIONES y furgonetas</b>	<b>1.821.743</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.975.817</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.162.421</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.332.928</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.495.226</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.649.596</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.735.144</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	718.940	39,5%	761.211	38,5%	808.870	37,4%	842.860	36,1%	879.324	35,2%	910.925	34,4%	922.143	33,7%
Gasóleo	1.102.803	60,5%	1.214.606	61,5%	1.353.551	62,6%	1.490.068	63,9%	1.615.902	64,8%	1.738.671	65,6%	1.813.001	66,3%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRACTORES INDUSTRIALES</b>	<b>47.213</b>	<b>100,0%</b>	<b>53.596</b>	<b>100,0%</b>	<b>61.664</b>	<b>100,0%</b>	<b>68.157</b>	<b>100,0%</b>	<b>73.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>76.595</b>	<b>100,0%</b>	<b>77.466</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	746	1,6%	848	1,6%	1.067	1,7%	1.247	1,8%	1.356	1,9%	1.434	1,9%	1.455	1,9%
Gasóleo	46.467	98,4%	52.748	98,4%	60.597	98,3%	66.910	98,2%	71.847	98,1%	75.161	98,1%	76.011	98,1%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>117.030</b>	<b>100,0%</b>	<b>135.095</b>	<b>100,0%</b>	<b>157.726</b>	<b>100,0%</b>	<b>180.766</b>	<b>100,0%</b>	<b>201.844</b>	<b>100,0%</b>	<b>219.668</b>	<b>100,0%</b>	<b>230.870</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	69.664	59,5%	80.899	59,9%	94.683	60,0%	107.741	59,6%	119.820	59,4%	131.123	59,7%	138.688	60,1%
Gasóleo	47.366	40,5%	54.196	40,1%	63.043	40,0%	73.025	40,4%	82.024	40,6%	88.545	40,3%	92.182	39,9%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

## PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

## Distribución según tipo de carburante

	1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000	
<b>TOTAL</b>	<b>18.218.924</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.847.245</b>	<b>100,0%</b>	<b>19.542.104</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.286.408</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.306.493</b>	<b>100,0%</b>	<b>22.411.194</b>	<b>100,0%</b>	<b>23.284.215</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	14.283.221	78,4%	14.531.666	77,1%	14.749.385	75,5%	14.896.417	73,4%	15.128.842	71,0%	15.296.154	68,3%	15.280.704	65,6%
Gasóleo	3.935.703	21,6%	4.315.579	22,9%	4.792.719	24,5%	5.389.991	26,6%	6.177.651	29,0%	7.115.040	31,7%	8.003.511	34,4%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TURISMOS</b>	<b>13.733.794</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.212.259</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.753.809</b>	<b>100,0%</b>	<b>15.297.366</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.050.057</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.847.397</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.449.235</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	11.927.546	86,8%	12.153.133	85,5%	12.362.457	83,8%	12.490.612	81,7%	12.681.210	79,0%	12.802.978	76,0%	12.746.971	73,1%
Gasóleo	1.806.248	13,2%	2.059.126	14,5%	2.391.352	16,2%	2.806.754	18,3%	3.368.847	21,0%	4.044.419	24,0%	4.702.264	26,9%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MOTOCICLETAS</b>	<b>1.287.850</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.301.180</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.308.208</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.326.333</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.361.155</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.403.771</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.445.644</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	1.285.019	99,8%	1.298.442	99,8%	1.305.558	99,8%	1.323.774	99,8%	1.358.657	99,8%	1.401.332	99,8%	1.443.257	99,8%
Gasóleo	2.831	0,2%	2.738	0,2%	2.650	0,2%	2.559	0,2%	2.498	0,2%	2.439	0,2%	2.387	0,2%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AUTOBUSES</b>	<b>47.088</b>	<b>100,0%</b>	<b>47.375</b>	<b>100,0%</b>	<b>48.405</b>	<b>100,0%</b>	<b>50.035</b>	<b>100,0%</b>	<b>51.805</b>	<b>100,0%</b>	<b>53.540</b>	<b>100,0%</b>	<b>54.732</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	934	2,0%	940	2,0%	927	1,9%	940	1,9%	934	1,8%	930	1,7%	964	1,8%
Gasóleo	46.154	98,0%	46.435	98,0%	47.478	98,1%	49.095	98,1%	50.871	98,2%	52.610	98,3%	53.768	98,2%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CAMIONES y furgonetas</b>	<b>2.825.747</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.936.765</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.057.347</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.205.974</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.393.446</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.604.972</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.780.221</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	919.518	32,5%	916.576	31,2%	905.921	29,6%	891.059	27,8%	878.138	25,9%	858.454	23,8%	831.384	22,0%
Gasóleo	1.906.229	67,5%	2.020.189	68,8%	2.151.426	70,4%	2.314.915	72,2%	2.515.308	74,1%	2.746.518	76,2%	2.948.837	78,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TRACTORES INDUSTRIALES</b>	<b>80.003</b>	<b>100,0%</b>	<b>87.481</b>	<b>100,0%</b>	<b>94.557</b>	<b>100,0%</b>	<b>104.121</b>	<b>100,0%</b>	<b>116.305</b>	<b>100,0%</b>	<b>130.216</b>	<b>100,0%</b>	<b>142.955</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	1.511	1,9%	1.605	1,8%	1.694	1,8%	1.845	1,8%	2.050	1,8%	2.233	1,7%	2.367	1,7%
Gasóleo	78.492	98,1%	85.876	98,2%	92.863	98,2%	102.276	98,2%	114.255	98,2%	127.983	98,3%	140.588	98,3%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>244.442</b>	<b>100,0%</b>	<b>262.185</b>	<b>100,0%</b>	<b>279.778</b>	<b>100,0%</b>	<b>302.579</b>	<b>100,0%</b>	<b>333.725</b>	<b>100,0%</b>	<b>371.298</b>	<b>100,0%</b>	<b>411.428</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	148.693	60,8%	160.970	61,4%	172.828	61,8%	188.187	62,2%	207.853	62,3%	230.227	62,0%	255.761	62,2%
Gasóleo	95.749	39,2%	101.215	38,6%	106.950	38,2%	114.392	37,8%	125.872	37,7%	141.071	38,0%	155.667	37,8%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

## PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

## Distribución según tipo de carburante

	2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007	
<b>TOTAL</b>	<b>24.249.871</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.065.732</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.169.452</b>	<b>100,0%</b>	<b>26.432.641</b>	<b>100,0%</b>	<b>27.657.276</b>	<b>100,0%</b>	<b>29.054.061</b>	<b>100,0%</b>	<b>30.318.457</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	15.375.454	63,4%	15.347.281	61,2%	14.703.489	58,4%	14.778.741	55,9%	14.784.817	53,5%	14.536.169	50,0%	14.615.394	48,2%
Gasóleo	8.874.417	36,6%	9.718.451	38,8%	10.465.963	41,6%	11.653.900	44,1%	12.872.459	46,5%	14.124.314	48,6%	15.283.399	50,4%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393.578	1,4%	419.664	1,4%
<b>TURISMOS</b>	<b>18.150.880</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.732.632</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.688.320</b>	<b>100,0%</b>	<b>19.541.918</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.250.377</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.052.559</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.760.174</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	12.795.735	70,5%	12.728.713	67,9%	12.095.876	64,7%	12.035.097	61,6%	11.815.652	58,3%	11.667.433	55,4%	11.500.323	52,9%
Gasóleo	5.355.145	29,5%	6.003.919	32,1%	6.592.444	35,3%	7.506.821	38,4%	8.434.725	41,7%	9.380.284	44,6%	10.255.430	47,1%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.842	0,0%	4.421	0,0%
<b>MOTOCICLETAS</b>	<b>1.483.442</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.517.208</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.513.526</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.612.082</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.805.827</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.058.022</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.311.346</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	1.481.097	99,8%	1.514.900	99,8%	1.511.312	99,9%	1.609.816	99,9%	1.803.406	99,9%	2.055.459	99,9%	2.308.619	99,9%
Gasóleo	2.345	0,2%	2.308	0,2%	2.214	0,1%	2.266	0,1%	2.421	0,1%	2.024	0,1%	2.130	0,1%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	0,0%	597	0,0%
<b>AUTOBUSES</b>	<b>56.146</b>	<b>100,0%</b>	<b>56.953</b>	<b>100,0%</b>	<b>55.993</b>	<b>100,0%</b>	<b>56.957</b>	<b>100,0%</b>	<b>58.248</b>	<b>100,0%</b>	<b>60.385</b>	<b>100,0%</b>	<b>61.039</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	988	1,8%	1.036	1,8%	1.018	1,8%	1.006	1,8%	961	1,6%	937	1,6%	927	1,5%
Gasóleo	55.158	98,2%	55.917	98,2%	54.975	98,2%	55.951	98,2%	57.287	98,4%	59.332	98,3%	59.764	97,9%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	0,2%	348	0,6%
<b>CAMIONES y furgonetas</b>	<b>3.949.001</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.091.875</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.188.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.418.039</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.655.413</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.910.257</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.140.586</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	812.421	20,6%	789.143	19,3%	749.476	17,9%	737.024	16,7%	715.460	15,4%	696.698	14,2%	676.058	13,2%
Gasóleo	3.136.580	79,4%	3.302.732	80,7%	3.439.434	82,1%	3.681.015	83,3%	3.939.953	84,6%	4.213.186	85,8%	4.463.923	86,8%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	0,0%	605	0,0%
<b>TRACTORES INDUSTRIALES</b>	<b>155.957</b>	<b>100,0%</b>	<b>167.014</b>	<b>100,0%</b>	<b>174.507</b>	<b>100,0%</b>	<b>185.379</b>	<b>100,0%</b>	<b>194.206</b>	<b>100,0%</b>	<b>204.094</b>	<b>100,0%</b>	<b>212.697</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	2.453	1,6%	2.486	1,5%	2.410	1,4%	2.426	1,3%	2.396	1,2%	2.260	1,1%	2.179	1,0%
Gasóleo	153.504	98,4%	164.528	98,5%	172.097	98,6%	182.953	98,7%	191.810	98,8%	201.810	98,9%	210.494	99,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	0,0%	24	0,0%
<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>454.445</b>	<b>100,0%</b>	<b>500.050</b>	<b>100,0%</b>	<b>548.196</b>	<b>100,0%</b>	<b>618.266</b>	<b>100,0%</b>	<b>693.205</b>	<b>100,0%</b>	<b>768.744</b>	<b>100,0%</b>	<b>832.615</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	282.760	62,2%	311.003	62,2%	343.397	62,6%	393.372	63,6%	446.942	64,5%	113.382	14,7%	127.288	15,3%
Gasóleo	171.685	37,8%	189.047	37,8%	204.799	37,4%	224.894	36,4%	246.263	35,5%	267.678	34,8%	291.658	35,0%
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387.684	50,4%	413.669	49,7%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

## PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

## Distribución según tipo de carburante

	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
<b>TOTAL</b>	<b>30.969.224</b>	<b>100,0%</b>	<b>30.855.969</b>	<b>100,0%</b>	<b>31.086.035</b>	<b>100,0%</b>	<b>31.269.081</b>	<b>100,0%</b>	<b>31.203.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>30.508.989</b>	<b>100,0%</b>	<b>30.562.892</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	14.627.619	47,2%	14.261.823	46,2%	14.115.695	45,4%	14.018.320	44,8%	13.850.018	44,4%	13.510.906	44,3%	13.301.665	43,5%
Gasóleo	15.907.051	51,4%	16.155.935	52,4%	16.528.513	53,2%	16.806.305	53,7%	16.909.000	54,2%	16.959.627	55,6%	17.216.298	56,3%
Otros	434.554	1,4%	438.211	1,4%	441.827	1,4%	444.456	1,4%	444.185	1,4%	38.456	0,1%	44.929	0,1%
<b>TURISMOS</b>	<b>22.145.364</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.983.485</b>	<b>100,0%</b>	<b>22.147.455</b>	<b>100,0%</b>	<b>22.277.244</b>	<b>100,0%</b>	<b>22.247.528</b>	<b>100,0%</b>	<b>22.024.538</b>	<b>100,0%</b>	<b>22.029.512</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	11.344.609	51,2%	10.900.655	49,6%	10.677.003	48,2%	10.510.112	47,2%	10.305.113	46,3%	9.956.308	45,2%	9.695.703	44,0%
Gasóleo	10.796.625	48,8%	11.079.034	50,4%	11.466.842	51,8%	11.763.255	52,8%	11.937.569	53,7%	12.061.601	54,8%	12.325.894	56,0%
Otros	4.130	0,0%	3.796	0,0%	3.610	0,0%	3.877	0,0%	4.846	0,0%	6.629	0,0%	7.915	0,0%
<b>MOTOCICLETAS</b>	<b>2.500.819</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.606.674</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.707.482</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.798.043</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.852.297</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.891.204</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.972.165</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	2.497.896	99,9%	2.603.477	99,9%	2.703.756	99,9%	2.793.794	99,8%	2.845.944	99,8%	2.883.796	99,7%	2.964.749	99,8%
Gasóleo	2.158	0,1%	2.206	0,1%	2.213	0,1%	2.220	0,1%	2.305	0,1%	2.350	0,1%	1.655	0,1%
Otros	765	0,0%	991	0,0%	1.513	0,1%	2.029	0,1%	4.048	0,1%	5.058	0,2%	5.761	0,2%
<b>AUTOBUSES</b>	<b>62.196</b>	<b>100,0%</b>	<b>62.663</b>	<b>100,0%</b>	<b>62.445</b>	<b>100,0%</b>	<b>62.358</b>	<b>100,0%</b>	<b>61.127</b>	<b>100,0%</b>	<b>59.892</b>	<b>100,0%</b>	<b>59.799</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	876	1,4%	839	1,3%	817	1,3%	783	1,3%	743	1,2%	710	1,2%	243	0,4%
Gasóleo	60.924	98,0%	61.363	97,9%	61.001	97,7%	60.669	97,3%	59.288	97,0%	58.006	96,9%	58.323	97,5%
Otros	396	0,6%	461	0,7%	627	1,0%	906	1,5%	1.096	1,8%	1.176	2,0%	1.233	2,1%
<b>CAMIONES y furgonetas</b>	<b>5.192.219</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.136.214</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.103.980</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.060.791</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.984.722</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.887.352</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.839.484</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	653.143	12,6%	625.434	12,2%	602.843	11,8%	582.725	11,5%	568.587	11,4%	541.751	11,1%	515.215	10,6%
Gasóleo	4.538.399	87,4%	4.509.541	87,8%	4.499.419	88,2%	4.476.049	88,4%	4.413.826	88,5%	4.342.980	88,9%	4.321.086	89,3%
Otros	677	0,0%	1.239	0,0%	1.718	0,0%	2.017	0,0%	2.309	0,0%	2.621	0,1%	3.183	0,1%
<b>TRACTORES INDUSTRIALES</b>	<b>213.366</b>	<b>100,0%</b>	<b>206.730</b>	<b>100,0%</b>	<b>199.486</b>	<b>100,0%</b>	<b>195.960</b>	<b>100,0%</b>	<b>186.964</b>	<b>100,0%</b>	<b>182.822</b>	<b>100,0%</b>	<b>186.060</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	2.008	0,9%	1.860	0,9%	1.730	0,9%	1.661	0,8%	1.523	0,8%	1.419	0,8%	0	0,0%
Gasóleo	211.335	99,0%	204.847	99,1%	197.736	99,1%	194.280	99,1%	185.411	99,2%	181.344	99,2%	186.060	100,0%
Otros	23	0,0%	23	0,0%	20	0,0%	19	0,0%	30	0,0%	59	0,0%	0	0,0%
<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>855.260</b>	<b>100,0%</b>	<b>860.203</b>	<b>100,0%</b>	<b>865.187</b>	<b>100,0%</b>	<b>874.685</b>	<b>100,0%</b>	<b>870.565</b>	<b>100,0%</b>	<b>463.181</b>	<b>100,0%</b>	<b>475.872</b>	<b>100,0%</b>
Gasolina	129.087	15,1%	129.558	15,1%	129.546	15,0%	129.245	14,8%	128.108	14,7%	126.922	27,4%	125.755	26,4%
Gasóleo	297.610	34,8%	298.944	34,8%	301.302	34,8%	309.832	35,4%	310.601	35,7%	313.346	67,7%	323.280	67,9%
Otros	428.563	50,1%	431.701	50,2%	434.339	50,2%	435.608	49,8%	431.856	49,6%	22.913	4,9%	26.837	5,6%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: en "otros vehículos" se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores.

Hasta el año 2005 (inclusive) los remolques y semirremolques del grupo "otros vehículos" están incluidos en vehículos propulsados a gasolina.

A partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

### **8.1.3. Evolución anual del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada.**

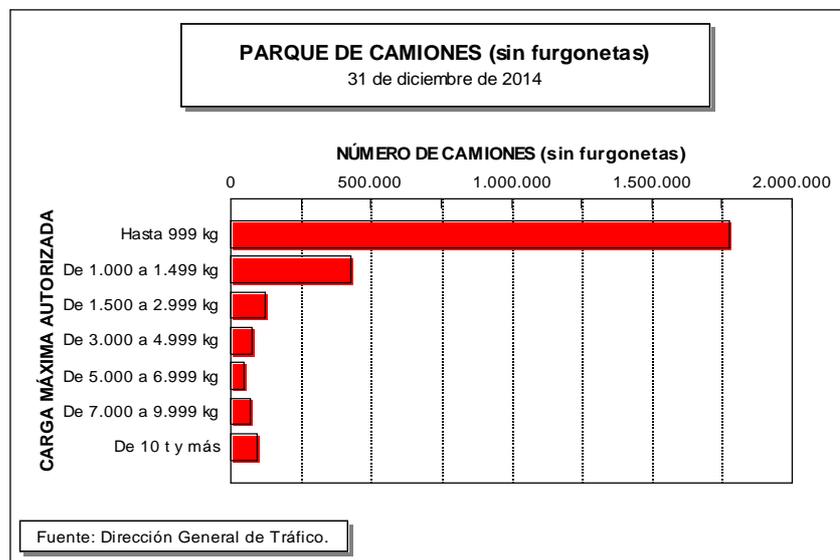
Se define la carga máxima como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) especifica que no hace falta título habilitante para los vehículos de transporte público de mercancías de hasta 2 toneladas de masa máxima autorizada (MMA) y de 3,5 toneladas en los vehículos de transporte privado complementario de mercancías, hasta el 15 de noviembre de 2006 era de 2 toneladas en ambos casos. Asimismo, se define el vehículo ligero como aquel que el MMA no supere 6 toneladas o la capacidad de carga útil no exceda de 3,5 toneladas.

No todos los vehículos computados como camiones por la D.G. de Tráfico son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

- **Camiones.**

El parque de camiones, una vez descontadas las furgonetas, a 31 de diciembre de 2014, asciende a 2.609.108. Evidentemente no todos estos vehículos catalogados como camiones son vehículos pesados de transporte de mercancías según la legislación de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas). El 68,1% (1.776.056 vehículos) son de carga inferior a 1.000 kg. Según la D.G. de Tráfico éstos pueden ser los vehículos especiales, con estructura similar a la de los camiones, que no optaron por matricularse con matrícula especial (vehículos articulados, grúas, etc.).



**PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1 t y más
1996	Número	854.743	300.423	554.320
	Porcentaje	100,0%	35,1%	64,9%
1997	Número	976.246	401.118	575.128
	Porcentaje	100,0%	41,1%	58,9%
1998	Número	1.127.368	518.728	608.640
	Porcentaje	100,0%	46,0%	54,0%
1999	Número	1.303.037	655.447	647.590
	Porcentaje	100,0%	50,3%	49,7%
2000	Número	1.473.867	789.826	684.041
	Porcentaje	100,0%	53,6%	46,4%
2001	Número	1.628.170	912.653	715.517
	Porcentaje	100,0%	56,1%	43,9%
2002	Número	1.767.800	1.025.194	742.606
	Porcentaje	100,0%	58,0%	42,0%
2003	Número	1.902.113	1.139.191	762.922
	Porcentaje	100,0%	59,9%	40,1%
2004	Número	2.088.976	1.280.733	808.243
	Porcentaje	100,0%	61,3%	38,7%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

**PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)**

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
2005	Número	2.290.942	1.438.701	393.734	131.466	86.189	45.713	72.499	122.640
	Porcentaje	100,0%	62,8%	17,2%	5,7%	3,8%	2,0%	3,2%	5,4%
2006	Número	2.507.320	1.606.891	427.175	135.845	87.857	47.334	75.421	126.797
	Porcentaje	100,0%	64,1%	17,0%	5,4%	3,5%	1,9%	3,0%	5,1%
2007	Número	2.704.880	1.762.458	456.758	140.417	88.673	48.869	77.994	129.711
	Porcentaje	100,0%	65,2%	16,9%	5,2%	3,3%	1,8%	2,9%	4,8%
2008	Número	2.770.308	1.818.928	465.831	141.350	88.239	49.646	78.617	127.697
	Porcentaje	100,0%	65,7%	16,8%	5,1%	3,2%	1,8%	2,8%	4,6%
2009	Número	2.771.935	1.831.056	465.062	139.822	86.353	49.345	77.403	122.894
	Porcentaje	100,0%	66,1%	16,8%	5,0%	3,1%	1,8%	2,8%	4,4%
2010	Número	2.770.897	1.847.720	458.427	138.273	84.137	48.720	75.818	117.802
	Porcentaje	100,0%	66,7%	16,5%	5,0%	3,0%	1,8%	2,7%	4,3%
2011	Número	2.746.196	1.844.642	450.664	134.678	82.244	48.032	73.969	111.967
	Porcentaje	100,0%	67,2%	16,4%	4,9%	3,0%	1,7%	2,7%	4,1%
2012	Número	2.696.904	1.824.166	438.842	131.951	80.022	46.731	71.087	104.105
	Porcentaje	100,0%	67,6%	16,3%	4,9%	3,0%	1,7%	2,6%	3,9%
2013	Número	2.643.236	1.792.844	426.781	131.495	78.779	45.757	68.873	98.707
	Porcentaje	100,0%	67,8%	16,1%	5,0%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%
2014	Número	2.609.108	1.776.056	425.381	121.859	77.016	45.180	67.595	96.021
	Porcentaje	100,0%	68,1%	16,3%	4,7%	3,0%	1,7%	2,6%	3,7%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

**PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)****Incremento anual**

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1 t y más
1997	14,2%	33,5%	3,8%
1998	15,5%	29,3%	5,8%
1999	15,6%	26,4%	6,4%
2000	13,1%	20,5%	5,6%
2001	10,5%	15,6%	4,6%
2002	8,6%	12,3%	3,8%
2003	7,6%	11,1%	2,7%
2004	9,8%	12,4%	5,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

**PARQUE DE CAMIONES (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)****Incremento anual**

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
2006	9,4%	11,7%	8,5%	3,3%	1,9%	3,5%	4,0%	3,4%
2007	7,9%	9,7%	6,9%	3,4%	0,9%	3,2%	3,4%	2,3%
2008	2,4%	3,2%	2,0%	0,7%	-0,5%	1,6%	0,8%	-1,6%
2009	0,1%	0,7%	-0,2%	-1,1%	-2,1%	-0,6%	-1,5%	-3,8%
2010	-0,0%	0,9%	-1,4%	-1,1%	-2,6%	-1,3%	-2,0%	-4,1%
2011	-0,9%	-0,2%	-1,7%	-2,6%	-2,2%	-1,4%	-2,4%	-5,0%
2012	-1,8%	-1,1%	-2,6%	-2,0%	-2,7%	-2,7%	-3,9%	-7,0%
2013	-2,0%	-1,7%	-2,7%	-0,3%	-1,6%	-2,1%	-3,1%	-5,2%
2014	-1,3%	-0,9%	-0,3%	-7,3%	-2,2%	-1,3%	-1,9%	-2,7%

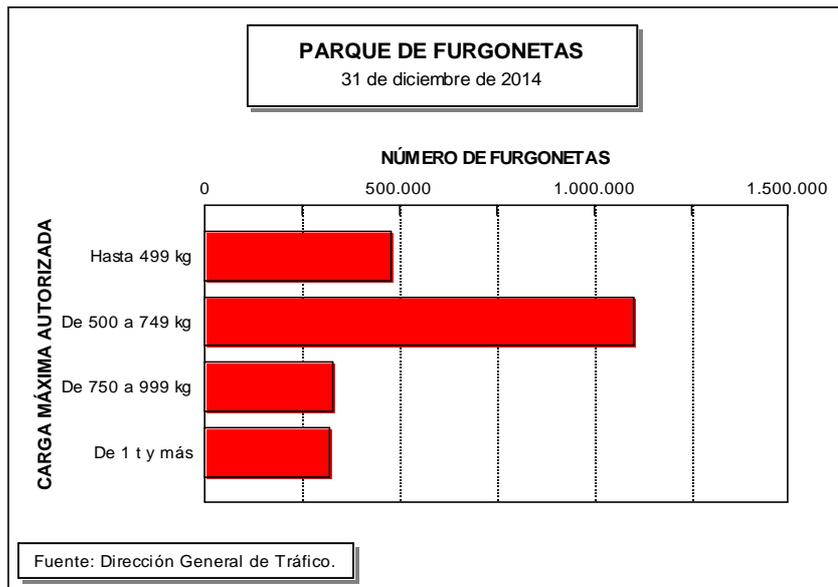
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Furgonetas.**

El parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2014, asciende a 2.230.376, siendo la mayoría de carga máxima inferior a 1.000 kg con 1.908.699 furgonetas (85,6%).



## PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1996	Número	2.202.604	671.447	951.495	282.698	296.964
	Porcentaje	100,0%	30,5%	43,2%	12,8%	13,5%
1997	Número	2.229.728	655.220	993.769	285.065	295.674
	Porcentaje	100,0%	29,4%	44,6%	12,8%	13,3%
1998	Número	2.266.078	641.417	1.037.497	291.434	295.730
	Porcentaje	100,0%	28,3%	45,8%	12,9%	13,1%
1999	Número	2.301.935	624.954	1.082.314	299.385	295.282
	Porcentaje	100,0%	27,1%	47,0%	13,0%	12,8%
2000	Número	2.306.354	606.797	1.106.186	302.828	290.543
	Porcentaje	100,0%	26,3%	48,0%	13,1%	12,6%
2001	Número	2.320.831	592.319	1.131.940	306.521	290.051
	Porcentaje	100,0%	25,5%	48,8%	13,2%	12,5%
2002	Número	2.324.075	579.037	1.148.925	306.122	289.991
	Porcentaje	100,0%	24,9%	49,4%	13,2%	12,5%
2003	Número	2.286.797	553.430	1.146.554	302.239	284.574
	Porcentaje	100,0%	24,2%	50,1%	13,2%	12,4%
2004	Número	2.329.063	555.421	1.169.196	310.743	293.703
	Porcentaje	100,0%	23,8%	50,2%	13,3%	12,6%
2005	Número	2.364.471	555.254	1.190.525	318.736	299.956
	Porcentaje	100,0%	23,5%	50,4%	13,5%	12,7%
2006	Número	2.402.937	554.767	1.217.234	326.859	304.077
	Porcentaje	100,0%	23,1%	50,7%	13,6%	12,7%
2007	Número	2.435.706	553.817	1.231.702	334.646	315.541
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,6%	13,7%	13,0%
2008	Número	2.421.911	549.123	1.220.150	335.001	317.637
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,4%	13,8%	13,1%
2009	Número	2.364.279	536.144	1.184.382	332.359	311.394
	Porcentaje	100,0%	22,7%	50,1%	14,1%	13,2%
2010	Número	2.333.083	525.057	1.162.707	335.778	309.541
	Porcentaje	100,0%	22,5%	49,8%	14,4%	13,3%
2011	Número	2.314.595	516.317	1.149.648	334.699	313.931
	Porcentaje	100,0%	22,3%	49,7%	14,5%	13,6%
2012	Número	2.287.818	505.773	1.133.712	331.926	316.407
	Porcentaje	100,0%	22,1%	49,6%	14,5%	13,8%
2013	Número	2.244.116	489.399	1.106.278	328.267	320.172
	Porcentaje	100,0%	21,8%	49,3%	14,6%	14,3%
2014	Número	2.230.376	477.588	1.102.542	328.569	321.677
	Porcentaje	100,0%	21,4%	49,4%	14,7%	14,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

**PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)****Incremento anual**

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1997	1,2%	-2,4%	4,4%	0,8%	-0,4%
1998	1,6%	-2,1%	4,4%	2,2%	0,0%
1999	1,6%	-2,6%	4,3%	2,7%	-0,2%
2000	0,2%	-2,9%	2,2%	1,2%	-1,6%
2001	0,6%	-2,4%	2,3%	1,2%	-0,2%
2002	0,1%	-2,2%	1,5%	-0,1%	-0,0%
2003	-1,6%	-4,4%	-0,2%	-1,3%	-1,9%
2004	1,8%	0,4%	2,0%	2,8%	3,2%
2005	1,5%	-0,0%	1,8%	2,6%	2,1%
2006	1,6%	-0,1%	2,2%	2,5%	1,4%
2007	1,4%	-0,2%	1,2%	2,4%	3,8%
2008	-0,6%	-0,8%	-0,9%	0,1%	0,7%
2009	-2,4%	-2,4%	-2,9%	-0,8%	-2,0%
2010	-1,3%	-2,1%	-1,8%	1,0%	-0,6%
2011	-0,8%	-1,7%	-1,1%	-0,3%	1,4%
2012	-1,2%	-2,0%	-1,4%	-0,8%	0,8%
2013	-1,9%	-3,2%	-2,4%	-1,1%	1,2%
2014	-0,6%	-2,4%	-0,3%	0,1%	0,5%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Camiones y furgonetas.**

En la tabla siguiente se puede ver la evolución anual, hasta 2005, de la distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada (datos a 31 de diciembre de cada año), tanto en número como en porcentaje sobre el total del año correspondiente. Como se comentó anteriormente se observa que el grupo más importante es el de los vehículos con carga máxima autorizada menor de 1.000 kg. Además, este grupo ganó peso a lo largo de los años pasando del 66,5% en 1988 al 75,3% en 2005. El grupo de 10 toneladas y más, de carga máxima autorizada, perdieron peso ya que bajaron del 5,4% en 1988 al 2,6% en 2005.

PARQUE DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1988	Número	1.975.817	1.314.517	307.506	106.437	62.809	32.470	45.993	106.085
	Porcentaje	100,0%	66,5%	15,6%	5,4%	3,2%	1,6%	2,3%	5,4%
1989	Número	2.162.421	1.450.236	333.693	119.948	66.835	33.072	48.178	110.459
	Porcentaje	100,0%	67,1%	15,4%	5,5%	3,1%	1,5%	2,2%	5,1%
1990	Número	2.332.928	1.577.735	356.719	130.975	69.939	33.772	50.310	113.478
	Porcentaje	100,0%	67,6%	15,3%	5,6%	3,0%	1,4%	2,2%	4,9%
1991	Número	2.495.226	1.701.370	380.850	139.538	72.067	34.347	51.707	115.347
	Porcentaje	100,0%	68,2%	15,3%	5,6%	2,9%	1,4%	2,1%	4,6%
1992	Número	2.649.596	1.830.664	398.859	145.593	73.067	34.445	52.437	114.531
	Porcentaje	100,0%	69,1%	15,1%	5,5%	2,8%	1,3%	2,0%	4,3%
1993	Número	2.735.144	1.912.521	405.639	147.329	72.396	34.005	52.034	111.220
	Porcentaje	100,0%	69,9%	14,8%	5,4%	2,6%	1,2%	1,9%	4,1%
1994	Número	2.825.747	1.997.849	413.302	148.980	72.046	33.556	51.676	108.338
	Porcentaje	100,0%	70,7%	14,6%	5,3%	2,5%	1,2%	1,8%	3,8%
1995	Número	2.936.765	2.095.985	423.390	152.697	72.761	33.740	51.924	106.268
	Porcentaje	100,0%	71,4%	14,4%	5,2%	2,5%	1,1%	1,8%	3,6%
1996	Número	3.057.347	2.206.063	430.541	156.194	73.473	34.123	52.386	104.567
	Porcentaje	100,0%	72,2%	14,1%	5,1%	2,4%	1,1%	1,7%	3,4%
1997	Número	3.205.974	2.335.172	442.642	160.588	75.138	34.805	53.604	104.025
	Porcentaje	100,0%	72,8%	13,8%	5,0%	2,3%	1,1%	1,7%	3,2%
1998	Número	3.393.446	2.489.076	461.096	168.004	78.048	35.921	55.722	105.579
	Porcentaje	100,0%	73,3%	13,6%	5,0%	2,3%	1,1%	1,6%	3,1%
1999	Número	3.604.972	2.662.100	481.863	175.716	80.899	37.624	58.556	108.214
	Porcentaje	100,0%	73,8%	13,4%	4,9%	2,2%	1,0%	1,6%	3,0%
2000	Número	3.780.221	2.805.637	499.094	182.728	82.452	39.200	61.061	110.049
	Porcentaje	100,0%	74,2%	13,2%	4,8%	2,2%	1,0%	1,6%	2,9%
2001	Número	3.949.001	2.943.433	515.162	189.105	83.962	40.791	63.737	112.811
	Porcentaje	100,0%	74,5%	13,0%	4,8%	2,1%	1,0%	1,6%	2,9%
2002	Número	4.091.875	3.059.278	531.763	192.354	84.746	42.165	66.219	115.350
	Porcentaje	100,0%	74,8%	13,0%	4,7%	2,1%	1,0%	1,6%	2,8%
2003	Número	4.188.910	3.141.414	548.997	188.394	83.915	42.549	67.495	116.146
	Porcentaje	100,0%	75,0%	13,1%	4,5%	2,0%	1,0%	1,6%	2,8%
2004	Número	4.418.039	3.316.093	588.478	193.908	85.414	44.206	69.872	120.068
	Porcentaje	100,0%	75,1%	13,3%	4,4%	1,9%	1,0%	1,6%	2,7%
2005	Número	4.655.413	3.503.216	625.831	198.759	86.342	45.747	72.520	122.998
	Porcentaje	100,0%	75,3%	13,4%	4,3%	1,9%	1,0%	1,6%	2,6%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

**PARQUE DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)****Incremento anual**

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1989	9,4%	10,3%	8,5%	12,7%	6,4%	1,9%	4,8%	4,1%
1990	7,9%	8,8%	6,9%	9,2%	4,6%	2,1%	4,4%	2,7%
1991	7,0%	7,8%	6,8%	6,5%	3,0%	1,7%	2,8%	1,6%
1992	6,2%	7,6%	4,7%	4,3%	1,4%	0,3%	1,4%	-0,7%
1993	3,2%	4,5%	1,7%	1,2%	-0,9%	-1,3%	-0,8%	-2,9%
1994	3,3%	4,5%	1,9%	1,1%	-0,5%	-1,3%	-0,7%	-2,6%
1995	3,9%	4,9%	2,4%	2,5%	1,0%	0,5%	0,5%	-1,9%
1996	4,1%	5,3%	1,7%	2,3%	1,0%	1,1%	0,9%	-1,6%
1997	4,9%	5,9%	2,8%	2,8%	2,3%	2,0%	2,3%	-0,5%
1998	5,8%	6,6%	4,2%	4,6%	3,9%	3,2%	4,0%	1,5%
1999	6,2%	7,0%	4,5%	4,6%	3,7%	4,7%	5,1%	2,5%
2000	4,9%	5,4%	3,6%	4,0%	1,9%	4,2%	4,3%	1,7%
2001	4,5%	4,9%	3,2%	3,5%	1,8%	4,1%	4,4%	2,5%
2002	3,6%	3,9%	3,2%	1,7%	0,9%	3,4%	3,9%	2,3%
2003	2,4%	2,7%	3,2%	-2,1%	-1,0%	0,9%	1,9%	0,7%
2004	5,5%	5,6%	7,2%	2,9%	1,8%	3,9%	3,5%	3,4%
2005	5,4%	5,6%	6,3%	2,5%	1,1%	3,5%	3,8%	2,4%

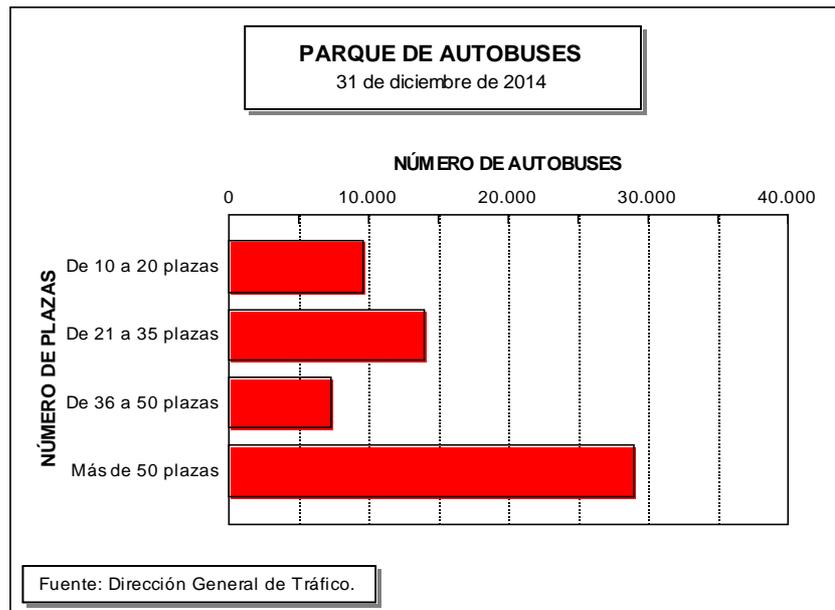
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

#### 8.1.4. Evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

El parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2014, asciende a 59.799. La mayoría son autobuses de más de 50 plazas con un 48,5%, seguido de los de 21 a 35 plazas con un 23,3%.



## PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	Número	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	100,0%	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	Número	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	100,0%	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	Número	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	100,0%	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	Número	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	100,0%	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	Número	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	100,0%	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	Número	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	100,0%	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	Número	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	Número	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	Número	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	100,0%	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	Número	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	100,0%	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	Número	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	100,0%	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	Número	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	100,0%	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	Número	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	100,0%	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	Número	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	100,0%	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	Número	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	100,0%	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	Número	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149
	Porcentaje	100,0%	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	Número	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256
	Porcentaje	100,0%	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	Número	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344
	Porcentaje	100,0%	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	Número	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999
	Porcentaje	100,0%	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

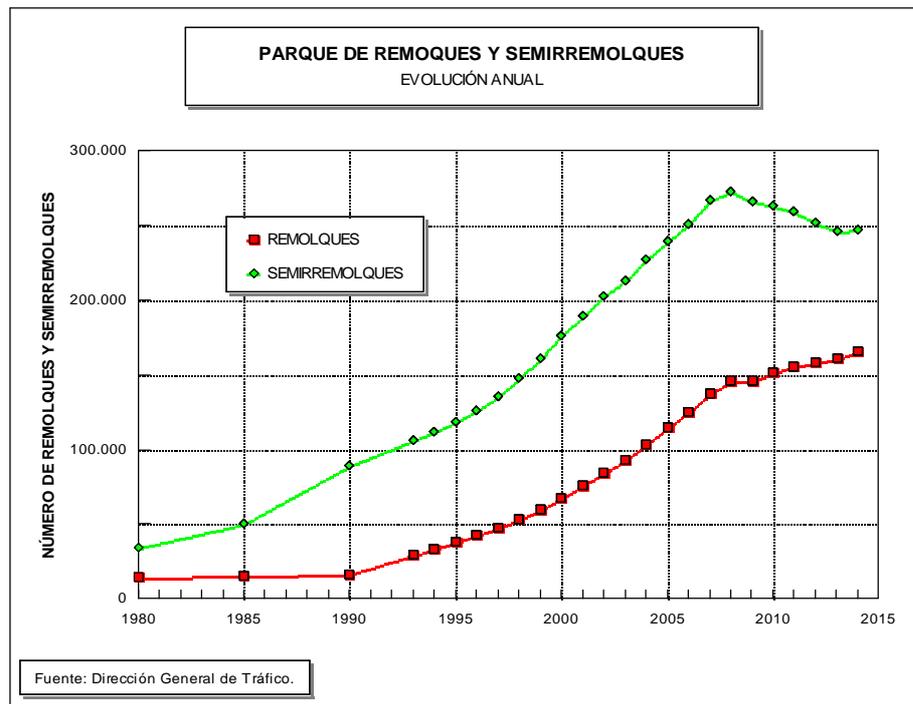
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

### 8.1.5. Evolución anual del parque nacional de remolques y semirremolques.

El parque de semirremolques, a 31 de diciembre de 2014, asciende a 247.277, y el de remolques a 165.878.

A 31 de diciembre de 2014, la mayoría de los semirremolques (96,0%) son de “10 t o más” de carga máxima autorizada. En los remolques la mayoría (57,5%) son de carga menor de 1.000 kg, siendo los de “10 t o más” el 17,4%.



## PARQUE DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

	REMOLQUES		SEMIRREMOLQUES	
	Número de vehículos	Incremento sobre el año anterior	Número de vehículos	Incremento sobre el año anterior
1980	14.196	-	33.875	-
1985	15.282	-	49.830	-
1990	16.634	-	88.979	-
1993	29.244	-	106.295	-
1994	33.750	15,4%	111.465	4,9%
1995	38.226	13,3%	118.706	6,5%
1996	42.539	11,3%	125.641	5,8%
1997	47.414	11,5%	135.162	7,6%
1998	53.186	12,2%	147.698	9,3%
1999	59.757	12,4%	161.329	9,2%
2000	67.272	12,6%	176.042	9,1%
2001	75.762	12,6%	189.733	7,8%
2002	84.571	11,6%	202.649	6,8%
2003	93.139	10,1%	213.703	5,5%
2004	103.664	11,3%	227.269	6,3%
2005	114.397	10,4%	239.549	5,4%
2006	125.269	9,5%	251.265	4,9%
2007	137.323	9,6%	267.536	6,5%
2008	146.136	6,4%	272.493	1,9%
2009	146.181	0,0%	266.659	-2,1%
2010	151.330	3,5%	263.343	-1,2%
2011	155.532	2,8%	260.036	-1,3%
2012	158.603	2,0%	251.766	-3,2%
2013	161.447	1,8%	246.400	-2,1%
2014	165.878	2,7%	247.277	0,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Los Transportes y Las Comunicaciones (Secretaría General Técnica. Ministerio de Fomento).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Parque de remolques según la carga máxima autorizada.**

PARQUE DE REMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1997	Número	47.414	26.077	5.378	3.423	1.123	1.756	1.391	8.266
	Porcentaje	100,0%	55,0%	11,3%	7,2%	2,4%	3,7%	2,9%	17,4%
1998	Número	53.186	29.199	6.165	3.915	1.194	1.871	1.619	9.223
	Porcentaje	100,0%	54,9%	11,6%	7,4%	2,2%	3,5%	3,0%	17,3%
1999	Número	59.757	32.529	7.039	4.483	1.308	1.986	1.928	10.484
	Porcentaje	100,0%	54,4%	11,8%	7,5%	2,2%	3,3%	3,2%	17,5%
2000	Número	67.272	36.278	8.017	5.100	1.374	2.059	2.201	12.243
	Porcentaje	100,0%	53,9%	11,9%	7,6%	2,0%	3,1%	3,3%	18,2%
2001	Número	75.762	40.559	9.112	5.755	1.448	2.143	2.422	14.323
	Porcentaje	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	1,9%	2,8%	3,2%	18,9%
2002	Número	84.571	45.213	10.118	6.457	1.502	2.194	2.644	16.443
	Porcentaje	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	1,8%	2,6%	3,1%	19,4%
2003	Número	93.139	50.114	11.027	7.063	1.536	2.147	2.768	18.484
	Porcentaje	100,0%	53,8%	11,8%	7,6%	1,6%	2,3%	3,0%	19,8%
2004	Número	103.664	55.901	12.167	7.856	1.615	2.207	2.962	20.956
	Porcentaje	100,0%	53,9%	11,7%	7,6%	1,6%	2,1%	2,9%	20,2%
2005	Número	114.397	62.047	13.249	8.683	1.686	2.256	3.133	23.343
	Porcentaje	100,0%	54,2%	11,6%	7,6%	1,5%	2,0%	2,7%	20,4%
2006	Número	125.269	68.672	14.414	9.570	1.720	2.264	3.216	25.413
	Porcentaje	100,0%	54,8%	11,5%	7,6%	1,4%	1,8%	2,6%	20,3%
2007	Número	137.323	75.750	15.866	10.645	1.781	2.319	3.356	27.606
	Porcentaje	100,0%	55,2%	11,6%	7,8%	1,3%	1,7%	2,4%	20,1%
2008	Número	146.136	81.254	17.074	11.484	1.839	2.311	3.400	28.774
	Porcentaje	100,0%	55,6%	11,7%	7,9%	1,3%	1,6%	2,3%	19,7%
2009	Número	146.181	84.242	17.926	11.719	1.285	1.721	2.505	26.783
	Porcentaje	100,0%	57,6%	12,3%	8,0%	0,9%	1,2%	1,7%	18,3%
2010	Número	151.330	87.718	18.968	12.442	1.288	1.649	2.476	26.789
	Porcentaje	100,0%	58,0%	12,5%	8,2%	0,9%	1,1%	1,6%	17,7%
2011	Número	155.532	90.477	19.768	13.044	1.274	1.610	2.464	26.895
	Porcentaje	100,0%	58,2%	12,7%	8,4%	0,8%	1,0%	1,6%	17,3%
2012	Número	158.603	92400	20300	13538	1272	1558	2448	27087
	Porcentaje	100,0%	58,3%	12,8%	8,5%	0,8%	1,0%	1,5%	17,1%
2013	Número	161.447	93806	20807	14044	1263	1513	2371	27643
	Porcentaje	100,0%	58,1%	12,9%	8,7%	0,8%	0,9%	1,5%	17,1%
2014	Número	165.878	95300	21474	14994	1332	1472	2372	28934
	Porcentaje	100,0%	57,5%	12,9%	9,0%	0,8%	0,9%	1,4%	17,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

- **Parque de semirremolques según la carga máxima autorizada.**

PARQUE DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1997	Número	135.162	4.354	718	649	611	509	505	127.816
	Porcentaje	100,0%	3,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	94,6%
1998	Número	147.698	4.495	760	720	659	526	525	140.013
	Porcentaje	100,0%	3,0%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	94,8%
1999	Número	161.329	4.583	830	792	687	504	562	153.371
	Porcentaje	100,0%	2,8%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	95,1%
2000	Número	176.042	4.687	869	845	721	523	625	167.772
	Porcentaje	100,0%	2,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,3%
2001	Número	189.733	4.822	924	892	745	550	680	181.120
	Porcentaje	100,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,5%
2002	Número	202.649	4.968	958	963	794	579	732	193.655
	Porcentaje	100,0%	2,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,6%
2003	Número	213.703	4.965	976	985	800	599	760	204.618
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,7%
2004	Número	227.269	5.126	1.017	1.039	831	626	831	217.799
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,8%
2005	Número	239.549	5.280	1.048	1.094	846	641	867	229.773
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	95,9%
2006	Número	251.265	5.405	1.059	1.107	873	645	908	241.268
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	96,0%
2007	Número	267.536	5.529	1.094	1.136	891	668	949	257.269
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	96,2%
2008	Número	272.493	5.578	1.108	1.151	880	670	954	262.152
	Porcentaje	100,0%	2,0%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	96,2%
2009	Número	266.659	5.351	1.055	964	619	493	748	257.429
	Porcentaje	100,0%	2,0%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,5%
2010	Número	263.343	5.428	1.057	959	607	483	749	254.060
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,5%
2011	Número	260.036	5.533	1.084	972	597	478	759	250.613
	Porcentaje	100,0%	2,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,4%
2012	Número	251.766	5.625	1.124	985	582	465	746	242.239
	Porcentaje	100,0%	2,2%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,2%
2013	Número	246.400	5.688	1.162	1.029	574	468	739	236.740
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,1%
2014	Número	247.277	5.736	1.208	1.076	574	472	739	237.472
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	96,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

## 8.2. Matriculación de vehículos.

La matriculación de vehículos durante el año 2014, sin incluir los ciclomotores y los vehículos especiales, ha sido de 1.160.452, de las cuales el 76,71% corresponden a turismos, el 9,88% a motocicletas y el 10,61% a camiones y furgonetas, el resto presenta porcentajes mucho más bajos, como corresponde a su escaso peso en el parque nacional de vehículos.

**MATRICULACIONES DURANTE 2014**

TIPOS DE VEHÍCULOS	MATRICULACIONES	DISTRIBUCIÓN
<b>TURISMOS</b>	<b>890.125</b>	<b>76,71%</b>
<b>MOTOCICLETAS</b>	<b>114.600</b>	<b>9,88%</b>
<b>AUTOBUSES</b>	<b>2.115</b>	<b>0,18%</b>
<b>CAMIONES y furgonetas</b>	<b>123.111</b>	<b>10,61%</b>
Camiones de MMA<=3.500 kg y Furgonetas	118.226	
Camiones de MMA>3.500 kg	4.885	
<b>TRACTORES INDUSTRIALES</b>	<b>14.431</b>	<b>1,24%</b>
<b>OTROS VEHÍCULOS</b>	<b>16.070</b>	<b>1,38%</b>
Remolques	6.130	
Semirremolques	8.197	
Otros	1.743	
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>1.160.452</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros" no incluye los matriculados como vehículos especiales y tampoco los ciclomotores.

**8.2.1. Evolución anual de la matriculación de vehículos automóviles.**

Las matriculaciones anuales de camiones, tractores industriales y autobuses sufrieron un fuerte descenso en los años 2008, 2009 y 2012 por efecto de la crisis económica, en 2014 los incrementos fueron muy altos.

**MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)**

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1987	1.200.388	928.264	60.792	2.705	201.910	6.717	-
1988	1.400.269	1.069.220	80.550	2.904	238.547	9.048	-
1989	1.536.960	1.149.373	107.673	3.306	265.975	10.633	-
1990	1.393.246	1.007.014	118.525	2.829	255.984	8.894	-
1991	1.275.580	914.061	118.788	2.937	232.697	7.097	-
1992	1.351.840	1.008.454	100.596	2.775	234.385	5.630	-
1993	993.639	775.461	50.734	1.915	162.452	3.077	-
1994	1.153.422	938.971	35.150	1.853	172.520	4.928	-
1995	1.096.612	870.497	34.684	2.547	179.321	9.563	-
1996	1.209.197	968.363	31.217	2.866	197.364	9.387	-
1997	1.385.283	1.091.190	41.872	3.371	236.356	12.494	-
1998	1.627.899	1.282.970	56.152	3.657	267.650	14.952	2.518
1999	1.913.162	1.502.531	68.670	3.877	316.926	18.389	2.769
2000	1.870.262	1.467.160	72.075	3.365	305.547	19.256	2.859
2001	1.875.909	1.498.849	64.196	3.503	287.441	19.026	2.894
2002	1.769.857	1.408.426	63.416	3.145	273.127	18.423	3.320
2003	1.903.801	1.492.527	77.496	3.290	306.699	19.781	4.008
2004	2.149.706	1.653.798	123.195	3.659	343.978	20.618	4.458
2005	2.319.590	1.676.707	220.424	4.175	391.295	21.326	5.663
2006	2.364.656	1.660.627	274.918	3.847	397.561	21.088	6.615
2007	2.350.101	1.633.806	285.633	4.216	396.370	23.180	6.896
2008	1.651.013	1.185.438	221.772	3.869	220.539	16.343	3.052
2009	1.258.781	971.177	139.908	2.967	136.433	5.774	2.522
2010	1.298.809	1.000.010	141.030	2.593	145.093	7.196	2.887
2011	1.091.511	817.688	125.059	2.859	132.682	10.702	2.521
2012	924.310	710.638	102.603	1.777	97.905	9.632	1.755
2013	949.015	742.305	95.845	1.742	97.067	10.524	1.532
2014	1.146.125	890.125	114.600	2.115	123.111	14.431	1.743

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

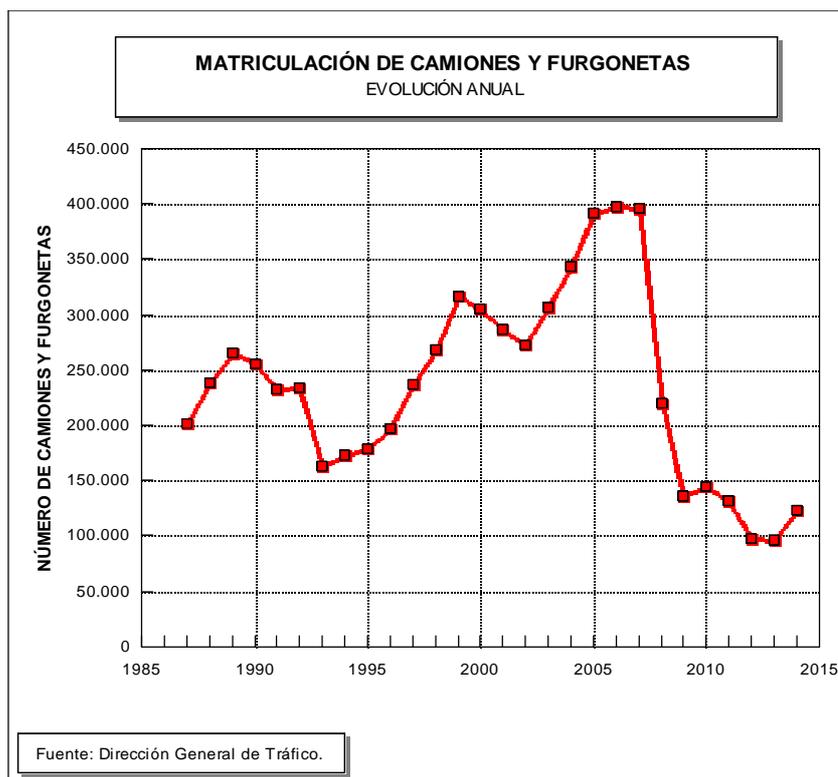
**MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)**

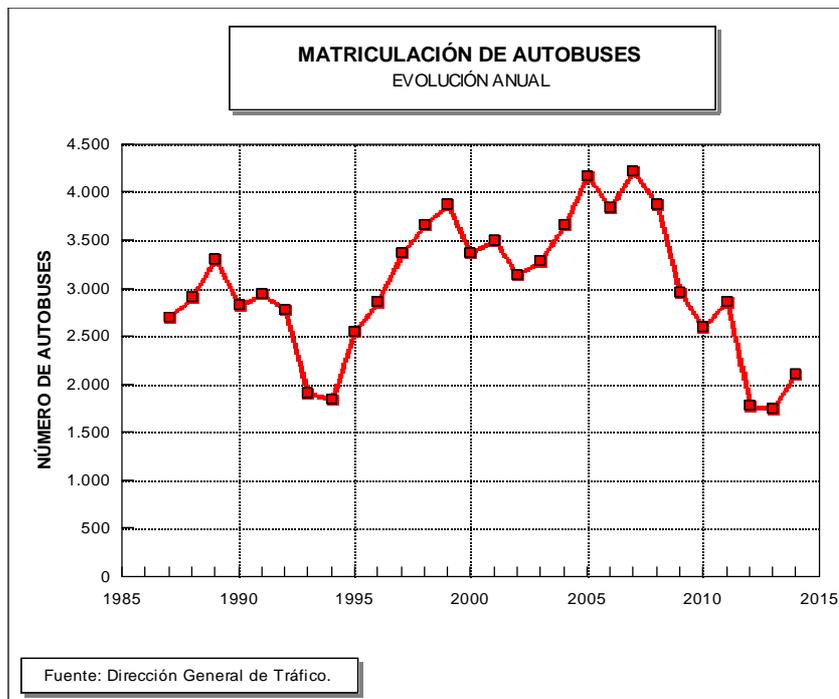
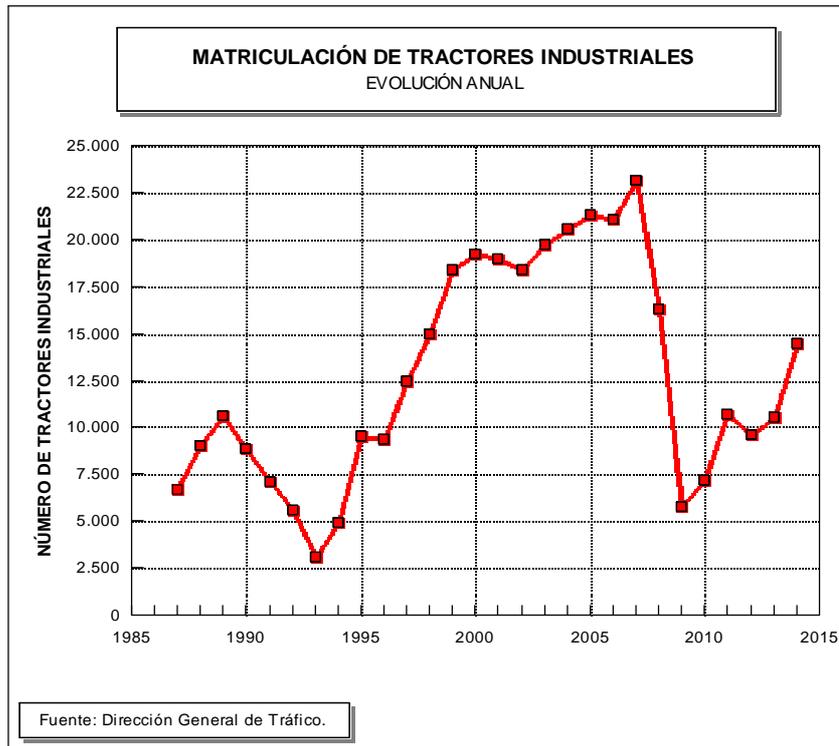
Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	7,4%	18,1%	34,7%
1989	13,8%	11,5%	17,5%
1990	-14,4%	-3,8%	-16,4%
1991	3,8%	-9,1%	-20,2%
1992	-5,5%	0,7%	-20,7%
1993	-31,0%	-30,7%	-45,3%
1994	-3,2%	6,2%	60,2%
1995	37,5%	3,9%	94,1%
1996	12,5%	10,1%	-1,8%
1997	17,6%	19,8%	33,1%
1998	8,5%	13,2%	19,7%
1999	6,0%	18,4%	23,0%
2000	-13,2%	-3,6%	4,7%
2001	4,1%	-5,9%	-1,2%
2002	-10,2%	-5,0%	-3,2%
2003	4,6%	12,3%	7,4%
2004	11,2%	12,2%	4,2%
2005	14,1%	13,8%	3,4%
2006	-7,9%	1,6%	-1,1%
2007	9,6%	-0,3%	9,9%
2008	-8,2%	-44,4%	-29,5%
2009	-23,3%	-38,1%	-64,7%
2010	-12,6%	6,3%	24,6%
2011	10,3%	-8,6%	48,7%
2012	-37,8%	-26,2%	-10,0%
2013	-2,0%	-0,9%	9,3%
2014	21,4%	26,8%	37,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).





**8.2.2. Distribución mensual de la matriculación de vehículos automóviles.**

El número de vehículos automóviles matriculados en 2014 distribuidos por meses se presenta en la siguiente tabla.

**MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)**

Distribución mensual. Año 2014

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES MMA>3.500 kg	CAMIONES MMA<=3.500 kg y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
Enero	71.243	55.298	6.335	147	350	7.580	1.440	93
Febrero	87.630	71.090	6.225	135	344	8.911	791	134
Marzo	102.340	82.068	8.740	133	416	9.864	954	165
Abril	105.881	82.502	10.174	184	475	11.402	915	229
Mayo	109.159	85.015	11.534	152	351	11.100	842	165
Junio	116.813	92.668	11.754	185	390	10.693	913	210
Julio	114.609	86.884	14.409	182	531	11.443	967	193
Agosto	64.068	48.539	7.984	112	369	6.375	595	94
Septiembre	81.183	60.222	10.988	351	292	8.336	905	89
Octubre	107.143	80.156	11.663	141	488	11.790	2.813	92
Noviembre	88.417	68.559	8.197	150	492	9.127	1.763	129
Diciembre	97.639	77.124	6.597	243	387	11.605	1.533	150
<b>Total</b>	<b>1.146.125</b>	<b>890.125</b>	<b>114.600</b>	<b>2.115</b>	<b>4.885</b>	<b>118.226</b>	<b>14.431</b>	<b>1.743</b>

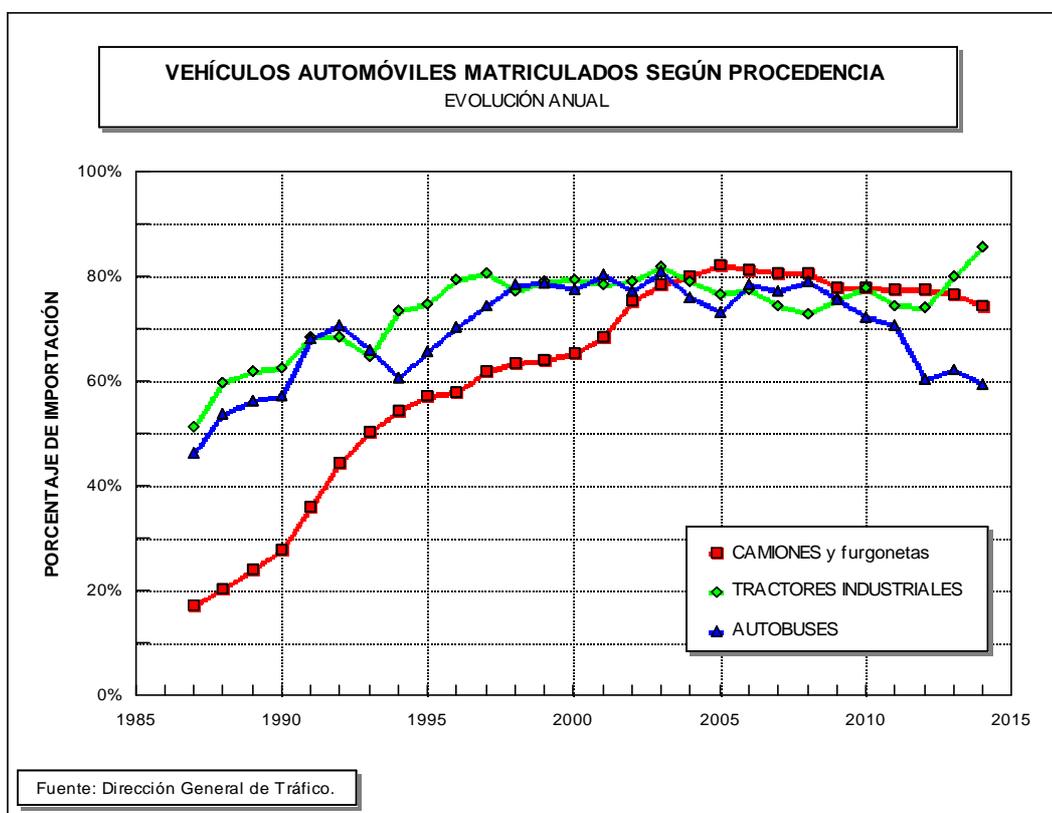
Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados como vehículos especiales, hasta 1997 esta categoría se computaba junto con los "camiones".

### 8.2.3. Evolución anual según la procedencia de los vehículos automóviles matriculados.

Hay que destacar el fuerte incremento del porcentaje de vehículos automóviles matriculados que proceden de importación hasta 1998 en autobuses y tractores industriales y hasta 2005 en “camiones y furgonetas”, esto fue especialmente acusado en los “camiones y furgonetas”. Desde entonces este porcentaje disminuyó, especialmente en autobuses desde 2008. En 2013 y 2014 aumento para los tractores industriales.



- Camiones y furgonetas.**

**MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 kg (Número de vehículos)**

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1998	17.112	12.788	4.304	20	74,7%	25,2%	0,1%
1999	21.045	15.981	5.021	43	75,9%	23,9%	0,2%
2000	21.147	15.171	5.968	8	71,7%	28,2%	0,0%
2001	20.747	15.149	5.592	6	73,0%	27,0%	0,0%
2002	20.020	14.984	5.032	4	74,8%	25,1%	0,0%
2003	20.888	15.724	5.162	2	75,3%	24,7%	0,0%
2004	21.383	16.264	5.115	4	76,1%	23,9%	0,0%
2005	22.849	17.042	5.805	2	74,6%	25,4%	0,0%
2006	22.860	16.430	6.421	9	71,9%	28,1%	0,0%
2007	23.498	16.457	7.038	3	70,0%	30,0%	0,0%
2008	16.029	10.946	5.079	4	68,3%	31,7%	0,0%
2009	7.048	4.649	2.396	3	66,0%	34,0%	0,0%
2010	7.582	5.171	2.400	11	68,2%	31,7%	0,1%
2011	6.357	4.096	2.258	3	64,4%	35,5%	0,0%
2012	4.186	2.999	1.186	1	71,6%	28,3%	0,0%
2013	3.829	3.104	725	0	81,1%	18,9%	0,0%
2014	4.885	3.434	1.451	0	70,3%	29,7%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

**MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)**

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1998	250.538	156.770	93.679	89	62,6%	37,4%	0,0%
1999	295.881	187.596	108.164	121	63,4%	36,6%	0,0%
2000	284.400	184.671	99.624	105	64,9%	35,0%	0,0%
2001	266.694	181.506	85.030	158	68,1%	31,9%	0,1%
2002	253.107	190.663	62.280	164	75,3%	24,6%	0,1%
2003	285.811	224.694	60.875	242	78,6%	21,3%	0,1%
2004	322.595	258.956	63.273	366	80,3%	19,6%	0,1%
2005	368.446	305.202	62.997	247	82,8%	17,1%	0,1%
2006	374.701	307.028	67.469	204	81,9%	18,0%	0,1%
2007	372.872	303.542	69.180	150	81,4%	18,6%	0,0%
2008	204.510	163.643	40.699	168	80,0%	19,9%	0,1%
2009	129.385	101.573	27.661	151	78,5%	21,4%	0,1%
2010	137.511	107.706	29.698	107	78,3%	21,6%	0,1%
2011	126.325	98.995	27.244	86	78,4%	21,6%	0,1%
2012	93.719	72.815	20.869	35	77,7%	22,3%	0,0%
2013	93.238	71.203	22.035	0	76,4%	23,6%	0,0%
2014	118.226	88.069	30.127	30	74,5%	25,5%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

## MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN			
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	201.910	34.611	166.490	809	17,1%	82,5%	0,4%
1988	238.547	48.501	189.248	798	20,3%	79,3%	0,3%
1989	265.975	63.715	201.626	634	24,0%	75,8%	0,2%
1990	255.984	71.043	184.529	412	27,8%	72,1%	0,2%
1991	232.597	83.674	148.617	306	36,0%	63,9%	0,1%
1992	234.385	103.866	130.240	279	44,3%	55,6%	0,1%
1993	162.452	81.656	80.531	265	50,3%	49,6%	0,2%
1994	172.520	93.757	78.558	205	54,3%	45,5%	0,1%
1995	179.321	102.707	76.400	214	57,3%	42,6%	0,1%
1996	197.364	113.931	83.276	157	57,7%	42,2%	0,1%
1997	236.356	146.252	89.987	117	61,9%	38,1%	0,0%
1998	267.650	169.558	97.983	109	63,4%	36,6%	0,0%
1999	316.926	203.577	113.185	164	64,2%	35,7%	0,1%
2000	305.547	199.842	105.592	113	65,4%	34,6%	0,0%
2001	287.441	196.655	90.622	164	68,4%	31,5%	0,1%
2002	273.127	205.647	67.312	168	75,3%	24,6%	0,1%
2003	306.699	240.418	66.037	244	78,4%	21,5%	0,1%
2004	343.978	275.220	68.388	370	80,0%	19,9%	0,1%
2005	391.295	322.244	68.802	249	82,4%	17,6%	0,1%
2006	397.561	323.458	73.890	213	81,4%	18,6%	0,1%
2007	396.370	319.999	76.218	153	80,7%	19,2%	0,0%
2008	396.370	319.999	76.218	153	80,7%	19,2%	0,0%
2009	136.433	106.222	30.057	154	77,9%	22,0%	0,1%
2010	145.093	112.877	32.098	118	77,8%	22,1%	0,1%
2011	132.682	103.091	29.502	89	77,7%	22,2%	0,1%
2012	97.905	75.814	22.055	36	77,4%	22,5%	0,0%
2013	97.067	74.307	22.760	0	76,6%	23,4%	0,0%
2014	123.111	91.503	31.578	30	74,3%	25,7%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Tractores industriales.**

**MATRICULACIONES DE TRACTORES INDUSTRIALES (Número de vehículos)**

Distribución según la procedencia de los vehículos

	VALORES ABSOLUTOS				DISTRIBUCIÓN		
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	6.717	3.436	3.276	5	51,2%	48,8%	0,1%
1988	9.048	5.400	3.642	6	59,7%	40,3%	0,1%
1989	10.633	6.595	4.024	14	62,0%	37,8%	0,1%
1990	8.894	5.565	3.323	6	62,6%	37,4%	0,1%
1991	7.097	4.857	2.232	8	68,4%	31,4%	0,1%
1992	5.630	3.856	1.768	6	68,5%	31,4%	0,1%
1993	3.077	1.995	1.080	2	64,8%	35,1%	0,1%
1994	4.928	3.628	1.293	7	73,6%	26,2%	0,1%
1995	9.563	7.141	2.417	5	74,7%	25,3%	0,1%
1996	9.387	7.464	1.917	6	79,5%	20,4%	0,1%
1997	12.494	10.083	2.401	10	80,7%	19,2%	0,1%
1998	14.952	11.549	3.403	0	77,2%	22,8%	0,0%
1999	18.389	14.551	3.835	3	79,1%	20,9%	0,0%
2000	19.256	15.265	3.986	5	79,3%	20,7%	0,0%
2001	19.026	14.927	4.093	6	78,5%	21,5%	0,0%
2002	18.423	14.563	3.859	1	79,0%	20,9%	0,0%
2003	19.781	16.228	3.551	2	82,0%	18,0%	0,0%
2004	20.618	16.339	4.279	0	79,2%	20,8%	0,0%
2005	21.326	16.332	4.993	1	76,6%	23,4%	0,0%
2006	21.088	16.367	4.719	2	77,6%	22,4%	0,0%
2007	23.180	17.210	5.969	1	74,2%	25,8%	0,0%
2008	16.343	11.915	4.428	0	72,9%	27,1%	0,0%
2009	5.774	4.365	1.408	1	75,6%	24,4%	0,0%
2010	7.196	5.596	1.597	3	77,8%	22,2%	0,0%
2011	10.702	7.946	2.755	1	74,2%	25,7%	0,0%
2012	9.632	7.144	2.487	1	74,2%	25,8%	0,0%
2013	10.524	8.420	2.104	0	80,0%	20,0%	0,0%
2014	14.431	12.373	2.057	1	85,7%	14,3%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Autobuses.**

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)****Distribución según la procedencia de los vehículos**

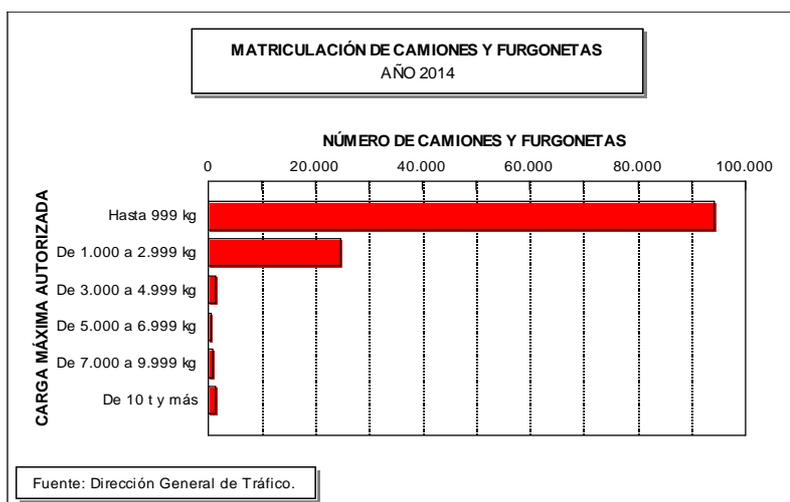
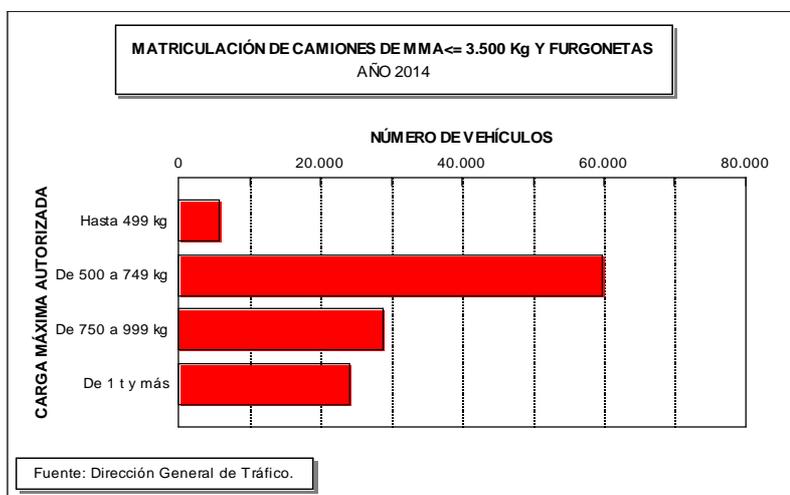
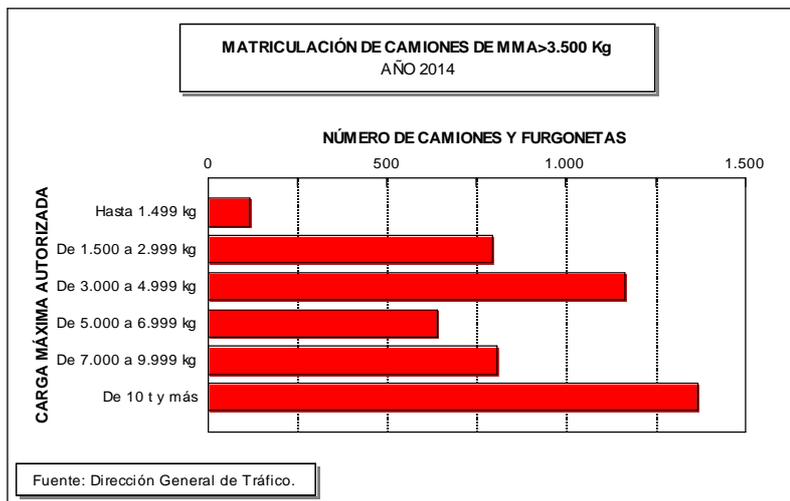
	VALORES ABSOLUTOS			DISTRIBUCIÓN			
	TOTAL	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA	IMPORTACIÓN	FABRICACIÓN NACIONAL	SUBASTA
1987	2.705	1.249	1.408	48	46,2%	52,1%	1,8%
1988	2.904	1.565	1.298	41	53,9%	44,7%	1,4%
1989	3.306	1.856	1.408	42	56,1%	42,6%	1,3%
1990	2.829	1.615	1.178	36	57,1%	41,6%	1,3%
1991	2.937	2.006	906	25	68,3%	30,8%	0,9%
1992	2.775	1.957	793	25	70,5%	28,6%	0,9%
1993	1.915	1.266	640	9	66,1%	33,4%	0,5%
1994	1.853	1.126	712	15	60,8%	38,4%	0,8%
1995	2.547	1.675	866	6	65,8%	34,0%	0,2%
1996	2.866	2.015	843	8	70,3%	29,4%	0,3%
1997	3.371	2.509	859	3	74,4%	25,5%	0,1%
1998	3.657	2.866	787	4	78,4%	21,5%	0,1%
1999	3.877	3.049	826	2	78,6%	21,3%	0,1%
2000	3.365	2.605	758	2	77,4%	22,5%	0,1%
2001	3.503	2.815	685	3	80,4%	19,6%	0,1%
2002	3.145	2.432	712	1	77,3%	22,6%	0,0%
2003	3.290	2.661	627	2	80,9%	19,1%	0,1%
2004	3.659	2.782	874	3	76,0%	23,9%	0,1%
2005	4.145	3.030	1.111	4	73,1%	26,8%	0,1%
2006	3.847	3.018	829	0	78,5%	21,5%	0,0%
2007	4.216	3.261	954	1	77,3%	22,6%	0,0%
2008	3.869	3.065	804	0	79,2%	20,8%	0,0%
2009	2.967	2.246	719	2	75,7%	24,2%	0,1%
2010	2.593	1.876	717	0	72,3%	27,7%	0,0%
2011	2.859	2.020	838	1	70,7%	29,3%	0,0%
2012	1.777	1.074	703	0	60,4%	39,6%	0,0%
2013	1.742	1.082	660	0	62,1%	37,9%	0,0%
2014	2.115	1.257	857	1	59,4%	40,5%	0,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

**8.2.4. Evolución anual de los camiones y furgonetas matriculados distribuidos por la carga máxima autorizada.**

La mayoría de los camiones y furgonetas matriculados en 2014 tienen una carga máxima autorizada menor de 1.000 kg (76,6%), seguido de los de 1.000 a 2.999 kg (20,1%), el resto representa porcentajes muy bajos.



- **Camiones de MMA>3.500 kg.**

**MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA>3.500 Kg (Número de vehículos)**

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1998	Número	17.112	316	2.076	4.413	2.064	3.472	4.771
	Porcentaje	100,0%	1,8%	12,1%	25,8%	12,1%	20,3%	27,9%
1999	Número	21.045	311	2.335	4.882	2.548	4.493	6.476
	Porcentaje	100,0%	1,5%	11,1%	23,2%	12,1%	21,3%	30,8%
2000	Número	21.147	397	2.583	4.517	2.648	4.436	6.566
	Porcentaje	100,0%	1,9%	12,2%	21,4%	12,5%	21,0%	31,0%
2001	Número	20.747	322	2.173	4.287	2.521	4.428	7.016
	Porcentaje	100,0%	1,6%	10,5%	20,7%	12,2%	21,3%	33,8%
2002	Número	20.020	403	2.049	3.683	2.444	4.450	6.991
	Porcentaje	100,0%	2,0%	10,2%	18,4%	12,2%	22,2%	34,9%
2003	Número	20.888	433	2.044	3.757	2.312	4.532	7.810
	Porcentaje	100,0%	2,1%	9,8%	18,0%	11,1%	21,7%	37,4%
2004	Número	21.383	418	2.039	3.885	2.628	4.231	8.182
	Porcentaje	100,0%	2,0%	9,5%	18,2%	12,3%	19,8%	38,3%
2005	Número	22.849	354	2.271	4.114	2.902	4.860	8.348
	Porcentaje	100,0%	1,5%	9,9%	18,0%	12,7%	21,3%	36,5%
2006	Número	22.860	376	2.104	4.086	2.683	4.907	8.704
	Porcentaje	100,0%	1,6%	9,2%	17,9%	11,7%	21,5%	38,1%
2007	Número	23.498	510	2.336	4.181	2.938	5.010	8.523
	Porcentaje	100,0%	2,2%	9,9%	17,8%	12,5%	21,3%	36,3%
2008	Número	16.029	361	1.801	3.024	2.273	3.390	5.180
	Porcentaje	100,0%	2,3%	11,2%	18,9%	14,2%	21,1%	32,3%
2009	Número	7.048	270	1.210	1.395	1.072	1.328	1.773
	Porcentaje	100,0%	3,8%	17,2%	19,8%	15,2%	18,8%	25,2%
2010	Número	7.582	197	1.174	1.387	905	1.381	2.538
	Porcentaje	100,0%	2,6%	15,5%	18,3%	11,9%	18,2%	33,5%
2011	Número	6.357	204	1.111	1.432	830	1.179	1.601
	Porcentaje	100,0%	3,2%	17,5%	22,5%	13,1%	18,5%	25,2%
2012	Número	4.186	140	786	1.034	582	731	913
	Porcentaje	100,0%	3,3%	18,8%	24,7%	13,9%	17,5%	21,8%
2013	Número	3.829	102	700	932	569	683	843
	Porcentaje	100,0%	2,7%	18,3%	24,3%	14,9%	17,8%	22,0%
2014	Número	4.885	114	793	1.165	638	805	1.370
	Porcentaje	100,0%	2,3%	16,2%	23,8%	13,1%	16,5%	28,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Camiones de MMA<=3.500 kg y furgonetas.**

**MATRICULACIONES DE CAMIONES DE MMA<=3.500 kg Y FURGONETAS (Número de vehículos)**

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
1990	Número	197.905	45.691	103.742	22.800	25.672
	Porcentaje	100,0%	23,1%	52,4%	11,5%	13,0%
1991	Número	185.318	45.488	92.093	22.003	25.734
	Porcentaje	100,0%	24,5%	49,7%	11,9%	13,9%
1992	Número	216.397	46.236	106.009	42.012	22.140
	Porcentaje	100,0%	21,4%	49,0%	19,4%	10,2%
1993	Número	151.780	28.891	72.533	34.511	15.845
	Porcentaje	100,0%	19,0%	47,8%	22,7%	10,4%
1994	Número	162.773	25.310	89.647	22.665	25.151
	Porcentaje	100,0%	15,5%	55,1%	13,9%	15,5%
1995	Número	168.015	22.717	93.908	22.222	29.168
	Porcentaje	100,0%	13,5%	55,9%	13,2%	17,4%
1996	Número	185.787	22.870	108.542	25.433	28.942
	Porcentaje	100,0%	12,3%	58,4%	13,7%	15,6%
1997	Número	220.934	23.588	128.824	33.454	35.068
	Porcentaje	100,0%	10,7%	58,3%	15,1%	15,9%
1998	Número	250.538	23.845	144.256	41.777	40.660
	Porcentaje	100,0%	9,5%	57,6%	16,7%	16,2%
1999	Número	295.881	26.276	167.265	53.768	48.572
	Porcentaje	100,0%	8,9%	56,5%	18,2%	16,4%
2000	Número	284.400	27.592	152.625	53.133	51.050
	Porcentaje	100,0%	9,7%	53,7%	18,7%	18,0%
2001	Número	266.694	24.620	145.079	48.316	48.679
	Porcentaje	100,0%	9,2%	54,4%	18,1%	18,3%
2002	Número	253.107	25.143	136.595	43.618	47.751
	Porcentaje	100,0%	9,9%	54,0%	17,2%	18,9%
2003	Número	285.811	32.061	148.470	46.429	58.851
	Porcentaje	100,0%	11,2%	51,9%	16,2%	20,6%
2004	Número	322.595	36.250	162.649	55.743	67.953
	Porcentaje	100,0%	11,2%	50,4%	17,3%	21,1%
2005	Número	368.446	34.238	197.862	64.264	72.082
	Porcentaje	100,0%	9,3%	53,7%	17,4%	19,6%
2006	Número	374.701	34.070	205.981	66.004	68.646
	Porcentaje	100,0%	9,1%	55,0%	17,6%	18,3%
2007	Número	372.872	46.966	177.012	75.389	73.505
	Porcentaje	100,0%	12,6%	47,5%	20,2%	19,7%
2008	Número	204.510	29.769	90.542	42.214	41.985
	Porcentaje	100,0%	14,6%	44,3%	20,6%	20,5%
2009	Número	129.385	18.455	63.743	23.825	23.362
	Porcentaje	100,0%	14,3%	49,3%	18,4%	18,1%
2010	Número	137.511	14.046	72.058	27.314	24.093
	Porcentaje	100,0%	10,2%	52,4%	19,9%	17,5%
2011	Número	126.325	8.165	67.798	27.004	23.358
	Porcentaje	100,0%	6,5%	53,7%	21,4%	18,5%
2012	Número	93.719	5.453	48.849	19.529	19.888
	Porcentaje	100,0%	5,8%	52,1%	20,8%	21,2%
2013	Número	93.238	7.015	40.898	18.680	26.645
	Porcentaje	100,0%	7,5%	43,9%	20,0%	28,6%
2014	Número	118.226	5.632	59.714	28.873	24.007
	Porcentaje	100,0%	4,8%	50,5%	24,4%	20,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Camiones y furgonetas.**

**MATRICULACIONES DE CAMIONES y furgonetas (Número de vehículos)**

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1990	Número	255.984	198.268	35.521	6.512	2.719	4.369	8.595
	Porcentaje	100,0%	77,5%	13,9%	2,5%	1,1%	1,7%	3,4%
1991	Número	232.697	182.832	32.633	4.841	2.274	3.401	6.716
	Porcentaje	100,0%	78,6%	14,0%	2,1%	1,0%	1,5%	2,9%
1992	Número	234.380	194.520	26.122	4.273	1.834	3.010	4.621
	Porcentaje	100,0%	83,0%	11,1%	1,8%	0,8%	1,3%	2,0%
1993	Número	162.452	136.158	18.946	2.338	1.175	1.720	2.115
	Porcentaje	100,0%	83,8%	11,7%	1,4%	0,7%	1,1%	1,3%
1994	Número	172.520	138.281	26.393	2.500	1.063	1.754	2.529
	Porcentaje	100,0%	80,2%	15,3%	1,4%	0,6%	1,0%	1,5%
1995	Número	179.321	139.229	30.318	3.142	1.566	2.263	2.803
	Porcentaje	100,0%	77,6%	16,9%	1,8%	0,9%	1,3%	1,6%
1996	Número	197.364	157.368	30.165	3.236	1.498	2.340	2.757
	Porcentaje	100,0%	79,7%	15,3%	1,6%	0,8%	1,2%	1,4%
1997	Número	236.356	186.648	36.943	3.939	1.878	3.006	3.942
	Porcentaje	100,0%	79,0%	15,6%	1,7%	0,8%	1,3%	1,7%
1998	Número	267.650	210.002	42.899	4.422	2.064	3.473	4.790
	Porcentaje	100,0%	78,5%	16,0%	1,7%	0,8%	1,3%	1,8%
1999	Número	316.926	247.309	51.218	4.882	2.548	4.493	6.476
	Porcentaje	100,0%	78,0%	16,2%	1,5%	0,8%	1,4%	2,0%
2000	Número	305.547	233.506	53.852	4.519	2.651	4.437	6.582
	Porcentaje	100,0%	76,4%	17,6%	1,5%	0,9%	1,5%	2,2%
2001	Número	287.441	218.140	51.049	4.287	2.521	4.428	7.016
	Porcentaje	100,0%	75,9%	17,8%	1,5%	0,9%	1,5%	2,4%
2002	Número	273.127	205.524	49.990	3.694	2.445	4.452	7.022
	Porcentaje	100,0%	75,2%	18,3%	1,4%	0,9%	1,6%	2,6%
2003	Número	306.699	226.960	61.328	3.757	2.312	4.532	7.810
	Porcentaje	100,0%	74,0%	20,0%	1,2%	0,8%	1,5%	2,5%
2004	Número	343.978	254.850	70.164	3.893	2.630	4.233	8.208
	Porcentaje	100,0%	74,1%	20,4%	1,1%	0,8%	1,2%	2,4%
2005	Número	391.295	296.364	74.707	4.114	2.902	4.860	8.348
	Porcentaje	100,0%	75,7%	19,1%	1,1%	0,7%	1,2%	2,1%
2006	Número	397.561	306.242	70.901	4.094	2.684	4.908	8.732
	Porcentaje	100,0%	77,0%	17,8%	1,0%	0,7%	1,2%	2,2%
2007	Número	396.370	299.564	76.117	4.192	2.939	5.010	8.548
	Porcentaje	100,0%	75,6%	19,2%	1,1%	0,7%	1,3%	2,2%
2008	Número	220.539	162.648	43.994	3.040	2.273	3.390	5.194
	Porcentaje	100,0%	73,8%	19,9%	1,4%	1,0%	1,5%	2,4%
2009	Número	136.433	106.137	24.721	1.399	1.072	1.328	1.776
	Porcentaje	100,0%	77,8%	18,1%	1,0%	0,8%	1,0%	1,3%
2010	Número	145.093	113.492	25.386	1.391	905	1.381	2.538
	Porcentaje	100,0%	78,2%	17,5%	1,0%	0,6%	1,0%	1,7%
2011	Número	132.682	103.040	24.598	1.434	830	1.179	1.601
	Porcentaje	100,0%	77,7%	18,5%	1,1%	0,6%	0,9%	1,2%
2012	Número	97.905	73.888	20.220	1.571	582	731	913
	Porcentaje	100,0%	75,5%	20,7%	1,6%	0,6%	0,7%	0,9%
2013	Número	97.067	66.619	25.103	3.250	569	683	843
	Porcentaje	100,0%	68,6%	25,9%	3,3%	0,6%	0,7%	0,9%
2014	Número	123.111	94.244	24.692	1.360	639	805	1.371
	Porcentaje	100,0%	76,6%	20,1%	1,1%	0,5%	0,7%	1,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

### 8.2.5. Evolución anual de los autobuses matriculados distribuidos por el número de plazas.

La mayoría de los autobuses matriculados en 2014 son autobuses de más de 50 plazas (52,3%).

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES (Número de vehículos)**  
Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1997	Número	3.371	650	656	392	1.673
	Porcentaje	100,0%	19,3%	19,5%	11,6%	49,6%
1998	Número	3.657	568	629	397	2.063
	Porcentaje	100,0%	15,5%	17,2%	10,9%	56,4%
1999	Número	3.877	628	861	400	1.988
	Porcentaje	100,0%	16,2%	22,2%	10,3%	51,3%
2000	Número	3.365	505	659	403	1.798
	Porcentaje	100,0%	15,0%	19,6%	12,0%	53,4%
2001	Número	3.503	527	563	338	2.075
	Porcentaje	100,0%	15,0%	16,1%	9,6%	59,2%
2002	Número	3.145	468	590	317	1.770
	Porcentaje	100,0%	14,9%	18,8%	10,1%	56,3%
2003	Número	3.290	393	636	344	1.917
	Porcentaje	100,0%	11,9%	19,3%	10,5%	58,3%
2004	Número	3.659	418	732	325	2.184
	Porcentaje	100,0%	11,4%	20,0%	8,9%	59,7%
2005	Número	4.175	588	862	364	2.361
	Porcentaje	100,0%	14,1%	20,6%	8,7%	56,6%
2006	Número	3.847	459	1.079	533	1.776
	Porcentaje	100,0%	11,9%	28,0%	13,9%	46,2%
2007	Número	4.216	620	1.184	605	1.807
	Porcentaje	100,0%	14,7%	28,1%	14,4%	42,9%
2008	Número	3.869	844	1.088	496	1.441
	Porcentaje	100,0%	21,8%	28,1%	12,8%	37,2%
2009	Número	2.967	670	863	376	1.058
	Porcentaje	100,0%	22,6%	29,1%	12,7%	35,7%
2010	Número	2.593	414	691	365	1.123
	Porcentaje	100,0%	16,0%	26,6%	14,1%	43,3%
2011	Número	2.859	462	762	414	1.221
	Porcentaje	100,0%	16,2%	26,7%	14,5%	42,7%
2012	Número	1.777	284	418	211	864
	Porcentaje	100,0%	16,0%	23,5%	11,9%	48,6%
2013	Número	1.742	253	408	216	865
	Porcentaje	100,0%	14,5%	23,4%	12,4%	49,7%
2014	Número	2.115	297	472	240	1.106
	Porcentaje	100,0%	14,0%	22,3%	11,3%	52,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

### 8.2.6. Evolución anual de los remolques y semirremolques matriculados distribuidos por cargas.

El mayor número de remolques matriculaciones en 2014 corresponde a los de carga máxima autorizada “hasta 3.000 kg” con un 65,0%. En 2014 en los semirremolques fue el grupo de los de “más de 19.999 kg” con un 95,6%. Esta distribución nos muestra que la práctica totalidad de los semirremolques de carga máxima autorizada de “más de 9.999 kg” son de “más de 19.999 kg”.

#### MATRICULACIONES DE REMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	Número	5.162	3.099	1.081	300	423	259
	Porcentaje	100,0%	60,0%	20,9%	5,8%	8,2%	5,0%
1998	Número	6.000	3.304	1.372	345	553	426
	Porcentaje	100,0%	55,1%	22,9%	5,8%	9,2%	7,1%
1999	Número	6.828	3.522	1.564	463	639	640
	Porcentaje	100,0%	51,6%	22,9%	6,8%	9,4%	9,4%
2000	Número	7.811	3.902	1.732	354	643	1.180
	Porcentaje	100,0%	50,0%	22,2%	4,5%	8,2%	15,1%
2001	Número	8.828	4.478	1.902	315	726	1.407
	Porcentaje	100,0%	50,7%	21,5%	3,6%	8,2%	15,9%
2002	Número	9.212	4.840	1.905	302	631	1.534
	Porcentaje	100,0%	52,5%	20,7%	3,3%	6,8%	16,7%
2003	Número	10.145	5.623	1.921	248	689	1.664
	Porcentaje	100,0%	55,4%	18,9%	2,4%	6,8%	16,4%
2004	Número	11.042	6.002	2.154	288	780	1.818
	Porcentaje	100,0%	54,4%	19,5%	2,6%	7,1%	16,5%
2005	Número	11.430	6.442	2.189	280	839	1.680
	Porcentaje	100,0%	56,4%	19,2%	2,4%	7,3%	14,7%
2006	Número	12.211	7.098	2.485	202	699	1.727
	Porcentaje	100,0%	58,1%	20,4%	1,7%	5,7%	14,1%
2007	Número	12.358	7.263	2.695	188	728	1.484
	Porcentaje	100,0%	58,8%	21,8%	1,5%	5,9%	12,0%
2008	Número	10.350	5.883	2.425	231	742	1.069
	Porcentaje	100,0%	56,8%	23,4%	2,2%	7,2%	10,3%
2009	Número	7.156	4.390	1.982	87	236	461
	Porcentaje	100,0%	61,3%	27,7%	1,2%	3,3%	6,4%
2010	Número	7.013	3.890	2.209	107	262	545
	Porcentaje	100,0%	55,5%	31,5%	1,5%	3,7%	7,8%
2011	Número	6.066	3.256	1.814	105	269	622
	Porcentaje	100,0%	53,7%	29,9%	1,7%	4,4%	10,3%
2012	Número	5.120	2.373	1.552	100	215	880
	Porcentaje	100,0%	46,3%	30,3%	2,0%	4,2%	17,2%
2013	Número	5.014	1.971	1.588	66	156	1.233
	Porcentaje	100,0%	39,3%	31,7%	1,3%	3,1%	24,6%
2014	Número	6.130	1.936	2.051	170	201	1.772
	Porcentaje	100,0%	31,6%	33,5%	2,8%	3,3%	28,9%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

## MATRICULACIONES DE SEMIRREMOLQUES (Número de vehículos)

Distribución según la carga máxima autorizada

		TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	Número	10.647	206	153	71	236	9.981
	Porcentaje	100,0%	1,9%	1,4%	0,7%	2,2%	93,7%
1998	Número	13.458	163	131	79	234	12.851
	Porcentaje	100,0%	1,2%	1,0%	0,6%	1,7%	95,5%
1999	Número	14.823	124	126	82	285	14.206
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,9%	0,6%	1,9%	95,8%
2000	Número	16.290	138	105	106	315	15.626
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,6%	0,7%	1,9%	95,9%
2001	Número	15.157	160	114	92	363	14.428
	Porcentaje	100,0%	1,1%	0,8%	0,6%	2,4%	95,2%
2002	Número	14.878	152	123	132	310	14.161
	Porcentaje	100,0%	1,0%	0,8%	0,9%	2,1%	95,2%
2003	Número	16.042	122	86	108	335	15.391
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,5%	0,7%	2,1%	95,9%
2004	Número	16.516	174	109	114	354	15.765
	Porcentaje	100,0%	1,1%	0,7%	0,7%	2,1%	95,5%
2005	Número	15.843	192	116	93	291	15.151
	Porcentaje	100,0%	1,2%	0,7%	0,6%	1,8%	95,6%
2006	Número	17.807	164	79	102	252	17.210
	Porcentaje	100,0%	0,9%	0,4%	0,6%	1,4%	96,6%
2007	Número	19.482	155	83	104	231	18.909
	Porcentaje	100,0%	0,8%	0,4%	0,5%	1,2%	97,1%
2008	Número	13.531	133	82	77	234	13.005
	Porcentaje	100,0%	1,0%	0,6%	0,6%	1,7%	96,1%
2009	Número	4.603	115	49	42	116	4.281
	Porcentaje	100,0%	2,5%	1,1%	0,9%	2,5%	93,0%
2010	Número	5.228	120	47	34	89	4.938
	Porcentaje	100,0%	2,3%	0,9%	0,7%	1,7%	94,5%
2011	Número	7.188	133	82	42	62	6.869
	Porcentaje	100,0%	1,9%	1,1%	0,6%	0,9%	95,6%
2012	Número	5.424	118	98	29	46	5.133
	Porcentaje	100,0%	2,2%	1,8%	0,5%	0,8%	94,6%
2013	Número	5.930	116	114	47	99	5.554
	Porcentaje	100,0%	2,0%	1,9%	0,8%	1,7%	93,7%
2014	Número	8.197	84	127	43	108	7.835
	Porcentaje	100,0%	1,0%	1,5%	0,5%	1,3%	95,6%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

### 8.2.7. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses.

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

- **Evolución anual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.**

#### MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

	VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
	TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2001	36.218	19.506	2.512	16.994	16.712	3.464	2.833	631
2002	34.678	18.617	2.188	16.429	16.061	3.142	2.683	459
2003	34.967	18.707	2.015	16.692	16.260	3.292	2.899	393
2004	37.509	19.497	2.275	17.222	18.012	3.629	3.129	500
2005	40.589	21.104	1.948	19.156	19.485	4.118	3.429	689
2006	41.687	22.261	2.207	20.054	19.426	3.814	3.278	536
2007	45.871	23.669	2.324	21.345	22.202	4.103	3.584	519
2008	31.915	15.902	1.203	14.699	16.013	3.803	2.982	821
2009	12.136	6.912	839	6.073	5.224	2.905	2.144	761
2010	13.601	6.677	783	5.894	6.924	2.558	2.005	553
2011	16.302	6.116	840	5.276	10.186	2.823	2.256	567
2012	12.831	3.775	522	3.253	9.056	1.872	1.381	491
2013	13.158	3.405	458	2.947	9.753	1.719	1.331	388
2014	16.214	3.841	521	3.320	12.373	1.977	1.523	454

Fuente: ANFAC.

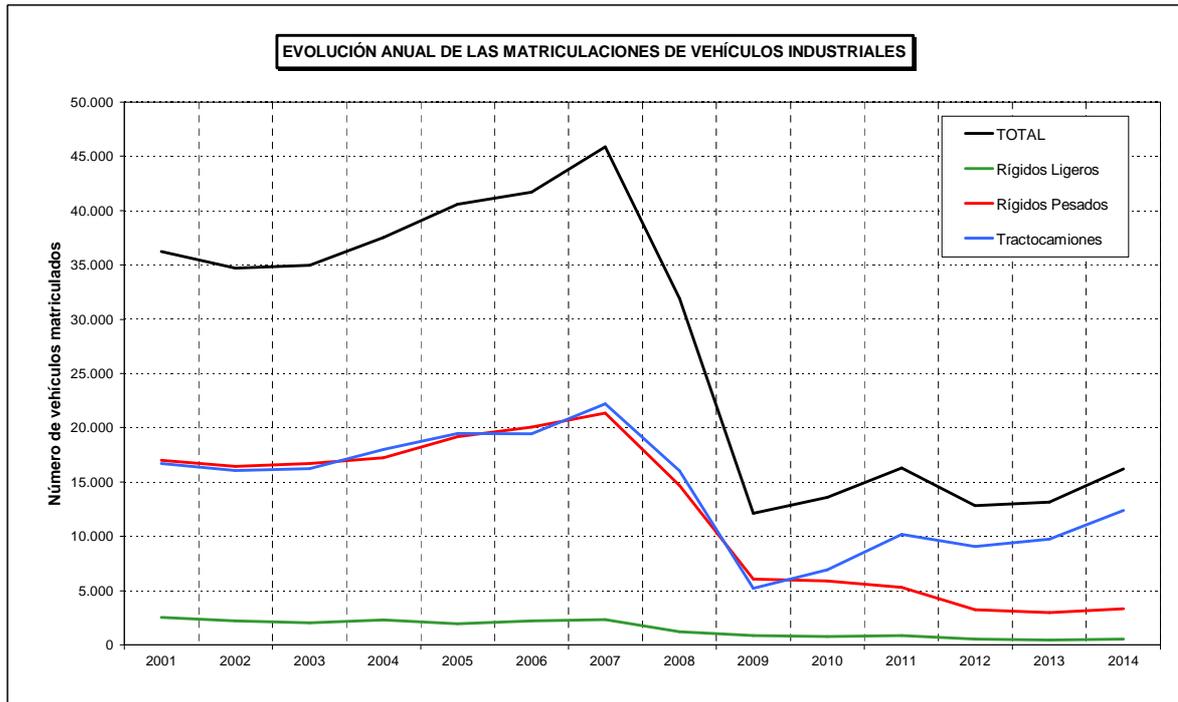
#### MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Variaciones respecto al año anterior

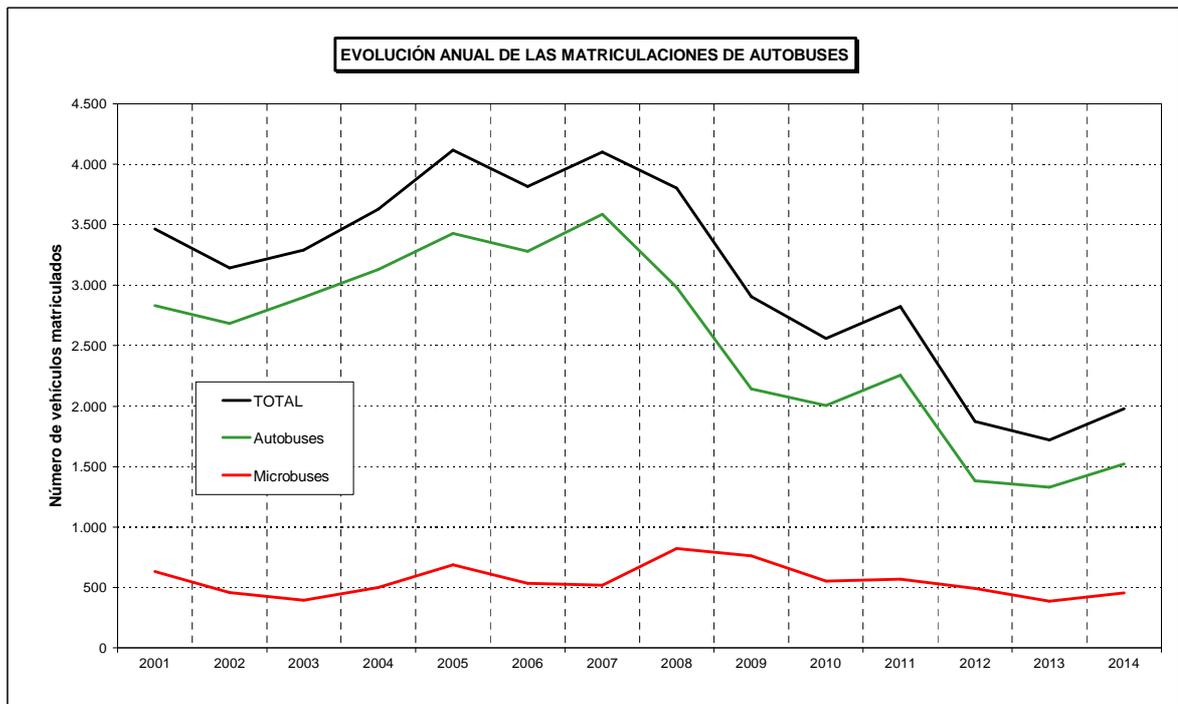
	VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
	TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
2002	-4,3%	-4,6%	-12,9%	-3,3%	-3,9%	-9,3%	-5,3%	-27,3%
2003	0,8%	0,5%	-7,9%	1,6%	1,2%	4,8%	8,1%	-14,4%
2004	7,3%	4,2%	12,9%	3,2%	10,8%	10,2%	7,9%	27,2%
2005	8,2%	8,2%	-14,4%	11,2%	8,2%	13,5%	9,6%	37,8%
2006	2,7%	5,5%	13,3%	4,7%	-0,3%	-7,4%	-4,4%	-22,2%
2007	10,0%	6,3%	5,3%	6,4%	14,3%	7,6%	9,3%	-3,2%
2008	-30,4%	-32,8%	-48,2%	-31,1%	-27,9%	-7,3%	-16,8%	58,2%
2009	-62,0%	-56,5%	-30,3%	-58,7%	-67,4%	-23,6%	-28,1%	-7,3%
2010	12,1%	-3,4%	-6,7%	-2,9%	32,5%	-11,9%	-6,5%	-27,3%
2011	19,9%	-8,4%	7,3%	-10,5%	47,1%	10,4%	12,5%	2,5%
2012	-21,3%	-38,3%	-37,9%	-38,3%	-11,1%	-33,7%	-38,8%	-13,4%
2013	2,5%	-9,8%	-12,3%	-9,4%	7,7%	-8,2%	-3,6%	-21,0%
2014	23,2%	12,8%	13,8%	12,7%	26,9%	15,0%	14,4%	17,0%
2015	51,9%	43,0%	0,0%	50,0%	55,6%	46,0%	40,6%	63,7%

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2015 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

- **Evolución mensual de la matriculación de vehículos industriales y autobuses.**

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS**

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES				AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES			
		TOTAL	RÍGIDOS		TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES	
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t					Pesados MMA>6t
2001	Enero	3.438	1.791	262	1.529	1.647	307	251	56
	Febrero	3.029	1.559	206	1.353	1.470	190	145	45
	Marzo	3.465	1.949	246	1.703	1.516	297	244	53
	Abril	3.043	1.665	211	1.454	1.378	312	251	61
	Mayo	3.234	1.787	218	1.569	1.447	350	299	51
	Junio	3.187	1.834	244	1.590	1.353	292	243	49
	Julio	3.141	1.920	241	1.679	1.221	333	291	42
	Agosto	2.437	1.532	170	1.362	905	255	217	38
	Septiembre	3.039	1.253	135	1.118	1.786	400	320	80
	Octubre	3.298	1.569	190	1.379	1.729	221	165	56
	Noviembre	2.892	1.480	208	1.272	1.412	235	174	61
	Diciembre	2.015	1.167	181	986	848	272	233	39
2002	Enero	3.010	1.644	218	1.426	1.366	246	205	41
	Febrero	2.645	1.507	183	1.324	1.138	262	221	41
	Marzo	3.006	1.886	333	1.553	1.120	415	323	92
	Abril	3.070	1.736	161	1.575	1.334	266	243	23
	Mayo	3.166	1.690	193	1.497	1.476	262	232	30
	Junio	2.762	1.506	185	1.321	1.256	191	157	34
	Julio	3.327	1.914	192	1.722	1.413	338	303	35
	Agosto	2.280	1.383	129	1.254	897	148	115	33
	Septiembre	2.390	1.095	115	980	1.295	288	249	39
	Octubre	3.729	1.544	155	1.389	2.185	278	244	34
	Noviembre	2.897	1.486	172	1.314	1.411	232	200	32
	Diciembre	2.396	1.226	152	1.074	1.170	216	191	25
2003	Enero	3.038	1.625	224	1.401	1.413	250	217	33
	Febrero	2.689	1.497	155	1.342	1.192	246	214	32
	Marzo	2.969	1.532	165	1.367	1.437	337	304	33
	Abril	3.070	1.790	205	1.585	1.280	430	386	44
	Mayo	3.096	1.701	153	1.548	1.395	315	288	27
	Junio	2.980	1.691	165	1.526	1.289	283	250	33
	Julio	3.194	1.868	223	1.645	1.326	307	263	44
	Agosto	2.257	1.419	133	1.286	838	167	142	25
	Septiembre	2.324	1.113	97	1.016	1.211	249	212	37
	Octubre	3.787	1.570	150	1.420	2.217	284	251	33
	Noviembre	3.091	1.529	175	1.354	1.562	260	227	33
	Diciembre	2.472	1.372	170	1.202	1.100	164	145	19
2004	Enero	2.971	1.512	165	1.347	1.459	248	208	40
	Febrero	3.128	1.672	186	1.486	1.456	276	247	29
	Marzo	3.504	1.833	220	1.613	1.671	365	329	36
	Abril	3.209	1.644	207	1.437	1.565	282	246	36
	Mayo	3.419	1.834	240	1.594	1.585	338	295	43
	Junio	3.615	2.037	226	1.811	1.578	308	270	38
	Julio	3.175	1.823	206	1.617	1.352	245	199	46
	Agosto	2.587	1.540	152	1.388	1.047	168	141	27
	Septiembre	2.488	1.229	147	1.082	1.259	509	449	60
	Octubre	3.379	1.399	142	1.257	1.980	329	295	34
	Noviembre	3.635	1.705	212	1.493	1.930	278	220	58
	Diciembre	2.399	1.269	172	1.097	1.130	283	230	53

Fuente: ANFAC.

## MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES				AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES			
		TOTAL	RÍGIDOS		TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES	
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t					Pesados MMA>6t
2005	Enero	3.120	1.515	173	1.342	1.605	250	211	39
	Febrero	2.984	1.526	148	1.378	1.458	268	216	52
	Marzo	3.401	1.817	178	1.639	1.584	398	338	60
	Abril	3.415	1.721	179	1.542	1.694	388	327	61
	Mayo	3.612	1.979	185	1.794	1.633	378	304	74
	Junio	3.543	2.086	210	1.876	1.457	424	357	67
	Julio	3.576	2.053	177	1.876	1.523	295	248	47
	Agosto	2.794	1.682	156	1.526	1.112	168	145	23
	Septiembre	2.593	1.316	94	1.222	1.277	507	419	88
	Octubre	3.272	1.543	128	1.415	1.729	310	251	59
	Noviembre	3.579	1.797	132	1.665	1.782	301	255	46
	Diciembre	4.700	2.069	188	1.881	2.631	431	358	73
2006	Enero	2.326	1.461	144	1.317	865	158	130	28
	Febrero	2.745	1.672	128	1.544	1.073	273	251	22
	Marzo	3.721	2.098	159	1.939	1.623	356	311	45
	Abril	3.799	2.004	178	1.826	1.795	426	383	43
	Mayo	3.576	2.004	161	1.843	1.572	375	310	65
	Junio	3.878	2.147	171	1.976	1.731	355	320	35
	Julio	3.710	2.134	183	1.951	1.576	272	225	47
	Agosto	3.008	1.733	152	1.581	1.275	156	120	36
	Septiembre	3.990	1.504	185	1.319	2.486	630	517	113
	Octubre	4.207	1.926	261	1.665	2.281	287	252	35
	Noviembre	3.940	2.073	270	1.803	1.867	236	209	27
	Diciembre	2.787	1.505	215	1.290	1.282	290	250	40
2007	Enero	3.792	1.976	131	1.845	1.816	343	309	34
	Febrero	3.132	1.739	138	1.601	1.393	356	334	22
	Marzo	4.293	2.247	151	2.096	2.046	577	539	38
	Abril	3.575	1.939	130	1.809	1.636	362	312	50
	Mayo	4.223	2.416	371	2.045	1.807	429	364	65
	Junio	4.207	2.446	362	2.084	1.761	376	336	40
	Julio	4.326	2.407	196	2.211	1.919	294	255	39
	Agosto	3.338	1.890	131	1.759	1.448	116	88	28
	Septiembre	3.217	1.559	281	1.278	1.658	457	408	49
	Octubre	4.934	1.792	161	1.631	3.142	380	291	89
	Noviembre	4.038	1.868	152	1.716	2.170	240	199	41
	Diciembre	2.796	1.390	120	1.270	1.406	173	149	24
2008	Enero	3.859	1.790	105	1.685	2.069	307	236	71
	Febrero	3.486	1.815	125	1.690	1.671	327	292	35
	Marzo	3.236	1.642	117	1.525	1.594	403	323	80
	Abril	3.685	1.808	152	1.656	1.877	395	305	90
	Mayo	3.136	1.542	107	1.435	1.594	373	295	78
	Junio	2.708	1.468	127	1.341	1.240	333	242	91
	Julio	2.862	1.541	132	1.409	1.321	340	249	91
	Agosto	1.736	958	63	895	778	136	101	35
	Septiembre	1.577	782	44	738	795	439	344	95
	Octubre	2.461	1.038	96	942	1.423	345	280	65
	Noviembre	1.787	825	80	745	962	210	156	54
	Diciembre	1.382	693	55	638	689	195	159	36
2009	Enero	1.077	637	73	564	440	268	226	42
	Febrero	923	544	65	479	379	242	160	82
	Marzo	1.024	594	64	530	430	304	243	61
	Abril	896	533	63	470	363	289	236	53
	Mayo	830	548	79	469	282	259	200	59
	Junio	999	590	87	503	409	260	203	57
	Julio	1.010	612	77	535	398	315	162	153
	Agosto	733	489	37	452	244	83	40	43
	Septiembre	1.090	533	61	472	557	444	335	109
	Octubre	1.260	686	103	583	574	157	120	37
	Noviembre	1.237	577	71	506	660	117	86	31
	Diciembre	1.057	569	59	510	488	167	133	34

Fuente: ANFAC.

## MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS INDUSTRIALES				AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES			
		TOTAL	RÍGIDOS		TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES	
			TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t					Pesados MMA>6t
2010	Enero	991	563	49	514	428	203	156	47
	Febrero	856	506	56	450	350	139	109	30
	Marzo	1.058	520	68	452	538	193	159	34
	Abril	919	491	67	424	428	200	147	53
	Mayo	968	550	73	477	418	223	184	39
	Junio	1.085	649	88	561	436	256	201	55
	Julio	1.110	681	101	580	429	196	153	43
	Agosto	959	545	67	478	414	65	42	23
	Septiembre	1.172	566	45	521	606	426	332	94
	Octubre	1.613	511	56	455	1.102	263	219	44
	Noviembre	1.654	589	48	541	1.065	189	142	47
	Diciembre	1.216	506	65	441	710	205	161	44
2011	Enero	1.434	592	107	485	842	416	292	124
	Febrero	1.205	509	86	423	696	199	163	36
	Marzo	1.560	723	92	631	837	303	230	73
	Abril	1.185	472	56	416	713	286	239	47
	Mayo	1.360	560	57	503	800	270	225	45
	Junio	1.241	559	72	487	682	234	186	48
	Julio	1.174	510	64	446	664	155	139	16
	Agosto	954	419	67	352	535	155	130	25
	Septiembre	1.328	532	72	460	796	256	198	58
	Octubre	1.948	442	48	394	1.506	174	150	24
	Noviembre	1.739	429	49	380	1.310	169	118	51
	Diciembre	1.174	369	70	299	805	206	186	20
2012	Enero	1.203	368	43	325	835	159	122	37
	Febrero	998	358	57	301	640	142	105	37
	Marzo	1.011	322	49	273	689	205	171	34
	Abril	1.021	342	46	296	679	170	126	44
	Mayo	882	337	49	288	545	223	180	43
	Junio	1.088	364	51	313	724	204	160	44
	Julio	1.012	322	39	283	690	99	57	42
	Agosto	755	281	26	255	474	57	22	35
	Septiembre	922	192	25	167	730	301	219	82
	Octubre	1.899	290	53	237	1.609	140	92	48
	Noviembre	1.341	317	52	265	1.024	96	67	29
	Diciembre	699	282	32	250	417	76	60	16
2013	Enero	1.115	320	51	269	795	218	165	53
	Febrero	731	219	26	193	512	102	83	19
	Marzo	745	227	42	185	518	135	104	31
	Abril	864	297	56	241	567	127	103	24
	Mayo	812	317	40	277	495	139	107	32
	Junio	850	320	39	281	530	108	81	27
	Julio	1.055	359	43	316	696	166	125	41
	Agosto	702	257	34	223	445	58	42	16
	Septiembre	1.036	191	24	167	845	264	210	54
	Octubre	1.999	271	38	233	1.728	136	99	37
	Noviembre	1.752	280	34	246	1.472	118	95	23
	Diciembre	1.497	347	31	316	1.150	148	117	31
2014	Enero	1.599	290	39	251	1.309	142	99	43
	Febrero	995	305	48	257	690	127	91	36
	Marzo	1.140	351	45	306	789	128	99	29
	Abril	1.161	416	62	354	745	173	140	33
	Mayo	941	281	47	234	660	138	96	42
	Junio	1.038	291	34	257	747	172	146	26
	Julio	1.165	422	55	367	743	165	115	50
	Agosto	707	270	30	240	437	95	78	17
	Septiembre	997	221	40	181	776	329	261	68
	Octubre	2.961	366	58	308	2.595	129	97	32
	Noviembre	1.887	351	31	320	1.536	144	101	43
	Diciembre	1.623	277	32	245	1.346	235	200	35

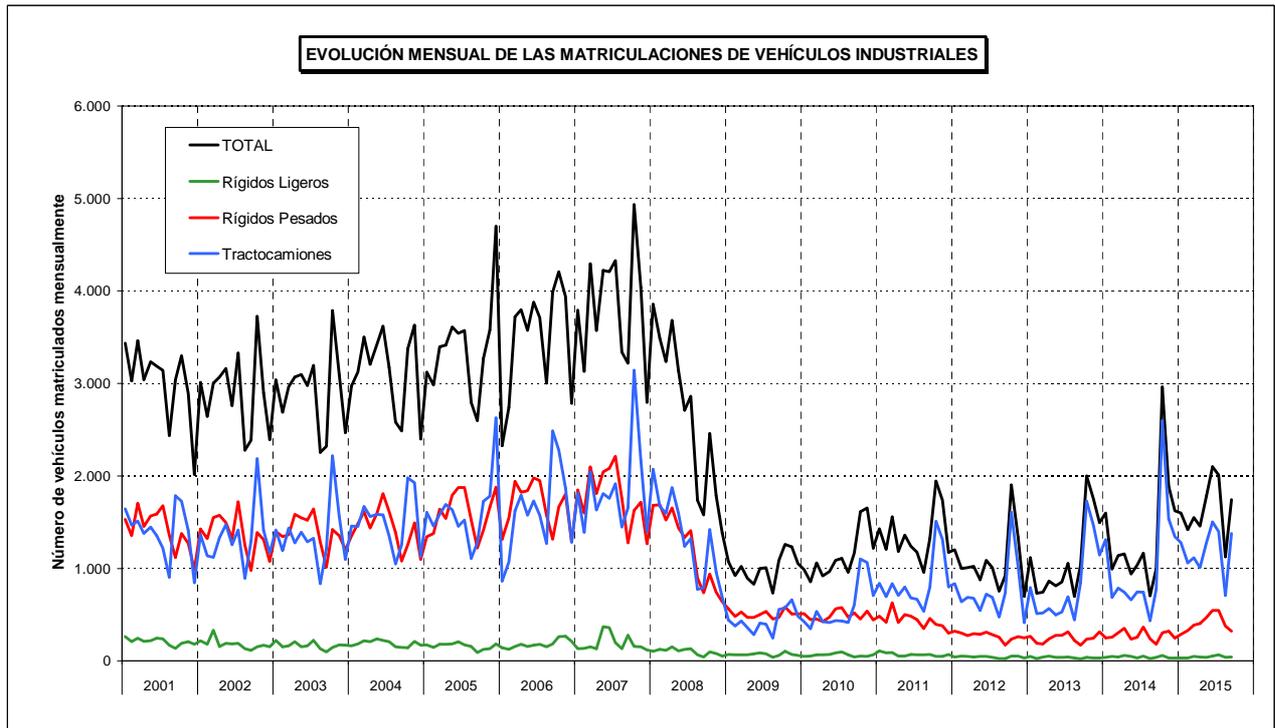
Fuente: ANFAC.

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS**

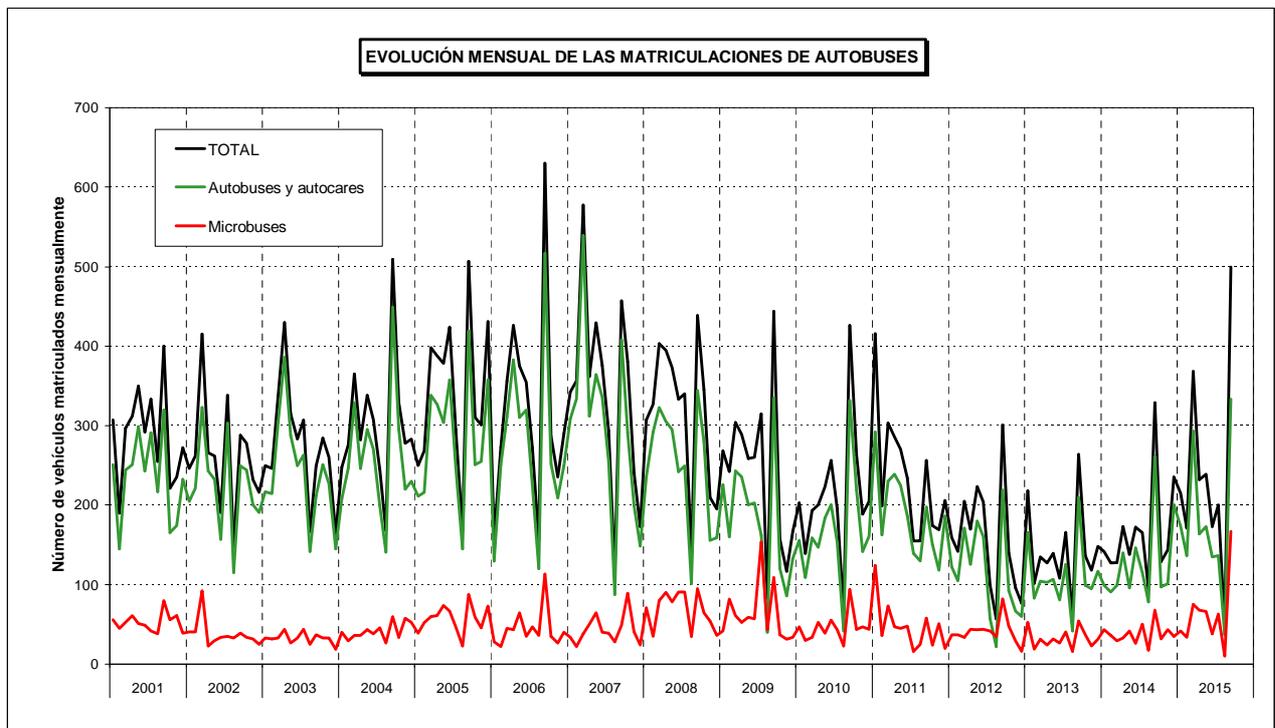
Número de vehículos matriculados

	VEHÍCULOS INDUSTRIALES					AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES		
	TOTAL	RÍGIDOS			TRACTOCAMIONES	TOTAL	AUTOBUSES Y AUTOCARES	MICROBUSES
		TOTAL	Ligeros 3,5t<MMA<=6t	Pesados MMA>6t				
<b>2015</b>								
Enero	1.600	323	35	288	1.277	215	173	42
Febrero	1.422	361	31	330	1.061	171	137	34
Marzo	1.554	438	50	388	1.116	368	293	75
Abril	1.459	446	42	404	1.013	232	164	68
Mayo	1.784	508	37	471	1.276	239	173	66
Junio	2.099	598	54	544	1.501	173	135	38
Julio	2.009	612	68	544	1.397	200	137	63
Agosto	1.127	416	39	377	711	47	37	10
Septiembre	1.745	368	44	324	1.377	500	333	167
Octubre								
Noviembre								
Diciembre								

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

**8.2.8. Evolución mensual de las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros.**

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

- **Evolución anual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.**

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Número de vehículos matriculados

	VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
	TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros			
		TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2001	206.210	114.029	4.506	98.641	10.882	92.181	35.938	36.617	19.626
2002	193.636	106.042	5.170	91.115	9.757	87.594	35.150	34.093	18.351
2003	212.029	116.184	3.948	101.180	11.056	95.845	36.481	39.326	20.038
2004	234.028	126.174	5.641	108.198	12.335	107.854	40.953	44.473	22.428
2005	265.367	144.485	7.145	124.387	12.953	120.882	45.037	52.091	23.754
2006	272.847	152.408	6.711	129.683	16.014	120.439	46.444	50.655	23.340
2007	275.099	146.055	7.575	121.411	17.069	129.044	37.805	68.059	23.180
2008	165.599	91.207	5.192	77.479	8.536	74.392	20.882	40.445	13.065
2009	106.409	66.227	3.068	57.733	5.426	40.182	10.446	22.778	6.958
2010	115.945	74.703	3.151	67.151	4.401	41.242	11.420	23.535	6.287
2011	104.228	64.579	2.980	56.455	5.144	39.649	11.435	22.723	5.491
2012	76.699	47.230	2.335	41.494	3.401	29.469	7.985	17.884	3.600
2013	85.384	55.450	1.622	50.708	3.120	29.934	7.174	20.131	2.629
2014	113.782	75.734	1.893	69.946	3.895	38.048	8.625	26.043	3.380

Fuente: ANFAC.

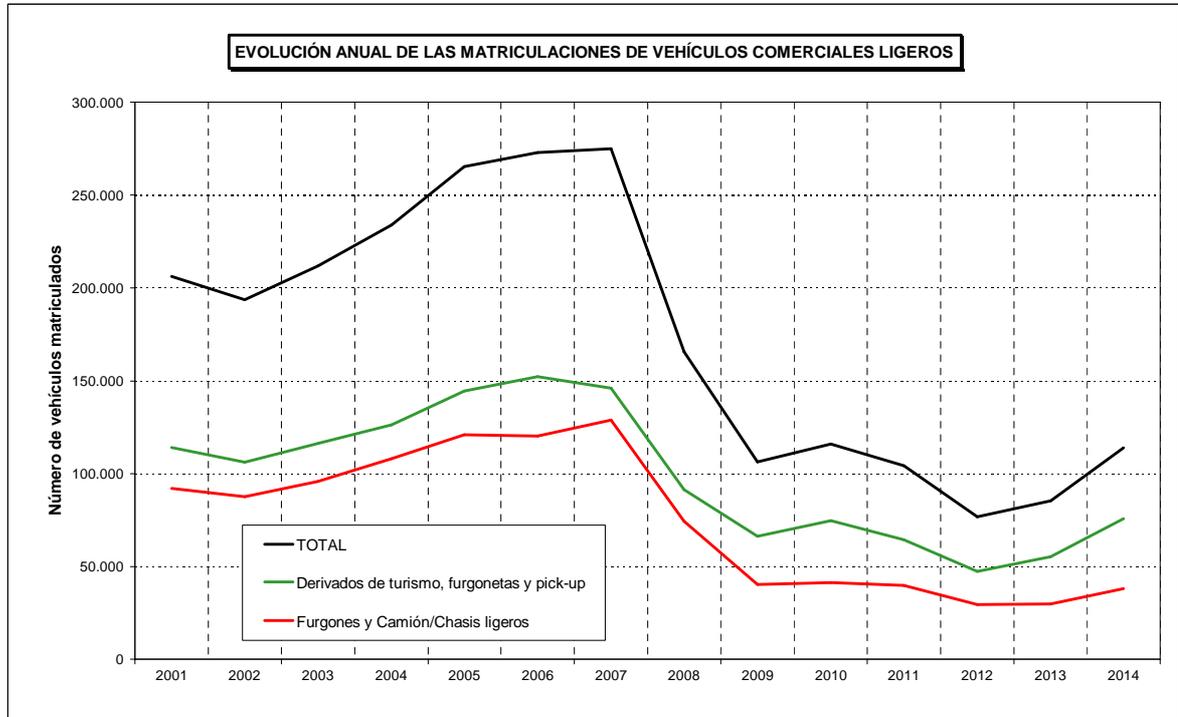
**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Variaciones respecto al año anterior

	VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
	TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros			
		TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2002	-6,1%	-7,0%	14,7%	-7,6%	-10,3%	-5,0%	-2,2%	-6,9%	-6,5%
2003	9,5%	9,6%	-23,6%	11,0%	13,3%	9,4%	3,8%	15,3%	9,2%
2004	10,4%	8,6%	42,9%	6,9%	11,6%	12,5%	12,3%	13,1%	11,9%
2005	13,4%	14,5%	26,7%	15,0%	5,0%	12,1%	10,0%	17,1%	5,9%
2006	2,8%	5,5%	-6,1%	4,3%	23,6%	-0,4%	3,1%	-2,8%	-1,7%
2007	0,8%	-4,2%	12,9%	-6,4%	6,6%	7,1%	-18,6%	34,4%	-0,7%
2008	-39,8%	-37,6%	-31,5%	-36,2%	-50,0%	-42,4%	-44,8%	-40,6%	-43,6%
2009	-35,7%	-27,4%	-40,9%	-25,5%	-36,4%	-46,0%	-50,0%	-43,7%	-46,7%
2010	9,0%	12,8%	2,7%	16,3%	-18,9%	2,6%	9,3%	3,3%	-9,6%
2011	-10,1%	-13,6%	-5,4%	-15,9%	16,9%	-3,9%	0,1%	-3,5%	-12,7%
2012	-26,4%	-26,9%	-21,6%	-26,5%	-33,9%	-25,7%	-30,2%	-21,3%	-34,4%
2013	11,3%	17,4%	-30,5%	22,2%	-8,3%	1,6%	-10,2%	12,6%	-27,0%
2014	33,3%	36,6%	16,7%	37,9%	24,8%	27,1%	20,2%	29,4%	28,6%
2015	36,9%	34,2%	12,3%	35,2%	27,9%	42,3%	47,8%	35,6%	82,0%

Fuente: ANFAC.

Nota: En el año 2015 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ANFAC.

- Evolución mensual de la matriculación de vehículos comerciales ligeros.**

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
		Derivados de turismo, furgonetas y pick-up				Furgones y Camión/Chasis ligeros				
TOTAL		TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t	
2001	Enero									
	Febrero									
	Marzo	20.832	11.392	403	9.911	1.078	9.440	3.805	3.648	1.987
	Abril	17.113	9.263	499	7.885	879	7.850	2.972	3.063	1.815
	Mayo	19.622	11.083	317	9.841	925	8.539	3.225	3.391	1.923
	Junio	18.867	10.159	372	8.859	928	8.708	3.301	3.548	1.859
	Julio	18.487	10.041	476	8.705	860	8.446	3.368	3.171	1.907
	Agosto	12.389	6.628	207	5.590	831	5.761	2.260	2.201	1.300
	Septiembre	12.837	7.529	297	6.463	769	5.308	1.972	2.247	1.089
	Octubre	17.990	10.009	511	8.626	872	7.981	3.267	3.056	1.658
	Noviembre	17.806	10.089	349	8.790	950	7.717	2.992	3.193	1.532
	Diciembre	16.093	8.890	463	7.414	1.013	7.203	2.861	3.050	1.292
2002	Enero	15.367	8.592	317	7.552	723	6.775	2.570	2.641	1.564
	Febrero	15.416	8.768	343	7.848	577	6.648	2.492	2.685	1.471
	Marzo	16.355	9.365	404	8.190	771	6.990	2.919	2.554	1.517
	Abril	16.743	9.237	471	7.842	924	7.506	2.951	2.803	1.752
	Mayo	18.138	9.543	431	8.212	900	8.595	3.432	3.311	1.852
	Junio	16.699	8.840	512	7.648	680	7.859	3.136	3.160	1.563
	Julio	19.145	10.159	568	8.725	866	8.986	3.819	3.344	1.823
	Agosto	11.414	6.178	265	5.355	558	5.236	2.192	1.879	1.165
	Septiembre	12.615	7.277	407	6.090	780	5.338	2.123	2.145	1.070
	Octubre	18.408	10.104	489	8.537	1.078	8.304	3.176	3.521	1.607
	Noviembre	16.537	8.876	440	7.542	894	7.661	3.024	3.158	1.479
	Diciembre	16.799	9.103	523	7.574	1.006	7.696	3.316	2.892	1.488
2003	Enero	15.452	8.580	284	7.491	805	6.872	2.581	2.823	1.468
	Febrero	16.294	9.397	354	8.311	732	6.897	2.725	2.708	1.464
	Marzo	18.982	10.552	445	9.217	890	8.430	3.419	3.287	1.724
	Abril	17.867	9.487	365	8.198	924	8.380	3.257	3.225	1.898
	Mayo	18.788	10.414	301	9.288	825	8.374	3.334	3.286	1.754
	Junio	19.924	10.824	373	9.486	965	9.100	3.676	3.624	1.800
	Julio	20.899	10.839	295	9.456	1.088	10.060	4.172	3.698	2.190
	Agosto	12.466	6.557	132	5.708	717	5.909	2.070	2.563	1.276
	Septiembre	15.020	8.562	325	7.273	964	6.458	2.254	2.971	1.233
	Octubre	20.159	11.070	413	9.544	1.113	9.089	3.250	4.038	1.801
	Noviembre	18.182	10.157	353	8.857	947	8.025	2.859	3.460	1.706
	Diciembre	17.996	9.745	308	8.351	1.086	8.251	2.884	3.643	1.724
2004	Enero	16.413	9.017	377	7.706	934	7.396	2.625	3.209	1.562
	Febrero	18.204	9.757	390	8.475	892	8.447	3.068	3.662	1.717
	Marzo	22.473	11.599	486	9.948	1.165	10.874	4.130	4.482	2.262
	Abril	19.248	10.138	475	8.688	975	9.110	3.652	3.460	1.998
	Mayo	20.430	10.598	518	9.062	1.018	9.832	3.766	4.002	2.064
	Junio	21.993	11.873	512	10.268	1.093	10.120	3.937	3.972	2.211
	Julio	21.985	11.938	507	10.292	1.139	10.047	3.784	4.013	2.250
	Agosto	13.863	7.431	266	6.321	844	6.432	2.429	2.639	1.364
	Septiembre	17.092	9.916	425	8.572	919	7.176	2.516	3.215	1.445
	Octubre	19.508	10.826	516	9.317	993	8.682	3.257	3.847	1.578
	Noviembre	22.183	11.948	602	10.247	1.099	10.235	3.971	4.067	2.197
	Diciembre	20.636	11.133	567	9.302	1.264	9.503	3.818	3.905	1.780

Fuente: ANFAC.

## MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up			Furgones y Camión/Chasis ligeros				
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2005	Enero	18.137	9.838	436	8.490	912	8.299	3.155	3.496	1.648
	Febrero	20.038	11.104	563	9.603	938	8.934	3.213	3.980	1.741
	Marzo	24.272	12.846	686	11.147	1.013	11.426	4.205	4.944	2.277
	Abril	24.136	12.958	696	11.132	1.130	11.178	4.223	4.764	2.191
	Mayo	24.706	13.422	638	11.779	1.005	11.284	4.210	4.688	2.386
	Junio	25.198	13.232	641	11.539	1.052	11.966	4.420	5.037	2.509
	Julio	24.318	13.069	688	11.271	1.110	11.249	4.376	4.489	2.384
	Agosto	17.348	9.305	357	7.899	1.049	8.043	2.807	3.745	1.491
	Septiembre	18.880	10.862	570	9.109	1.183	8.018	2.946	3.626	1.446
	Octubre	20.166	10.958	539	9.433	986	9.208	3.256	4.121	1.831
	Noviembre	24.677	13.657	618	11.817	1.222	11.020	4.067	4.912	2.041
	Diciembre	23.491	13.234	713	11.168	1.353	10.257	4.159	4.289	1.809
2006	Enero	18.132	9.723	620	8.134	969	8.409	3.144	3.461	1.804
	Febrero	22.092	12.562	570	10.971	1.021	9.530	3.712	3.894	1.924
	Marzo	28.827	15.900	713	13.744	1.443	12.927	4.986	5.426	2.515
	Abril	21.148	11.416	534	9.689	1.193	9.732	3.457	4.214	2.061
	Mayo	25.943	14.258	697	11.962	1.599	11.685	4.465	4.772	2.448
	Junio	26.545	14.519	674	12.307	1.538	12.026	4.603	4.964	2.459
	Julio	24.943	13.582	542	11.720	1.320	11.361	4.489	4.481	2.391
	Agosto	18.289	10.337	369	8.733	1.235	7.952	3.247	3.206	1.499
	Septiembre	17.876	10.180	400	8.556	1.224	7.696	2.862	3.508	1.326
	Octubre	22.313	12.985	489	10.994	1.502	9.328	3.424	4.158	1.746
	Noviembre	24.289	13.875	580	11.788	1.507	10.414	4.247	4.604	1.563
	Diciembre	22.450	13.071	523	11.085	1.463	9.379	3.808	3.967	1.604
2007	Enero	21.252	11.274	457	9.370	1.447	9.978	3.301	4.655	2.022
	Febrero	20.829	11.191	515	9.429	1.247	9.638	3.079	4.803	1.756
	Marzo	27.861	14.245	660	11.889	1.696	13.616	4.017	7.336	2.263
	Abril	22.202	12.544	607	10.609	1.328	9.658	2.964	5.361	1.333
	Mayo	25.661	13.510	799	11.284	1.427	12.151	3.695	6.433	2.023
	Junio	27.392	13.948	745	11.852	1.351	13.444	3.563	6.829	3.052
	Julio	25.796	13.404	969	11.006	1.429	12.392	3.730	6.367	2.295
	Agosto	17.538	9.254	523	7.554	1.177	8.284	2.284	4.491	1.509
	Septiembre	16.868	9.342	525	7.488	1.329	7.526	2.083	4.040	1.403
	Octubre	22.807	12.247	680	10.208	1.359	10.560	3.023	5.699	1.838
	Noviembre	22.394	11.957	627	9.846	1.484	10.437	2.942	5.687	1.808
	Diciembre	24.499	13.139	468	10.876	1.795	11.360	3.124	6.358	1.878
2008	Enero	16.092	8.229	524	6.888	817	7.863	2.101	4.271	1.491
	Febrero	19.100	10.602	657	9.102	843	8.498	2.453	4.469	1.576
	Marzo	17.869	9.631	395	8.202	1.034	8.238	2.456	4.374	1.408
	Abril	19.688	10.288	438	8.871	979	9.400	2.877	4.942	1.581
	Mayo	17.082	9.309	538	7.891	880	7.773	2.305	4.186	1.282
	Junio	15.125	8.378	622	7.029	727	6.747	1.973	3.614	1.160
	Julio	15.155	8.470	494	7.160	816	6.685	1.667	3.784	1.234
	Agosto	8.094	4.487	213	3.861	413	3.607	864	2.019	724
	Septiembre	9.299	5.627	423	4.759	445	3.672	1.018	2.021	633
	Octubre	10.926	6.301	344	5.423	534	4.625	1.204	2.694	727
	Noviembre	8.360	4.798	273	4.040	485	3.562	952	1.994	616
	Diciembre	8.809	5.087	271	4.253	563	3.722	1.012	2.077	633
2009	Enero	7.927	4.835	223	4.122	490	3.092	815	1.782	495
	Febrero	7.860	4.798	225	4.214	359	3.062	760	1.742	560
	Marzo	10.262	6.289	206	5.472	611	3.973	964	2.305	704
	Abril	8.243	4.724	220	4.092	412	3.519	764	2.053	702
	Mayo	8.377	4.918	301	4.223	394	3.459	910	1.887	662
	Junio	10.013	6.006	256	5.286	464	4.007	1.092	2.205	710
	Julio	9.984	5.851	281	5.047	523	4.133	998	2.455	680
	Agosto	6.167	3.806	245	3.259	302	2.361	648	1.341	372
	Septiembre	7.372	4.845	215	4.271	359	2.527	700	1.398	429
	Octubre	10.228	6.902	273	6.165	464	3.326	843	1.978	505
	Noviembre	9.425	6.192	303	5.445	444	3.233	870	1.791	572
	Diciembre	10.551	7.061	320	6.137	604	3.490	1.082	1.841	567

Fuente: ANFAC.

## MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up			Furgones y Camión/Chasis ligeros				
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2010	Enero	7.598	5.016	196	4.445	375	2.582	765	1.394	423
	Febrero	9.871	6.760	242	6.237	281	3.111	891	1.760	460
	Marzo	12.881	8.573	367	7.849	357	4.308	1.359	2.192	757
	Abril	11.086	7.598	274	6.964	360	3.488	995	1.940	553
	Mayo	11.824	7.533	281	6.855	397	4.291	1.101	2.567	623
	Junio	12.179	7.571	312	6.805	454	4.608	1.260	2.604	744
	Julio	9.047	5.418	207	4.866	345	3.629	886	2.028	715
	Agosto	5.413	3.177	161	2.762	254	2.236	568	1.265	403
	Septiembre	7.170	4.542	203	4.007	332	2.628	724	1.641	263
	Octubre	8.712	5.506	372	4.803	331	3.206	868	1.978	360
	Noviembre	9.885	6.318	265	5.687	366	3.567	1.003	2.023	541
	Diciembre	10.279	6.691	271	5.871	549	3.588	1.000	2.143	445
2011	Enero	7.011	4.254	232	3.573	449	2.757	670	1.722	365
	Febrero	9.215	5.953	219	5.325	409	3.262	1.008	1.809	445
	Marzo	11.527	7.099	537	6.026	536	4.428	1.539	2.356	533
	Abril	8.989	5.480	200	4.905	375	3.509	1.123	1.797	589
	Mayo	9.657	5.731	258	5.070	403	3.926	951	2.357	618
	Junio	10.330	6.546	244	5.829	473	3.784	1.083	2.112	589
	Julio	8.761	5.393	246	4.765	382	3.368	975	1.887	506
	Agosto	6.095	3.752	163	3.247	342	2.343	764	1.206	373
	Septiembre	7.600	4.810	167	4.199	444	2.790	708	1.712	370
	Octubre	8.279	5.130	258	4.379	493	3.149	743	2.019	387
	Noviembre	8.107	4.955	243	4.249	463	3.152	946	1.870	336
	Diciembre	8.657	5.476	213	4.888	375	3.181	925	1.876	380
2012	Enero	5.632	3.450	167	3.009	274	2.182	624	1.286	272
	Febrero	6.884	4.223	154	3.816	253	2.661	784	1.544	333
	Marzo	9.212	5.661	237	5.120	304	3.551	1.069	2.068	414
	Abril	6.250	3.844	137	3.367	340	2.406	721	1.380	305
	Mayo	7.086	4.207	199	3.676	332	2.879	894	1.642	343
	Junio	7.129	4.168	236	3.627	305	2.961	892	1.672	397
	Julio	6.823	4.044	238	3.552	254	2.779	669	1.753	357
	Agosto	4.596	2.902	175	2.555	172	1.694	436	1.009	249
	Septiembre	4.952	3.265	162	2.760	343	1.687	269	1.239	179
	Octubre	6.239	3.845	191	3.264	390	2.394	570	1.554	270
	Noviembre	6.065	3.882	155	3.501	226	2.183	584	1.372	227
	Diciembre	5.831	3.739	284	3.247	208	2.092	473	1.365	254
2013	Enero	4.612	2.892	131	2.516	245	1.720	369	1.111	240
	Febrero	5.628	3.603	100	3.339	164	2.025	506	1.352	167
	Marzo	7.448	4.756	104	4.401	251	2.692	743	1.682	267
	Abril	6.978	4.326	166	3.817	343	2.652	565	1.755	332
	Mayo	7.274	4.576	224	4.023	329	2.698	614	1.967	117
	Junio	8.706	5.776	125	5.354	297	2.930	696	2.093	141
	Julio	8.765	5.643	144	5.221	278	3.122	775	2.112	235
	Agosto	5.204	3.511	99	3.262	150	1.693	405	1.100	188
	Septiembre	6.446	4.482	123	4.107	252	1.964	537	1.276	151
	Octubre	8.272	5.353	142	4.884	327	2.919	717	1.948	254
	Noviembre	7.584	4.889	151	4.458	280	2.695	657	1.759	279
	Diciembre	8.467	5.643	113	5.326	204	2.824	590	1.976	258
2014	Enero	6.875	4.503	123	4.137	243	2.372	442	1.699	231
	Febrero	8.516	5.614	152	5.174	288	2.902	664	2.003	235
	Marzo	9.290	5.588	126	5.099	363	3.702	932	2.520	250
	Abril	10.989	7.466	179	6.969	318	3.523	819	2.430	274
	Mayo	10.570	7.003	220	6.495	288	3.567	758	2.514	295
	Junio	10.281	7.057	159	6.639	259	3.224	755	2.156	313
	Julio	11.107	7.410	218	6.777	415	3.697	728	2.625	344
	Agosto	6.211	4.230	83	3.968	179	1.981	443	1.319	219
	Septiembre	7.987	5.492	204	4.979	309	2.495	558	1.733	204
	Octubre	11.601	8.022	162	7.421	439	3.579	893	2.316	370
	Noviembre	8.679	5.696	95	5.179	422	2.983	746	1.972	265
	Diciembre	11.676	7.653	172	7.109	372	4.023	887	2.756	380

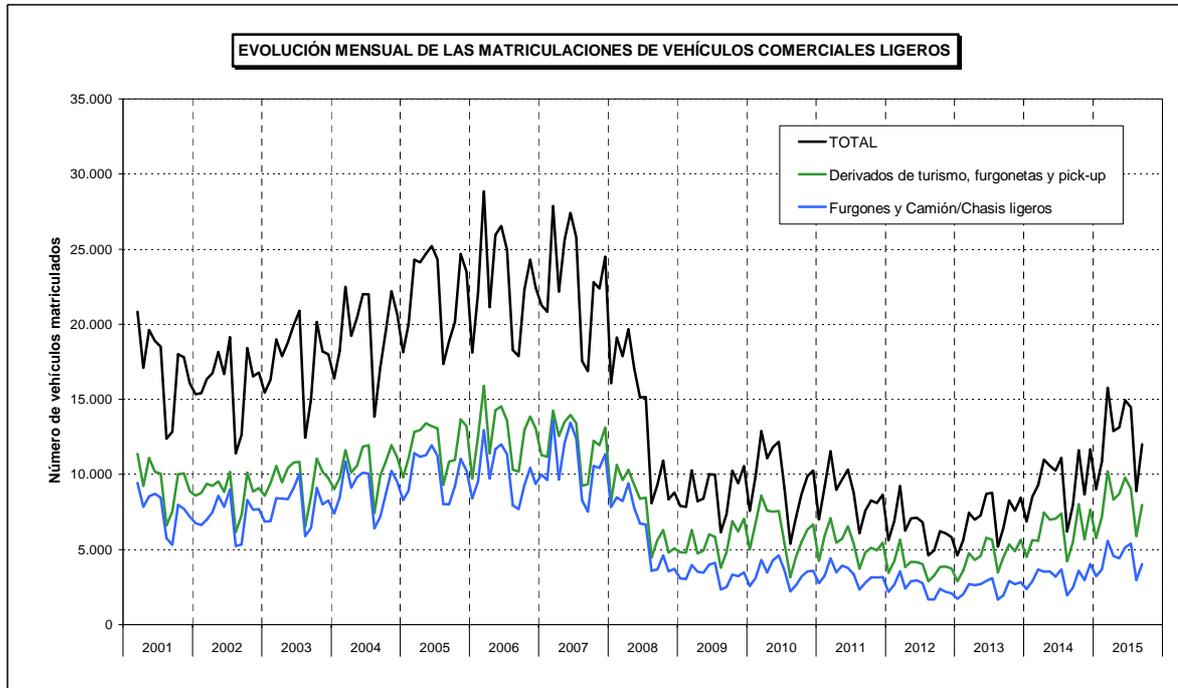
Fuente: ANFAC.

**MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Número de vehículos matriculados

		VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS								
		TOTAL	Derivados de turismo, furgonetas y pick-up			Furgones y Camión/Chasis ligeros				
			TOTAL	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	TOTAL	Comerciales ligeros MMA<2,8t	Furgón/Combi 2,8t<=MMA<=3,5t	Camión/Chasis cabina 2,8t<=MMA<=3,5t
2015	Enero	9.017	5.778	101	5.288	389	3.239	729	2.161	349
	Febrero	10.885	7.199	134	6.698	367	3.686	851	2.440	395
	Marzo	15.776	10.217	222	9.615	380	5.559	1.295	3.659	605
	Abril	12.914	8.328	352	7.616	360	4.586	1.094	3.049	443
	Mayo	13.127	8.696	201	8.144	351	4.431	1.137	2.798	496
	Junio	14.927	9.777	241	9.113	423	5.150	1.128	3.391	631
	Julio	14.466	9.060	180	8.439	441	5.406	1.199	3.623	584
	Agosto	8.896	5.917	78	5.589	250	2.979	644	1.970	365
	Septiembre	12.018	7.981	135	7.401	445	4.037	936	2.664	437
	Octubre									
	Noviembre									
	Diciembre									

Fuente: ANFAC.



Fuente: ANFAC.

### **8.2.9. Evolución mensual de las matriculaciones de remolques y semirremolques según el tipo de vehículo.**

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

Lonas-semilonas.- Provistos con laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Estas lonas se pueden desplazar lateralmente como una cortina, para así facilitar la carga y descarga de mercancías especialmente voluminosas. También puede ser de techo corredero, provisto con techo y laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Este techo de lona corredero permite liberar la parte superior del semirremolque, para poder realizar cargas mediante pluma o puente grúa.

Furgón.- Furgones completamente cerrados para la realización de transportes de mercancías más delicadas y que precisen viajar con mayor seguridad.

Frigorífico.- Para mercancías que requieran transportarse a muy bajas temperaturas y de una forma controlada en el transcurso de todo su trayecto, ya sean productos de tipo farmacéuticos, alimenticios, bebidas, etc.

Cisterna.- Para el transporte de productos de alimentación, pulverulentos, químicos, gases, etc.

Basculante.- Para transporte de graneles, chatarra, etc.

Plataformas.- Pueden ser plataformas descubiertas para la realización de servicios de transportes de maquinaria industrial, material de construcción, hierros, bloques de hormigón, etc.; portacontenedores, semirremolque de plataforma para el arrastre de contenedores portuarios, ya sean de 20 o 40 pies; góndola, semirremolque para la realización de servicios de transporte de maquinaria y de vehículos, ya sean de uso industrial como particular.

- **Evolución anual de la matriculación de remolques y semirremolques.**

**MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES**

Número de vehículos matriculados

	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES									
	TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	4.932	306	1.123	84	1.160	486	217	1.556	412	4.520
2010	5.452	292	1.708	120	1.260	463	530	1.079	340	5.112
2011	7.436	230	2.725	329	2.490	358	591	713	278	7.158
2012	5.987	156	1.737	196	2.607	363	377	551	259	5.728
2013	6.833	96	2.161	214	3.041	278	361	682	190	6.643
2014	9.284	98	2.988	493	3.988	395	535	787	207	9.077

Fuente: ASFARES.

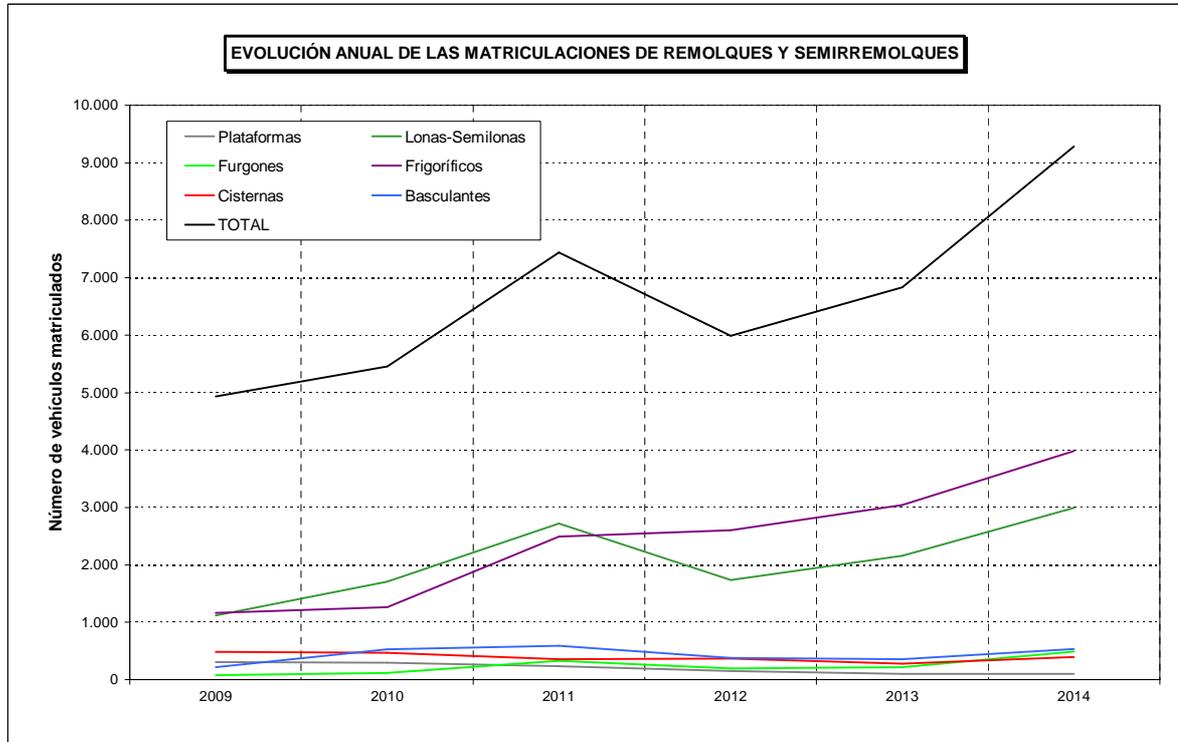
**MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES**

Variaciones respecto al año anterior

	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES									
	TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2010	10,5%	-4,6%	52,1%	42,9%	8,6%	-4,7%	144,2%	-30,7%	-17,5%	13,1%
2011	36,4%	-21,2%	59,5%	174,2%	97,6%	-22,7%	11,5%	-33,9%	-18,2%	40,0%
2012	-19,5%	-32,2%	-36,3%	-40,4%	4,7%	1,4%	-36,2%	-22,7%	-6,8%	-20,0%
2013	14,1%	-38,5%	24,4%	9,2%	16,6%	-23,4%	-4,2%	23,8%	-26,6%	16,0%
2014	35,9%	2,1%	38,3%	130,4%	31,1%	42,1%	48,2%	15,4%	8,9%	36,6%
2015	54,5%	71,6%	48,9%	19,6%	52,9%	51,8%	76,6%	89,8%	84,0%	53,7%

Fuente: ASFARES.

Nota: En el año 2015 se presenta la variación de las matriculaciones de enero a septiembre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: ASFARES.

- **Evolución mensual de la matriculación de remolques y semirremolques.**

**MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES**

Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES									
		TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	Enero	462	23	106	21	66	54	2	190	46	416
	Febrero	385	20	74	35	89	54	6	107	37	348
	Marzo	401	16	115	0	83	36	3	148	28	373
	Abril	442	24	119	0	83	36	5	175	35	407
	Mayo	392	21	107	2	67	40	4	151	27	365
	Junio	342	29	84	1	51	25	3	149	53	289
	Julio	449	20	108	0	53	52	6	210	40	409
	Agosto	242	32	65	0	34	21	1	89	27	215
	Septiembre	314	21	62	0	79	47	34	71	26	288
	Octubre	580	29	117	0	246	32	67	89	25	555
	Noviembre	548	34	121	15	179	51	40	108	28	520
	Diciembre	375	37	45	10	130	38	46	69	40	335
2010	Enero	497	40	134	4	116	58	53	92	36	461
	Febrero	425	17	123	0	103	39	54	89	35	390
	Marzo	422	22	115	4	73	45	53	110	34	388
	Abril	490	20	179	15	83	41	41	111	36	454
	Mayo	502	18	160	6	72	40	54	152	31	471
	Junio	423	18	148	7	35	39	33	143	27	396
	Julio	559	26	220	4	50	58	58	143	45	514
	Agosto	228	15	85	0	32	20	16	60	24	204
	Septiembre	364	18	115	9	103	36	22	61	22	342
	Octubre	572	60	137	25	249	41	50	10	16	556
	Noviembre	588	23	180	17	241	27	47	53	13	575
	Diciembre	382	15	112	29	103	19	49	55	21	361
2011	Enero	679	27	260	15	158	53	96	70	32	647
	Febrero	609	27	321	11	127	27	49	47	18	591
	Marzo	640	34	206	23	207	32	47	91	30	610
	Abril	499	17	193	51	73	36	53	76	24	475
	Mayo	566	29	227	50	102	48	58	52	20	546
	Junio	455	15	212	31	66	28	44	59	28	427
	Julio	548	21	245	38	104	19	66	55	27	521
	Agosto	380	4	166	12	93	11	39	55	30	350
	Septiembre	645	10	267	37	243	20	30	38	14	631
	Octubre	839	16	211	12	474	24	39	63	15	824
	Noviembre	910	16	208	28	518	34	39	67	24	886
	Diciembre	666	14	209	21	325	26	31	40	16	650
2012	Enero	533	25	164	29	164	36	41	74	44	489
	Febrero	492	6	146	15	216	29	30	50	23	469
	Marzo	543	23	177	17	201	33	42	50	27	516
	Abril	494	16	204	4	150	35	33	52	28	466
	Mayo	511	12	212	7	121	69	35	55	22	489
	Junio	397	25	158	4	106	27	26	51	24	373
	Julio	465	15	176	39	90	37	49	59	26	439
	Agosto	221	8	56	21	73	21	15	27	18	203
	Septiembre	493	2	92	6	325	11	29	28	12	481
	Octubre	833	9	185	30	510	28	31	40	17	816
	Noviembre	657	7	93	17	448	26	28	38	10	647
	Diciembre	348	8	74	7	203	11	18	27	8	340

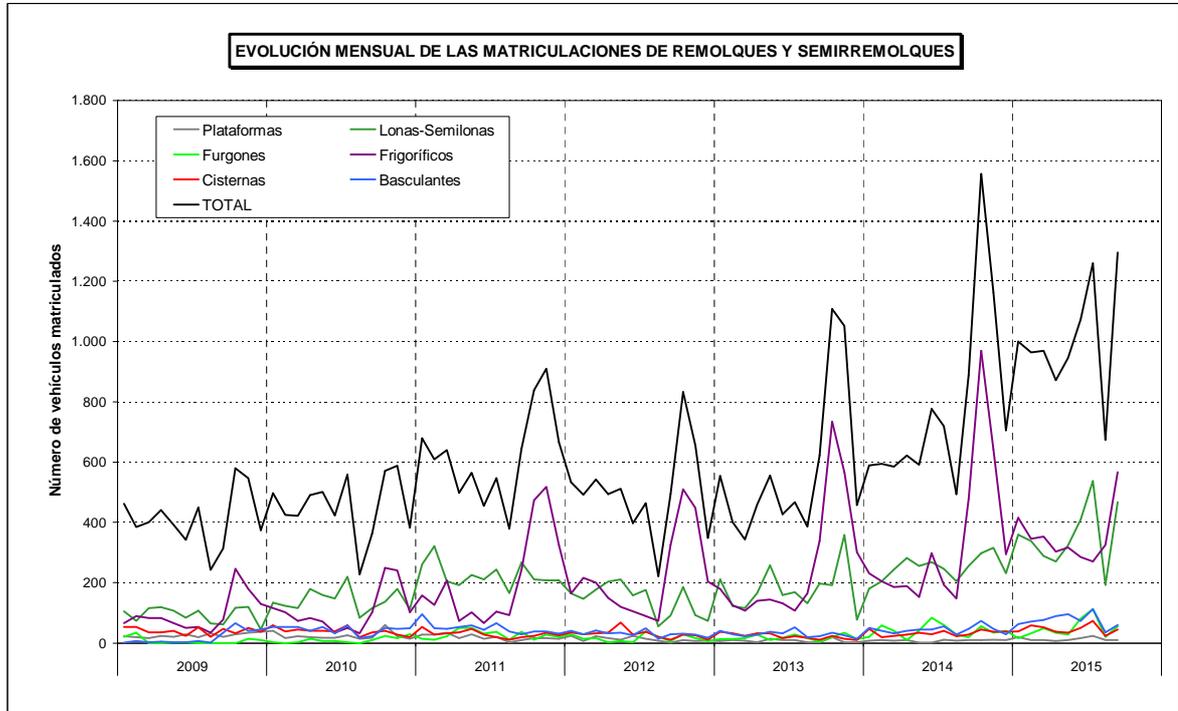
Fuente: ASFARES.

## MATRICULACIÓN DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Número de vehículos matriculados

		REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES									
		TOTAL	Plataformas	Lonas-Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Otros	Remolques	Semirremolques
2013	Enero	554	7	211	13	179	38	41	65	22	532
	Febrero	400	9	122	13	126	33	29	68	18	382
	Marzo	344	8	116	17	107	25	23	48	9	335
	Abril	460	4	166	28	140	33	28	61	21	439
	Mayo	556	15	258	10	145	33	37	58	16	540
	Junio	426	9	160	18	132	17	32	58	15	411
	Julio	468	10	170	28	107	22	52	79	24	444
	Agosto	386	3	132	16	164	18	20	33	14	372
	Septiembre	622	3	197	5	339	11	23	44	7	615
	Octubre	1.107	20	192	19	734	24	35	83	19	1.088
	Noviembre	1.052	4	359	34	567	15	26	47	18	1.034
	Diciembre	458	4	78	13	301	9	15	38	7	451
2014	Enero	589	8	181	21	232	47	51	49	13	576
	Febrero	594	9	205	58	205	20	40	57	12	582
	Marzo	584	8	245	40	185	25	33	48	14	570
	Abril	622	9	282	9	189	27	40	66	21	601
	Mayo	591	2	255	42	153	35	45	59	13	578
	Junio	777	2	268	85	298	29	46	49	16	761
	Julio	720	11	246	60	194	41	55	113	34	686
	Agosto	494	8	205	28	148	23	28	54	24	470
	Septiembre	888	10	255	19	478	27	47	52	15	873
	Octubre	1.556	10	298	56	970	46	73	103	14	1.542
	Noviembre	1.163	12	316	35	641	37	48	74	13	1.150
	Diciembre	706	9	232	40	295	38	29	63	18	688
2015	Enero	1.000	19	360	17	416	39	64	85	22	978
	Febrero	964	10	339	33	345	58	72	107	37	927
	Marzo	970	9	288	49	354	52	76	142	36	934
	Abril	871	6	270	34	303	38	90	130	37	834
	Mayo	946	10	324	28	317	34	96	137	31	915
	Junio	1.073	17	409	82	285	51	74	155	43	1.030
	Julio	1.260	25	538	113	270	73	112	129	50	1.210
	Agosto	675	9	194	21	326	25	36	64	21	654
	Septiembre	1.295	10	467	56	567	46	60	89	21	1.274
	Octubre										
	Noviembre										
	Diciembre										

Fuente: ASFARES.



Fuente: ASFARES.

### 8.3. Transferencias de vehículos.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos que se transfirieron.

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	OTROS VEHÍCULOS
1987	1.039.728	797.300	55.798	3.194	135.692	7.262	40.482
1988	1.260.684	990.566	67.632	3.287	148.185	9.257	41.757
1989	1.227.584	955.833	66.107	3.435	149.698	9.561	42.950
1990	1.232.130	946.739	72.171	3.183	159.692	9.683	40.662
1991	1.270.781	964.946	79.948	2.799	173.321	9.672	40.095
1992	1.401.938	1.065.777	83.917	3.200	197.849	10.055	41.140
1993	1.475.456	1.113.287	85.029	3.767	218.848	10.134	44.391
1994	1.489.724	1.106.450	92.188	3.366	228.183	12.217	47.320
1995	1.583.696	1.153.944	102.425	3.790	259.991	13.442	50.104
1996	1.728.913	1.285.019	102.245	3.476	269.854	14.772	53.547
1997	1.925.559	1.431.819	108.306	4.031	306.693	16.545	58.165
1998	2.023.475	1.511.886	102.735	5.779	321.890	19.542	61.643
1999	2.194.306	1.650.986	102.752	3.855	349.372	23.067	64.274
2000	2.304.099	1.749.176	106.203	4.265	356.487	21.073	66.895
2001	2.287.072	1.727.543	106.694	4.920	359.234	20.937	67.744
2002	2.381.805	1.795.768	108.992	5.384	373.341	24.504	73.816
2003	2.633.069	1.984.695	117.161	5.863	416.740	27.622	80.988
2004	2.881.242	2.172.286	136.935	6.096	446.199	29.672	90.054
2005	3.184.158	2.394.785	159.551	6.050	494.284	31.388	98.100
2006	3.344.645	2.481.563	191.736	5.345	523.433	35.557	107.011
2007	3.460.348	2.527.582	225.113	6.623	555.219	28.865	116.946
2008	3.058.363	2.227.703	220.301	6.232	507.750	25.042	71.335
2009	2.938.021	2.119.141	220.588	5.319	503.651	23.924	65.398
2010	2.992.928	2.129.214	221.817	5.799	541.625	27.836	66.637
2011	2.940.634	2.076.034	232.568	5.552	527.873	28.708	69.899
2012	2.891.722	2.049.847	225.438	4.789	509.907	30.547	71.194
2013	2.987.708	2.103.307	251.868	5.925	515.666	31.216	79.726
2014	3.095.592	2.195.367	277.012	5.665	510.029	31.381	76.138

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

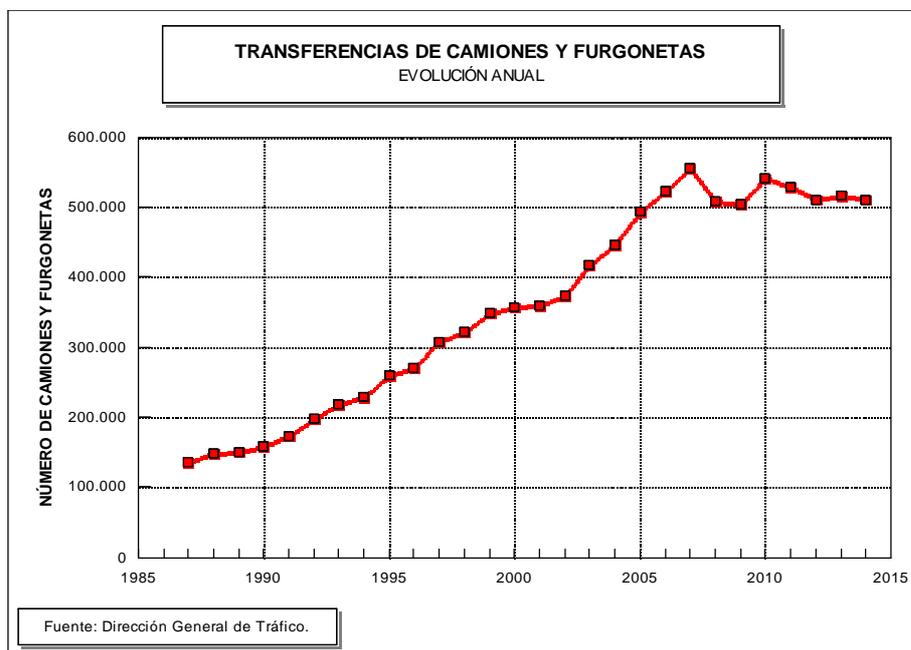
**TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS (Número de vehículos)**

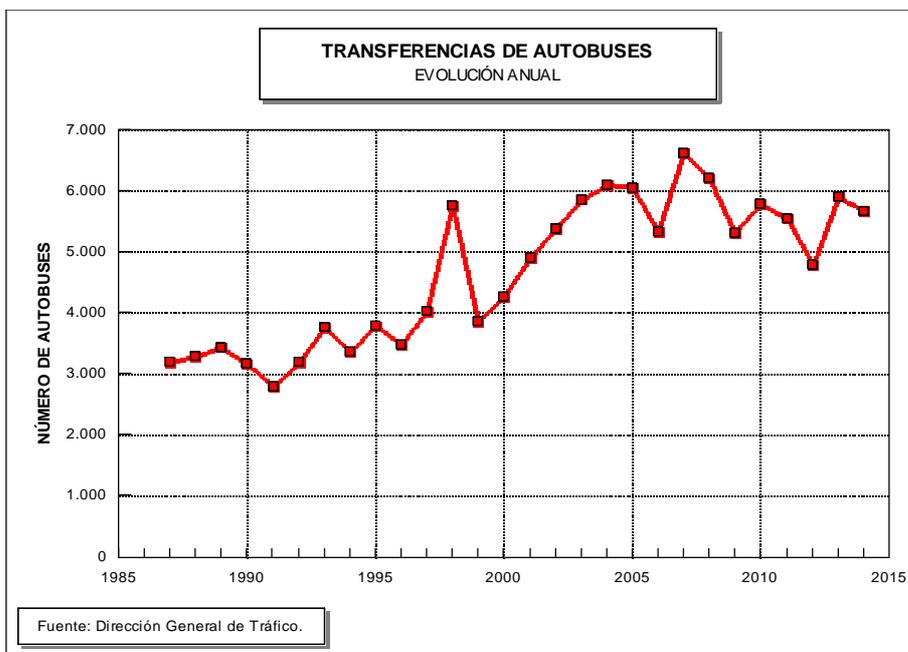
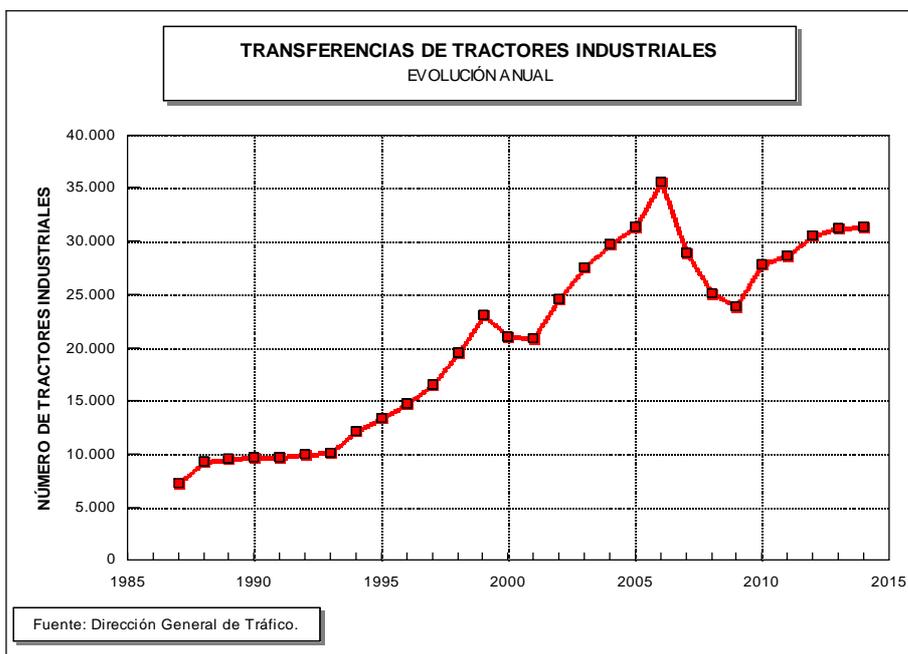
Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	2,9%	9,2%	27,5%
1989	4,5%	1,0%	3,3%
1990	-7,3%	6,7%	1,3%
1991	-12,1%	8,5%	-0,1%
1992	14,3%	14,2%	4,0%
1993	17,7%	10,6%	0,8%
1994	-10,6%	4,3%	20,6%
1995	12,6%	13,9%	10,0%
1996	-8,3%	3,8%	9,9%
1997	16,0%	13,7%	12,0%
1998	43,4%	5,0%	18,1%
1999	-33,3%	8,5%	18,0%
2000	10,6%	2,0%	-8,6%
2001	15,4%	0,8%	-0,6%
2002	9,4%	3,9%	17,0%
2003	8,9%	11,6%	12,7%
2004	4,0%	7,1%	7,4%
2005	-0,8%	10,8%	5,8%
2006	-11,7%	5,9%	13,3%
2007	23,9%	6,1%	-18,8%
2008	-5,9%	-8,5%	-13,2%
2009	-14,7%	-0,8%	-4,5%
2010	9,0%	7,5%	16,4%
2011	-4,3%	-2,5%	3,1%
2012	-13,7%	-3,4%	6,4%
2013	23,7%	1,1%	2,2%
2014	-4,4%	-1,1%	0,5%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).





#### 8.4. Bajas de vehículos automóviles.

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos automóviles que causaron baja. La antigüedad de los vehículos que causaron baja se puede consultar en el apartado siguiente.

BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1987	369.242	303.531	17.561	1.437	46.086	627
1988	527.641	437.187	16.077	1.693	70.906	1.778
1989	567.098	470.246	17.936	2.109	74.942	1.865
1990	567.850	464.022	20.753	2.034	79.156	1.885
1991	523.869	421.564	20.875	2.385	77.012	2.033
1992	543.871	438.420	23.557	2.128	77.703	2.063
1993	522.960	420.572	24.086	2.054	74.156	2.092
1994	692.831	589.265	24.219	1.835	75.384	2.128
1995	536.503	438.315	22.893	2.425	70.596	2.274
1996	482.945	387.476	23.497	1.696	68.253	2.023
1997	606.787	497.516	23.097	1.784	81.450	2.940
1998	681.643	567.724	23.613	1.899	85.575	2.832
1999	822.861	686.782	26.114	2.141	103.629	4.195
2000	943.272	785.385	28.953	2.012	120.937	5.985
2001	1.054.181	882.985	29.224	2.249	133.045	6.678
2002	996.224	824.040	30.726	2.274	131.799	7.385
2003	1.055.139	871.595	31.142	2.583	141.075	8.744
2004	979.654	830.959	23.919	2.698	111.829	10.249
2005	1.053.457	886.335	22.604	2.626	130.629	11.263
2006	1.093.238	910.727	24.648	2.582	142.777	12.504
2007	1.083.542	887.395	26.881	3.408	151.501	14.357
2008	918.406	734.638	27.075	2.528	140.245	13.920
2009	1.135.642	937.297	27.691	2.325	157.320	11.009
2010	973.926	772.988	34.288	2.780	151.427	12.443
2011	810.638	628.952	25.351	2.665	139.645	14.025
2012	882.751	690.365	24.939	2.812	147.827	16.808
2013	1.133.504	910.498	39.593	2.656	165.974	14.783
2014	1.034.326	845.273	35.777	2.038	139.877	11.361

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

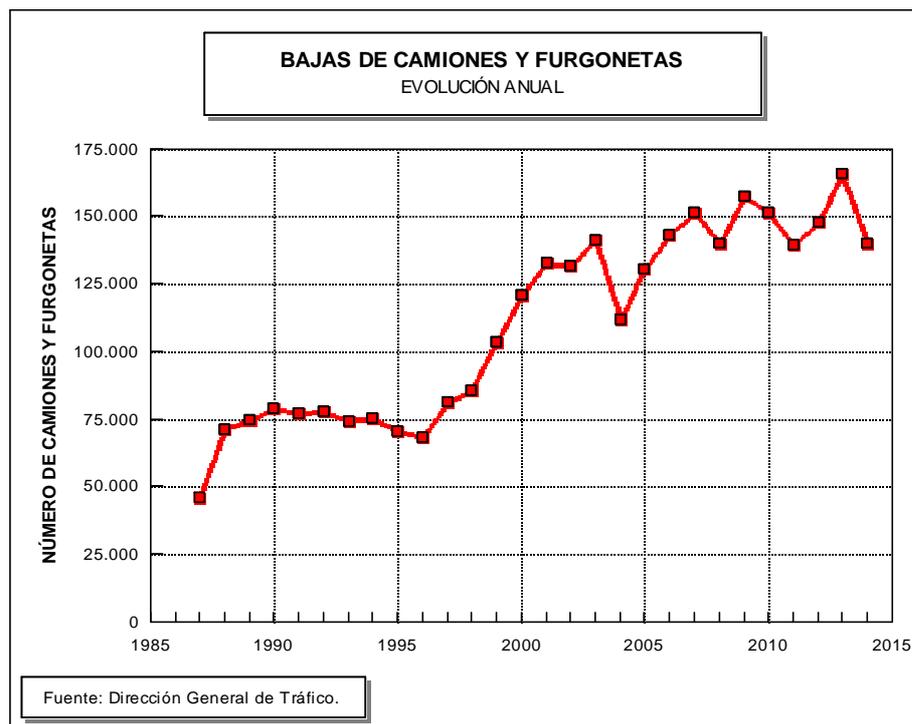
**BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos)**

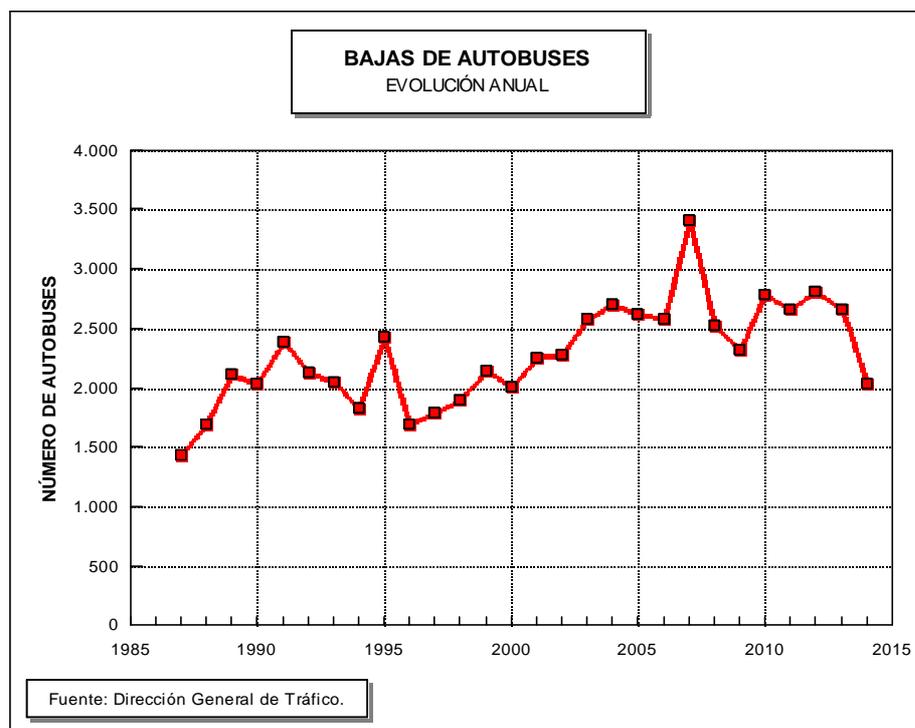
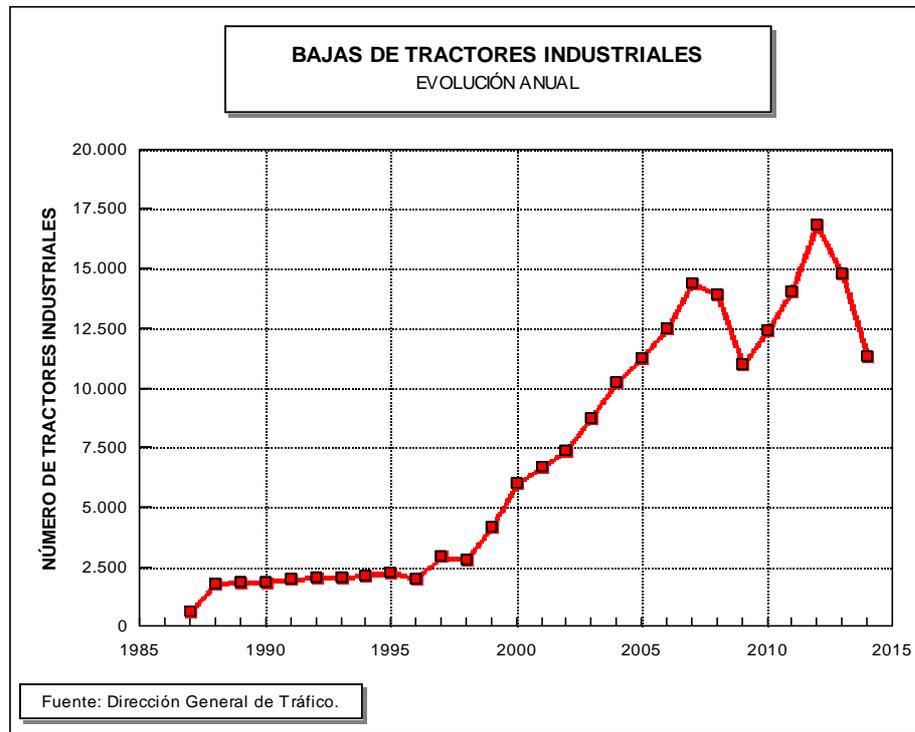
Incremento anual

	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1988	17,8%	53,9%	183,6%
1989	24,6%	5,7%	4,9%
1990	-3,6%	5,6%	1,1%
1991	17,3%	-2,7%	7,9%
1992	-10,8%	0,9%	1,5%
1993	-3,5%	-4,6%	1,4%
1994	-10,7%	1,7%	1,7%
1995	32,2%	-6,4%	6,9%
1996	-30,1%	-3,3%	-11,0%
1997	5,2%	19,3%	45,3%
1998	6,4%	5,1%	-3,7%
1999	12,7%	21,1%	48,1%
2000	-6,0%	16,7%	42,7%
2001	11,8%	10,0%	11,6%
2002	1,1%	-0,9%	10,6%
2003	13,6%	7,0%	18,4%
2004	4,5%	-20,7%	17,2%
2005	-2,7%	16,8%	9,9%
2006	-1,7%	9,3%	11,0%
2007	32,0%	6,1%	14,8%
2008	-25,8%	-7,4%	-3,0%
2009	-8,0%	12,2%	-20,9%
2010	19,6%	-3,7%	13,0%
2011	-4,1%	-7,8%	12,7%
2012	5,5%	5,9%	19,8%
2013	-5,5%	12,3%	-12,0%
2014	-23,3%	-15,7%	-23,1%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).





## 8.5. Antigüedad del parque nacional de vehículos.

### 8.5.1. Distribución del parque según el año de matriculación.

En este apartado se muestra la distribución del parque nacional automóvil, a 31 de diciembre de 2014, según el año de matriculación de los vehículos. También se presenta esta distribución para los camiones, tractores industriales y autobuses.

De estos tres tipos de vehículos el parque más antiguo es el de los camiones y furgonetas y el más moderno es el de los tractores industriales. La edad media es de 13,6 años para los autobuses, 14,3 años para los camiones y furgonetas y 10,3 años para los tractores industriales; la edad media de los de menos de 25 años es de 9,7 años para los autobuses, 11,4 años para los camiones y furgonetas y 8,5 años para los tractores industriales; y la edad media de los de menos de 15 años es de 7,9 años para los autobuses, 8,7 años para los camiones y furgonetas y 7,3 años para los tractores industriales.

#### PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2014)

##### Distribución según el año de matriculación

	TOTAL	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	OTROS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES
Antes de 1993	4.417.517	2.642.465	777.335	8.663	845.502	16.158	66.689	60.705
1993	312.531	199.970	32.160	405	70.180	459	5.656	3.701
1994	397.099	279.749	23.049	452	81.790	761	7.573	3.725
1995	411.843	283.985	21.124	705	90.183	1.660	9.000	5.186
1996	527.071	379.856	20.351	887	109.592	1.748	9.067	5.570
1997	710.941	516.559	29.792	1.224	141.918	2.799	11.435	7.214
1998	958.086	713.666	41.039	1.698	173.610	3.839	14.060	10.174
1999	1.267.163	961.817	52.641	2.589	215.043	5.438	15.973	13.662
2000	1.352.040	1.032.111	55.385	2.368	221.473	6.527	18.635	15.541
2001	1.466.848	1.143.282	53.069	2.702	223.320	7.438	18.909	18.128
2002	1.428.686	1.107.804	52.860	2.658	216.759	7.798	19.528	21.279
2003	1.619.636	1.238.620	65.256	2.817	253.648	8.864	21.698	28.733
2004	1.907.365	1.423.129	110.541	3.360	292.484	11.124	23.475	43.252
2005	2.118.669	1.484.871	202.909	3.932	339.135	13.445	23.990	50.387
2006	2.179.113	1.480.753	256.635	3.666	349.457	15.022	26.558	47.022
2007	2.150.456	1.445.028	268.225	4.044	346.554	17.176	28.460	40.969
2008	1.486.208	1.030.724	210.474	3.754	189.960	12.821	21.733	16.742
2009	1.192.785	907.513	134.155	2.925	122.383	4.746	11.118	9.945
2010	1.207.642	904.933	136.548	2.550	133.577	6.390	11.606	12.038
2011	999.508	713.967	120.328	2.824	122.190	9.854	12.777	17.568
2012	841.827	617.362	99.968	1.766	89.553	8.843	10.229	14.106
2013	888.632	667.308	94.184	1.718	90.860	9.721	10.822	14.019
2014	1.134.381	854.040	114.137	2.092	120.313	13.429	14.164	16.206
<b>TOTAL</b>	<b>30.976.047</b>	<b>22.029.512</b>	<b>2.972.165</b>	<b>59.799</b>	<b>4.839.484</b>	<b>186.060</b>	<b>413.155</b>	<b>475.872</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

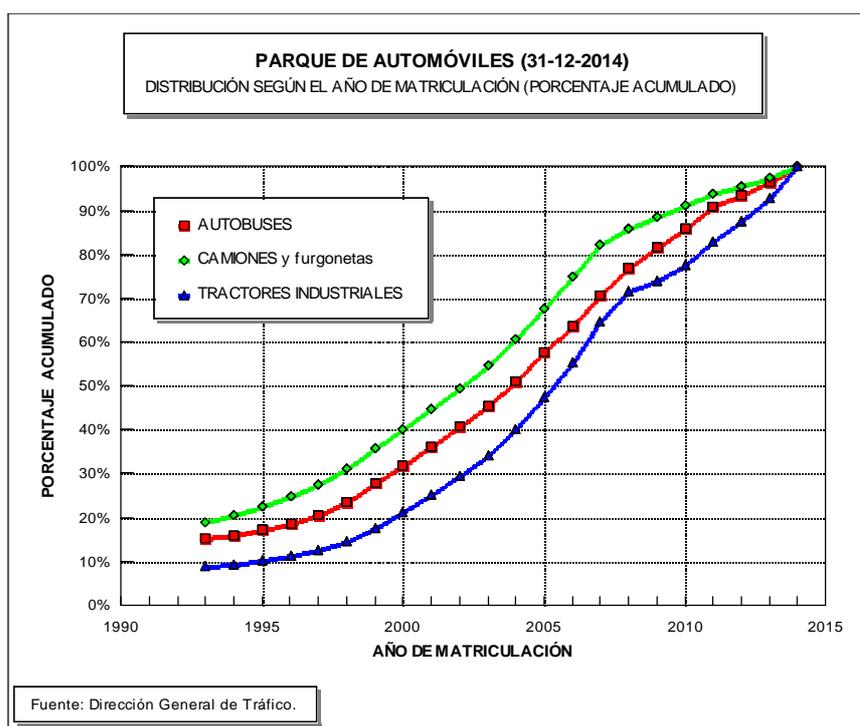
**PARQUE NACIONAL (Número de vehículos a 31-12-2014)**

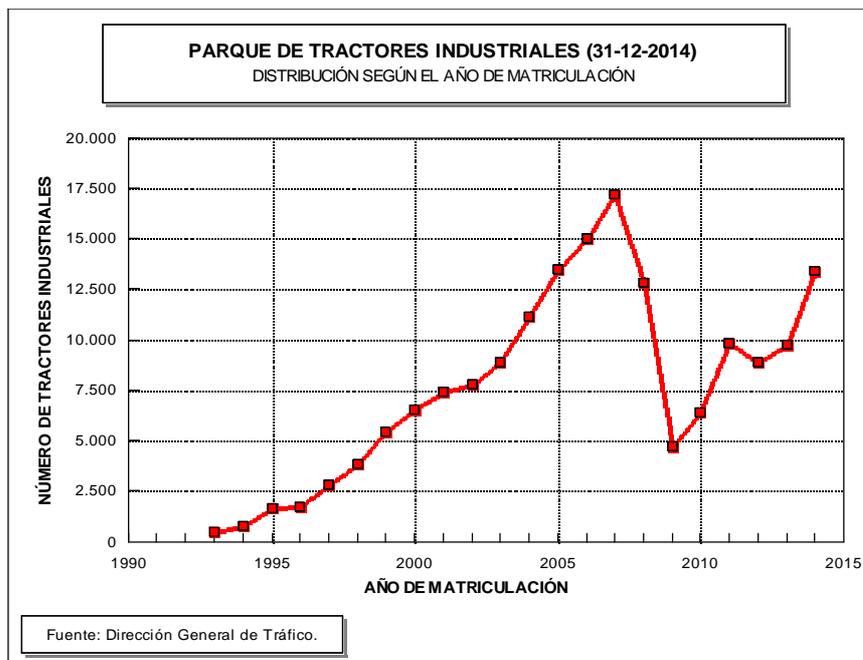
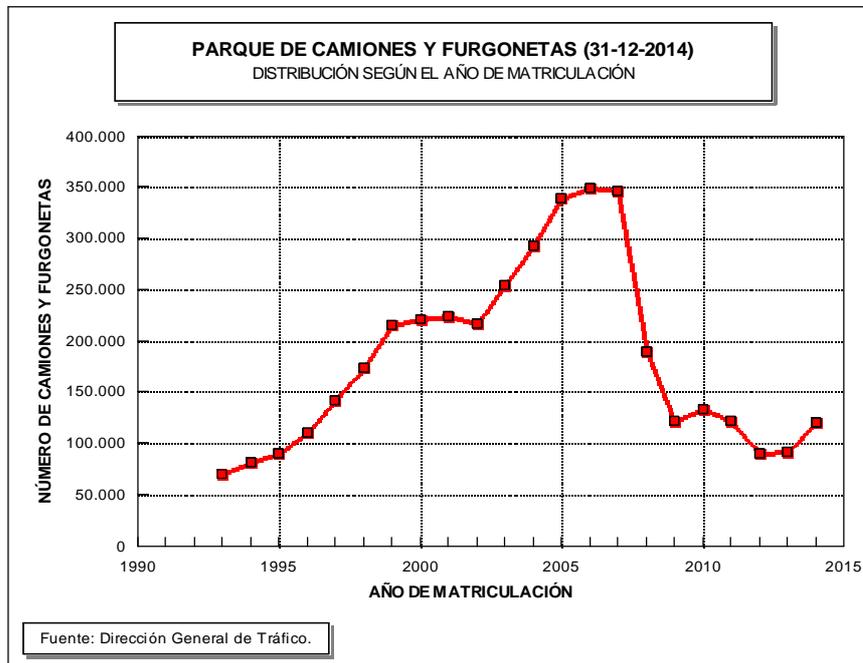
Distribución según el año de matriculación (porcentaje)

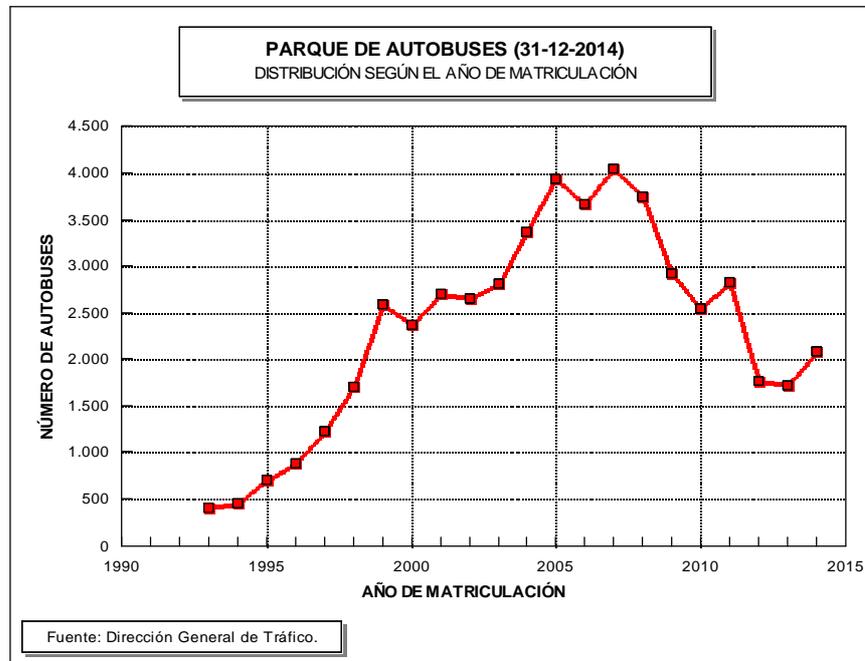
	AUTOBUSES		CAMIONES y furgonetas		TRACTORES INDUSTRIALES	
	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)	(%)	(% acumulado)
<b>Antes de 1993</b>	14,5%	14,5%	17,5%	17,5%	8,7%	8,7%
<b>1993</b>	0,7%	15,2%	1,5%	18,9%	0,2%	8,9%
<b>1994</b>	0,8%	15,9%	1,7%	20,6%	0,4%	9,3%
<b>1995</b>	1,2%	17,1%	1,9%	22,5%	0,9%	10,2%
<b>1996</b>	1,5%	18,6%	2,3%	24,7%	0,9%	11,2%
<b>1997</b>	2,0%	20,6%	2,9%	27,7%	1,5%	12,7%
<b>1998</b>	2,8%	23,5%	3,6%	31,3%	2,1%	14,7%
<b>1999</b>	4,3%	27,8%	4,4%	35,7%	2,9%	17,7%
<b>2000</b>	4,0%	31,8%	4,6%	40,3%	3,5%	21,2%
<b>2001</b>	4,5%	36,3%	4,6%	44,9%	4,0%	25,2%
<b>2002</b>	4,4%	40,7%	4,5%	49,4%	4,2%	29,4%
<b>2003</b>	4,7%	45,4%	5,2%	54,6%	4,8%	34,1%
<b>2004</b>	5,6%	51,1%	6,0%	60,7%	6,0%	40,1%
<b>2005</b>	6,6%	57,6%	7,0%	67,7%	7,2%	47,3%
<b>2006</b>	6,1%	63,8%	7,2%	74,9%	8,1%	55,4%
<b>2007</b>	6,8%	70,5%	7,2%	82,0%	9,2%	64,6%
<b>2008</b>	6,3%	76,8%	3,9%	86,0%	6,9%	71,5%
<b>2009</b>	4,9%	81,7%	2,5%	88,5%	2,6%	74,1%
<b>2010</b>	4,3%	86,0%	2,8%	91,3%	3,4%	77,5%
<b>2011</b>	4,7%	90,7%	2,5%	93,8%	5,3%	82,8%
<b>2012</b>	3,0%	93,6%	1,9%	95,6%	4,8%	87,6%
<b>2013</b>	2,9%	96,5%	1,9%	97,5%	5,2%	92,8%
<b>2014</b>	3,5%	100,0%	2,5%	100,0%	7,2%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>		<b>100,0%</b>		<b>100,0%</b>	

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).







**8.5.2. Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más.**

Se presenta en forma de tabla y gráfica la evolución anual del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

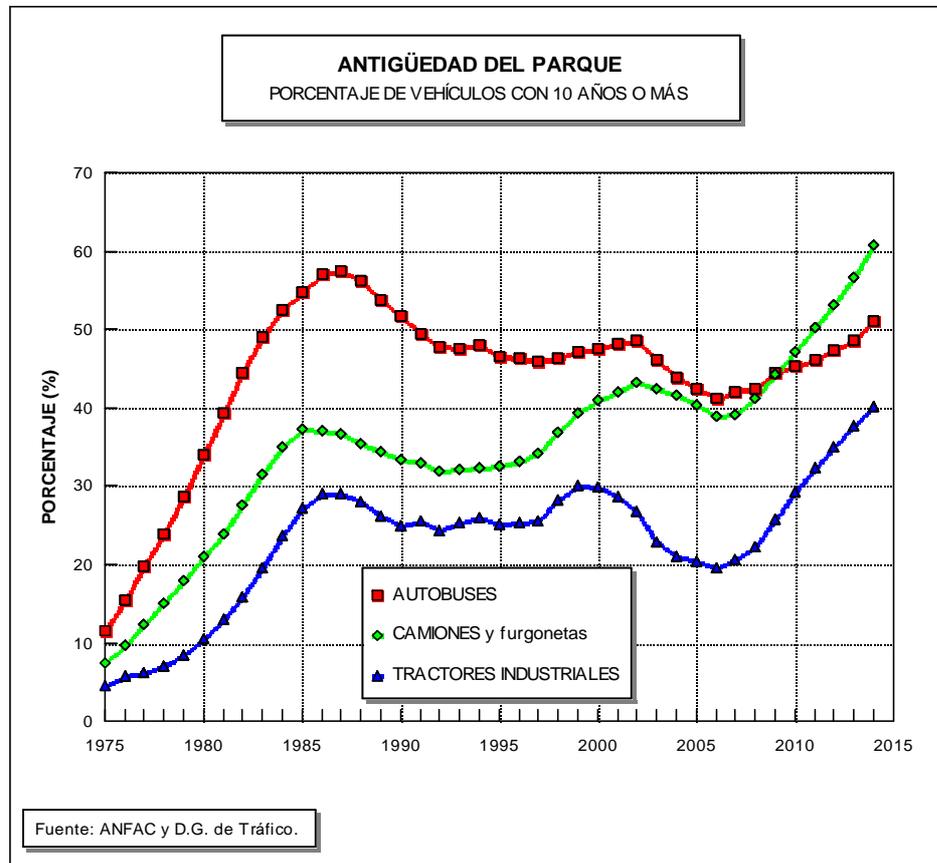
**EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOMÓVILES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)**

	TURISMOS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1975	4,2	11,6	7,4	4,6
1976	6,2	15,4	9,8	5,8
1977	8,5	19,9	12,5	6,3
1978	10,9	24,0	15,0	7,1
1979	14,1	28,7	18,0	8,4
1980	17,4	34,0	21,1	10,5
1981	21,0	39,4	24,0	13,1
1982	25,3	44,5	27,7	16,0
1983	28,3	49,0	31,6	19,7
1984	33,9	52,5	35,1	23,7
1985	36,8	54,8	37,3	27,2
1986	38,7	57,1	37,0	29,0
1987	39,5	57,4	36,6	29,1
1988	39,4	56,2	35,5	28,0
1989	39,2	53,8	34,4	26,1
1990	39,0	51,6	33,3	25,0
1991	39,2	49,4	32,9	25,6
1992	38,4	47,8	32,0	24,4
1993	38,5	47,5	32,1	25,4
1994	37,4	47,9	32,4	25,9
1995	37,5	46,6	32,5	25,2
1996	37,6	46,4	33,2	25,4
1997	37,6	46,0	34,2	25,5
1998	39,2	46,4	36,9	28,2
1999	40,3	47,2	39,3	30,1
2000	40,3	47,5	41,0	29,9
2001	39,9	48,2	42,1	28,7
2002	40,3	48,5	43,3	26,8
2003	39,5	46,2	42,4	22,9
2004	38,5	43,9	41,6	21,0
2005	36,7	42,5	40,3	20,5
2006	35,0	41,1	38,9	19,7
2007	35,7	42,0	39,2	20,6
2008	37,5	42,5	41,1	22,2
2009	39,6	44,4	44,3	25,7
2010	42,0	45,3	47,2	29,2
2011	45,3	46,2	50,2	32,4
2012	48,2	47,3	53,2	35,1
2013	50,9	48,7	56,7	37,7
2014	54,1	51,1	60,7	40,1

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Memorias Anuales (ANFAC).

Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



### 8.5.3. Evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja.

En la tabla siguiente se presenta la evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja en un año determinado, es decir la vida media. En los años 2013 y 2014 aumenta mucho el número de bajas para algunos tipos de vehículos y la edad de estos vehículos es mayor que la de los que causaron baja en los años anteriores, seguramente se debe a una revisión de los vehículos que figuraban en alta para eliminar los que ya no estaban operativos.

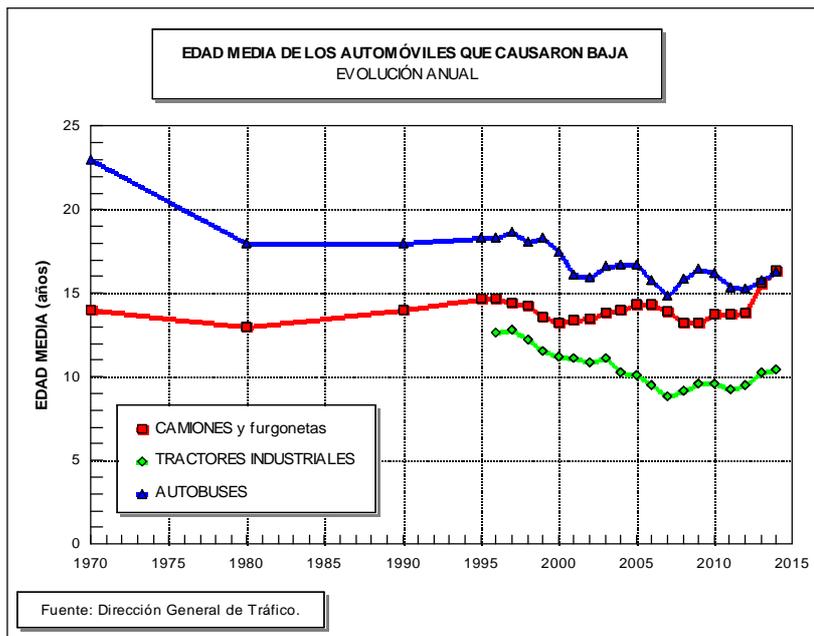
EDAD MEDIA DE LOS AUTOMÓVILES QUE CAUSARON BAJA (años)

	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
1970	11,0	13,0	23,0	14,0	
1980	12,0	17,0	18,0	13,0	
1990	14,0	18,0	18,0	14,0	
1995	14,9	16,7	18,4	14,7	
1996	15,1	16,6	18,3	14,7	12,7
1997	15,3	16,3	18,7	14,4	12,8
1998	15,2	16,1	18,1	14,3	12,2
1999	14,3	15,3	18,3	13,6	11,6
2000	13,4	15,1	17,5	13,2	11,2
2001	13,2	15,0	16,1	13,4	11,1
2002	12,9	14,7	16,0	13,5	10,9
2003	13,3	14,5	16,6	13,8	11,1
2004	13,4	15,1	16,7	14,0	10,2
2005	13,8	15,3	16,7	14,4	10,1
2006	13,8	14,4	15,8	14,3	9,5
2007	13,3	14,1	14,9	13,9	8,9
2008	12,3	13,4	15,8	13,2	9,2
2009	12,9	13,8	16,5	13,2	9,6
2010	13,7	13,7	16,2	13,7	9,6
2011	13,3	12,7	15,4	13,8	9,3
2012	13,4	13,4	15,2	13,8	9,5
2013	15,2	24,2	15,8	15,7	10,3
2014	15,4	23,6	16,3	16,4	10,5

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.



En la tabla siguiente se presentan los automóviles que causaron baja en 2014 distribuidos según el año de matriculación.

**BAJAS DE AUTOMÓVILES (Número de vehículos). Año 2014**

Distribución según el año de matriculación

	TURISMOS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	CAMIONES y furgonetas	TRACTORES INDUSTRIALES
<b>Antes de 1993</b>	171.611	18.139	279	37.247	471
<b>1993</b>	25.468	596	51	4.455	53
<b>1994</b>	35.564	381	69	4.949	92
<b>1995</b>	34.647	500	90	5.171	199
<b>1996</b>	44.056	385	136	5.845	205
<b>1997</b>	54.415	600	342	7.375	337
<b>1998</b>	65.179	794	349	8.333	476
<b>1999</b>	70.825	824	183	9.335	691
<b>2000</b>	60.857	790	75	8.249	706
<b>2001</b>	53.003	665	98	7.622	768
<b>2002</b>	39.732	620	91	6.676	699
<b>2003</b>	32.576	741	71	6.323	799
<b>2004</b>	22.751	1.080	63	5.402	926
<b>2005</b>	10.966	1.762	37	4.427	921
<b>2006</b>	9.515	1.917	19	3.862	812
<b>2007</b>	7.356	1.854	25	3.073	799
<b>2008</b>	4.834	1.320	14	1.835	497
<b>2009</b>	3.562	804	8	1.004	199
<b>2010</b>	4.835	682	2	1.399	291
<b>2011</b>	7.309	505	6	1.054	202
<b>2012</b>	11.046	332	3	981	88
<b>2013</b>	44.182	239	1	2.409	129
<b>2014</b>	30.984	247	26	2.851	1.001
<b>TOTAL</b>	<b>845.273</b>	<b>35.777</b>	<b>2.038</b>	<b>139.877</b>	<b>11.361</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

- **Evolución de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.**

En la tabla siguiente se presenta la evolución mensual de la edad media de los remolques y semirremolques que causaron baja.

La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

**EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)**

EDAD MEDIA DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES QUE CAUSARON BAJA (años)													
	TOTAL	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
2012	16,9	17,6	16,6	17,0	16,2	16,2	16,0	15,9	15,8	17,0	20,8	19,6	20,0
2013	20,4	20,5	20,4	19,5	19,7	20,1	21,8	19,8	21,6	19,9	20,7	21,3	20,1
2014	20,7	20,5	19,9	20,9	21,3	20,6	20,7	23,0	20,0	20,3	21,4	20,2	19,9
2015	21,4	22,2	21,6	21,0	21,4	21,1	20,8	21,5	16,9				

Fuente: ASFARES.

#### 8.5.4. Distribución del parque de camiones y furgonetas según la carga máxima autorizada y el año de matriculación.

- Camiones.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de camiones, a 31 de diciembre de 2014, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de los vehículos de carga máxima autorizada “hasta 1.499 kg” es mucho más moderno que el resto de vehículos, lo cual parece corroborar el hecho de que no son vehículos de transporte de mercancías.

**PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2014)**  
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
Antes de 1993	245.813	66.678	62.019	29.359	24.550	13.470	17.812	31.925
1993	14.580	6.219	3.758	1.288	1.129	620	796	770
1994	20.941	10.841	4.908	1.424	1.360	533	866	1.009
1995	35.799	22.185	6.781	1.933	1.704	863	1.207	1.126
1996	56.130	40.436	8.227	2.521	1.810	839	1.234	1.063
1997	83.862	61.886	11.696	3.577	2.239	1.130	1.722	1.612
1998	106.085	77.627	15.260	4.849	2.695	1.376	2.083	2.195
1999	132.182	95.873	19.028	6.094	3.141	1.832	2.929	3.285
2000	145.719	104.278	21.747	7.800	3.259	1.896	3.144	3.595
2001	144.252	103.728	20.462	7.093	3.429	2.030	3.370	4.140
2002	139.119	99.103	21.523	5.641	3.129	2.008	3.421	4.294
2003	165.012	116.406	29.096	5.605	3.233	1.980	3.657	5.035
2004	188.283	133.244	34.460	5.942	3.468	2.284	3.553	5.332
2005	218.381	156.907	37.954	6.951	3.800	2.619	4.178	5.972
2006	231.015	168.965	37.737	7.511	3.877	2.379	4.326	6.220
2007	225.893	165.792	34.227	8.534	3.961	2.647	4.441	6.291
2008	115.200	79.840	17.867	5.114	2.887	2.143	3.055	4.294
2009	75.332	55.664	11.134	3.364	1.350	1.027	1.223	1.570
2010	74.007	57.329	8.618	2.740	1.348	893	1.284	1.795
2011	59.396	47.258	5.764	1.508	1.407	831	1.146	1.482
2012	38.344	30.449	3.755	926	1.035	572	707	900
2013	40.347	32.983	3.604	793	940	574	645	808
2014	53.416	42.365	5.756	1.292	1.265	634	796	1.308
<b>TOTAL</b>	<b>2.609.108</b>	<b>1.776.056</b>	<b>425.381</b>	<b>121.859</b>	<b>77.016</b>	<b>45.180</b>	<b>67.595</b>	<b>96.021</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

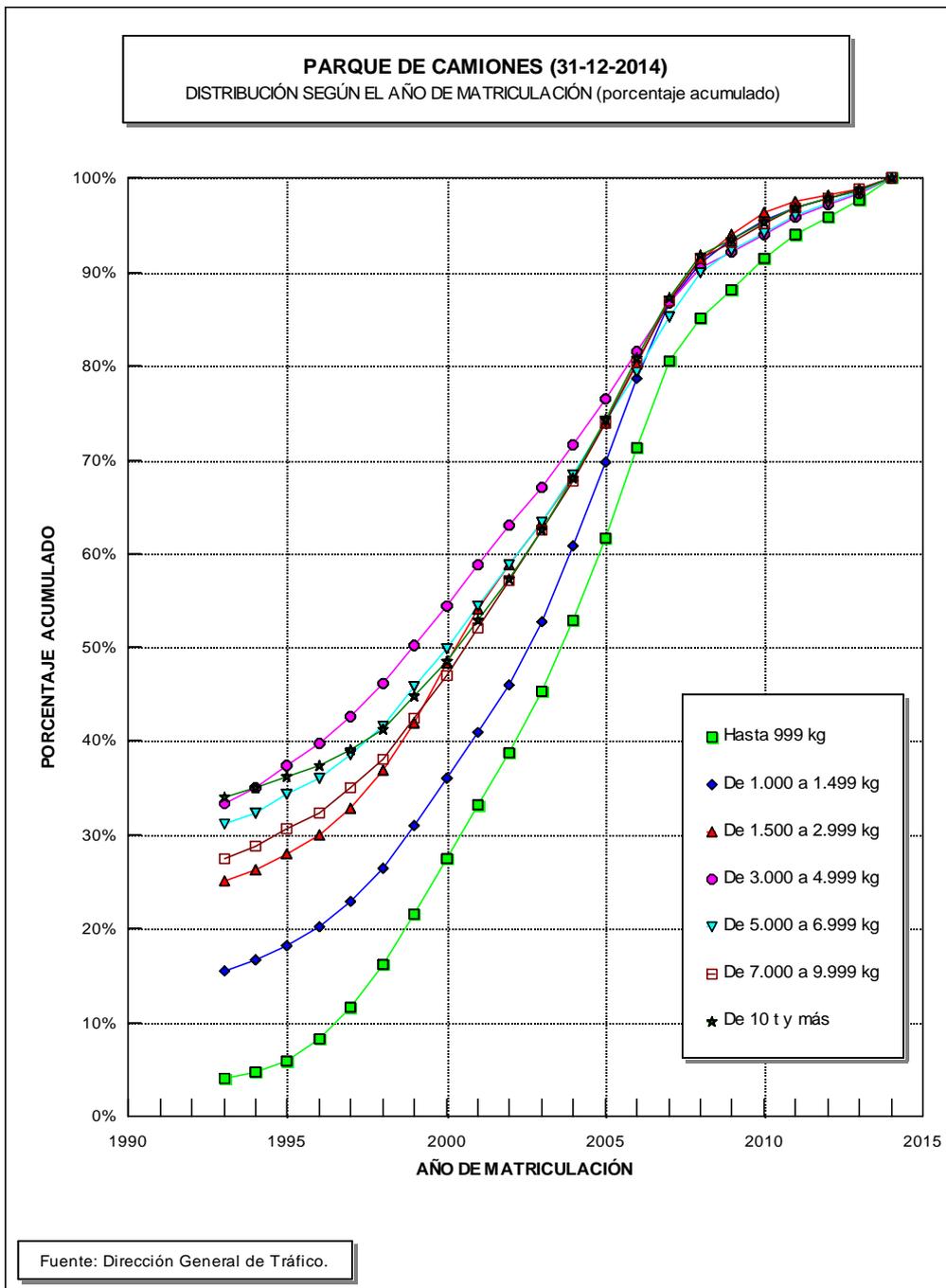
**PARQUE DE CAMIONES (Número de vehículos a 31-12-2014)****Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación**

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
<b>Antes de 1993</b>	<b>9,4%</b>	3,8%	14,6%	24,1%	31,9%	29,8%	26,4%	33,2%
<b>1993</b>	<b>10,0%</b>	4,1%	15,5%	25,1%	33,3%	31,2%	27,5%	34,0%
<b>1994</b>	<b>10,8%</b>	4,7%	16,6%	26,3%	35,1%	32,4%	28,8%	35,1%
<b>1995</b>	<b>12,2%</b>	6,0%	18,2%	27,9%	37,3%	34,3%	30,6%	36,3%
<b>1996</b>	<b>14,3%</b>	8,2%	20,1%	30,0%	39,7%	36,1%	32,4%	37,4%
<b>1997</b>	<b>17,5%</b>	11,7%	22,9%	32,9%	42,6%	38,6%	35,0%	39,1%
<b>1998</b>	<b>21,6%</b>	16,1%	26,5%	36,9%	46,1%	41,7%	38,1%	41,3%
<b>1999</b>	<b>26,7%</b>	21,5%	31,0%	41,9%	50,2%	45,7%	42,4%	44,8%
<b>2000</b>	<b>32,2%</b>	27,4%	36,1%	48,3%	54,4%	49,9%	47,0%	48,5%
<b>2001</b>	<b>37,8%</b>	33,2%	40,9%	54,1%	58,8%	54,4%	52,0%	52,8%
<b>2002</b>	<b>43,1%</b>	38,8%	45,9%	58,7%	62,9%	58,9%	57,1%	57,3%
<b>2003</b>	<b>49,4%</b>	45,3%	52,8%	63,3%	67,1%	63,3%	62,5%	62,5%
<b>2004</b>	<b>56,6%</b>	52,8%	60,9%	68,2%	71,6%	68,3%	67,7%	68,1%
<b>2005</b>	<b>65,0%</b>	61,7%	69,8%	73,9%	76,5%	74,1%	73,9%	74,3%
<b>2006</b>	<b>73,9%</b>	71,2%	78,7%	80,1%	81,6%	79,4%	80,3%	80,8%
<b>2007</b>	<b>82,5%</b>	80,5%	86,7%	87,1%	86,7%	85,2%	86,9%	87,3%
<b>2008</b>	<b>86,9%</b>	85,0%	90,9%	91,3%	90,5%	90,0%	91,4%	91,8%
<b>2009</b>	<b>89,8%</b>	88,2%	93,5%	94,0%	92,2%	92,2%	93,2%	93,4%
<b>2010</b>	<b>92,7%</b>	91,4%	95,6%	96,3%	94,0%	94,2%	95,1%	95,3%
<b>2011</b>	<b>94,9%</b>	94,0%	96,9%	97,5%	95,8%	96,1%	96,8%	96,9%
<b>2012</b>	<b>96,4%</b>	95,8%	97,8%	98,3%	97,1%	97,3%	97,9%	97,8%
<b>2013</b>	<b>98,0%</b>	97,6%	98,6%	98,9%	98,4%	98,6%	98,8%	98,6%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



- **Furgonetas.**

A continuación se presenta la distribución del parque de furgonetas, a 31 de diciembre de 2014, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación. El parque de carga máxima autorizada hasta 499 kg es mucho más antiguo que el resto.

**PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2014)**  
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
Antes de 1993	599.689	231.209	204.234	75.954	88.292
1993	55.600	14.265	30.953	5.889	4.493
1994	60.849	13.092	36.401	6.301	5.055
1995	54.384	10.253	33.286	5.651	5.194
1996	53.462	8.346	34.285	6.407	4.424
1997	58.056	8.511	36.179	8.666	4.700
1998	67.525	9.291	41.806	11.279	5.149
1999	82.861	11.525	50.461	14.462	6.413
2000	75.754	13.280	42.813	13.149	6.512
2001	79.068	12.153	44.469	12.580	9.866
2002	77.640	12.666	43.765	10.051	11.158
2003	88.636	14.733	46.559	13.370	13.974
2004	104.201	18.622	51.858	16.595	17.126
2005	120.754	20.438	63.658	19.020	17.638
2006	118.442	17.934	66.420	18.684	15.404
2007	120.661	18.534	62.679	18.540	20.908
2008	74.760	12.635	36.583	11.452	14.090
2009	47.051	6.955	25.396	7.929	6.771
2010	59.570	5.298	31.979	10.993	11.300
2011	62.794	5.741	31.985	10.484	14.584
2012	51.209	4.068	28.695	8.307	10.139
2013	50.513	4.153	24.796	10.022	11.542
2014	66.897	3.886	33.282	12.784	16.945
<b>TOTAL</b>	<b>2.230.376</b>	<b>477.588</b>	<b>1.102.542</b>	<b>328.569</b>	<b>321.677</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

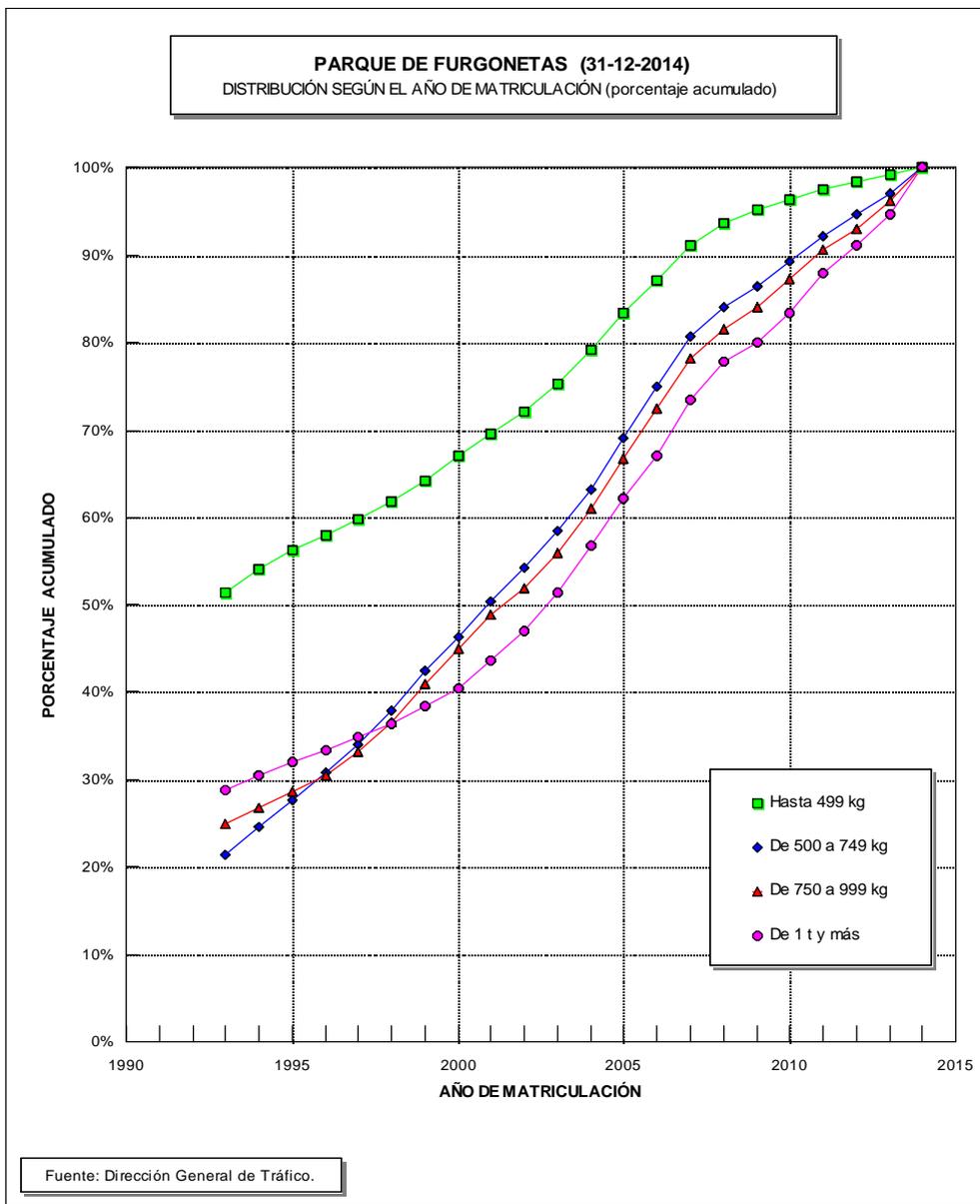
**PARQUE DE FURGONETAS (Número de vehículos a 31-12-2014)****Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación**

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 1 t y más
<b>Antes de 1993</b>	<b>26,9%</b>	48,4%	18,5%	23,1%	27,4%
<b>1993</b>	<b>29,4%</b>	51,4%	21,3%	24,9%	28,8%
<b>1994</b>	<b>32,1%</b>	54,1%	24,6%	26,8%	30,4%
<b>1995</b>	<b>34,5%</b>	56,3%	27,7%	28,5%	32,0%
<b>1996</b>	<b>36,9%</b>	58,0%	30,8%	30,5%	33,4%
<b>1997</b>	<b>39,5%</b>	59,8%	34,0%	33,1%	34,9%
<b>1998</b>	<b>42,6%</b>	61,8%	37,8%	36,6%	36,5%
<b>1999</b>	<b>46,3%</b>	64,2%	42,4%	41,0%	38,5%
<b>2000</b>	<b>49,7%</b>	67,0%	46,3%	45,0%	40,5%
<b>2001</b>	<b>53,2%</b>	69,5%	50,3%	48,8%	43,6%
<b>2002</b>	<b>56,7%</b>	72,2%	54,3%	51,9%	47,0%
<b>2003</b>	<b>60,7%</b>	75,2%	58,5%	55,9%	51,4%
<b>2004</b>	<b>65,4%</b>	79,1%	63,2%	61,0%	56,7%
<b>2005</b>	<b>70,8%</b>	83,4%	69,0%	66,8%	62,2%
<b>2006</b>	<b>76,1%</b>	87,2%	75,0%	72,5%	67,0%
<b>2007</b>	<b>81,5%</b>	91,1%	80,7%	78,1%	73,5%
<b>2008</b>	<b>84,8%</b>	93,7%	84,0%	81,6%	77,8%
<b>2009</b>	<b>87,0%</b>	95,2%	86,3%	84,0%	79,9%
<b>2010</b>	<b>89,6%</b>	96,3%	89,2%	87,3%	83,5%
<b>2011</b>	<b>92,4%</b>	97,5%	92,1%	90,5%	88,0%
<b>2012</b>	<b>94,7%</b>	98,3%	94,7%	93,1%	91,1%
<b>2013</b>	<b>97,0%</b>	99,2%	97,0%	96,1%	94,7%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).



### 8.5.5. Distribución del parque de autobuses según el número de plazas y el año de matriculación.

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2014, clasificado según el número de plazas y el año de matriculación.

#### PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2014)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
Antes de 1993	8.663	1.422	1.991	1.939	3.311
1993	405	90	84	30	201
1994	452	96	79	33	244
1995	705	146	111	38	410
1996	887	158	177	61	491
1997	1.224	284	214	67	659
1998	1.698	337	301	110	950
1999	2.589	426	551	190	1.422
2000	2.368	384	476	185	1.323
2001	2.702	402	476	216	1.608
2002	2.658	407	589	225	1.437
2003	2.817	331	574	239	1.673
2004	3.360	396	643	256	2.065
2005	3.932	544	840	327	2.221
2006	3.666	449	1.024	473	1.720
2007	4.044	592	1.145	575	1.732
2008	3.754	814	1.076	490	1.374
2009	2.925	668	842	360	1.055
2010	2.550	397	687	358	1.108
2011	2.824	455	760	412	1.197
2012	1.766	282	414	214	856
2013	1.718	248	401	215	854
2014	2.092	298	466	240	1.088
<b>TOTAL</b>	<b>59.799</b>	<b>9.626</b>	<b>13.921</b>	<b>7.253</b>	<b>28.999</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

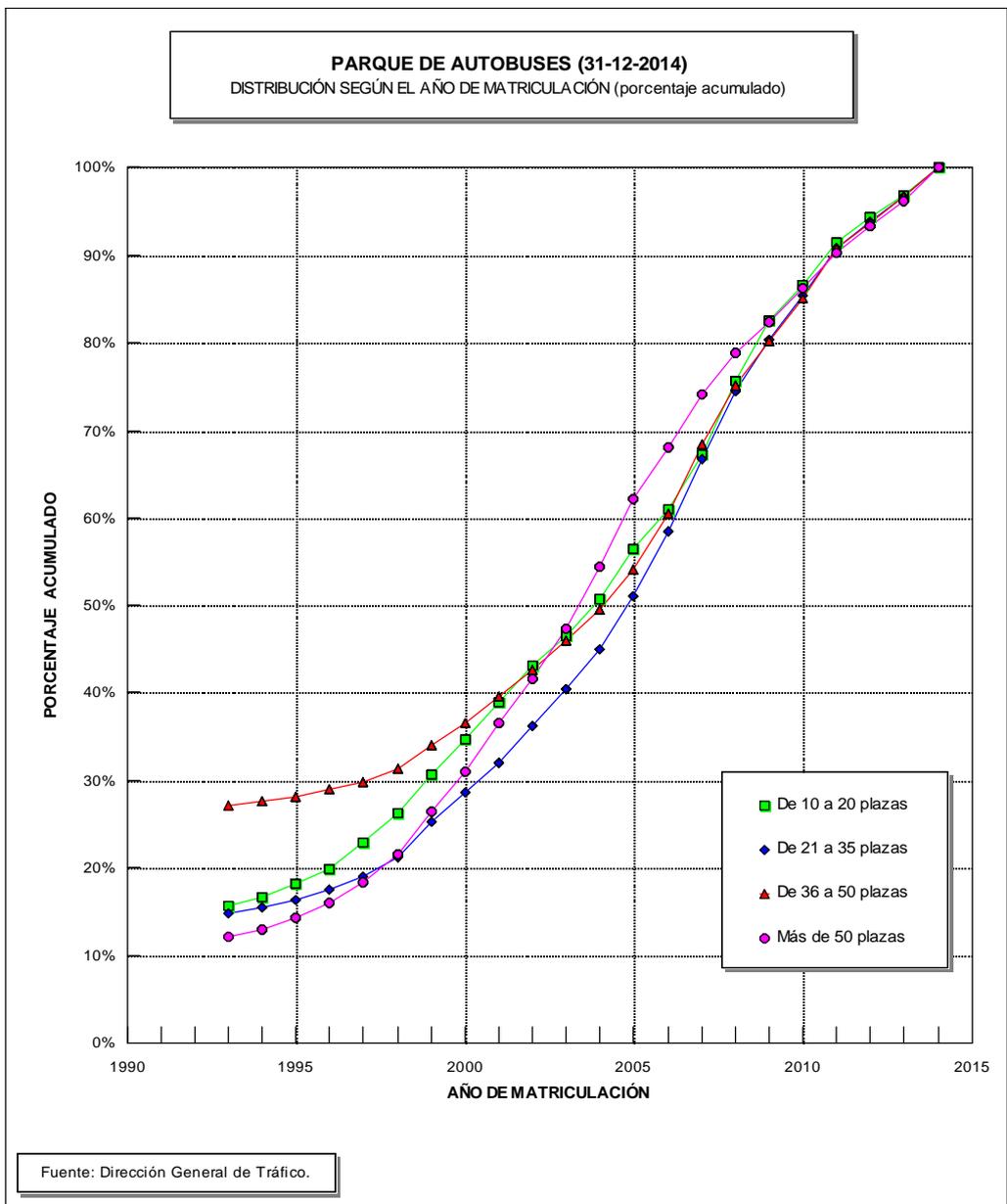
**PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31-12-2014)****Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación**

Número de vehículos matriculados en ese año y en los anteriores (% sobre el total)

	TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
<b>Antes de 1993</b>	<b>14,5%</b>	14,8%	14,3%	26,7%	11,4%
<b>1993</b>	<b>15,2%</b>	15,7%	14,9%	27,1%	12,1%
<b>1994</b>	<b>15,9%</b>	16,7%	15,5%	27,6%	13,0%
<b>1995</b>	<b>17,1%</b>	18,2%	16,3%	28,1%	14,4%
<b>1996</b>	<b>18,6%</b>	19,9%	17,5%	29,0%	16,1%
<b>1997</b>	<b>20,6%</b>	22,8%	19,1%	29,9%	18,3%
<b>1998</b>	<b>23,5%</b>	26,3%	21,2%	31,4%	21,6%
<b>1999</b>	<b>27,8%</b>	30,7%	25,2%	34,0%	26,5%
<b>2000</b>	<b>31,8%</b>	34,7%	28,6%	36,6%	31,1%
<b>2001</b>	<b>36,3%</b>	38,9%	32,0%	39,6%	36,6%
<b>2002</b>	<b>40,7%</b>	43,1%	36,3%	42,7%	41,6%
<b>2003</b>	<b>45,4%</b>	46,6%	40,4%	46,0%	47,3%
<b>2004</b>	<b>51,1%</b>	50,7%	45,0%	49,5%	54,5%
<b>2005</b>	<b>57,6%</b>	56,3%	51,0%	54,0%	62,1%
<b>2006</b>	<b>63,8%</b>	61,0%	58,4%	60,5%	68,1%
<b>2007</b>	<b>70,5%</b>	67,2%	66,6%	68,4%	74,0%
<b>2008</b>	<b>76,8%</b>	75,6%	74,4%	75,2%	78,8%
<b>2009</b>	<b>81,7%</b>	82,5%	80,4%	80,2%	82,4%
<b>2010</b>	<b>86,0%</b>	86,7%	85,3%	85,1%	86,2%
<b>2011</b>	<b>90,7%</b>	91,4%	90,8%	90,8%	90,4%
<b>2012</b>	<b>93,6%</b>	94,3%	93,8%	93,7%	93,3%
<b>2013</b>	<b>96,5%</b>	96,9%	96,7%	96,7%	96,2%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

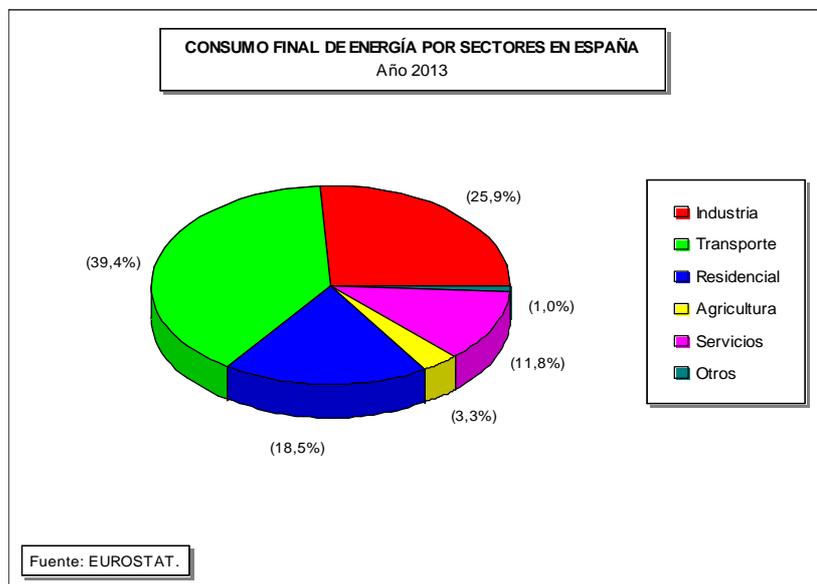


## 9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN.

### 9.1. Consumo de combustibles.

#### 9.1.1. Consumo final de energía por sectores económicos.

Se compara la evolución del consumo de energía en España y en la Unión Europea por sectores económicos. Se observa una diferente estructura en el consumo de energía final, cabe destacar el mayor peso del consumo en el sector transporte en España y el menor del consumo en los hogares (en parte por el mejor clima español).



## CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR SECTORES

	ESPAÑA							UNIÓN EUROPEA (UE-28)							
	Industria	Transporte	Residencial	Agricultura	Servicios	Otros	TOTAL	Industria	Transporte	Residencial	Agricultura	Servicios	Otros	TOTAL	
<b>1995</b>	<b>ktep</b>	20.543	26.439	10.009	2.204	4.326	511	<b>64.032</b>	329.502	306.764	283.586	30.586	115.369	12.076	<b>1.077.882</b>
	<b>%</b>	32,1%	41,3%	15,6%	3,4%	6,8%	0,8%	<b>100,0%</b>	30,6%	28,5%	26,3%	2,8%	10,7%	1,1%	<b>100,0%</b>
<b>1996</b>	<b>ktep</b>	19.678	28.145	10.570	2.184	4.708	323	<b>65.609</b>	331.303	316.981	308.006	31.151	125.400	12.445	<b>1.125.285</b>
	<b>%</b>	30,0%	42,9%	16,1%	3,3%	7,2%	0,5%	<b>100,0%</b>	29,4%	28,2%	27,4%	2,8%	11,1%	1,1%	<b>100,0%</b>
<b>1997</b>	<b>ktep</b>	21.828	28.310	10.753	2.111	5.265	236	<b>68.502</b>	333.233	322.832	296.466	30.243	120.008	11.376	<b>1.114.157</b>
	<b>%</b>	31,9%	41,3%	15,7%	3,1%	7,7%	0,3%	<b>100,0%</b>	29,9%	29,0%	26,6%	2,7%	10,8%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>1998</b>	<b>ktep</b>	22.539	30.885	11.098	1.955	5.427	258	<b>72.161</b>	328.270	334.310	296.710	29.756	122.225	11.790	<b>1.123.062</b>
	<b>%</b>	31,2%	42,8%	15,4%	2,7%	7,5%	0,4%	<b>100,0%</b>	29,2%	29,8%	26,4%	2,6%	10,9%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>1999</b>	<b>ktep</b>	22.343	32.333	11.806	2.214	5.892	193	<b>74.782</b>	322.003	343.719	292.639	27.699	125.149	11.227	<b>1.122.435</b>
	<b>%</b>	29,9%	43,2%	15,8%	3,0%	7,9%	0,3%	<b>100,0%</b>	28,7%	30,6%	26,1%	2,5%	11,1%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2000</b>	<b>ktep</b>	25.380	33.230	12.000	2.574	6.710	4	<b>79.897</b>	331.924	345.191	294.358	27.749	117.681	12.646	<b>1.129.549</b>
	<b>%</b>	31,8%	41,6%	15,0%	3,2%	8,4%	0,0%	<b>100,0%</b>	29,4%	30,6%	26,1%	2,5%	10,4%	1,1%	<b>100,0%</b>
<b>2001</b>	<b>ktep</b>	27.138	34.633	12.620	2.400	7.058	10	<b>83.860</b>	330.316	348.549	303.781	27.159	129.682	13.427	<b>1.152.914</b>
	<b>%</b>	32,4%	41,3%	15,0%	2,9%	8,4%	0,0%	<b>100,0%</b>	28,7%	30,2%	26,3%	2,4%	11,2%	1,2%	<b>100,0%</b>
<b>2002</b>	<b>ktep</b>	27.462	35.127	12.953	2.363	7.255	21	<b>85.181</b>	325.850	351.467	296.141	26.333	127.493	12.857	<b>1.140.141</b>
	<b>%</b>	32,2%	41,2%	15,2%	2,8%	8,5%	0,0%	<b>100,0%</b>	28,6%	30,8%	26,0%	2,3%	11,2%	1,1%	<b>100,0%</b>
<b>2003</b>	<b>ktep</b>	29.335	36.936	13.898	2.943	7.141	183	<b>90.435</b>	333.388	356.913	304.757	26.475	140.074	8.797	<b>1.170.403</b>
	<b>%</b>	32,4%	40,8%	15,4%	3,3%	7,9%	0,2%	<b>100,0%</b>	28,5%	30,5%	26,0%	2,3%	12,0%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2004</b>	<b>ktep</b>	30.128	38.637	14.671	3.341	7.745	188	<b>94.709</b>	332.557	366.445	306.391	27.317	142.359	9.089	<b>1.184.158</b>
	<b>%</b>	31,8%	40,8%	15,5%	3,5%	8,2%	0,2%	<b>100,0%</b>	28,1%	30,9%	25,9%	2,3%	12,0%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2005</b>	<b>ktep</b>	30.980	39.944	15.132	3.110	8.415	186	<b>97.766</b>	326.869	369.526	305.548	27.211	144.300	11.865	<b>1.185.318</b>
	<b>%</b>	31,7%	40,9%	15,5%	3,2%	8,6%	0,2%	<b>100,0%</b>	27,6%	31,2%	25,8%	2,3%	12,2%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2006</b>	<b>ktep</b>	25.383	41.087	15.578	2.811	8.927	1.692	<b>95.477</b>	320.411	377.008	301.902	25.822	148.587	12.437	<b>1.186.166</b>
	<b>%</b>	26,6%	43,0%	16,3%	2,9%	9,3%	1,8%	<b>100,0%</b>	27,0%	31,8%	25,5%	2,2%	12,5%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2007</b>	<b>ktep</b>	27.451	42.328	15.624	2.942	8.819	962	<b>98.126</b>	325.043	383.212	280.125	25.112	141.447	11.731	<b>1.166.670</b>
	<b>%</b>	28,0%	43,1%	15,9%	3,0%	9,0%	1,0%	<b>100,0%</b>	27,9%	32,8%	24,0%	2,2%	12,1%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2008</b>	<b>ktep</b>	25.832	40.531	15.495	2.695	9.296	786	<b>94.636</b>	312.859	378.311	292.371	24.967	152.495	11.281	<b>1.172.284</b>
	<b>%</b>	27,3%	42,8%	16,4%	2,8%	9,8%	0,8%	<b>100,0%</b>	26,7%	32,3%	24,9%	2,1%	13,0%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2009</b>	<b>ktep</b>	21.205	37.911	15.923	2.359	9.405	965	<b>87.768</b>	265.563	365.525	291.001	24.338	150.754	8.639	<b>1.105.820</b>
	<b>%</b>	24,2%	43,2%	18,1%	2,7%	10,7%	1,1%	<b>100,0%</b>	24,0%	33,1%	26,3%	2,2%	13,6%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2010</b>	<b>ktep</b>	21.449	37.192	16.919	2.240	9.797	1.487	<b>89.083</b>	285.686	364.584	311.108	24.673	159.873	10.304	<b>1.156.228</b>
	<b>%</b>	24,1%	41,7%	19,0%	2,5%	11,0%	1,7%	<b>100,0%</b>	24,7%	31,5%	26,9%	2,1%	13,8%	0,9%	<b>100,0%</b>
<b>2011</b>	<b>ktep</b>	21.371	36.037	15.627	2.401	10.203	1.032	<b>86.671</b>	282.486	362.875	278.151	24.037	149.040	6.491	<b>1.103.081</b>
	<b>%</b>	24,7%	41,6%	18,0%	2,8%	11,8%	1,2%	<b>100,0%</b>	25,6%	32,9%	25,2%	2,2%	13,5%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>2012</b>	<b>ktep</b>	20.774	33.348	15.525	2.674	10.046	746	<b>83.112</b>	274.579	351.968	293.755	23.716	151.796	5.482	<b>1.101.296</b>
	<b>%</b>	25,0%	40,1%	18,7%	3,2%	12,1%	0,9%	<b>100,0%</b>	24,9%	32,0%	26,7%	2,2%	13,8%	0,5%	<b>100,0%</b>
<b>2013</b>	<b>ktep</b>	20.976	31.959	15.011	2.692	9.564	833	<b>81.035</b>	276.638	348.548	295.877	23.898	152.541	5.178	<b>1.102.679</b>
	<b>%</b>	25,9%	39,4%	18,5%	3,3%	11,8%	1,0%	<b>100,0%</b>	25,1%	31,6%	26,8%	2,2%	13,8%	0,5%	<b>100,0%</b>

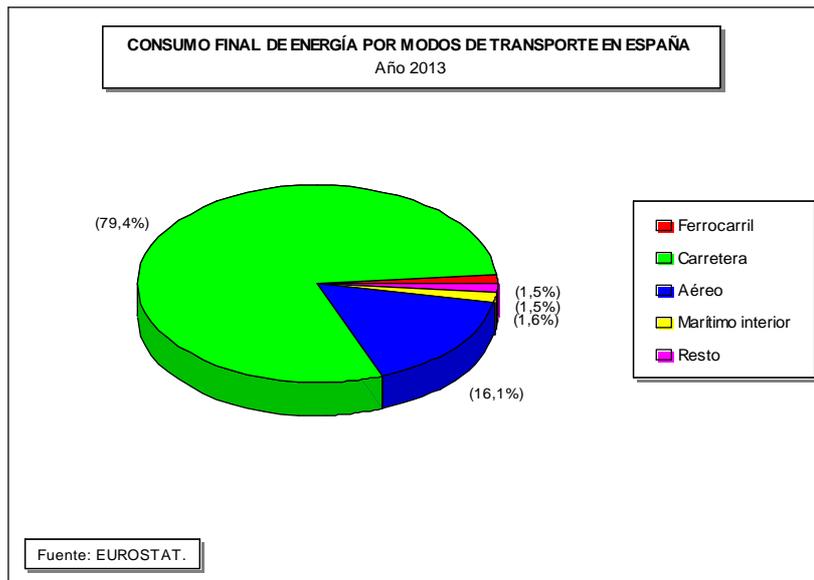
Fuente: EUROSTAT.

Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

### 9.1.2. Consumo final de energía por modos de transporte.

Se compara la evolución del consumo final de energía en España y en la Unión Europea por modos de transporte. En España el transporte por carretera, incluido el transporte personal, es el modo con mayor consumo de energía en la actividad de transporte con un 79,4% en el año 2013.



## CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR MODOS DE TRANSPORTE

	ESPAÑA						UNIÓN EUROPEA (UE-28)					
	Ferrocarril	Carretera	Aéreo	Marítimo interior	Resto	TOTAL	Ferrocarril	Carretera	Aéreo	Marítimo interior	Resto	TOTAL
<b>1995 ktep</b>	471	20.812	3.105	1.892	160	<b>26.439</b>	8.290	256.211	34.333	6.150	1.780	<b>306.764</b>
%	1,8%	78,7%	11,7%	7,2%	0,6%	<b>100,0%</b>	2,7%	83,5%	11,2%	2,0%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>1996 ktep</b>	535	22.080	3.386	2.022	122	<b>28.145</b>	8.438	264.235	35.778	6.731	1.800	<b>316.981</b>
%	1,9%	78,5%	12,0%	7,2%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,7%	83,4%	11,3%	2,1%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>1997 ktep</b>	605	22.315	3.649	1.626	115	<b>28.310</b>	8.443	268.407	37.689	6.494	1.798	<b>322.832</b>
%	2,1%	78,8%	12,9%	5,7%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,6%	83,1%	11,7%	2,0%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>1998 ktep</b>	663	24.434	3.974	1.694	120	<b>30.885</b>	8.317	277.312	40.255	6.426	2.002	<b>334.310</b>
%	2,1%	79,1%	12,9%	5,5%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,5%	83,0%	12,0%	1,9%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>1999 ktep</b>	697	25.724	4.208	1.603	101	<b>32.333</b>	8.145	284.046	42.796	6.802	1.929	<b>343.719</b>
%	2,2%	79,6%	13,0%	5,0%	0,3%	<b>100,0%</b>	2,4%	82,6%	12,5%	2,0%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>2000 ktep</b>	708	26.485	4.497	1.395	146	<b>33.230</b>	8.175	283.761	44.982	6.125	2.148	<b>345.191</b>
%	2,1%	79,7%	13,5%	4,2%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,4%	82,2%	13,0%	1,8%	0,6%	<b>100,0%</b>
<b>2001 ktep</b>	771	27.786	4.538	1.389	150	<b>34.633</b>	7.883	288.156	43.755	5.971	2.783	<b>348.549</b>
%	2,2%	80,2%	13,1%	4,0%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,3%	82,7%	12,6%	1,7%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2002 ktep</b>	789	28.493	4.308	1.396	142	<b>35.127</b>	7.926	291.833	43.174	5.955	2.579	<b>351.467</b>
%	2,2%	81,1%	12,3%	4,0%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,3%	83,0%	12,3%	1,7%	0,7%	<b>100,0%</b>
<b>2003 ktep</b>	862	29.841	4.517	1.561	154	<b>36.936</b>	7.696	294.473	44.486	6.700	3.557	<b>356.913</b>
%	2,3%	80,8%	12,2%	4,2%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,2%	82,5%	12,5%	1,9%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2004 ktep</b>	950	30.906	5.006	1.617	158	<b>38.637</b>	7.864	300.747	47.662	6.750	3.422	<b>366.445</b>
%	2,5%	80,0%	13,0%	4,2%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,1%	82,1%	13,0%	1,8%	0,9%	<b>100,0%</b>
<b>2005 ktep</b>	1.029	31.879	5.334	1.555	147	<b>39.944</b>	7.645	301.577	50.084	6.757	3.463	<b>369.526</b>
%	2,6%	79,8%	13,4%	3,9%	0,4%	<b>100,0%</b>	2,1%	81,6%	13,6%	1,8%	0,9%	<b>100,0%</b>
<b>2006 ktep</b>	845	32.820	5.579	1.688	154	<b>41.087</b>	7.302	307.335	51.717	7.370	3.284	<b>377.008</b>
%	2,1%	79,9%	13,6%	4,1%	0,4%	<b>100,0%</b>	1,9%	81,5%	13,7%	2,0%	0,9%	<b>100,0%</b>
<b>2007 ktep</b>	987	33.974	5.870	1.464	34	<b>42.328</b>	7.508	311.987	53.527	6.971	3.219	<b>383.212</b>
%	2,3%	80,3%	13,9%	3,5%	0,1%	<b>100,0%</b>	2,0%	81,4%	14,0%	1,8%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2008 ktep</b>	979	32.396	5.795	1.327	34	<b>40.531</b>	7.318	307.905	53.525	6.204	3.359	<b>378.311</b>
%	2,4%	79,9%	14,3%	3,3%	0,1%	<b>100,0%</b>	1,9%	81,4%	14,1%	1,6%	0,9%	<b>100,0%</b>
<b>2009 ktep</b>	861	30.624	5.282	1.100	44	<b>37.911</b>	6.979	300.466	49.299	5.986	2.796	<b>365.525</b>
%	2,3%	80,8%	13,9%	2,9%	0,1%	<b>100,0%</b>	1,9%	82,2%	13,5%	1,6%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2010 ktep</b>	899	29.796	5.397	1.057	44	<b>37.192</b>	7.079	299.834	49.319	5.685	2.667	<b>364.584</b>
%	2,4%	80,1%	14,5%	2,8%	0,1%	<b>100,0%</b>	1,9%	82,2%	13,5%	1,6%	0,7%	<b>100,0%</b>
<b>2011 ktep</b>	730	28.532	5.754	827	194	<b>36.037</b>	6.988	297.060	50.648	5.130	3.050	<b>362.875</b>
%	2,0%	79,2%	16,0%	2,3%	0,5%	<b>100,0%</b>	1,9%	81,9%	14,0%	1,4%	0,8%	<b>100,0%</b>
<b>2012 ktep</b>	781	25.322	5.426	859	960	<b>33.348</b>	7.009	287.248	49.138	4.907	3.666	<b>351.968</b>
%	2,3%	75,9%	16,3%	2,6%	2,9%	<b>100,0%</b>	2,0%	81,6%	14,0%	1,4%	1,0%	<b>100,0%</b>
<b>2013 ktep</b>	482	25.360	5.145	505	468	<b>31.959</b>	6.665	284.983	48.990	4.586	3.326	<b>348.548</b>
%	1,5%	79,4%	16,1%	1,6%	1,5%	<b>100,0%</b>	1,9%	81,8%	14,1%	1,3%	1,0%	<b>100,0%</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros), en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles, en el resto se incluye el transporte por tubería y otros.

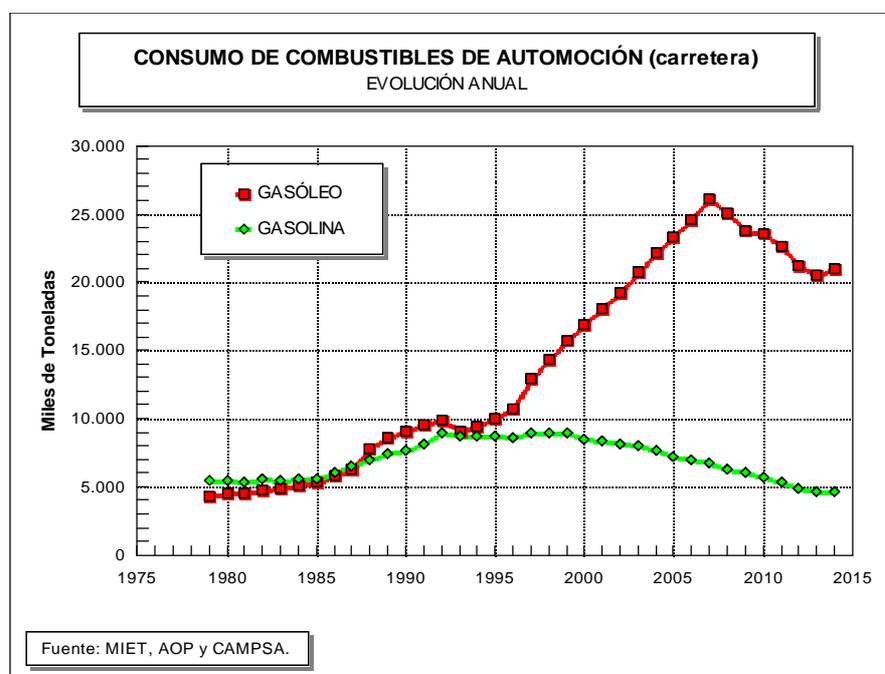
ktep = Miles de Toneladas equivalentes de petróleo.

### 9.1.3. Evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera).

En la tabla siguiente se presenta la evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Hasta la entrada en vigor del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, el gasóleo se distribuía sin distinción de usos, desconociéndose el consumo correspondiente a automoción. Los datos no son homogéneos, hasta 1992 corresponden a CAMPSA, ya que tenía el monopolio, de 1993 a 1996 corresponden a la Asociación de Operadores de Petróleo (AOP) y desde 1997 al Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Se observa un alto incremento del consumo de gasóleo de automoción desde el año 1986 y especialmente a partir de 1995, en 1993 se produce un descenso que puede estar influida por el cambio en la fuente de los datos (fin del monopolio de CAMPSA). Hay que tener en cuenta, en la evolución del consumo de gasóleo de automoción, el fuerte incremento en los últimos años del número de vehículos (turismos y furgonetas) que utilizan dicho combustible. Por efecto de la crisis económica, desde 2008 a 2013 disminuye bastante el consumo de gasóleo de automoción.

El consumo de gasolina desde el año 1992 desciende año tras año.



## CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (transporte por carretera)

	Gasolinas auto		Gasóleos auto	
	Miles de toneladas	Variación sobre el año anterior (%)	Miles de toneladas	Variación sobre el año anterior (%)
1975	4.331,9	-	-	-
1976	-	-	4.232,0	-
1979	5.495,9	-	4.299,9	-
1980	5.408,0	-1,6%	4.486,0	4,3%
1981	5.370,1	-0,7%	4.542,1	1,3%
1982	5.517,5	2,7%	4.760,9	4,8%
1983	5.465,3	-0,9%	4.898,1	2,9%
1984	5.526,0	1,1%	5.120,5	4,5%
1985	5.611,4	1,5%	5.371,9	4,9%
1986	6.073,1	8,2%	5.781,4	7,6%
1987	6.484,5	6,8%	6.253,9	8,2%
1988	6.972,9	7,5%	7.772,2	24,3%
1989	7.435,3	6,6%	8.571,9	10,3%
1990	7.698,5	3,5%	9.066,5	5,8%
1991	8.134,0	5,7%	9.542,4	5,2%
1992	8.988,4	10,5%	9.919,8	4,0%
1993	8.756,5	-2,6%	9.129,7	-8,0%
1994	8.719,0	-0,4%	9.390,6	2,9%
1995	8.677,2	-0,5%	10.047,7	7,0%
1996	8.552,8	-1,4%	10.738,6	6,9%
1997	8.960,0	4,8%	12.890,0	20,0%
1998	9.000,0	0,4%	14.328,0	11,2%
1999	8.921,0	-0,9%	15.737,0	9,8%
2000	8.527,0	-4,4%	16.847,0	7,1%
2001	8.395,0	-1,5%	18.073,0	7,3%
2002	8.162,0	-2,8%	19.234,0	6,4%
2003	8.041,0	-1,5%	20.755,0	7,9%
2004	7.721,0	-4,0%	22.132,0	6,6%
2005	7.269,0	-5,9%	23.292,0	5,2%
2006	6.931,0	-4,6%	24.585,0	5,6%
2007	6.688,0	-3,5%	26.078,0	6,1%
2008	6.287,0	-6,0%	25.126,0	-3,7%
2009	6.005,0	-4,5%	23.785,0	-5,3%
2010	5.670,0	-5,6%	23.588,0	-0,8%
2011	5.294,0	-6,6%	22.601,0	-4,2%
2012	4.917,0	-7,1%	21.240,0	-6,0%
2013	4.651,0	-5,4%	20.532,0	-3,3%
2014	4.614,0	-0,8%	20.927,0	1,9%

Fuente: MIET, AOP y CAMPSA.

Publicaciones: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (MIET), Memorias Anuales (ANFAC), Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Fomento).

Observaciones: La cifra de consumo hasta 1992 corresponde a CAMPSA, de de 1993 a 1996 a la Asociación de Operadores de Petróleo (A.O.P.), posteriormente al MIET.

### 9.1.4. Consumo de gasóleo según tipos.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

#### Consumo de gasóleos

Unidad: miles de toneladas

	Total anual					Estructura (%)	Tv*	Datos mensuales 2014											
	2010	2011	2012	2013	2014			E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Gasóleo A	23.292	22.420	21.084	20.500	20.904	73,8	2,0	1.627	1.569	1.743	1.735	1.778	1.740	1.931	1.739	1.763	1.844	1.655	1.779
Biodiésel	42	27	27	5	7	^	25,8	^	^	1	1	^	1	1	1	1	^	^	1
Biodiésel Mezcla	254	154	129	27	16	0,1	-39,3	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2
<b>Subtotal gasóleos auto</b>	<b>23.588</b>	<b>22.601</b>	<b>21.240</b>	<b>20.532</b>	<b>20.927</b>	<b>73,9</b>	<b>1,9</b>	<b>1.628</b>	<b>1.571</b>	<b>1.745</b>	<b>1.737</b>	<b>1.780</b>	<b>1.742</b>	<b>1.933</b>	<b>1.741</b>	<b>1.765</b>	<b>1.845</b>	<b>1.657</b>	<b>1.783</b>
Agrícola y pesca (B)	5.583	5.046	3.811	3.706	3.630	12,8	-2,0	337	306	338	271	267	266	292	227	274	368	318	367
Calefacción (C)	2.576	2.037	2.723	2.352	2.008	7,1	-14,6	305	258	201	129	95	72	91	89	117	164	192	297
Otros gasóleos	1.471	1.424	1.388	1.640	1.760	6,2	7,3	130	136	160	159	136	147	128	131	151	156	164	163
<b>Total**</b>	<b>33.218</b>	<b>31.108</b>	<b>29.162</b>	<b>28.229</b>	<b>28.326</b>	<b>100,0</b>	<b>0,3</b>	<b>2.400</b>	<b>2.270</b>	<b>2.444</b>	<b>2.296</b>	<b>2.278</b>	<b>2.227</b>	<b>2.444</b>	<b>2.187</b>	<b>2.306</b>	<b>2.534</b>	<b>2.330</b>	<b>2.610</b>
Bunkers	1.473	1.314	1.166	1.216	1.263	4,5	3,9	103	89	105	104	110	100	96	104	107	114	101	131

\* % 2014/2013

\*\* Incluye bunkers para la navegación marítima internacional desglosados en línea siguiente

^ mayor que 0,0

Fuente: CORES

#### Biocarburantes en gasolinas y gasóleos 2014

Unidad: miles de toneladas

	Media anual					Tv*	Media mensual											
	2010	2011	2012	2013	2014		E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Bioetanol	362	352	312	264	281	6,5	21	17	21	23	23	24	27	26	28	25	22	23
Biocarburantes**	1.351	1.668	2.149	825	904	9,6	50	54	64	71	88	89	82	77	94	90	73	73

\* % 2014/2013

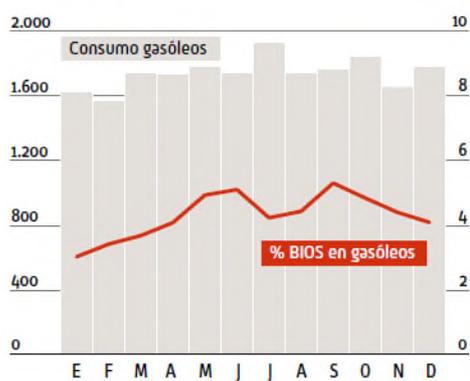
\*\* Incluye Biodiésel y HVO

Fuente: CORES

#### Biocarburantes en gasóleos 2014

Unidad: miles de toneladas

Unidad: %



Fuente: CORES

### 9.1.5. Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

#### Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas 2014

Unidad: miles de toneladas

	Gasolinas					Gasóleos					
	95 I.O.	98 I.O.	Gasolinas mezcla	Otras gasolinas	Total gasolinas	A	Otros gasóleos auto	B	C	Otros gasóleos	Total gasóleos
Andalucía	668	24	^	1	693	3.194	2	562	181	193	4.132
Aragón	126	6	^	^	132	899	^	258	100	^	1.258
Asturias	84	6	-	^	90	442	2	76	53	19	591
Baleares	195	11	-	^	206	376	-	43	111	24	553
Canarias	360	117	-	^	477	622	-	-	137	1.082	1.841
Cantabria	57	3	-	^	60	294	1	52	13	5	365
Castilla y León	239	14	^	^	252	1.467	3	595	231	1	2.297
Castilla la Mancha	165	7	-	^	172	1.158	^	480	156	-	1.794
Cataluña	719	46	^	1	766	3.233	6	434	217	101	3.991
Ceuta	6	1	-	-	7	11	-	-	^	91	102
C. Valenciana	470	19	-	^	489	2.030	^	211	103	59	2.403
Extremadura	93	3	-	^	96	567	-	135	24	-	726
Galicia	228	13	^	^	241	1.341	^	265	241	160	2.007
La Rioja	26	2	-	^	28	166	^	45	25	-	236
Madrid	513	26	^	^	540	2.152	1	107	286	^	2.546
Melilla	6	-	-	^	6	13	-	^	^	-	13
Murcia	112	5	^	^	118	818	^	137	19	6	981
Navarra	62	2	-	^	64	595	^	88	33	-	716
País Vasco	168	11	^	^	179	1.528	7	141	78	19	1.774
<b>Total</b>	<b>4.299</b>	<b>315</b>	<b>^</b>	<b>3</b>	<b>4.618</b>	<b>20.904</b>	<b>23</b>	<b>3.630</b>	<b>2.008</b>	<b>1.760</b>	<b>28.326</b>

^ mayor que 0,0  
- igual a 0,0

Fuente: CORES

### 9.1.6. Consumo de combustibles de automoción según el tipo de vehículo.

Según estimaciones del IDAE de los combustibles consumidos en 2000 en la carretera, el 51% corresponden al transporte de mercancías (25% para los camiones y 26% para los vehículos ligeros) y el 3% al transporte colectivo de viajeros (autobuses).

#### CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (CARRETERA) SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO

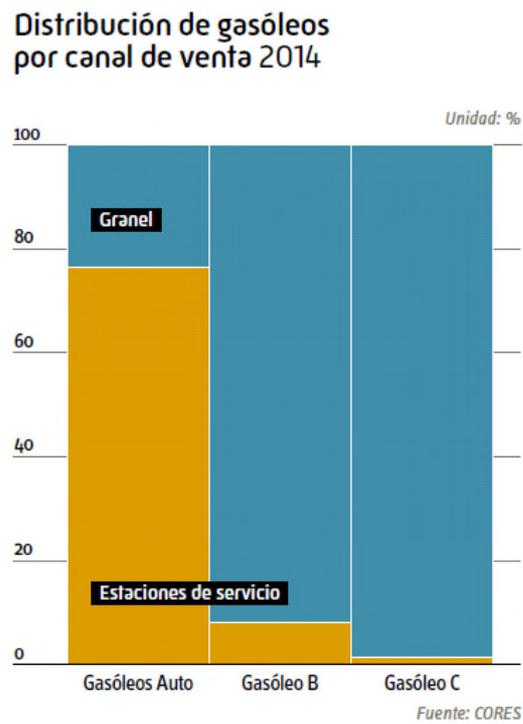
	Turismos	Transporte de mercancías y colectivo de viajeros		
		Total	Transporte de mercancías (furgonetas y camiones)	Transporte colectivo de viajeros
1.980	48,2%	51,8%		
1.985	48,2%	51,8%		
1.990	46,8%	53,2%		
1.991	47,5%	52,5%		
1.992	48,8%	51,2%		
1.993	49,5%	50,5%		
1.994	47,9%	52,1%		
1.995	45,4%	54,6%		
1.996	46,5%	53,5%		
1.997	46,2%	53,8%		
1.998	44,4%	55,6%		
1.999	43,8%	56,2%		
2.000	46,0%	54,0%	51,0%	3,0%

Fuente: IDAE.

Publicaciones: Eficiencia Energética y Energías Renovables.

### 9.1.7. Distribución de los gasóleos según el canal de venta.

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.



## 9.2. Precios del gasóleo A de automoción.

### 9.2.1. Evolución mensual del precio del gasóleo A de automoción en España.

En julio de 1986 se liberalizó el precio de los gasóleos y el 9 de octubre de 1998 se liberalizaron los precios de las gasolinas en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos. En las páginas siguientes se presenta la evolución, desde enero de 1998, de los precios medios mensuales de venta al público en la Península e Islas Baleares.

#### EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	Enero	0,5395	0,0744	0,2651	0,2000	100,0%	13,8%	49,1%	37,1%
	Febrero	0,5441	0,0751	0,2651	0,2039	100,0%	13,8%	48,7%	37,5%
	Marzo	0,5392	0,0744	0,2651	0,1998	100,0%	13,8%	49,2%	37,0%
	Abril	0,5475	0,0755	0,2651	0,2069	100,0%	13,8%	48,4%	37,8%
	Mayo	0,5415	0,0747	0,2651	0,2017	100,0%	13,8%	49,0%	37,2%
	Junio	0,5295	0,0730	0,2651	0,1914	100,0%	13,8%	50,1%	36,1%
	Julio	0,5326	0,0734	0,2651	0,1940	100,0%	13,8%	49,8%	36,4%
	Agosto	0,5315	0,0733	0,2651	0,1930	100,0%	13,8%	49,9%	36,3%
	Septiembre	0,5331	0,0735	0,2651	0,1945	100,0%	13,8%	49,7%	36,5%
	Octubre	0,5343	0,0737	0,2651	0,1955	100,0%	13,8%	49,6%	36,6%
	Noviembre	0,5235	0,0722	0,2651	0,1862	100,0%	13,8%	50,6%	35,6%
	Diciembre	0,5137	0,0709	0,2651	0,1778	100,0%	13,8%	51,6%	34,6%
1999	Enero	0,5285	0,0729	0,2699	0,1857	100,0%	13,8%	51,1%	35,1%
	Febrero	0,5106	0,0704	0,2699	0,1703	100,0%	13,8%	52,9%	33,3%
	Marzo	0,5222	0,0720	0,2699	0,1803	100,0%	13,8%	51,7%	34,5%
	Abril	0,5647	0,0779	0,2699	0,2170	100,0%	13,8%	47,8%	38,4%
	Mayo	0,5598	0,0772	0,2699	0,2127	100,0%	13,8%	48,2%	38,0%
	Junio	0,5554	0,0766	0,2699	0,2089	100,0%	13,8%	48,6%	37,6%
	Julio	0,5863	0,0809	0,2699	0,2356	100,0%	13,8%	46,0%	40,2%
	Agosto	0,5945	0,0820	0,2699	0,2426	100,0%	13,8%	45,4%	40,8%
	Septiembre	0,5960	0,0822	0,2699	0,2440	100,0%	13,8%	45,3%	40,9%
	Octubre	0,5961	0,0822	0,2699	0,2440	100,0%	13,8%	45,3%	40,9%
	Noviembre	0,6089	0,0840	0,2699	0,2551	100,0%	13,8%	44,3%	41,9%
	Diciembre	0,6277	0,0866	0,2699	0,2712	100,0%	13,8%	43,0%	43,2%
2000	Enero	0,6473	0,0893	0,2699	0,2881	100,0%	13,8%	41,7%	44,5%
	Febrero	0,6550	0,0903	0,2699	0,2948	100,0%	13,8%	41,2%	45,0%
	Marzo	0,6723	0,0927	0,2699	0,3097	100,0%	13,8%	40,1%	46,1%
	Abril	0,6758	0,0932	0,2699	0,3127	100,0%	13,8%	39,9%	46,3%
	Mayo	0,6758	0,0932	0,2699	0,3127	100,0%	13,8%	39,9%	46,3%
	Junio	0,6835	0,0943	0,2699	0,3194	100,0%	13,8%	39,5%	46,7%
	Julio	0,6864	0,0947	0,2699	0,3219	100,0%	13,8%	39,3%	46,9%
	Agosto	0,7002	0,0965	0,2699	0,3339	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%
	Septiembre	0,7243	0,0999	0,2699	0,3545	100,0%	13,8%	37,3%	49,0%
	Octubre	0,7426	0,1024	0,2699	0,3703	100,0%	13,8%	36,3%	49,9%
	Noviembre	0,7814	0,1078	0,2699	0,4038	100,0%	13,8%	34,5%	51,7%
	Diciembre	0,7745	0,1068	0,2699	0,3978	100,0%	13,8%	34,8%	51,4%

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
<b>2001</b>	Enero	0,7309	0,1008	0,2699	0,3602	100,0%	13,8%	36,9%	49,3%
	Febrero	0,7084	0,0977	0,2699	0,3408	100,0%	13,8%	38,1%	48,1%
	Marzo	0,7014	0,0968	0,2699	0,3348	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%
	Abril	0,6943	0,0957	0,2699	0,3287	100,0%	13,8%	38,9%	47,3%
	Mayo	0,7037	0,0971	0,2699	0,3368	100,0%	13,8%	38,3%	47,9%
	Junio	0,7111	0,0980	0,2699	0,3432	100,0%	13,8%	38,0%	48,3%
	Julio	0,7120	0,0982	0,2699	0,3440	100,0%	13,8%	37,9%	48,3%
	Agosto	0,7059	0,0974	0,2699	0,3387	100,0%	13,8%	38,2%	48,0%
	Septiembre	0,7069	0,0975	0,2699	0,3395	100,0%	13,8%	38,2%	48,0%
	Octubre	0,6918	0,0954	0,2699	0,3265	100,0%	13,8%	39,0%	47,2%
	Noviembre	0,6668	0,0920	0,2699	0,3049	100,0%	13,8%	40,5%	45,7%
	Diciembre	0,6518	0,0899	0,2699	0,2920	100,0%	13,8%	41,4%	44,8%
<b>2002</b>	Enero	0,6760	0,0932	0,2939	0,2889	100,0%	13,8%	43,5%	42,7%
	Febrero	0,6764	0,0933	0,2939	0,2892	100,0%	13,8%	43,5%	42,8%
	Marzo	0,6891	0,0951	0,2939	0,3002	100,0%	13,8%	42,6%	43,6%
	Abril	0,7129	0,0983	0,2939	0,3207	100,0%	13,8%	41,2%	45,0%
	Mayo	0,7126	0,0983	0,2939	0,3204	100,0%	13,8%	41,2%	45,0%
	Junio	0,6900	0,0952	0,2939	0,3009	100,0%	13,8%	42,6%	43,6%
	Julio	0,6852	0,0945	0,2939	0,2968	100,0%	13,8%	42,9%	43,3%
	Agosto	0,6880	0,0949	0,2947	0,2984	100,0%	13,8%	42,8%	43,4%
	Septiembre	0,7028	0,0969	0,2947	0,3112	100,0%	13,8%	41,9%	44,3%
	Octubre	0,7178	0,0990	0,2947	0,3241	100,0%	13,8%	41,1%	45,2%
	Noviembre	0,6894	0,0951	0,2947	0,2996	100,0%	13,8%	42,7%	43,5%
	Diciembre	0,6975	0,0962	0,2946	0,3067	100,0%	13,8%	42,2%	44,0%
<b>2003</b>	Enero	0,7266	0,1002	0,2952	0,3312	100,0%	13,8%	40,6%	45,6%
	Febrero	0,7343	0,1013	0,2952	0,3378	100,0%	13,8%	40,2%	46,0%
	Marzo	0,7704	0,1063	0,2951	0,3690	100,0%	13,8%	38,3%	47,9%
	Abril	0,7350	0,1014	0,2951	0,3385	100,0%	13,8%	40,1%	46,1%
	Mayo	0,6909	0,0953	0,2951	0,3005	100,0%	13,8%	42,7%	43,5%
	Junio	0,6704	0,0925	0,2951	0,2828	100,0%	13,8%	44,0%	42,2%
	Julio	0,6742	0,0930	0,2951	0,2861	100,0%	13,8%	43,8%	42,4%
	Agosto	0,6867	0,0947	0,2951	0,2969	100,0%	13,8%	43,0%	43,2%
	Septiembre	0,6830	0,0942	0,2951	0,2937	100,0%	13,8%	43,2%	43,0%
	Octubre	0,6873	0,0948	0,2951	0,2974	100,0%	13,8%	42,9%	43,3%
	Noviembre	0,6954	0,0959	0,2951	0,3044	100,0%	13,8%	42,4%	43,8%
	Diciembre	0,6953	0,0959	0,2951	0,3043	100,0%	13,8%	42,4%	43,8%
<b>2004</b>	Enero	0,6951	0,0959	0,2964	0,3028	100,0%	13,8%	42,6%	43,6%
	Febrero	0,6849	0,0945	0,2964	0,2940	100,0%	13,8%	43,3%	42,9%
	Marzo	0,7003	0,0966	0,2964	0,3073	100,0%	13,8%	42,3%	43,9%
	Abril	0,7212	0,0995	0,2964	0,3253	100,0%	13,8%	41,1%	45,1%
	Mayo	0,7472	0,1031	0,2964	0,3477	100,0%	13,8%	39,7%	46,5%
	Junio	0,7464	0,1030	0,2964	0,3470	100,0%	13,8%	39,7%	46,5%
	Julio	0,7495	0,1034	0,2964	0,3497	100,0%	13,8%	39,5%	46,7%
	Agosto	0,7817	0,1078	0,3001	0,3738	100,0%	13,8%	38,4%	47,8%
	Septiembre	0,7941	0,1095	0,3001	0,3845	100,0%	13,8%	37,8%	48,4%
	Octubre	0,8360	0,1153	0,3001	0,4206	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%
	Noviembre	0,8334	0,1149	0,3001	0,4184	100,0%	13,8%	36,0%	50,2%
	Diciembre	0,8127	0,1121	0,3001	0,4005	100,0%	13,8%	36,9%	49,3%

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2005	Enero	0,8080	0,1114	0,3001	0,3965	100,0%	13,8%	37,1%	49,1%
	Febrero	0,8166	0,1126	0,3001	0,4039	100,0%	13,8%	36,7%	49,5%
	Marzo	0,8575	0,1182	0,3001	0,4392	100,0%	13,8%	35,0%	51,2%
	Abril	0,8790	0,1212	0,3001	0,4577	100,0%	13,8%	34,1%	52,1%
	Mayo	0,8672	0,1196	0,3001	0,4475	100,0%	13,8%	34,6%	51,6%
	Junio	0,8880	0,1225	0,3001	0,4654	100,0%	13,8%	33,8%	52,4%
	Julio	0,9298	0,1282	0,3002	0,5014	100,0%	13,8%	32,3%	53,9%
	Agosto	0,9404	0,1297	0,3002	0,5105	100,0%	13,8%	31,9%	54,3%
	Septiembre	0,9745	0,1344	0,3002	0,5399	100,0%	13,8%	30,8%	55,4%
	Octubre	0,9739	0,1343	0,3002	0,5394	100,0%	13,8%	30,8%	55,4%
	Noviembre	0,9472	0,1306	0,3002	0,5164	100,0%	13,8%	31,7%	54,5%
	Diciembre	0,9128	0,1259	0,3002	0,4867	100,0%	13,8%	32,9%	53,3%
2006	Enero	0,9285	0,1280	0,3035	0,4970	100,0%	13,8%	32,7%	53,5%
	Febrero	0,9430	0,1300	0,3035	0,5095	100,0%	13,8%	32,2%	54,0%
	Marzo	0,9503	0,1311	0,3034	0,5158	100,0%	13,8%	31,9%	54,3%
	Abril	0,9751	0,1345	0,3034	0,5372	100,0%	13,8%	31,1%	55,1%
	Mayo	0,9965	0,1375	0,3034	0,5556	100,0%	13,8%	30,4%	55,8%
	Junio	0,9817	0,1354	0,3034	0,5429	100,0%	13,8%	30,9%	55,3%
	Julio	0,9961	0,1374	0,3034	0,5553	100,0%	13,8%	30,5%	55,7%
	Agosto	1,0037	0,1384	0,3035	0,5618	100,0%	13,8%	30,2%	56,0%
	Septiembre	0,9689	0,1336	0,3035	0,5318	100,0%	13,8%	31,3%	54,9%
	Octubre	0,9227	0,1273	0,3034	0,4920	100,0%	13,8%	32,9%	53,3%
	Noviembre	0,9088	0,1253	0,3035	0,4800	100,0%	13,8%	33,4%	52,8%
	Diciembre	0,9094	0,1254	0,3030	0,4810	100,0%	13,8%	33,3%	52,9%
2007	Enero	0,8953	0,1235	0,3110	0,4608	100,0%	13,8%	34,7%	51,5%
	Febrero	0,8952	0,1235	0,3113	0,4604	100,0%	13,8%	34,8%	51,4%
	Marzo	0,9166	0,1264	0,3113	0,4789	100,0%	13,8%	34,0%	52,2%
	Abril	0,9437	0,1302	0,3113	0,5022	100,0%	13,8%	33,0%	53,2%
	Mayo	0,9545	0,1317	0,3113	0,5115	100,0%	13,8%	32,6%	53,6%
	Junio	0,9673	0,1334	0,3113	0,5226	100,0%	13,8%	32,2%	54,0%
	Julio	0,9782	0,1349	0,3113	0,5320	100,0%	13,8%	31,8%	54,4%
	Agosto	0,9757	0,1346	0,3110	0,5301	100,0%	13,8%	31,9%	54,3%
	Septiembre	0,9877	0,1362	0,3112	0,5402	100,0%	13,8%	31,5%	54,7%
	Octubre	1,0027	0,1383	0,3114	0,5530	100,0%	13,8%	31,1%	55,2%
	Noviembre	1,0453	0,1442	0,3114	0,5897	100,0%	13,8%	29,8%	56,4%
	Diciembre	1,0727	0,1480	0,3114	0,6134	100,0%	13,8%	29,0%	57,2%
2008	Enero	1,0686	0,1474	0,3113	0,6099	100,0%	13,8%	29,1%	57,1%
	Febrero	1,0707	0,1477	0,3114	0,6117	100,0%	13,8%	29,1%	57,1%
	Marzo	1,1326	0,1562	0,3114	0,6650	100,0%	13,8%	27,5%	58,7%
	Abril	1,1487	0,1584	0,3114	0,6789	100,0%	13,8%	27,1%	59,1%
	Mayo	1,2395	0,1710	0,3114	0,7571	100,0%	13,8%	25,1%	61,1%
	Junio	1,2970	0,1789	0,3113	0,8068	100,0%	13,8%	24,0%	62,2%
	Julio	1,3156	0,1815	0,3113	0,8228	100,0%	13,8%	23,7%	62,5%
	Agosto	1,2265	0,1692	0,3113	0,7460	100,0%	13,8%	25,4%	60,8%
	Septiembre	1,1829	0,1632	0,3114	0,7084	100,0%	13,8%	26,3%	59,9%
	Octubre	1,1127	0,1535	0,3114	0,6478	100,0%	13,8%	28,0%	58,2%
	Noviembre	1,0019	0,1382	0,3114	0,5523	100,0%	13,8%	31,1%	55,1%
	Diciembre	0,9005	0,1242	0,3114	0,4649	100,0%	13,8%	34,6%	51,6%

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
<b>2009</b>	Enero	0,8646	0,1193	0,3114	0,4340	100,0%	13,8%	36,0%	50,2%
	Febrero	0,8663	0,1195	0,3113	0,4355	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%
	Marzo	0,8400	0,1159	0,3113	0,4128	100,0%	13,8%	37,1%	49,1%
	Abril	0,8649	0,1193	0,3113	0,4342	100,0%	13,8%	36,0%	50,2%
	Mayo	0,8697	0,1200	0,3113	0,4384	100,0%	13,8%	35,8%	50,4%
	Junio	0,9246	0,1275	0,3268	0,4702	100,0%	13,8%	35,3%	50,9%
	Julio	0,9293	0,1282	0,3404	0,4607	100,0%	13,8%	36,6%	49,6%
	Agosto	0,9615	0,1326	0,3404	0,4885	100,0%	13,8%	35,4%	50,8%
	Septiembre	0,9440	0,1302	0,3404	0,4734	100,0%	13,8%	36,1%	50,1%
	Octubre	0,9439	0,1302	0,3404	0,4733	100,0%	13,8%	36,1%	50,1%
	Noviembre	0,9720	0,1341	0,3404	0,4976	100,0%	13,8%	35,0%	51,2%
	Diciembre	0,9613	0,1326	0,3404	0,4883	100,0%	13,8%	35,4%	50,8%
<b>2010</b>	Enero	0,9956	0,1373	0,3404	0,5179	100,0%	13,8%	34,2%	52,0%
	Febrero	0,9937	0,1371	0,3404	0,5163	100,0%	13,8%	34,3%	52,0%
	Marzo	1,0311	0,1422	0,3404	0,5485	100,0%	13,8%	33,0%	53,2%
	Abril	1,0753	0,1483	0,3404	0,5866	100,0%	13,8%	31,7%	54,6%
	Mayo	1,0906	0,1504	0,3404	0,5998	100,0%	13,8%	31,2%	55,0%
	Junio	1,0847	0,1496	0,3403	0,5948	100,0%	13,8%	31,4%	54,8%
	Julio	1,0842	0,1654	0,3409	0,5780	100,0%	15,3%	31,4%	53,3%
	Agosto	1,0864	0,1657	0,3446	0,5761	100,0%	15,3%	31,7%	53,0%
	Septiembre	1,0917	0,1665	0,3447	0,5805	100,0%	15,3%	31,6%	53,2%
	Octubre	1,0957	0,1671	0,3446	0,5839	100,0%	15,3%	31,5%	53,3%
	Noviembre	1,1145	0,1700	0,3446	0,5999	100,0%	15,3%	30,9%	53,8%
	Diciembre	1,1592	0,1768	0,3446	0,6377	100,0%	15,3%	29,7%	55,0%
<b>2011</b>	Enero	1,2016	0,1833	0,3458	0,6725	100,0%	15,3%	28,8%	56,0%
	Febrero	1,2331	0,1881	0,3455	0,6994	100,0%	15,3%	28,0%	56,7%
	Marzo	1,2863	0,1962	0,3459	0,7442	100,0%	15,3%	26,9%	57,9%
	Abril	1,2987	0,1981	0,3459	0,7547	100,0%	15,3%	26,6%	58,1%
	Mayo	1,2568	0,1917	0,3459	0,7192	100,0%	15,3%	27,5%	57,2%
	Junio	1,2596	0,1921	0,3458	0,7216	100,0%	15,3%	27,5%	57,3%
	Julio	1,2647	0,1929	0,3458	0,7259	100,0%	15,3%	27,3%	57,4%
	Agosto	1,2556	0,1915	0,3458	0,7183	100,0%	15,3%	27,5%	57,2%
	Septiembre	1,2692	0,1936	0,3458	0,7297	100,0%	15,3%	27,2%	57,5%
	Octubre	1,2760	0,1947	0,3459	0,7355	100,0%	15,3%	27,1%	57,6%
	Noviembre	1,3070	0,1994	0,3459	0,7618	100,0%	15,3%	26,5%	58,3%
	Diciembre	1,2952	0,1976	0,3458	0,7518	100,0%	15,3%	26,7%	58,0%
<b>2012</b>	Enero	1,3335	0,2034	0,3490	0,7812	100,0%	15,3%	26,2%	58,6%
	Febrero	1,3460	0,2053	0,3501	0,7906	100,0%	15,3%	26,0%	58,7%
	Marzo	1,3846	0,2112	0,3543	0,8191	100,0%	15,3%	25,6%	59,2%
	Abril	1,3831	0,2110	0,3577	0,8143	100,0%	15,3%	25,9%	58,9%
	Mayo	1,3570	0,2070	0,3607	0,7893	100,0%	15,3%	26,6%	58,2%
	Junio	1,3018	0,1986	0,3629	0,7403	100,0%	15,3%	27,9%	56,9%
	Julio	1,3329	0,2033	0,3675	0,7621	100,0%	15,3%	27,6%	57,2%
	Agosto	1,3943	0,2127	0,3675	0,8141	100,0%	15,3%	26,4%	58,4%
	Septiembre	1,4332	0,2487	0,3675	0,8170	100,0%	17,4%	25,6%	57,0%
	Octubre	1,4134	0,2453	0,3675	0,8006	100,0%	17,4%	26,0%	56,6%
	Noviembre	1,3579	0,2357	0,3688	0,7534	100,0%	17,4%	27,2%	55,5%
	Diciembre	1,3473	0,2338	0,3690	0,7444	100,0%	17,4%	27,4%	55,3%

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

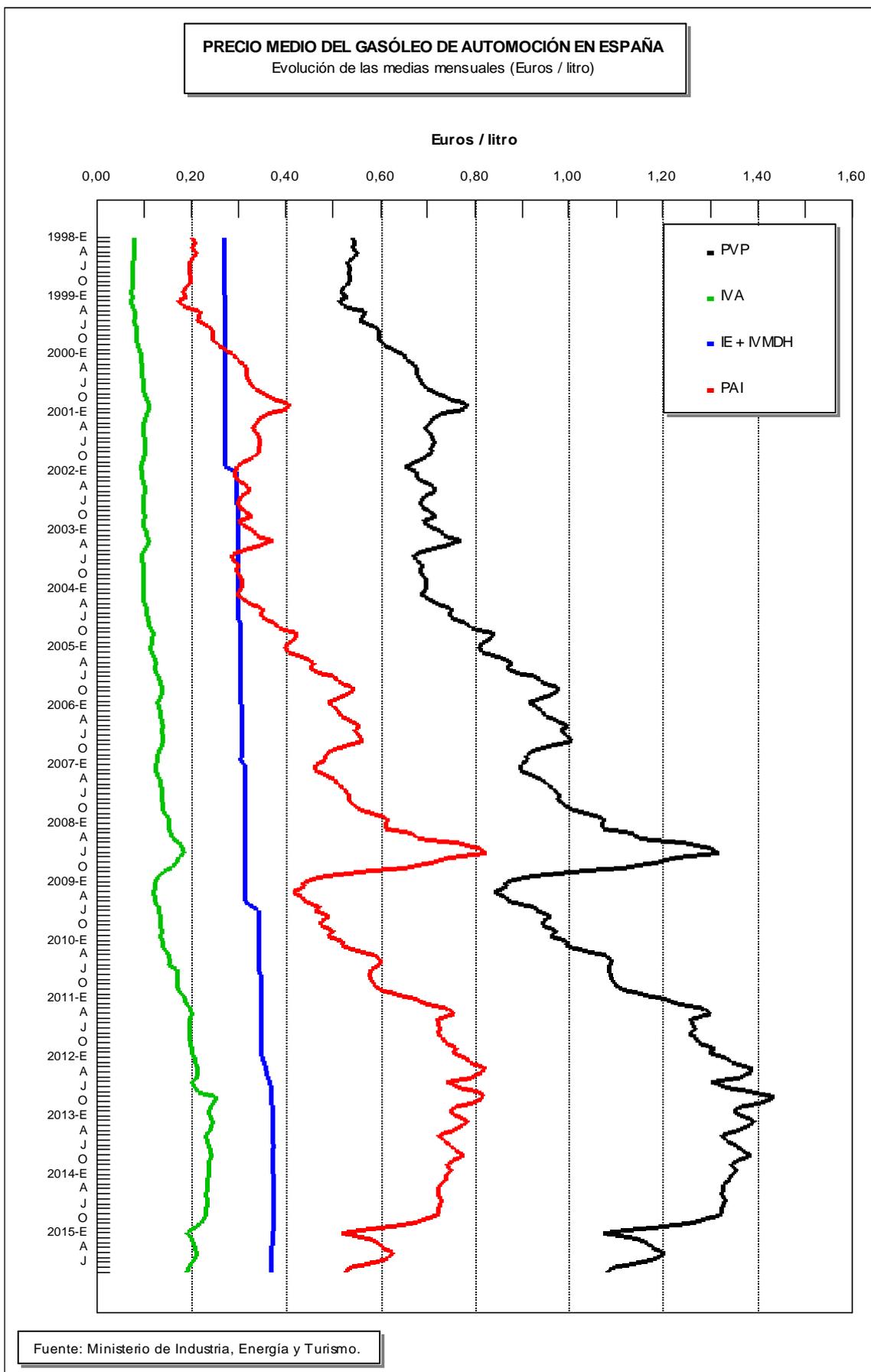
## EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
		Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
<b>2013</b>	<b>Enero</b>	1,3696	0,2377	0,3694	0,7625	100,0%	17,4%	27,0%	55,7%
	<b>Febrero</b>	1,3938	0,2419	0,3694	0,7824	100,0%	17,4%	26,5%	56,1%
	<b>Marzo</b>	1,3806	0,2396	0,3695	0,7715	100,0%	17,4%	26,8%	55,9%
	<b>Abril</b>	1,3490	0,2341	0,3695	0,7454	100,0%	17,4%	27,4%	55,3%
	<b>Mayo</b>	1,3225	0,2295	0,3697	0,7233	100,0%	17,4%	28,0%	54,7%
	<b>Junio</b>	1,3341	0,2315	0,3698	0,7327	100,0%	17,4%	27,7%	54,9%
	<b>Julio</b>	1,3546	0,2351	0,3720	0,7475	100,0%	17,4%	27,5%	55,2%
	<b>Agosto</b>	1,3651	0,2369	0,3701	0,7581	100,0%	17,4%	27,1%	55,5%
	<b>Septiembre</b>	1,3847	0,2403	0,3695	0,7749	100,0%	17,4%	26,7%	56,0%
	<b>Octubre</b>	1,3551	0,2352	0,3695	0,7504	100,0%	17,4%	27,3%	55,4%
	<b>Noviembre</b>	1,3421	0,2329	0,3695	0,7397	100,0%	17,4%	27,5%	55,1%
	<b>Diciembre</b>	1,3544	0,2351	0,3694	0,7499	100,0%	17,4%	27,3%	55,4%
<b>2014</b>	<b>Enero</b>	1,3421	0,2329	0,3710	0,7382	100,0%	17,4%	27,6%	55,0%
	<b>Febrero</b>	1,3390	0,2324	0,3710	0,7356	100,0%	17,4%	27,7%	54,9%
	<b>Marzo</b>	1,3250	0,2300	0,3710	0,7240	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	<b>Abril</b>	1,3241	0,2298	0,3710	0,7233	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	<b>Mayo</b>	1,3227	0,2296	0,3710	0,7221	100,0%	17,4%	28,0%	54,6%
	<b>Junio</b>	1,3306	0,2309	0,3711	0,7286	100,0%	17,4%	27,9%	54,8%
	<b>Julio</b>	1,3255	0,2300	0,3709	0,7245	100,0%	17,4%	28,0%	54,7%
	<b>Agosto</b>	1,3225	0,2295	0,3710	0,7220	100,0%	17,4%	28,1%	54,6%
	<b>Septiembre</b>	1,3214	0,2293	0,3710	0,7210	100,0%	17,4%	28,1%	54,6%
	<b>Octubre</b>	1,2823	0,2225	0,3710	0,6887	100,0%	17,4%	28,9%	53,7%
	<b>Noviembre</b>	1,2526	0,2174	0,3710	0,6642	100,0%	17,4%	29,6%	53,0%
	<b>Diciembre</b>	1,1492	0,1994	0,3711	0,5786	100,0%	17,4%	32,3%	50,3%
<b>2015</b>	<b>Enero</b>	1,0715	0,1860	0,3694	0,5162	100,0%	17,4%	34,5%	48,2%
	<b>Febrero</b>	1,1385	0,1976	0,3680	0,5729	100,0%	17,4%	32,3%	50,3%
	<b>Marzo</b>	1,1683	0,2028	0,3680	0,5975	100,0%	17,4%	31,5%	51,1%
	<b>Abril</b>	1,1745	0,2038	0,3676	0,6030	100,0%	17,4%	31,3%	51,3%
	<b>Mayo</b>	1,2027	0,2087	0,3676	0,6263	100,0%	17,4%	30,6%	52,1%
	<b>Junio</b>	1,1851	0,2057	0,3676	0,6118	100,0%	17,4%	31,0%	51,6%
	<b>Julio</b>	1,1496	0,1995	0,3676	0,5824	100,0%	17,4%	32,0%	50,7%
	<b>Agosto</b>	1,0889	0,1890	0,3676	0,5323	100,0%	17,4%	33,8%	48,9%
	<b>Septiembre</b>	1,0769	0,1869	0,3676	0,5224	100,0%	17,4%	34,1%	48,5%

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".



## 9.2.2. Evolución anual del precio del gasóleo A de automoción en España.

### EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

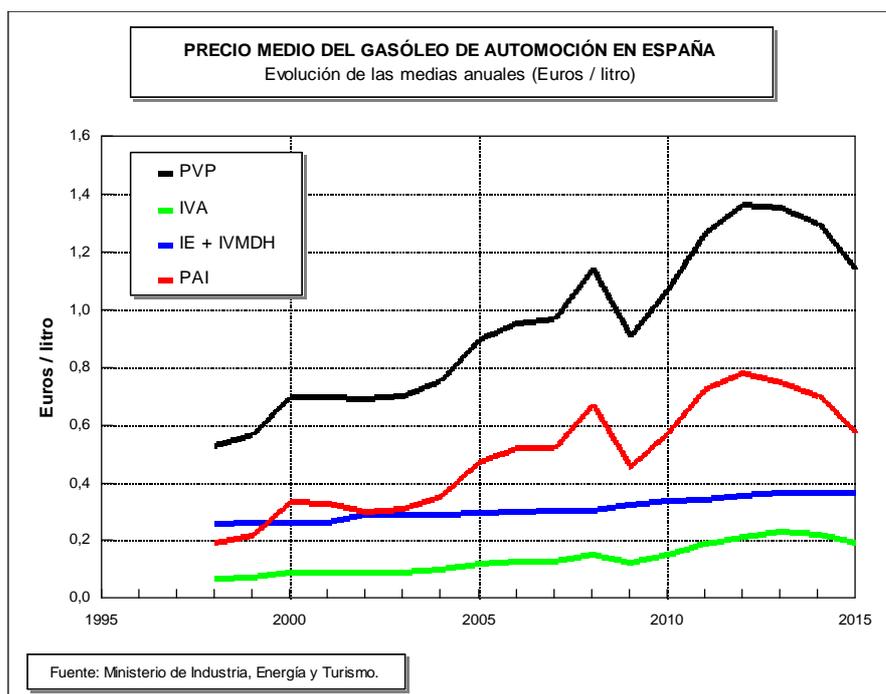
Medias anuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	0,5342	0,0737	0,2651	0,1954	100,0%	13,8%	49,6%	36,6%
1999	0,5709	0,0788	0,2699	0,2223	100,0%	13,8%	47,3%	38,9%
2000	0,7016	0,0968	0,2699	0,3350	100,0%	13,8%	38,5%	47,7%
2001	0,6987	0,0964	0,2699	0,3325	100,0%	13,8%	38,6%	47,6%
2002	0,6948	0,0958	0,2942	0,3048	100,0%	13,8%	42,3%	43,9%
2003	0,7041	0,0971	0,2951	0,3119	100,0%	13,8%	41,9%	44,3%
2004	0,7585	0,1046	0,2979	0,3560	100,0%	13,8%	39,3%	46,9%
2005	0,8996	0,1241	0,3002	0,4754	100,0%	13,8%	33,4%	52,8%
2006	0,9571	0,1320	0,3034	0,5217	100,0%	13,8%	31,7%	54,5%
2007	0,9696	0,1337	0,3113	0,5246	100,0%	13,8%	32,1%	54,1%
2008	1,1414	0,1575	0,3114	0,6726	100,0%	13,8%	27,3%	58,9%
2009	0,9118	0,1258	0,3272	0,4589	100,0%	13,8%	35,9%	50,3%
2010	1,0752	0,1564	0,3422	0,5767	100,0%	14,5%	31,8%	53,6%
2011	1,2670	0,1933	0,3458	0,7279	100,0%	15,3%	27,3%	57,5%
2012	1,3654	0,2180	0,3619	0,7855	100,0%	16,0%	26,5%	57,5%
2013	1,3588	0,2358	0,3698	0,7532	100,0%	17,4%	27,2%	55,4%
2014	1,3031	0,2261	0,3710	0,7059	100,0%	17,4%	28,5%	54,2%
* 2015	1,1396	0,1978	0,3679	0,5739	100,0%	17,4%	32,3%	50,4%

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

\* Nota: En 2015 la media es la de enero a septiembre.

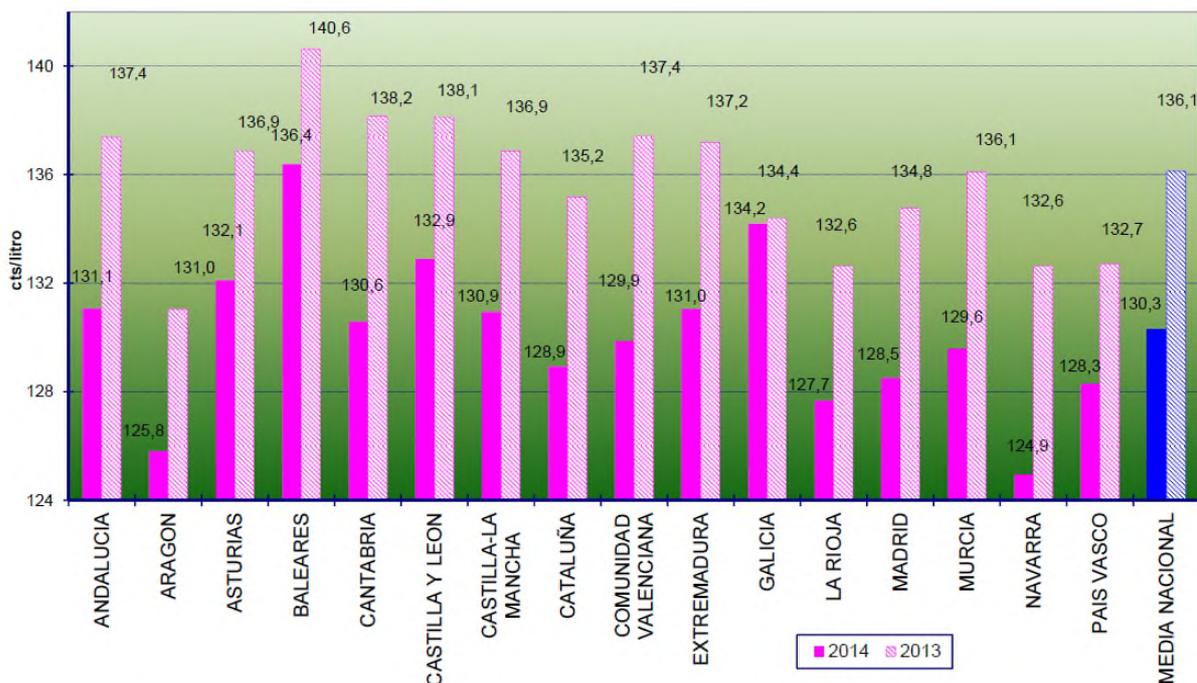


### 9.2.3. Precio del gasóleo “A” de automoción por Comunidades Autónomas.

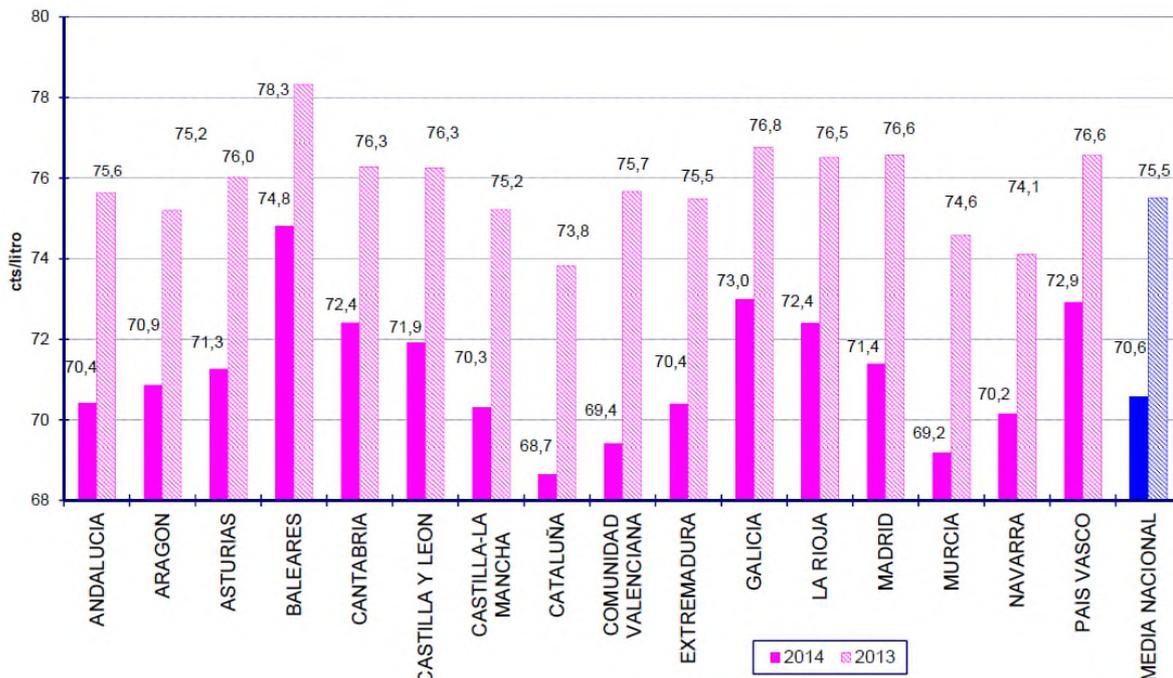
Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por Comunidades Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos, en 2013 y 2014.



**PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2013-2014**  
 PRECIOS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS



**PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2013-2014**  
 PRECIOS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS



### 9.2.4. Precio del gasóleo A de automoción por provincias.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presentan por provincias los precios medios de 2012 del gasóleo de automoción, con y sin impuestos.



#### PRECIOS MEDIOS POR PROVINCIAS EN 2013 (céntimos de euro por litro)

PRECIOS DE  
GASOLINAS  
Y GASÓLEOS

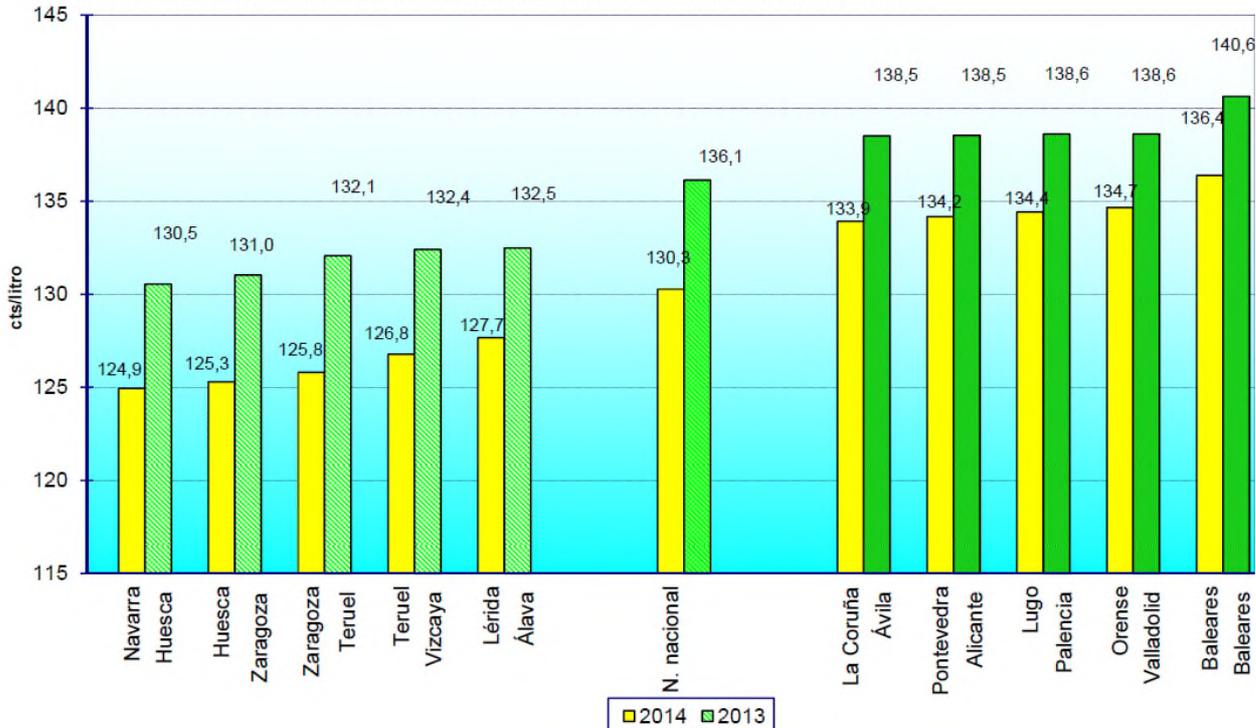
PROVINCIA	PSIG95	PROVINCIA	PSIGOA	PROVINCIA	PVPG95	PROVINCIA	PVPGOA
LLEIDA	66,61	LLEIDA	67,60	HUESCA	133,59	NAVARRA	124,95
BARCELONA	66,41	BARCELONA	68,50	NAVARRA	133,80	HUESCA	125,29
TARRAGONA	66,56	VALENCIA	68,87	ZARAGOZA	134,23	ZARAGOZA	125,80
GIRONA	66,58	CASTELLÓN	68,91	TERUEL	134,65	TERUEL	126,77
CASTELLÓN	66,87	GIRONA	69,12	VIZCAYA	134,97	LLEIDA	127,66
GUADALAJARA	66,87	GRANADA	69,13	RIOJA (LA)	135,11	RIOJA (LA)	127,67
VALENCIA	66,87	MURCIA	69,19	ALAVA	135,49	VIZCAYA	127,83
CIUDAD REAL	67,05	TARRAGONA	69,58	GUIPUZCOA	136,11	ALAVA	127,96
TOLEDO	67,05	TOLEDO	69,89	MADRID	136,55	MADRID	128,50
MURCIA	67,17	ALMERIA	69,94	LLEIDA	136,59	BARCELONA	128,75
BADAJOS	67,33	GUADALAJARA	70,02	BARCELONA	137,55	GUIPUZCOA	128,87
CACERES	67,42	NAVARRA	70,16	TARRAGONA	137,74	VALENCIA / VALENCIA	129,20
ALBACETE	67,51	CUENCA	70,17	GIRONA	137,75	CASTELLÓN / CASTELLÓN	129,24
CUENCA	67,69	BADAJOS	70,18	CANTABRIA	138,08	GIRONA	129,50
SORIA	67,70	HUELVA	70,37	CASTELLÓN / CASTELLÓN	138,10	GRANADA	129,50
HUESCA	67,93	HUESCA	70,45	GUADALAJARA	138,11	MURCIA	129,58
GRANADA	67,96	SEVILLA	70,46	VALENCIA / VALENCIA	138,11	TARRAGONA	130,05
SALAMANCA	67,98	ALICANTE	70,49	CIUDAD REAL	138,32	TOLEDO	130,42
ALMERIA	68,06	CORDOBA	70,64	TOLEDO	138,32	ALMERIA	130,49
SEVILLA	68,06	SORIA	70,69	MURCIA	138,48	CANTABRIA	130,58
LUGO	68,09	ALBACETE	70,75	BADAJOS	138,67	GUADALAJARA	130,58
CORUNA (A)	68,10	CIUDAD REAL	70,75	CACERES	138,77	CUENCA	130,76
NAVARRA	68,11	CACERES	70,84	ASTURIAS	138,87	BADAJOS	130,77
BURGOS	68,18	ZARAGOZA	70,87	ALBACETE	138,89	HUELVA	131,01
SEGOVIA	68,18	CADIZ	70,89	CUENCA	139,10	SEVILLA	131,12
ALICANTE	68,21	JAEN	70,91	SORIA	139,11	ALICANTE	131,15
PONTEVEDRA	68,26	MALAGA	71,08	GRANADA	139,43	CORDOBA	131,33
ASTURIAS	68,30	ASTURIAS	71,27	SALAMANCA	139,45	SORIA	131,40
HUELVA	68,34	MADRID	71,40	ALMERIA	139,55	ALBACETE	131,48
ZARAGOZA	68,47	SALAMANCA	71,51	SEVILLA	139,55	CIUDAD REAL	131,48
AVILA	68,49	SEGOVIA	71,52	LUGO	139,58	CACERES	131,58
CADIZ	68,50	BURGOS	71,66	CORUNA (A)	139,60	CADIZ	131,63
OURENSE	68,53	TERUEL	71,67	BURGOS	139,69	JAEN	131,66
CORDOBA	68,62	ZAMORA	72,03	SEGOVIA	139,70	MALAGA	131,66
LEON	68,65	LEON	72,03	ALICANTE	139,73	ASTURIAS	132,10
ZAMORA	68,67	AVILA	72,08	PONTEVEDRA	139,80	SALAMANCA	132,39
MADRID	68,68	RIOJA (LA)	72,41	HUELVA	139,89	SEGOVIA	132,40
MALAGA	68,68	CANTABRIA	72,42	AVILA	140,07	BURGOS	132,57
PALENCIA	68,74	VALLADOLID	72,52	CADIZ	140,09	ZAMORA	133,01
JAEN	68,81	VIZCAYA	72,54	OURENSE	140,11	LEON	133,02
TERUEL	68,81	PALENCIA	72,58	CORDOBA	140,22	AVILA	133,07
VALLADOLID	68,82	ALAVA	72,65	LEON	140,27	VALLADOLID	133,61
VIZCAYA	69,07	CORUNA (A)	72,77	ZAMORA	140,29	PALENCIA	133,68
RIOJA (LA)	69,19	PONTEVEDRA	72,98	MALAGA	140,30	CORUNA (A)	133,91
CANTABRIA	69,23	LUGO	73,19	PALENCIA	140,37	PONTEVEDRA	134,17
ALAVA	69,51	OURENSE	73,39	JAEN	140,45	LUGO	134,42
GUIPUZCOA	70,02	GUIPUZCOA	73,41	VALLADOLID	140,47	OURENSE	134,66
BALEARS (ILLES)	71,18	BALEARS (ILLES)	74,81	BALEARS (ILLES)	143,32	BALEARS (ILLES)	136,38



**PRECIOS MEDIOS CON IMPUESTOS  
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN  
DE LAS 5 PROVINCIAS CON PRECIOS  
MÁS BAJOS Y MÁS ALTOS. 2013 - 2014**

PRECIOS DE  
GASOLINAS  
Y GASÓLEOS

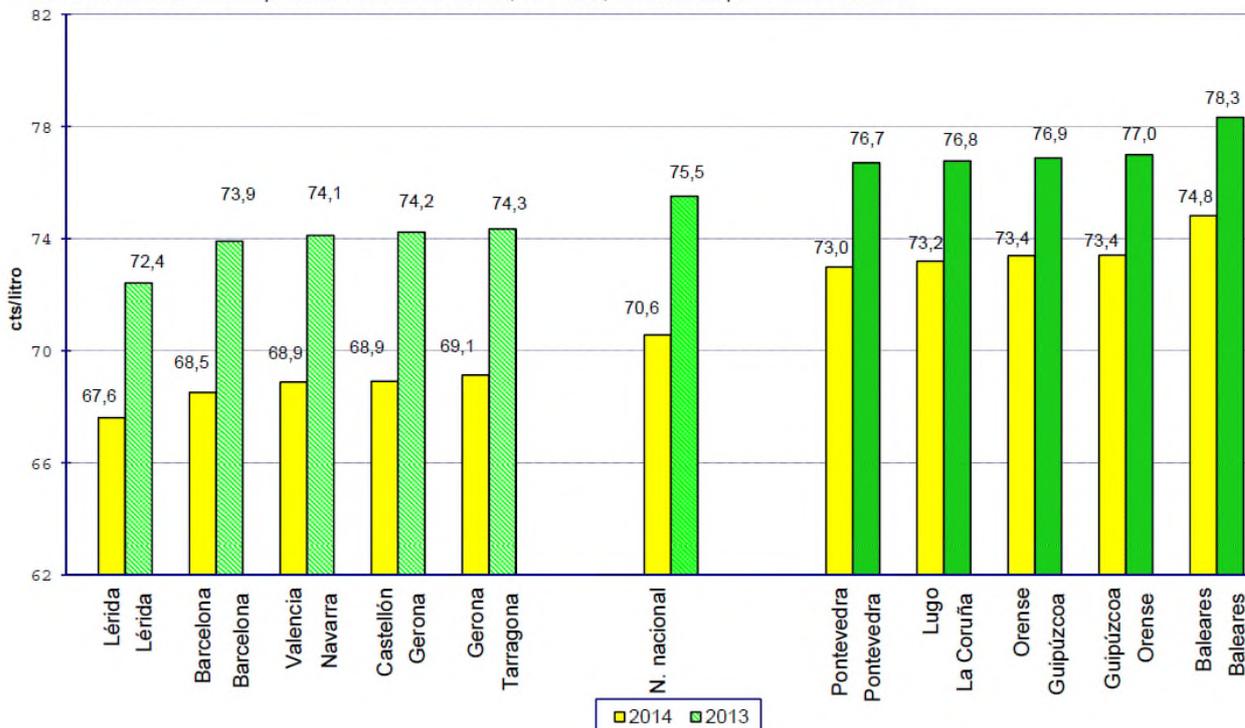
Nota: no se tienen en cuenta los precios de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta ni Melilla por su diferente fiscalidad.



**PRECIOS MEDIOS SIN IMPUESTOS  
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN  
DE LAS 5 PROVINCIAS CON PRECIOS  
MÁS BAJOS Y MÁS ALTOS. 2013 - 2014**

PRECIOS DE  
GASOLINAS  
Y GASÓLEOS

Nota: no se tienen en cuenta los precios de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Ceuta ni Melilla por su diferente fiscalidad.



### 9.2.5. Precio del gasóleo A de automoción en la Unión Europea.

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por países de la UE de los precios medios, con y sin impuestos, en 2013 y 2014.



**TABLA DE PRECIOS E IMPUESTOS DE GASOLINA Y GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN LA U.E. MEDIAS DEL AÑO 2014**

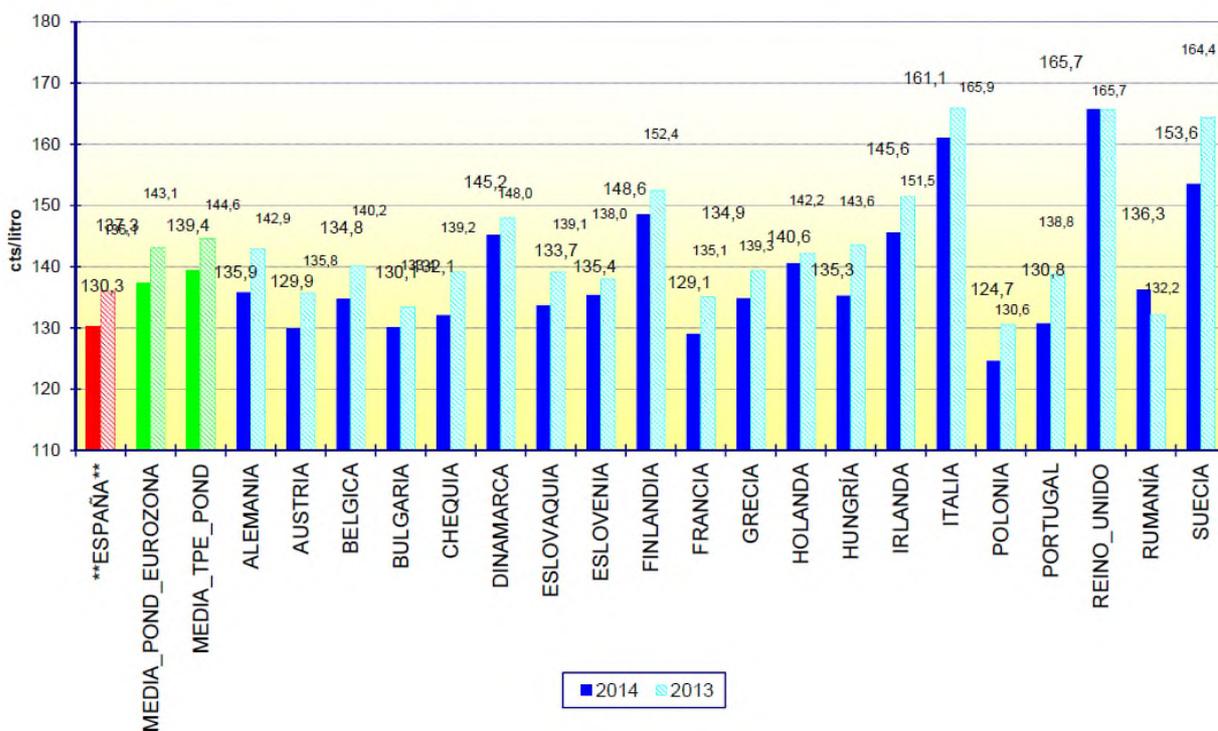
PRECIOS DE GASOLINAS Y GASÓLEOS

PAÍS	GASOLINA 95						GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN					
	PVP	PSI	IE	IVA en cts/litro	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP	PVP	PSI	IE	IVA en cts/litro	IVA en porcentaje	Porcentaje de impuestos en el PVP
ESPAÑA	138,3	67,8	46,5	24,0	21,0%	51,0%	130,3	70,6	37,1	22,6	21,0%	45,8%
MEDIA_POND_EUROZONA	155,6	65,0	63,9	26,7	20,7%	58,2%	137,3	67,8	46,1	23,4	20,5%	50,6%
MEDIA_TPE_POND	153,5	64,1	62,6	26,7	21,1%	58,2%	139,4	67,9	47,4	24,1	20,9%	51,3%
ALEMANIA	154,0	63,9	65,5	24,6	19,0%	58,5%	135,9	67,1	47,0	21,7	19,0%	50,6%
AUSTRIA	134,7	62,9	49,3	22,4	20,0%	53,3%	129,9	67,3	41,0	21,7	20,0%	48,2%
BELGICA	153,0	65,1	61,4	26,6	21,0%	57,5%	134,8	68,6	42,8	23,4	21,0%	49,1%
BULGARIA	127,5	70,0	36,3	21,3	20,0%	45,1%	130,1	75,5	33,0	21,7	20,0%	42,0%
CHEQUIA	131,6	62,1	46,6	22,8	21,0%	52,8%	132,1	69,4	39,8	22,9	21,0%	47,5%
CHIPRE	140,2	68,9	48,9	22,4	19,0%	50,8%	142,0	73,4	46,0	22,7	19,0%	48,3%
CROACIA	137,8	63,6	46,7	27,6	25,0%	53,9%	130,1	67,9	36,2	26,0	25,0%	47,8%
DINAMARCA	164,2	71,2	60,2	32,8	25,0%	56,7%	145,2	75,0	41,2	29,0	25,0%	48,4%
ESLOVAQUIA	145,2	64,0	57,0	24,2	20,0%	55,9%	133,7	70,8	40,6	22,3	20,0%	47,0%
ESLOVENIA	145,3	62,9	56,1	26,2	22,0%	56,7%	135,4	65,3	45,7	24,4	22,0%	51,8%
ESTONIA	127,2	63,7	42,3	21,2	20,0%	49,9%	126,9	66,4	39,3	21,1	20,0%	47,6%
FINLANDIA	160,4	67,0	62,4	31,0	24,0%	58,2%	148,6	73,5	46,3	28,8	24,0%	50,5%
FRANCIA	148,9	62,8	61,3	24,8	20,0%	57,8%	129,1	63,5	44,1	21,5	20,0%	50,8%
GRECIA	165,0	65,8	68,3	30,9	23,0%	60,1%	134,9	75,4	34,3	25,2	23,0%	44,1%
HOLANDA	169,9	63,7	76,7	29,5	21,0%	62,5%	140,6	67,7	48,5	24,4	21,0%	51,9%
HUNGRÍA	132,3	64,2	40,0	28,1	27,0%	51,5%	135,3	69,7	36,8	28,8	27,0%	48,5%
IRLANDA	152,8	63,4	60,8	28,6	23,0%	58,5%	145,6	68,5	49,9	27,2	23,0%	53,0%
ITALIA	171,3	67,4	73,0	30,9	22,0%	60,7%	161,1	70,1	61,9	29,0	22,0%	56,5%
LETONIA	128,9	63,6	42,9	22,4	21,0%	50,6%	125,8	69,1	34,9	21,8	21,0%	45,1%
LITUANIA	131,8	65,5	43,4	22,9	21,0%	50,3%	126,8	71,8	33,0	22,0	21,0%	43,4%
LUXEMBURGO	129,4	66,3	46,2	16,9	15,0%	48,7%	117,0	68,3	33,5	15,3	15,0%	41,7%
MALTA	144,2	71,3	50,9	22,0	18,0%	50,6%	136,0	73,0	42,2	20,7	18,0%	46,3%
POLONIA	126,2	62,7	39,9	23,6	23,0%	50,3%	124,7	66,5	34,9	23,3	23,0%	46,7%
PORTUGAL	152,9	65,7	58,6	28,6	23,0%	57,0%	130,8	69,4	36,9	24,5	23,0%	46,9%
REINO_UNIDO	158,3	60,1	71,8	26,4	20,0%	62,0%	165,7	66,3	71,8	27,6	20,0%	60,0%
RUMANÍA	133,4	63,8	43,8	25,8	24,0%	52,2%	136,3	69,2	40,7	26,4	24,0%	49,2%
SUECIA	156,8	63,5	61,9	31,4	25,0%	59,5%	153,6	69,5	53,3	30,7	25,0%	54,7%



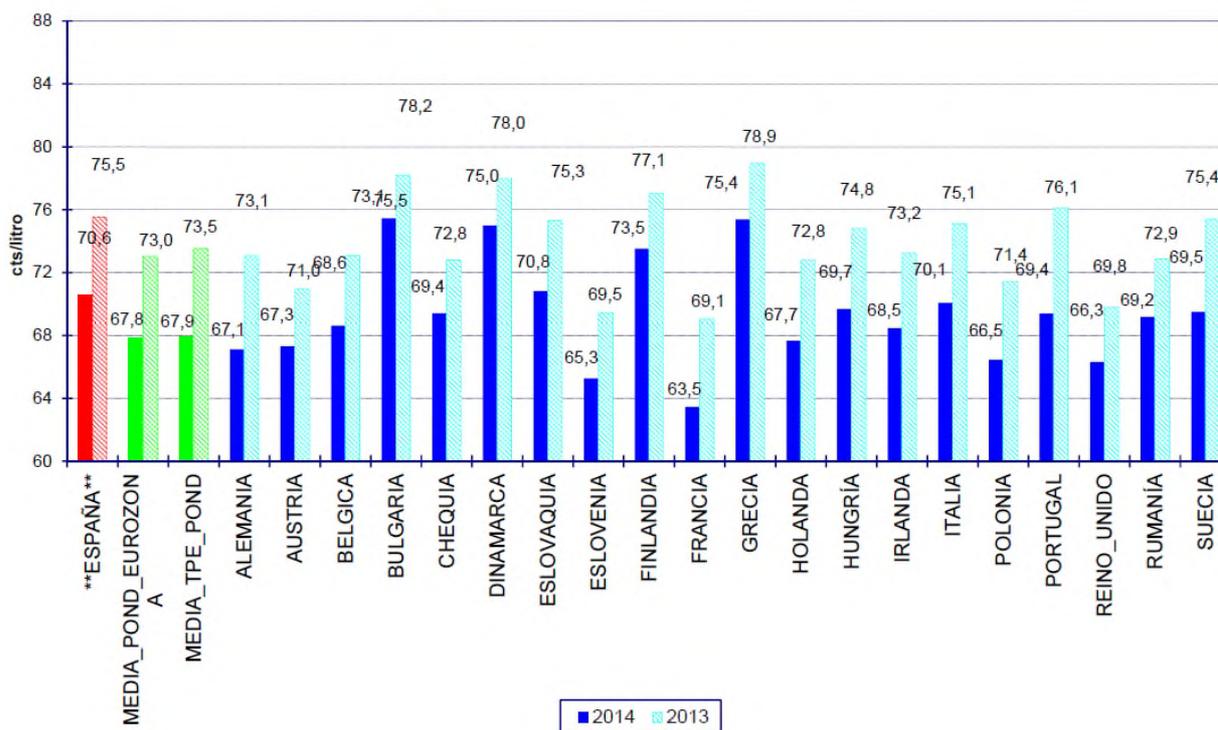
**PRECIOS CON IMPUESTOS  
DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN  
PAÍSES DE LA UE  
2013 – 2014**

PRECIOS DE  
GASOLINAS  
Y GASÓLEOS



**PRECIOS SIN IMPUESTOS DEL  
GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN  
EN PAÍSES DE LA UE 2013 - 2014**

PRECIOS DE  
GASOLINAS  
Y GASÓLEOS



### 9.2.6. Evolución mensual de los precios en los mercados internacionales.

Se presenta la evolución mensual de los precios en los mercados internacionales y del margen bruto de comercialización del gasóleo A de automoción en España. El margen bruto de comercialización incluye los costes asociados a la actividad de comercialización, excepto el coste de aprovisionamiento, y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como por el minorista.

#### EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dólar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m <sup>3</sup> ) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998	Enero	0,925	15,10	13,967	0,0878	138,5	128,107	0,1076	0,5395	0,2000	0,0924
	Febrero	0,924	14,00	12,941	0,0814	131,3	121,368	0,1019	0,5441	0,2039	0,1020
	Marzo	0,930	13,10	12,188	0,0767	123,9	115,272	0,0968	0,5392	0,1998	0,1029
	Abril	0,926	13,40	12,402	0,0780	130,1	120,415	0,1011	0,5475	0,2069	0,1057
	Mayo	0,906	14,40	13,042	0,0820	125,3	113,487	0,0953	0,5415	0,2017	0,1064
	Junio	0,914	12,10	11,061	0,0696	111,2	101,652	0,0854	0,5295	0,1914	0,1060
	Julio	0,917	12,00	11,006	0,0692	109,4	100,336	0,0843	0,5326	0,1940	0,1097
	Agosto	0,912	12,00	10,948	0,0689	100,0	91,234	0,0766	0,5315	0,1930	0,1164
	Septiembre	0,868	13,40	11,637	0,0732	121,3	105,345	0,0885	0,5331	0,1945	0,1060
	Octubre	0,837	12,60	10,541	0,0663	116,9	97,800	0,0822	0,5343	0,1955	0,1134
	Noviembre	0,861	10,90	9,381	0,0590	106,2	91,401	0,0768	0,5235	0,1862	0,1094
	Diciembre	0,853	9,90	8,449	0,0531	96,0	81,930	0,0688	0,5137	0,1778	0,1090
1999	Enero	0,862	11,10	9,567	0,0602	100,4	86,530	0,0727	0,5285	0,1857	0,1130
	Febrero	0,893	10,20	9,104	0,0573	92,3	82,378	0,0692	0,5106	0,1703	0,1011
	Marzo	0,919	12,50	11,487	0,0723	114,7	105,403	0,0885	0,5222	0,1803	0,0918
	Abril	0,934	15,30	14,290	0,0899	132,9	124,125	0,1043	0,5647	0,2170	0,1127
	Mayo	0,941	15,30	14,400	0,0906	120,8	113,695	0,0955	0,5598	0,2127	0,1172
	Junio	0,963	15,80	15,222	0,0957	125,8	121,199	0,1018	0,5554	0,2089	0,1071
	Julio	0,966	19,00	18,362	0,1155	153,3	148,153	0,1244	0,5863	0,2356	0,1111
	Agosto	0,943	20,30	19,143	0,1204	167,5	157,950	0,1327	0,5945	0,2426	0,1100
	Septiembre	0,953	22,50	21,434	0,1348	180,8	172,231	0,1447	0,5960	0,2440	0,0993
	Octubre	0,934	22,00	20,547	0,1292	183,5	171,384	0,1440	0,5961	0,2440	0,1000
	Noviembre	0,968	24,70	23,900	0,1503	218,0	210,943	0,1772	0,6089	0,2551	0,0779
	Diciembre	0,989	25,60	25,325	0,1593	247,5	244,843	0,2057	0,6277	0,2712	0,0656
2000	Enero	0,987	25,50	25,165	0,1583	231,2	228,162	0,1917	0,6473	0,2881	0,0965
	Febrero	1,017	27,90	28,372	0,1785	233,8	237,754	0,1997	0,6550	0,2948	0,0951
	Marzo	1,037	27,30	28,303	0,1780	240,0	248,819	0,2090	0,6723	0,3097	0,1007
	Abril	1,057	22,60	23,879	0,1502	228,2	241,111	0,2025	0,6758	0,3127	0,1102
	Mayo	1,104	27,60	30,472	0,1917	229,6	253,492	0,2129	0,6758	0,3127	0,0998
	Junio	1,054	29,80	31,397	0,1975	254,7	268,345	0,2254	0,6835	0,3194	0,0940
	Julio	1,064	28,50	30,335	0,1908	260,0	276,742	0,2325	0,6864	0,3219	0,0894
	Agosto	1,106	30,10	33,305	0,2095	277,1	306,601	0,2575	0,7002	0,3339	0,0763
	Septiembre	1,147	32,70	37,498	0,2359	328,4	376,586	0,3163	0,7243	0,3545	0,0382
	Octubre	1,170	30,90	36,140	0,2273	326,0	381,280	0,3203	0,7426	0,3703	0,0500
	Noviembre	1,168	32,60	38,069	0,2394	317,9	371,233	0,3118	0,7814	0,4038	0,0920
	Diciembre	1,115	25,10	27,983	0,1760	273,5	304,919	0,2561	0,7745	0,3978	0,1417

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

## EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENTE DATED			Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA			
		Euros / Dólar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m <sup>3</sup> ) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2001	Enero	1,066	25,70	27,401	0,1723	233,5	248,957	0,2091	0,7309	0,3602	0,1511
	Febrero	1,085	27,50	29,833	0,1876	239,1	259,382	0,2179	0,7084	0,3408	0,1230
	Marzo	1,100	24,40	26,836	0,1688	224,5	246,917	0,2074	0,7014	0,3348	0,1274
	Abril	1,121	25,70	28,822	0,1813	227,9	255,587	0,2147	0,6943	0,3287	0,1140
	Mayo	1,144	28,50	32,613	0,2051	234,1	267,887	0,2250	0,7037	0,3368	0,1118
	Junio	1,172	27,90	32,698	0,2057	237,9	278,813	0,2342	0,7111	0,3432	0,1090
	Julio	1,162	24,60	28,594	0,1799	220,4	256,184	0,2152	0,7120	0,3440	0,1288
	Agosto	1,111	25,70	28,544	0,1795	224,3	249,123	0,2093	0,7059	0,3387	0,1294
	Septiembre	1,098	25,60	28,110	0,1768	234,0	256,943	0,2158	0,7069	0,3395	0,1237
	Octubre	1,104	20,50	22,633	0,1424	216,1	238,587	0,2004	0,6918	0,3265	0,1261
	Noviembre	1,126	19,00	21,400	0,1346	177,4	199,805	0,1678	0,6668	0,3049	0,1371
	Diciembre	1,121	18,68	20,940	0,1317	176,9	198,305	0,1666	0,6518	0,2920	0,1254
2002	Enero	1,132	19,48	22,051	0,1387	169,6	191,987	0,1613	0,6760	0,2889	0,1276
	Febrero	1,149	20,20	23,210	0,1460	168,5	193,607	0,1626	0,6764	0,2892	0,1266
	Marzo	1,142	23,73	27,100	0,1705	196,9	224,860	0,1889	0,6891	0,3002	0,1113
	Abril	1,129	25,65	28,959	0,1821	207,0	233,703	0,1963	0,7129	0,3207	0,1244
	Mayo	1,091	25,33	27,635	0,1738	210,1	229,219	0,1925	0,7126	0,3204	0,1279
	Junio	1,047	24,13	25,264	0,1589	202,7	212,227	0,1783	0,6900	0,3009	0,1226
	Julio	1,008	25,81	26,016	0,1636	211,9	213,595	0,1794	0,6852	0,2968	0,1174
	Agosto	1,023	26,70	27,314	0,1718	219,8	224,855	0,1889	0,6880	0,2984	0,1095
	Septiembre	1,020	28,38	28,948	0,1821	239,8	244,596	0,2055	0,7028	0,3112	0,1057
	Octubre	1,019	27,58	28,104	0,1768	242,8	247,413	0,2078	0,7178	0,3241	0,1163
	Noviembre	0,999	24,10	24,076	0,1514	220,3	220,080	0,1849	0,6894	0,2996	0,1147
	Diciembre	0,982	28,67	28,154	0,1771	250,5	245,991	0,2066	0,6975	0,3067	0,1001
2003	Enero	0,942	31,32	29,503	0,1856	271,4	255,659	0,2148	0,7266	0,3312	0,1164
	Febrero	0,928	32,67	30,318	0,1907	315,8	293,062	0,2462	0,7343	0,3378	0,0916
	Marzo	0,926	30,54	28,280	0,1779	332,8	308,173	0,2589	0,7704	0,3690	0,1101
	Abril	0,922	24,85	22,912	0,1441	237,7	219,159	0,1841	0,7350	0,3385	0,1544
	Mayo	0,864	25,72	22,222	0,1398	224,2	193,709	0,1627	0,6909	0,3005	0,1378
	Junio	0,858	27,51	23,604	0,1485	236,4	202,831	0,1704	0,6704	0,2828	0,1124
	Julio	0,879	28,35	24,920	0,1567	236,2	207,620	0,1744	0,6742	0,2861	0,1117
	Agosto	0,898	29,79	26,751	0,1683	248,9	223,512	0,1878	0,6867	0,2969	0,1091
	Septiembre	0,892	27,08	24,155	0,1519	236,2	210,690	0,1770	0,6830	0,2937	0,1167
	Octubre	0,855	29,65	25,351	0,1595	269,5	230,423	0,1936	0,6873	0,2974	0,1038
	Noviembre	0,855	28,73	24,564	0,1545	268,1	229,226	0,1925	0,6954	0,3044	0,1119
	Diciembre	0,814	29,87	24,314	0,1529	276,7	225,234	0,1892	0,6953	0,3043	0,1151
2004	Enero	0,793	31,23	24,765	0,1558	281,4	223,150	0,1874	0,6951	0,3028	0,1154
	Febrero	0,791	30,83	24,387	0,1534	263,6	208,508	0,1751	0,6849	0,2940	0,1189
	Marzo	0,816	33,79	27,573	0,1734	297,7	242,923	0,2041	0,7003	0,3073	0,1032
	Abril	0,834	33,25	27,731	0,1744	310,8	259,207	0,2177	0,7212	0,3253	0,1076
	Mayo	0,833	37,80	31,487	0,1980	346,1	288,301	0,2422	0,7472	0,3477	0,1055
	Junio	0,824	35,04	28,873	0,1816	324,1	267,058	0,2243	0,7464	0,3470	0,1227
	Julio	0,815	38,32	31,231	0,1964	363,3	296,090	0,2487	0,7495	0,3497	0,1010
	Agosto	0,821	43,04	35,336	0,2223	403,5	331,274	0,2783	0,7817	0,3738	0,0955
	Septiembre	0,819	43,25	35,422	0,2228	420,8	344,635	0,2895	0,7941	0,3845	0,0950
	Octubre	0,801	49,64	39,762	0,2501	485,7	389,046	0,3268	0,8360	0,4206	0,0938
	Noviembre	0,770	42,84	32,987	0,2075	437,8	337,106	0,2832	0,8334	0,4184	0,1352
	Diciembre	0,746	39,53	29,489	0,1855	391,8	292,283	0,2455	0,8127	0,4005	0,1550

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

## EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m <sup>3</sup> ) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2005	Enero	0,762	44,23	33,703	0,2120	428,4	326,441	0,2742	0,8080	0,3965	0,1223
	Febrero	0,768	45,37	34,844	0,2192	438,3	336,614	0,2828	0,8166	0,4039	0,1211
	Marzo	0,758	52,91	40,106	0,2523	532,8	403,862	0,3392	0,8575	0,4392	0,1000
	Abril	0,773	51,82	40,057	0,2520	530,3	409,922	0,3443	0,8790	0,4577	0,1134
	Mayo	0,788	48,56	38,265	0,2407	481,8	379,658	0,3189	0,8672	0,4475	0,1286
	Junio	0,822	54,41	44,725	0,2813	545,0	447,990	0,3763	0,8880	0,4654	0,0891
	Julio	0,831	57,63	47,891	0,3012	550,1	457,133	0,3840	0,9298	0,5014	0,1174
	Agosto	0,814	64,12	52,194	0,3283	598,9	487,505	0,4095	0,9404	0,5105	0,1010
	Septiembre	0,816	62,91	51,335	0,3229	625,8	510,653	0,4289	0,9745	0,5399	0,1110
	Octubre	0,832	58,61	48,764	0,3067	606,9	504,941	0,4242	0,9739	0,5394	0,1152
	Noviembre	0,849	55,17	46,839	0,2946	519,4	440,971	0,3704	0,9472	0,5164	0,1460
	Diciembre	0,844	56,91	48,032	0,3021	524,4	442,594	0,3718	0,9128	0,4867	0,1149
2006	Enero	0,826	63,05	52,079	0,3276	553,0	456,778	0,3837	0,9285	0,4970	0,1133
	Febrero	0,838	60,12	50,381	0,3169	548,4	459,559	0,3860	0,9430	0,5095	0,1235
	Marzo	0,832	62,08	51,651	0,3249	573,4	477,069	0,4007	0,9503	0,5158	0,1151
	Abril	0,815	70,35	57,335	0,3606	629,0	512,635	0,4306	0,9751	0,5372	0,1066
	Mayo	0,783	69,83	54,677	0,3439	644,2	504,409	0,4237	0,9965	0,5556	0,1319
	Junio	0,791	68,69	54,334	0,3417	638,3	504,895	0,4241	0,9817	0,5429	0,1188
	Julio	0,788	73,66	58,044	0,3651	657,7	518,268	0,4353	0,9961	0,5553	0,1200
	Agosto	0,781	73,11	57,099	0,3591	668,0	521,708	0,4382	1,0037	0,5618	0,1236
	Septiembre	0,786	61,71	48,504	0,3051	575,9	452,657	0,3802	0,9689	0,5318	0,1516
	Octubre	0,793	57,79	45,827	0,2882	550,5	436,547	0,3667	0,9227	0,4920	0,1253
	Noviembre	0,776	58,92	45,722	0,2876	553,3	429,361	0,3607	0,9088	0,4800	0,1193
	Diciembre	0,757	62,32	47,176	0,2967	559,7	423,693	0,3559	0,9094	0,4810	0,1251
2007	Enero	0,769	53,68	41,280	0,2596	498,4	383,270	0,3219	0,8953	0,4608	0,1389
	Febrero	0,765	57,43	43,934	0,2763	529,8	405,297	0,3404	0,8952	0,4604	0,1200
	Marzo	0,755	62,15	46,923	0,2951	558,3	421,517	0,3541	0,9166	0,4789	0,1248
	Abril	0,740	67,51	49,957	0,3142	604,4	447,256	0,3757	0,9437	0,5022	0,1265
	Mayo	0,740	67,23	49,750	0,3129	613,5	453,990	0,3814	0,9545	0,5115	0,1301
	Junio	0,745	71,54	53,297	0,3352	635,9	473,746	0,3979	0,9673	0,5226	0,1247
	Julio	0,729	77,01	56,140	0,3531	664,7	484,566	0,4070	0,9782	0,5320	0,1250
	Agosto	0,734	70,73	51,916	0,3265	650,2	477,247	0,4009	0,9757	0,5301	0,1292
	Septiembre	0,720	76,87	55,346	0,3481	707,4	509,328	0,4278	0,9877	0,5402	0,1124
	Octubre	0,703	82,50	57,998	0,3648	740,3	520,431	0,4372	1,0027	0,5530	0,1158
	Noviembre	0,681	92,61	63,067	0,3967	872,2	593,968	0,4989	1,0453	0,5897	0,0908
	Diciembre	0,686	90,97	62,405	0,3925	827,3	567,528	0,4767	1,0727	0,6134	0,1367
2008	Enero	0,679	92,04	62,498	0,3931	813,5	552,381	0,4640	1,0686	0,6099	0,1459
	Febrero	0,678	95,02	64,422	0,4052	869,5	589,524	0,4952	1,0707	0,6117	0,1165
	Marzo	0,644	103,71	66,791	0,4201	991,9	638,810	0,5366	1,1326	0,6650	0,1284
	Abril	0,635	108,94	69,175	0,4351	1.059,6	672,857	0,5652	1,1487	0,6789	0,1137
	Mayo	0,643	122,74	78,921	0,4964	1.211,4	778,929	0,6543	1,2395	0,7571	0,1028
	Junio	0,643	132,41	85,138	0,5355	1.246,6	801,548	0,6733	1,2970	0,8068	0,1335
	Julio	0,634	133,18	84,438	0,5311	1.239,5	785,833	0,6601	1,3156	0,8228	0,1627
	Agosto	0,668	112,98	75,471	0,4747	1.036,1	692,143	0,5814	1,2265	0,7460	0,1646
	Septiembre	0,696	98,09	68,269	0,4294	947,6	659,524	0,5540	1,1829	0,7084	0,1544
	Octubre	0,752	71,50	53,770	0,3382	733,1	551,310	0,4631	1,1127	0,6478	0,1847
	Noviembre	0,785	52,52	41,225	0,2593	587,8	461,429	0,3876	1,0019	0,5523	0,1647
	Diciembre	0,745	40,44	30,128	0,1895	454,8	338,810	0,2846	0,9005	0,4649	0,1803

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

## EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m <sup>3</sup> ) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2009	Enero	0,756	43,57	32,942	0,2072	466,1	352,381	0,2960	0,8646	0,4340	0,1380
	Febrero	0,782	43,06	33,674	0,2118	414,1	323,810	0,2720	0,8663	0,4355	0,1635
	Marzo	0,767	46,45	35,629	0,2241	420,3	322,381	0,2708	0,8400	0,4128	0,1420
	Abril	0,758	50,34	38,157	0,2400	452,2	342,738	0,2879	0,8649	0,4342	0,1463
	Mayo	0,733	57,48	42,132	0,2650	484,6	355,238	0,2984	0,8697	0,4384	0,1400
	Junio	0,714	68,49	48,904	0,3076	570,7	407,500	0,3423	0,9246	0,4702	0,1279
	Julio	0,710	64,56	45,836	0,2883	536,6	380,952	0,3200	0,9293	0,4607	0,1407
	Agosto	0,701	72,80	51,035	0,3210	604,9	424,048	0,3562	0,9615	0,4885	0,1323
	Septiembre	0,687	67,37	46,281	0,2911	562,3	386,310	0,3245	0,9440	0,4734	0,1489
	Octubre	0,675	72,71	49,079	0,3087	614,5	414,762	0,3484	0,9439	0,4733	0,1249
	Noviembre	0,671	76,60	51,401	0,3233	628,1	421,429	0,3540	0,9720	0,4976	0,1436
	Diciembre	0,685	74,16	50,796	0,3195	612,8	419,762	0,3526	0,9613	0,4883	0,1357
2010	Enero	0,701	76,16	53,388	0,3358	631,4	442,619	0,3718	0,9956	0,5179	0,1461
	Febrero	0,731	73,62	53,817	0,3385	613,5	448,452	0,3767	0,9937	0,5163	0,1396
	Marzo	0,737	78,89	58,142	0,3657	672,9	495,952	0,4166	1,0311	0,5485	0,1319
	Abril	0,746	84,89	63,325	0,3983	724,7	540,595	0,4541	1,0753	0,5866	0,1325
	Mayo	0,796	75,22	59,875	0,3766	664,3	528,810	0,4442	1,0906	0,5998	0,1556
	Junio	0,819	74,83	61,290	0,3855	663,1	543,095	0,4562	1,0847	0,5948	0,1386
	Julio	0,783	75,64	59,223	0,3725	644,0	504,286	0,4236	1,0842	0,5780	0,1544
	Agosto	0,776	76,99	59,747	0,3758	666,7	517,381	0,4346	1,0864	0,5761	0,1415
	Septiembre	0,766	77,73	59,541	0,3745	682,4	522,738	0,4391	1,0917	0,5805	0,1414
	Octubre	0,720	82,70	59,541	0,3745	731,0	526,310	0,4421	1,0957	0,5839	0,1418
	Noviembre	0,732	85,36	62,482	0,3930	745,8	545,952	0,4586	1,1145	0,5999	0,1413
	Diciembre	0,756	91,38	69,080	0,4345	789,2	596,667	0,5012	1,1592	0,6377	0,1365
2011	Enero	0,749	96,50	72,276	0,4546	835,6	625,833	0,5257	1,2016	0,6725	0,1468
	Febrero	0,733	103,70	76,012	0,4781	900,9	660,357	0,5547	1,2331	0,6994	0,1447
	Marzo	0,714	114,65	81,863	0,5149	995,1	710,476	0,5968	1,2863	0,7442	0,1474
	Abril	0,693	123,57	85,631	0,5386	1.038,3	719,524	0,6044	1,2987	0,7547	0,1503
	Mayo	0,697	114,69	79,939	0,5028	959,0	668,452	0,5615	1,2568	0,7192	0,1577
	Junio	0,695	114,01	79,239	0,4984	970,5	674,524	0,5666	1,2596	0,7216	0,1550
	Julio	0,701	116,92	81,958	0,5155	996,7	698,690	0,5869	1,2647	0,7259	0,1390
	Agosto	0,697	110,45	76,982	0,4842	957,7	667,500	0,5607	1,2556	0,7183	0,1576
	Septiembre	0,726	113,13	82,133	0,5166	959,8	696,786	0,5853	1,2692	0,7297	0,1444
	Octubre	0,730	109,44	79,891	0,5025	968,9	707,262	0,5941	1,2760	0,7355	0,1414
	Noviembre	0,738	110,60	81,624	0,5134	995,0	734,286	0,6168	1,3070	0,7618	0,1450
	Diciembre	0,759	107,75	81,783	0,5144	939,7	713,214	0,5991	1,2952	0,7518	0,1527
2012	Enero	0,775	110,59	85,710	0,5391	965,9	748,571	0,6288	1,3335	0,7812	0,1524
	Febrero	0,756	119,58	90,400	0,5686	1.013,2	765,952	0,6434	1,3460	0,7906	0,1472
	Marzo	0,758	125,26	94,947	0,5972	1.046,0	792,857	0,6660	1,3846	0,8191	0,1531
	Abril	0,760	119,49	90,814	0,5712	1.023,2	777,619	0,6532	1,3831	0,8143	0,1611
	Mayo	0,782	110,07	86,076	0,5414	947,5	740,952	0,6224	1,3570	0,7893	0,1669
	Junio	0,798	94,79	75,646	0,4758	854,4	681,786	0,5727	1,3018	0,7403	0,1676
	Julio	0,814	102,58	83,500	0,5252	918,2	747,381	0,6278	1,3329	0,7621	0,1343
	Agosto	0,807	113,34	91,465	0,5753	996,2	803,929	0,6753	1,3943	0,8141	0,1388
	Septiembre	0,778	112,86	87,809	0,5523	1.020,5	793,929	0,6669	1,4332	0,8170	0,1501
	Octubre	0,771	111,56	86,012	0,5410	1.011,7	780,000	0,6552	1,4134	0,8006	0,1454
	Noviembre	0,780	109,05	85,058	0,5350	964,4	752,262	0,6319	1,3579	0,7534	0,1215
	Diciembre	0,762	109,37	83,341	0,5242	940,7	716,786	0,6021	1,3473	0,7444	0,1423

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

## EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

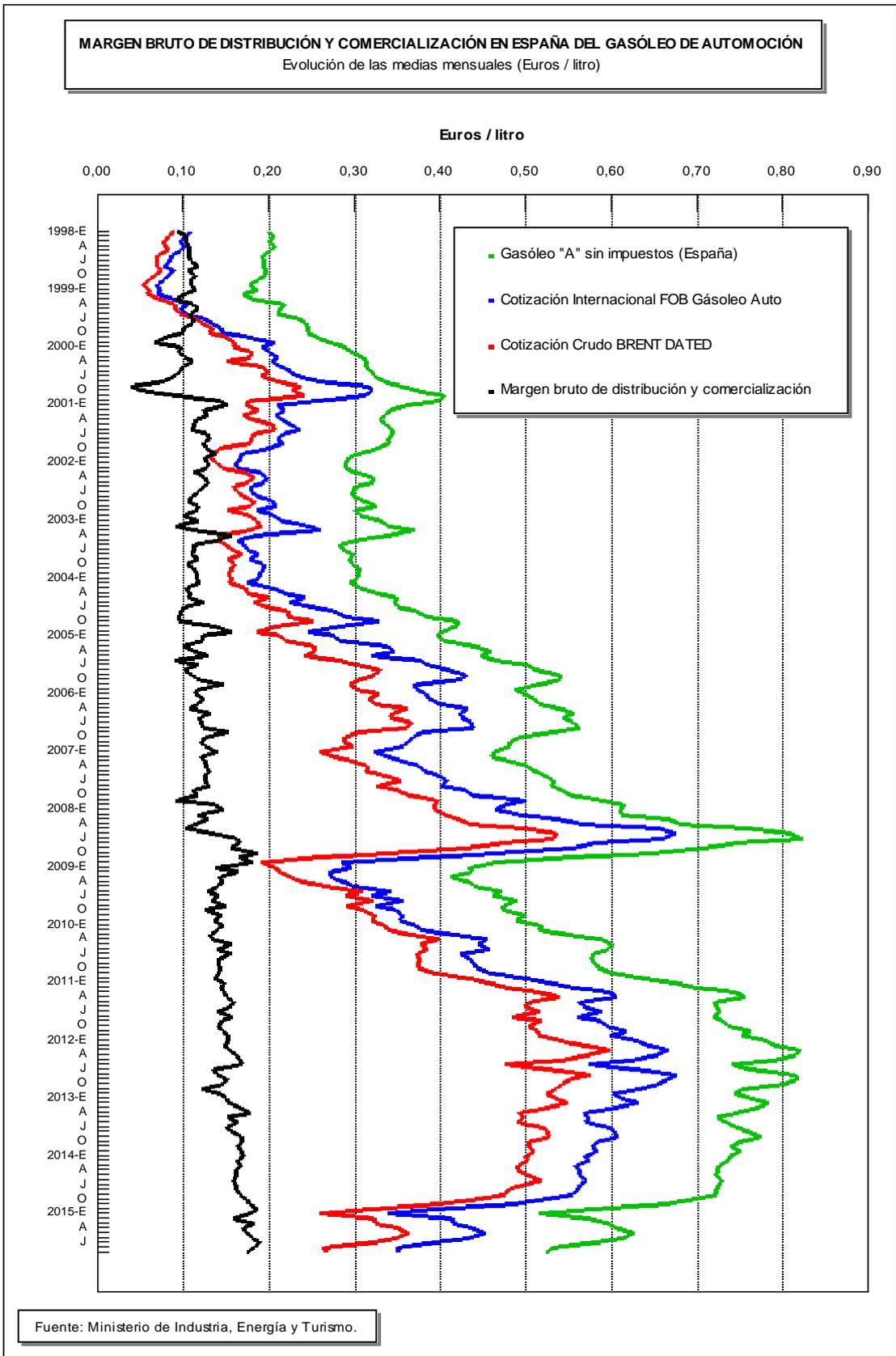
Medias mensuales

		Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
		Euros / Dolar	Dolares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dolares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
2013	Enero	0,753	112,94	85,042	<b>0,5349</b>	966,9	728,095	<b>0,6116</b>	1,3696	<b>0,7625</b>	<b>0,1509</b>
	Febrero	0,749	116,19	87,030	<b>0,5474</b>	1.002,8	751,071	<b>0,6309</b>	1,3938	<b>0,7824</b>	<b>0,1515</b>
	Marzo	0,771	108,40	83,580	<b>0,5257</b>	933,7	719,881	<b>0,6047</b>	1,3806	<b>0,7715</b>	<b>0,1668</b>
	Abril	0,768	101,89	78,254	<b>0,4922</b>	880,3	676,071	<b>0,5679</b>	1,3490	<b>0,7454</b>	<b>0,1775</b>
	Mayo	0,770	102,52	78,937	<b>0,4965</b>	883,3	680,119	<b>0,5713</b>	1,3225	<b>0,7233</b>	<b>0,1520</b>
	Junio	0,758	102,94	78,031	<b>0,4908</b>	894,0	677,619	<b>0,5692</b>	1,3341	<b>0,7327</b>	<b>0,1635</b>
	Julio	0,765	107,88	82,530	<b>0,5191</b>	929,2	710,833	<b>0,5971</b>	1,3546	<b>0,7475</b>	<b>0,1504</b>
	Agosto	0,751	111,31	83,596	<b>0,5258</b>	956,8	718,571	<b>0,6036</b>	1,3651	<b>0,7581</b>	<b>0,1545</b>
	Septiembre	0,749	111,95	83,850	<b>0,5274</b>	963,8	721,905	<b>0,6064</b>	1,3847	<b>0,7749</b>	<b>0,1685</b>
	Octubre	0,733	109,10	79,971	<b>0,5030</b>	945,2	692,857	<b>0,5820</b>	1,3551	<b>0,7504</b>	<b>0,1684</b>
	Noviembre	0,741	107,86	79,923	<b>0,5027</b>	927,5	687,262	<b>0,5773</b>	1,3421	<b>0,7397</b>	<b>0,1624</b>
	Diciembre	0,730	110,77	80,861	<b>0,5086</b>	950,4	693,810	<b>0,5828</b>	1,3544	<b>0,7499</b>	<b>0,1671</b>
2014	Enero	0,735	108,20	79,525	<b>0,5002</b>	921,1	677,024	<b>0,5687</b>	1,3421	<b>0,7382</b>	<b>0,1695</b>
	Febrero	0,732	108,88	79,700	<b>0,5013</b>	932,1	682,262	<b>0,5731</b>	1,3390	<b>0,7356</b>	<b>0,1625</b>
	Marzo	0,723	107,60	77,792	<b>0,4893</b>	918,1	663,810	<b>0,5576</b>	1,3250	<b>0,7240</b>	<b>0,1664</b>
	Abril	0,724	107,69	77,967	<b>0,4904</b>	923,8	668,810	<b>0,5618</b>	1,3241	<b>0,7233</b>	<b>0,1615</b>
	Mayo	0,728	109,63	79,812	<b>0,5020</b>	917,9	668,214	<b>0,5613</b>	1,3227	<b>0,7221</b>	<b>0,1608</b>
	Junio	0,736	111,59	82,133	<b>0,5166</b>	922,1	678,690	<b>0,5701</b>	1,3306	<b>0,7286</b>	<b>0,1585</b>
	Julio	0,739	106,56	78,746	<b>0,4953</b>	906,1	669,643	<b>0,5625</b>	1,3255	<b>0,7245</b>	<b>0,1620</b>
	Agosto	0,751	101,55	76,266	<b>0,4797</b>	887,4	666,429	<b>0,5598</b>	1,3225	<b>0,7220</b>	<b>0,1622</b>
	Septiembre	0,775	97,30	75,408	<b>0,4743</b>	851,3	659,762	<b>0,5542</b>	1,3214	<b>0,7210</b>	<b>0,1668</b>
	Octubre	0,789	87,41	68,969	<b>0,4338</b>	775,2	611,667	<b>0,5138</b>	1,2823	<b>0,6887</b>	<b>0,1749</b>
	Noviembre	0,802	78,86	63,245	<b>0,3978</b>	722,3	579,286	<b>0,4866</b>	1,2526	<b>0,6642</b>	<b>0,1776</b>
	Diciembre	0,811	62,50	50,685	<b>0,3188</b>	576,6	467,619	<b>0,3928</b>	1,1492	<b>0,5786</b>	<b>0,1858</b>
2015	Enero	0,861	47,83	41,178	<b>0,2590</b>	467,8	402,738	<b>0,3383</b>	1,0715	<b>0,5162</b>	<b>0,1779</b>
	Febrero	0,881	58,13	51,210	<b>0,3221</b>	559,3	492,738	<b>0,4139</b>	1,1385	<b>0,5729</b>	<b>0,1590</b>
	Marzo	0,923	55,88	51,575	<b>0,3244</b>	536,0	494,762	<b>0,4156</b>	1,1683	<b>0,5975</b>	<b>0,1819</b>
	Abril	0,928	59,72	55,423	<b>0,3486</b>	557,0	516,905	<b>0,4342</b>	1,1745	<b>0,6030</b>	<b>0,1688</b>
	Mayo	0,896	64,36	57,665	<b>0,3627</b>	600,4	537,976	<b>0,4519</b>	1,2027	<b>0,6263</b>	<b>0,1744</b>
	Junio	0,892	61,67	55,010	<b>0,3460</b>	574,4	512,381	<b>0,4304</b>	1,1851	<b>0,6118</b>	<b>0,1814</b>
	Julio	0,909	56,56	51,416	<b>0,3234</b>	516,3	469,286	<b>0,3942</b>	1,1496	<b>0,5824</b>	<b>0,1882</b>
	Agosto	0,898	46,69	41,925	<b>0,2637</b>	463,5	416,190	<b>0,3496</b>	1,0889	<b>0,5323</b>	<b>0,1827</b>
	Septiembre	0,891	47,61	42,418	<b>0,2668</b>	467,8	416,786	<b>0,3501</b>	1,0769	<b>0,5224</b>	<b>0,1723</b>

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.



9.2.7. **Evolución anual de los precios en los mercados internacionales.**

EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y DEL GASÓLEO AUTO, Y DEL "MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN" EN ESPAÑA

Medias anuales

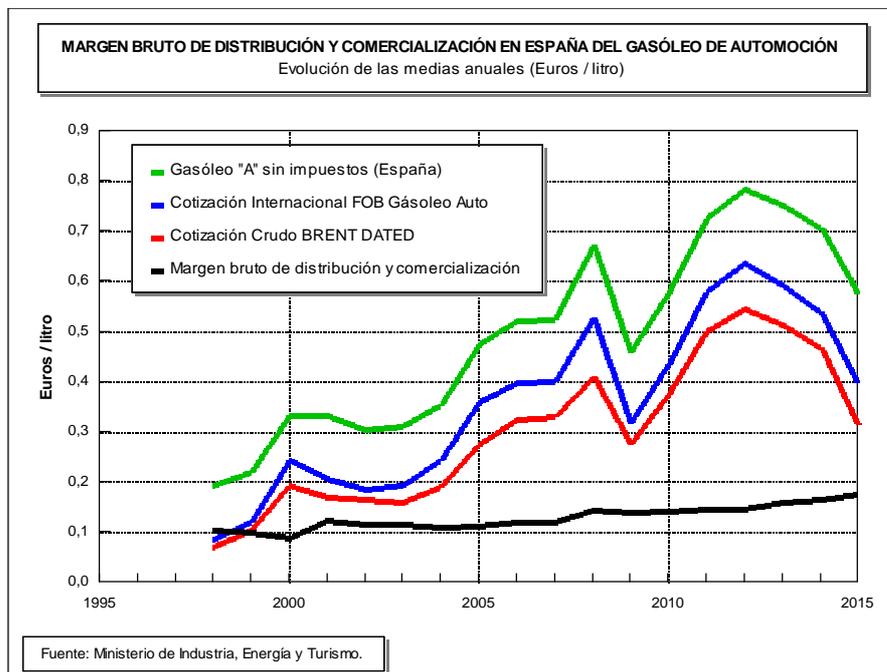
	Petróleo, cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional FOB del GASÓLEO AUTO (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			GASÓLEO "A" de AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA		
	Euros / Dólar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998	0,898	12,74	11,464	0,0721	117,5	105,696	0,0888	0,5342	0,1954	0,1066
1999	0,939	17,86	16,898	0,1063	153,1	144,903	0,1217	0,5709	0,2223	0,1006
2000	1,085	28,38	30,910	0,1944	266,7	291,254	0,2447	0,7016	0,3350	0,0903
2001	1,118	24,48	27,369	0,1721	220,5	246,374	0,2070	0,6987	0,3325	0,1256
2002	1,062	24,98	26,403	0,1661	211,7	223,511	0,1877	0,6948	0,3048	0,1170
2003	0,886	28,84	25,575	0,1609	262,8	233,275	0,1960	0,7041	0,3119	0,1159
2004	0,805	38,21	30,753	0,1934	360,6	289,965	0,2436	0,7585	0,3560	0,1124
2005	0,805	54,39	43,896	0,2761	531,8	429,024	0,3604	0,8996	0,4754	0,1150
2006	0,797	65,14	51,902	0,3265	596,0	474,798	0,3988	0,9571	0,5217	0,1228
2007	0,731	72,52	52,668	0,3313	658,5	478,179	0,4017	0,9696	0,5246	0,1229
2008	0,684	96,96	65,021	0,4090	932,6	626,925	0,5266	1,1414	0,6726	0,1460
2009	0,720	61,47	43,822	0,2756	530,6	379,276	0,3186	0,9118	0,4589	0,1403
2010	0,755	79,45	59,954	0,3771	685,8	517,738	0,4349	1,0752	0,5767	0,1418
2011	0,719	111,28	79,944	0,5028	959,8	689,742	0,5794	1,2670	0,7279	0,1485
2012	0,778	111,55	86,732	0,5455	975,1	758,502	0,6371	1,3654	0,7855	0,1484
2013	0,753	108,65	81,800	0,5145	936,2	704,841	0,5921	1,3588	0,7532	0,1611
2014	0,754	98,98	74,187	0,4666	854,5	641,101	0,5385	1,3031	0,7059	0,1674
* 2015	0,898	55,38	49,758	0,3130	526,9	473,307	0,3976	1,1396	0,5739	0,1763

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

Publicaciones: "Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles" y "Boletín Estadístico de Hidrocarburos".

Nota: Se toma como coste de aprovisionamiento del gasóleo de automoción la cotización internacional FOB del gasóleo auto.

\* Nota: En 2015 la media es la de enero a septiembre.



## 10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE.

El consumo de energía de los distintos modos de transporte depende de factores directos e indirectos.

- Los factores directos están referidos al uso del vehículo. Son el consumo de energía para el movimiento de los vehículos, la utilización de los servicios auxiliares (iluminación, sistema de calefacción, aire acondicionado) y las pérdidas (en el motor y en la transmisión).
  - Factores logísticos. El índice de ocupación y carga, y la densidad de la red.
  - Factores técnicos. Están referidos a las características de los vehículos como el peso, capacidad, motores, combustibles y coeficiente aerodinámico del vehículo.
  - Factores operacionales. Están referidos a la manera en que el vehículo es utilizado e incluyen la velocidad y la dinámica de conducción.
- Los factores indirectos están relacionados con la construcción y el mantenimiento de las infraestructuras y con la producción y mantenimiento de los vehículos.

Es importante tener en cuenta la energía indirecta al hacer cálculos de consumo y eficiencia energéticos. En la tabla siguiente se presentan algunos datos en esta materia, en base a información contrastada, referente al transporte de mercancías.

Tabla 4: Consumo energético total del transporte de mercancías  
(incluye el consumo global del operador)

Modo	Consumo energético (MJ/tonelada-kilómetro)			Consumo indirecto (%)
	Producción <sup>1</sup>	Combustible <sup>2</sup>	Total	
Marítimo de cabotaje	0,1	0,3	0,4	25
Ferrocarril pesado, público	0,4	0,5	0,9	44
Camiones pesados articulados	0,3	1,4	1,7	18
Camiones pesados rígidos	1,1	3,5	4,6	24
Furgonetas	16,8	32	48,8	34
Avión, vuelos internacionales	5,4	24,1	29,5	18
Avión, vuelos nacionales	19,5	34,1	53,6	36

Nota: 1 incluye los costes de operación y del capital de las industrias de transporte y de los hogares domésticos privados (compra de vehículos, mantenimiento de vehículos, labores administrativas, etc.) e inversiones públicas de las Administraciones en el sistema de transporte (construcción de carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, etc), 2 incluye la energía primaria consumida por el transporte directamente y la energía utilizada en la producción de los combustibles (extracción de carbón, petróleo y gas, refino de petróleo, distribución del gas y generación de electricidad).

**Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.**

En la tabla anterior y en la posterior se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por tonelada-kilómetro producida) en el transporte de mercancías según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

**Tabla 7: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de mercancías (1990–2007)**

Modo mercancías	Demanda (millones tkm)		% cambio	Intensidad energía (MJ/tkm)		% cambio	Emisiones (ktCO <sub>2</sub> )		% cambio
	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (camiones)	92.171*	258.870*	181	3,26	1,97	-40	20.801	35.295	70
Ferrocarril nacional	11.613	11.116	-4	0,40	0,42	5	319	320	0
Avión nacional	91	77	-15	34,73	31,57	-9	219	168	-23
Barco nacional	33.048	44.040	33	0,35	0,27	-23	799	821	3
Tubería	6.365	12.606	98	0,41	0,29	-29	182	257	41
<b>Total mercancías</b>	<b>143.288</b>	<b>326.709</b>	<b>128</b>	<b>2,21</b>	<b>1,63</b>	<b>-26</b>	<b>21.927</b>	<b>36.861</b>	<b>68</b>

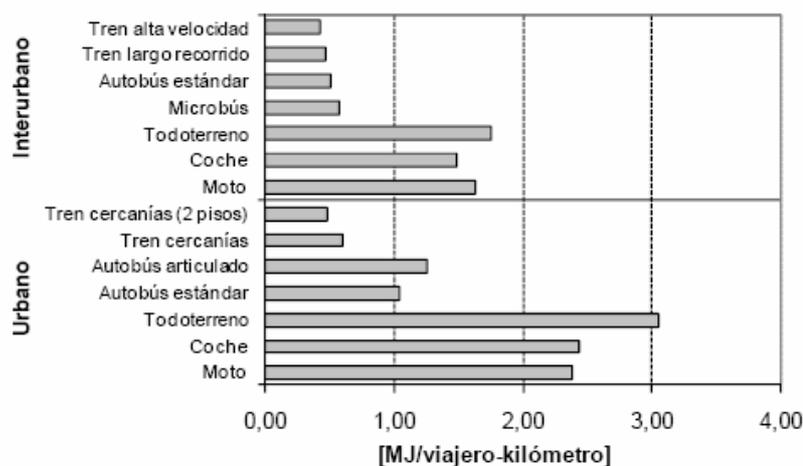
Fuente: Inventario Nacional de Emisiones 2008, Anuario Transporte y Servicios Postales 2008, elaboración propia

Nota: \* datos procedentes de la EPTMPC 1990,2007 D. G. de Programación Económica. Ministerio de Fomento (2008b)

**Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.**

En las tablas siguientes se recogen diferentes datos de la intensidad energética (consumo directo de energía por viajero-kilómetro producido) en el transporte de viajeros según diferentes modos de transporte, tipos de vehículos y servicios:

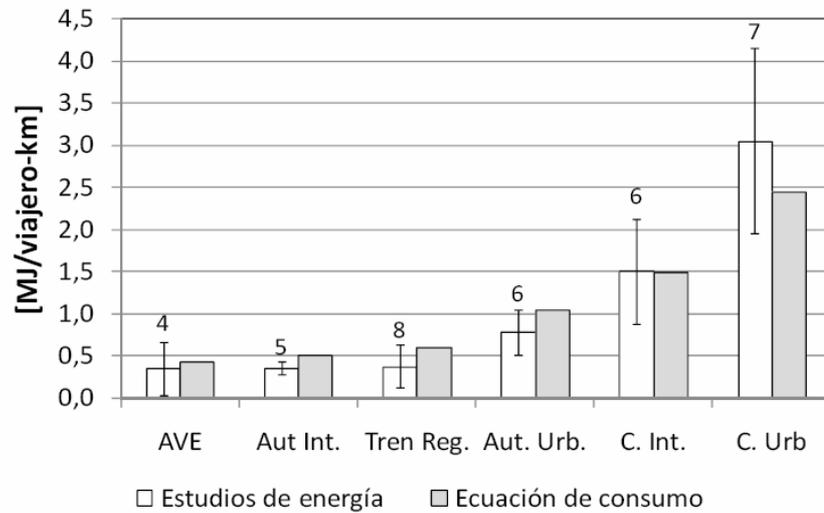
**Figura 28: Consumo directo de energía en distintos vehículos de viajeros y tipo de servicio**



Fuente: Pérez y Sorba (2007)

**Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.**

Figura 25: Comparación de la eficiencia energética de los modos de transporte de viajeros



Fuente: Plá, IDAE (2008) y Pérez y Sorba (2007)

Nota: las eficiencias medias consideradas, expresadas en MJ/viajero-km y g CO<sub>2</sub>/viajero-km, fueron: autobús urbano (1,05 - 77,48), autobús interurbano (0,52 - 38,23), metro (0,56 - 43,7), tranvía (0,7 - 48,5), cercanías (0,61 - 46,89), FEVE (0,7 - 48,5), FFCC (0,48 - 37,11), vehículo privado (1,82 - 126,2); las barras de error de los estudios de energía son medias  $\pm$  desviaciones estándar; los números indican las observaciones consideradas para la obtención de las medias.

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

Tabla 6: Actividad, intensidad y emisiones del transporte de viajeros (1990-2007)

Modo viajeros	Demanda (millones vkm)		% cambio	Intensidad energía (MJ/vkm)		% cambio	Emisiones (ktCO <sub>2</sub> )		% cambio
	1990	2007		1990	2007		1990	2007	
Carretera interurbana (coches, motos, autobuses)	207.765	405.083	95	2,35	2,18	-8	33.849	61.023	80
Ferrocarril nacional	16.736	21.856	31	0,46	0,35	-23	530	532	0
Avión nacional	7.050	24.021	241	13,79	9,80	-29	6.732	16.297	142
Barco nacional	1.057	1.612	53	1,42	1,35	-5	52	83	60
Metro (1996-2007)	3.111	4.819	55	0,52	0,55	5	93	183	96
Total viajeros	235.719	457.391	94	2,56	2,49	-3	41.256	78.117	89

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones (2008), Anuario Transporte y Servicios Postales (2008a) y elaboración propia

Fuente: La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Centro de Investigación del Transporte.

## **11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE.**

### **11.1. Cuentas de Emisiones a la Atmósfera. INE.**

#### **11.1.1. Introducción.**

La Contabilidad Medioambiental (CMA) es una operación estadística de síntesis cuyo objetivo general es la integración de la información medioambiental de manera coherente en el sistema central de Cuentas Nacionales, siguiendo la metodología del Sistema de Contabilidad Económica y Ambiental Integrada (SCEAI) desarrollado por Naciones Unidas, que constituye el marco conceptual de la CMA.

Comprende un conjunto de cuentas satélite elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Permiten observar la presión que la economía ejerce sobre el medio ambiente y estudiar la forma de reducirla. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales, ampliando la información ofrecida por las cuentas nacionales en este ámbito, sin sobrecargar el sistema central.

El Reglamento (UE) N° 691/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo de 6 de julio de 2011 relativo a las cuentas económicas europeas medioambientales, incorpora en una primera fase los módulos de las Cuentas de Emisiones a la atmósfera, los Impuestos Ambientales y las Cuentas de Flujos de Materiales, de transmisión anual.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera presentan los datos sobre las emisiones contaminantes a la atmósfera, de manera compatible con el Sistema de Cuentas Nacionales, registrando los agentes emisores desagregados por ramas de actividad económica y sector Hogares como consumidores finales.

Resulta un instrumento indispensable para el análisis de las interrelaciones entre el medio ambiente y la economía en general, y en particular, para la evaluación del desarrollo sostenible a través del diseño y la construcción de los Sistemas de Indicadores de Desarrollo Sostenible, y para el seguimiento de las actuaciones de las políticas en materia medioambiental en el ámbito nacional e internacional.

Las estimaciones de las Cuentas de emisiones se realizan a partir de los Inventarios Nacionales de Emisiones a la Atmósfera, cuya elaboración corresponde al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. En los inventarios se utiliza la metodología EMEP/CORINAIR desarrollada por la Agencia Europea de Medio Ambiente, con la nomenclatura SNAP (Selected Nomenclature for Air Pollution) que agrupa las emisiones funcionalmente por procesos. La Cuenta de emisiones se elabora adaptando los datos del

Inventario a la clasificación basada en la NACE (más el sector hogares, como consumidores finales). La mayor parte de las categorías de los inventarios se corresponden con una única actividad económica registrada en una rama NACE, pero en ciertos casos las emisiones deben dividirse en varias ramas (plantas de combustión, transporte y otras). Como las emisiones atmosféricas se distribuyen por ramas de actividad económica siguiendo las normas del sistema de Cuentas Nacionales, las originadas por las actividades secundarias y auxiliares se agrupan con las de la actividad principal de las unidades económicas. En el sector hogares, como consumidores finales, se consideran las emisiones directas correspondientes al transporte propio, calefacción y otras de carácter secundario.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera tienen los mismos límites que el Sistema Europeo de Cuentas (SEC). Al igual que las Cuentas Nacionales, sigue el principio de residencia, por lo que contabilizan las emisiones de contaminantes a la atmósfera generadas por las actividades de todas las unidades residentes, con independencia del lugar geográfico dónde ocurran realmente esas emisiones. Las Cuentas de emisiones a la atmósfera deben ser consistentes con las Cuentas económicas nacionales. Las Cuentas Nacionales definen la economía nacional como el conjunto de actividades y operaciones de los agentes económicos residentes que tienen un centro de interés en el territorio económico nacional. Algunas operaciones de estas unidades se realizan fuera del territorio económico nacional y otras transacciones, en este territorio, las realizan las unidades no residentes. Por tanto, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera es necesario, al igual que en las Cuentas Nacionales, aplicar el principio de residencia. De acuerdo con este principio, las emisiones generadas por las unidades residentes fuera del territorio nacional deben ser consideradas como inputs de la economía nacional y las emisiones generadas por unidades no residentes en el territorio económico nacional deben excluirse del marco contable.

Estas cuentas registran los flujos de materiales gaseosos y de partículas residuales procedentes de la economía nacional que fluyen a la atmósfera. A los efectos de estas cuentas, el término «atmósfera» se refiere a un componente del sistema del medio ambiente, y el límite del sistema resulta la frontera entre la economía nacional (como parte del sistema económico) y la atmósfera (como parte del sistema del medio ambiente); tras cruzar este límite del sistema, las sustancias emitidas se sitúan fuera de cualquier control humano y se convierten en parte de ciclos naturales de los materiales que pueden tener diversas consecuencias para el medio ambiente.

La cobertura global de las Cuentas de emisiones y la del Inventario de Emisiones difiere debido al marco utilizado en las primeras, el sistema de Cuentas Nacionales, que considera únicamente las actividades económicas nacionales (principio de residencia), mientras que los inventarios presentan las emisiones de todas las fuentes en el territorio nacional.

Además, en las Cuentas de emisiones no figuran las emisiones de agentes no económicos (naturaleza) ni la absorción de gases por la naturaleza (absorciones de CO<sub>2</sub>). Así pues, en las Cuentas de emisiones a la atmósfera las emisiones recogidas son aquellas generadas por actividades económicas nacionales (unidades residentes), y las emisiones de estas unidades en el extranjero, turistas y empresas de transporte internacional, que deben incluirse en la rama de actividad correspondiente o en los hogares como consumidores finales, mientras que se excluyen las emisiones de unidades no residentes dentro de las fronteras nacionales.

Las Cuentas ambientales combinan datos procedentes de varias fuentes estadísticas distintas.

Las Cuentas de emisiones a la atmósfera se elaboran anualmente.

Las cuentas ambientales deben actualizarse periódicamente para incorporar los cambios metodológicos y estadísticos pertinentes, especialmente, los cambios de base de las cuentas económicas. En la actualidad, el período base es el año 2008.

Emisiones contaminantes recogidas en la Cuenta de emisiones a la atmósfera:

- ✓ Efecto invernadero:
  - CO<sub>2</sub>: Dióxido de carbono.
  - CH<sub>4</sub>: Metano.
  - N<sub>2</sub>O: Óxido nitroso.
  - HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
  - PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
  - SF<sub>6</sub>: Hexafluoruro de azufre.
  
- ✓ Lluvia ácida o acidificadores:
  - SO<sub>x</sub>: Óxidos de azufre.
  - NO<sub>x</sub>: Óxidos de nitrógeno.
  - NH<sub>3</sub>: Amoníaco.
  
- ✓ Precursores de la capa de ozono:
  - HFC: Compuestos hidrogenofluorcarbonados.
  - PFC: Compuestos polifluorcarbonados.
  - SF<sub>6</sub>: Hexafluoruro de azufre.
  - CO: Monóxido de carbono.
  
- ✓ Contaminación fotoquímica:
  - NO<sub>x</sub>: Óxidos de nitrógeno.
  - COVNM: Compuestos orgánicos volátiles (excepto metano).

✓ Partículas:

- PM10: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras.
- PM 2.5: Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras.

## 11.1.2. Emisiones.

El mayor peso del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” en las emisiones atmosféricas nacionales se producen en el NOx, el CO2 y PM2.5 donde las emisiones representaron en 2012 el 23,6%, el 13,9% y el 13,2% de las emisiones nacionales de esos contaminantes.

## EMISIONES ATMOSFÉRICAS

	CO2 (kt)	CH4 (t)	N2O (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	PFC (kt de CO2 equivalente)	Sf6 (kt de CO2 equivalente)	SO2 (t)	NOx (t de NO2 equivalente)	NH3 (t)	CO (t)	COVNM (t)	PM10 (t)	PM2.5 (t)
<b>2008</b>													
<b>TOTAL (1)</b>	339.560	1.547.203	63.502	8.812	127	264	513.652	1.239.694	369.524	1.996.692	908.236	116.103	83.026
Hogares	70.192	36.020	2.559	2.532	2	0	12.935	180.282	4.133	791.795	174.717	42.674	37.216
% sobre (1)	20,7%	2,3%	4,0%	28,7%	1,6%	0,0%	2,5%	14,5%	1,1%	39,7%	19,2%	36,8%	44,8%
<b>Total ramas de actividad (2)</b>	269.368	1.511.183	60.943	6.280	125	264	500.717	1.059.413	365.391	1.204.897	733.519	73.429	45.810
% sobre (1)	79,3%	97,7%	96,0%	71,3%	98,4%	100,0%	97,5%	85,5%	98,9%	60,3%	80,8%	63,2%	55,2%
<b>Transporte terrestre y por tubería</b>	40.946	1.869	751	72	0	0	1.213	295.626	176	66.518	9.522	8.759	7.999
% sobre (1)	12,1%	0,1%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,2%	23,8%	0,0%	3,3%	1,0%	7,5%	9,6%
% sobre (2)	15,2%	0,1%	1,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,2%	27,9%	0,0%	5,5%	1,3%	11,9%	17,5%
<b>2009</b>													
<b>TOTAL (1)</b>	299.541	1.585.213	62.210	8.945	88	242	460.552	1.098.817	378.349	1.930.478	875.473	112.526	81.693
Hogares	68.212	41.109	2.400	2.623	2	0	11.776	175.312	3.889	844.226	173.216	46.490	40.900
% sobre (1)	22,8%	2,6%	3,9%	29,3%	2,4%	0,0%	2,6%	16,0%	1,0%	43,7%	19,8%	41,3%	50,1%
<b>Total ramas de actividad (2)</b>	231.328	1.544.104	59.810	6.322	86	242	448.776	923.505	374.459	1.086.252	702.257	66.036	40.793
% sobre (1)	77,2%	97,4%	96,1%	70,7%	97,6%	100,0%	97,4%	84,0%	99,0%	56,3%	80,2%	58,7%	49,9%
<b>Transporte terrestre y por tubería</b>	36.647	1.630	793	75	0	0	355	257.115	156	58.693	7.937	7.335	6.672
% sobre (1)	12,2%	0,1%	1,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%	23,4%	0,0%	3,0%	0,9%	6,5%	8,2%
% sobre (2)	15,8%	0,1%	1,3%	1,2%	0,0%	0,0%	0,1%	27,8%	0,0%	5,4%	1,1%	11,1%	16,4%
<b>2010</b>													
<b>TOTAL (1)</b>	286.067	1.540.116	64.083	9.284	76	241	425.438	1.017.273	390.852	2.004.485	840.405	108.225	77.362
Hogares	69.104	40.889	2.452	2.626	2	0	11.098	176.767	3.544	829.587	168.919	46.430	40.921
% sobre (1)	24,2%	2,7%	3,8%	28,3%	2,9%	0,0%	2,6%	17,4%	0,9%	41,4%	20,1%	42,9%	52,9%
<b>Total ramas de actividad (2)</b>	216.963	1.499.228	61.632	6.658	74	241	414.340	840.505	387.308	1.174.897	671.486	61.796	36.442
% sobre (1)	75,8%	97,3%	96,2%	71,7%	97,1%	100,0%	97,4%	82,6%	98,1%	58,6%	79,9%	57,1%	47,1%
<b>Transporte terrestre y por tubería</b>	35.100	1.543	835	77	0	0	345	237.654	147	55.920	7.048	6.560	5.952
% sobre (1)	12,3%	0,1%	1,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%	23,4%	0,0%	2,8%	0,8%	6,1%	7,7%
% sobre (2)	16,2%	0,1%	1,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,1%	28,3%	0,0%	4,8%	1,0%	10,6%	16,3%
<b>2011</b>													
<b>TOTAL (1)</b>	286.149	1.538.586	60.844	9.228	68	247	459.652	1.006.311	380.566	1.989.339	819.516	106.959	75.595
Hogares	62.905	39.558	2.314	2.582	2	0	9.012	168.023	3.270	787.457	158.895	44.839	39.544
% sobre (1)	22,0%	2,6%	3,8%	28,0%	3,4%	0,0%	2,0%	16,7%	0,9%	39,6%	19,4%	41,9%	52,3%
<b>Total ramas de actividad (2)</b>	223.243	1.499.028	58.529	6.646	65	247	450.640	838.288	377.297	1.201.882	660.621	62.120	36.052
% sobre (1)	78,0%	97,4%	96,2%	72,0%	96,6%	100,0%	98,0%	83,3%	99,1%	60,4%	80,6%	58,1%	47,7%
<b>Transporte terrestre y por tubería</b>	33.428	1.430	894	79	0	0	341	217.373	139	52.827	6.089	5.844	5.273
% sobre (1)	11,7%	0,1%	1,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,1%	21,6%	0,0%	2,7%	0,7%	5,5%	7,0%
% sobre (2)	15,0%	0,1%	1,5%	1,2%	0,0%	0,0%	0,1%	25,9%	0,0%	4,4%	0,9%	9,4%	14,6%

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

## EMISIONES ATMOSFÉRICAS

	CO2 (kt)	CH4 (t)	N2O (t)	HFC (kt de CO2 equivalente)	PF6 (kt de CO2 equivalente)	SF6 (kt de CO2 equivalente)	SO2 (t)	NOx (t de NO2 equivalente)	NH3 (t)	CO (t)	COVNM(t)	PM10 (t)	PM2.5 (t)
<b>TOTAL (1)</b>	<b>281.946</b>	<b>1.539.170</b>	<b>59.264</b>	<b>9.011</b>	<b>43</b>	<b>220</b>	<b>408.075</b>	<b>972.935</b>	<b>379.881</b>	<b>1.927.924</b>	<b>807.898</b>	<b>102.686</b>	<b>72.461</b>
<b>Hogares</b>	<b>60.179</b>	<b>39.279</b>	<b>2.243</b>	<b>2.502</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8.431</b>	<b>160.754</b>	<b>3.221</b>	<b>775.207</b>	<b>153.648</b>	<b>43.724</b>	<b>38.610</b>
% sobre (1)	21,3%	2,6%	3,8%	27,8%	5,6%	0,0%	2,1%	16,5%	0,8%	40,2%	19,0%	42,6%	53,3%
<b>Total ramas de actividad (2)</b>	<b>221.767</b>	<b>1.499.891</b>	<b>57.021</b>	<b>6.509</b>	<b>41</b>	<b>220</b>	<b>399.644</b>	<b>812.181</b>	<b>376.660</b>	<b>1.152.717</b>	<b>654.250</b>	<b>58.962</b>	<b>33.851</b>
% sobre (1)	78,7%	97,4%	96,2%	72,2%	94,4%	100,0%	97,9%	83,5%	99,2%	59,8%	81,0%	57,4%	46,7%
<b>Transporte terrestre y por tubería</b>	<b>30.732</b>	<b>1.287</b>	<b>940</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>191.819</b>	<b>129</b>	<b>48.831</b>	<b>5.064</b>	<b>5.003</b>	<b>4.476</b>
% sobre (1)	10,9%	0,1%	1,6%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	19,7%	0,0%	2,5%	0,6%	4,9%	6,2%
% sobre (2)	13,9%	0,1%	1,6%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	23,6%	0,0%	4,2%	0,8%	8,5%	13,2%

Fuente: INE (Cuentas de Emisiones a la Atmósfera).

## **11.2. Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.**

### **11.2.1. Introducción.**

El sistema español de inventario (SEI), regulado en el art. 27 de la ley 34/2007, 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, muestra para cada año de la serie inventariada, el flujo anual de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y de otros contaminantes de la atmósfera. Se trata del inventario oficial de España y se emplea, además de para fines internos propios, para cumplir con los compromisos internacionales que en esta materia España tiene suscritos y, entre ellos, el Convenio Marco sobre Cambio Climático (y su Protocolo de Kioto), el Convenio sobre Contaminación Transfronteriza a Larga Distancia (y sus Protocolos derivados, incluido el Programa EMEP), y la Directiva Techos y las Decisiones de Seguimiento de GEI del Parlamento y del Consejo de la Unión de Europea. El Inventario, de acuerdo con las especificaciones establecidas para su elaboración, contabiliza las emisiones allí dónde se producen.

En lo que se refiere específicamente a las emisiones de GEI, tanto para el total de España como para su desagregación por comunidades autónomas, utiliza las fuentes de información por sectores disponibles y la metodología internacionalmente acordada, y recogida en las Guías de IPCC y complementariamente de EMEP-CORINAIR, de estimación de emisiones, por tipo de gas dentro de cada sector de actividad económica.

El Inventario se elabora en la estructura más extensiva de cruce de actividades con contaminantes, de acuerdo con la nomenclatura SNAP de EMEP/CORINAIR, extendida con las columnas correspondientes a partículas según clases diamétricas (PM<sub>2,5</sub>; PM<sub>10</sub> y PST).

El inventario nacional cubre prácticamente la totalidad de las actividades contempladas en la nomenclatura SNAP (acrónimo inglés de Selected Nomenclature for Air Pollution) desarrollada en el proyecto EMEP4/CORINAIR y que ha sido armonizada con la nomenclatura de categorías fuente de actividades emisoras de IPCC/OCDE5. La última versión de la SNAP (SNAP-97) se estructura en tres niveles jerárquicos denominados: Grupo, Subgrupo, Actividad.

- El nivel superior, Grupo, consta de 11 divisiones que reflejan las grandes categorías de actividades antropogénicas y naturales.
- El nivel intermedio, Subgrupo, divide al anterior en 78 clases que reflejan la estructura de las actividades emisoras de acuerdo con sus especificaciones tecnológicas y socioeconómicas.

- El nivel más desagregado, Actividad, incluye las actividades elementales y las de algunos subgrupos (17) que no aparecen desagregados en actividades. En total, la SNAP-97 incorpora 481 actividades elementales que unidas a los 17 subgrupos que no tienen desglose ulterior por actividad contabilizan un total de 498 actividades/subgrupos emisores o captadores de gases atmosféricos.

**Grupos de la nomenclatura SNAP**

01	Combustión en la producción y transformación de energía
02	Plantas de combustión no industrial
03	Plantas de combustión industrial
04	Procesos industriales sin combustión
05	Extracción y distribución de combustibles fósiles y energía geotérmica
06	Usos de disolventes y otros productos
07	Transporte por carretera
08	Otros modos de transporte y maquinaria móvil
09	Tratamiento y eliminación de residuos
10	Agricultura
11	Otras fuentes y sumideros (Naturaleza)

La relación de las principales categorías de actividades emisoras es la siguiente: industrias del sector energético; combustión en industrias manufactureras y de la construcción; transporte; combustión en otros sectores; procesos industriales; uso de disolventes y otros productos; agricultura; cambios de uso de suelo y silvicultura; y tratamiento y eliminación de residuos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que Naciones Unidas, a través de sus equipos revisores, puso en marcha un procedimiento de revisión de los sistemas nacionales de inventarios de los países firmantes y en él se fijaba la emisión del año base (edición 1990-2004 del inventario). De acuerdo con esa cifra, se fijaba una cantidad asignada para poder realizar el seguimiento de los compromisos de cada país ante el Protocolo de Kyoto y esa cantidad asignada (relacionada con las emisiones del año base PK) es inamovible para España en su conjunto. Los inventarios, no obstante, podían y debían ser revisados para mejorar la estimación de las emisiones de cada país; y es por eso que, en cada edición del inventario español, se revisa la serie completa desde el año 1990 hasta la actualidad.

La relación de contaminantes está formada por los tres grupos siguientes:

**Grupo 1: Acidificadores, precursores del ozono y gases de efecto invernadero**

SO <sub>2</sub>	Óxidos de azufre (SO <sub>2</sub> +SO <sub>3</sub> ), medidos en masa de SO <sub>2</sub>
NO <sub>x</sub>	Óxidos de nitrógeno (NO+NO <sub>2</sub> ), medidos en masa de NO <sub>2</sub>
COVNM	Compuestos orgánicos volátiles (excepto el metano). Se excluyen clorofluorocarburos y halones. Este grupo puede incluir, sin embargo, algunos contaminantes del bloque 3.
CH <sub>4</sub>	Metano (en masa de CH <sub>4</sub> )
CO	Monóxido de carbono (en masa de CO)
CO <sub>2</sub>	Dióxido de carbono (en masa de CO <sub>2</sub> final)
N <sub>2</sub> O	Oxido nitroso (en masa de N <sub>2</sub> O)
NH <sub>3</sub>	Amoníaco (en masa de NH <sub>3</sub> )
HFC	Hidrofluorocarburos, en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO <sub>2</sub> equivalente
PFC	Perfluorocarburos en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO <sub>2</sub> equivalente
SF <sub>6</sub>	Hexafluoruro de azufre (en masa de SF <sub>6</sub> )

**Grupo 2: Metales pesados y partículas**

As	Arsénico y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de As)
Cd	Cadmio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cd)
Cr	Cromo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cr)
Cu	Cobre y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cu)
Hg	Mercurio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Hg)
Ni	Níquel y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Ni)
Pb	Plomo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Pb)
Se	Selenio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Se)
Zn	Zinc y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Zn)
PM <sub>2,5</sub>	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras
PM <sub>10</sub>	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras
PST	Partículas en suspensión totales

**Grupo 3: Contaminantes orgánicos persistentes**

HCH	Hexaclorociclohexano (en masa de HCH)
PCP	Pentaclorofenol (en masa de PCP)
HCB	Hexaclorobenceno (en masa de HCB)
TCM	Tetraclorometano (en masa de TCM)
TRI	Tricloroetileno (en masa de TRI)
PER	Tetracloroetileno (en masa de PER)
TCB	Triclorobenceno (en masa de TCB)
TCE	Tricloroetano (en masa de TCE)
DIOX	Dioxinas y furanos (en masa de unidades de equivalencia tóxica internacional, i-TEF)
HAP	Hidrocarburos aromáticos policíclicos (en masa de HAP). Se ha incluido aquí los cuatro compuestos siguientes: - Benzo(b)fluoranteno - Benzo(k)fluoranteno - Benzo(a)pireno - Indeno(123cd)pireno
PCB	Policlorobifenilos

11.2.2. Emisiones.• Acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero.

## ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

		SOx (t)	NOx (t)	COVNM (t)	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	N2O (t)	NH3 (t)	SF6 (kg)	HFC (kg)	PFC (kg)
1990	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>2.172.016</b>	<b>1.391.504</b>	<b>2.557.185</b>	<b>1.329.266</b>	<b>3.927.815</b>	<b>227.508</b>	<b>86.376</b>	<b>339.438</b>	<b>2.800</b>	<b>234.617</b>	<b>131.825</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>54.277</b>	<b>585.291</b>	<b>351.825</b>	<b>14.839</b>	<b>2.107.198</b>	<b>50.614</b>	<b>1.591</b>	<b>353</b>			
	% sobre (1)	2,5%	42,1%	13,8%	1,1%	53,6%	22,2%	1,8%	0,1%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>25.773</b>	<b>232.935</b>	<b>11.986</b>	<b>1.425</b>	<b>45.105</b>	<b>16.918</b>	<b>676</b>	<b>68</b>			
	% sobre (1)	1,2%	16,7%	0,5%	0,1%	1,1%	7,4%	0,8%	0,0%			
	% sobre (2)	47,5%	39,8%	3,4%	9,6%	2,1%	33,4%	42,5%	19,3%			
	<b>Ferrocarriles</b>	<b>792</b>	<b>5.229</b>	<b>614</b>	<b>24</b>	<b>1.413</b>	<b>414</b>	<b>11</b>	<b>1</b>			
% sobre (1)	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%				
1995	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>1.856.955</b>	<b>1.464.065</b>	<b>2.455.295</b>	<b>1.422.053</b>	<b>3.433.592</b>	<b>262.860</b>	<b>82.076</b>	<b>321.579</b>	<b>4.533</b>	<b>542.590</b>	<b>123.936</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>50.269</b>	<b>586.173</b>	<b>329.844</b>	<b>14.874</b>	<b>1.690.736</b>	<b>60.562</b>	<b>2.418</b>	<b>2.157</b>			
	% sobre (1)	2,7%	40,0%	13,4%	1,0%	49,2%	23,0%	2,9%	0,7%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>19.459</b>	<b>252.030</b>	<b>13.793</b>	<b>1.595</b>	<b>51.137</b>	<b>19.169</b>	<b>725</b>	<b>82</b>			
	% sobre (1)	1,0%	17,2%	0,6%	0,1%	1,5%	7,3%	0,9%	0,0%			
	% sobre (2)	38,7%	43,0%	4,2%	10,7%	3,0%	31,7%	30,0%	3,8%			
	<b>Ferrocarriles</b>	<b>599</b>	<b>4.076</b>	<b>479</b>	<b>19</b>	<b>1.101</b>	<b>323</b>	<b>9</b>	<b>1</b>			
% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
2000	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>1.499.004</b>	<b>1.455.797</b>	<b>2.386.011</b>	<b>1.606.491</b>	<b>3.067.449</b>	<b>308.026</b>	<b>101.018</b>	<b>405.275</b>	<b>8.299</b>	<b>1.665.896</b>	<b>55.393</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>16.597</b>	<b>533.369</b>	<b>235.235</b>	<b>11.959</b>	<b>1.146.193</b>	<b>77.150</b>	<b>4.314</b>	<b>6.326</b>			
	% sobre (1)	1,1%	36,6%	9,9%	0,7%	37,4%	25,0%	4,3%	1,6%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>3.871</b>	<b>258.142</b>	<b>12.476</b>	<b>1.816</b>	<b>49.594</b>	<b>21.765</b>	<b>604</b>	<b>99</b>			
	% sobre (1)	0,3%	17,7%	0,5%	0,1%	1,6%	7,1%	0,6%	0,0%			
	% sobre (2)	23,3%	48,4%	5,3%	15,2%	4,3%	28,2%	14,0%	1,6%			
	<b>Ferrocarriles</b>	<b>104</b>	<b>3.823</b>	<b>449</b>	<b>17</b>	<b>1.033</b>	<b>303</b>	<b>8</b>	<b>1</b>			
% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
2005	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>1.281.413</b>	<b>1.480.133</b>	<b>2.222.528</b>	<b>1.646.559</b>	<b>2.496.920</b>	<b>365.478</b>	<b>87.456</b>	<b>384.320</b>	<b>9.404</b>	<b>2.824.281</b>	<b>21.743</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>2.329</b>	<b>508.701</b>	<b>108.928</b>	<b>7.697</b>	<b>584.514</b>	<b>92.243</b>	<b>2.722</b>	<b>6.430</b>			
	% sobre (1)	0,2%	34,4%	4,9%	0,5%	23,4%	25,2%	3,1%	1,7%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>726</b>	<b>271.633</b>	<b>9.301</b>	<b>2.166</b>	<b>51.359</b>	<b>28.658</b>	<b>380</b>	<b>107</b>			
	% sobre (1)	0,1%	18,4%	0,4%	0,1%	2,1%	7,8%	0,4%	0,0%			
	% sobre (2)	31,2%	53,4%	8,5%	28,1%	8,8%	31,1%	14,0%	1,7%			
	<b>Ferrocarriles</b>	<b>108</b>	<b>3.852</b>	<b>452</b>	<b>18</b>	<b>1.041</b>	<b>305</b>	<b>8</b>	<b>1</b>			
% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>1.171.861</b>	<b>1.435.828</b>	<b>2.235.255</b>	<b>1.669.226</b>	<b>2.738.845</b>	<b>356.712</b>	<b>89.328</b>	<b>404.007</b>	<b>10.667</b>	<b>2.967.462</b>	<b>20.408</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>2.402</b>	<b>490.232</b>	<b>86.185</b>	<b>6.946</b>	<b>489.894</b>	<b>95.044</b>	<b>2.766</b>	<b>5.837</b>			
	% sobre (1)	0,2%	34,1%	3,9%	0,4%	17,9%	26,6%	3,1%	1,4%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>743</b>	<b>261.021</b>	<b>8.241</b>	<b>1.975</b>	<b>48.744</b>	<b>29.335</b>	<b>398</b>	<b>107</b>			
	% sobre (1)	0,1%	18,2%	0,4%	0,1%	1,8%	8,2%	0,4%	0,0%			
	% sobre (2)	30,9%	53,2%	9,6%	28,4%	9,9%	30,9%	14,4%	1,8%			
	<b>Ferrocarriles</b>	<b>109</b>	<b>3.825</b>	<b>449</b>	<b>17</b>	<b>1.034</b>	<b>303</b>	<b>8</b>	<b>1</b>			
% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

## ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

		SOx (t)	NOx (t)	COVHM (t)	CH4 (t)	CO (t)	CO2 (kt)	N2O (t)	NH3 (t)	SF6 (kg)	HFC (kg)	PFC (kg)
2007	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>1.136.258</b>	<b>1.404.076</b>	<b>2.077.990</b>	<b>1.649.430</b>	<b>2.165.823</b>	<b>363.744</b>	<b>90.241</b>	<b>403.554</b>	<b>10.986</b>	<b>3.196.463</b>	<b>18.886</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>2.473</b>	<b>483.050</b>	<b>74.387</b>	<b>6.436</b>	<b>433.829</b>	<b>97.857</b>	<b>2.839</b>	<b>5.315</b>			
	% sobre (1)	0,2%	34,4%	3,6%	0,4%	20,0%	26,9%	3,1%	1,3%			
	<b>Vehículos pesados &gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>768</b>	<b>256.247</b>	<b>7.341</b>	<b>1.864</b>	<b>46.930</b>	<b>30.340</b>	<b>436</b>	<b>111</b>			
	% sobre (1)	0,1%	18,3%	0,4%	0,1%	2,2%	8,3%	0,5%	0,0%			
	% sobre (2)	31,1%	53,0%	9,9%	29,0%	10,8%	31,0%	15,4%	2,1%			
2008	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>513.255</b>	<b>1.215.504</b>	<b>2.020.511</b>	<b>1.621.060</b>	<b>2.065.087</b>	<b>333.182</b>	<b>80.977</b>	<b>372.483</b>	<b>11.057</b>	<b>3.375.228</b>	<b>18.139</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>2.343</b>	<b>436.028</b>	<b>60.062</b>	<b>5.563</b>	<b>357.292</b>	<b>92.632</b>	<b>2.740</b>	<b>4.775</b>			
	% sobre (1)	0,5%	35,9%	3,0%	0,3%	17,3%	27,8%	3,4%	1,3%			
	<b>Vehículos pesados &gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>727</b>	<b>227.167</b>	<b>5.980</b>	<b>1.546</b>	<b>41.944</b>	<b>28.727</b>	<b>478</b>	<b>107</b>			
	% sobre (1)	0,1%	18,7%	0,3%	0,1%	2,0%	8,6%	0,6%	0,0%			
	% sobre (2)	31,0%	52,1%	10,0%	27,8%	11,7%	31,0%	17,4%	2,2%			
2009	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>461.279</b>	<b>1.086.717</b>	<b>2.152.604</b>	<b>1.667.834</b>	<b>2.121.329</b>	<b>293.732</b>	<b>80.329</b>	<b>382.283</b>	<b>10.120</b>	<b>3.442.838</b>	<b>12.603</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>438</b>	<b>393.059</b>	<b>52.007</b>	<b>5.057</b>	<b>307.097</b>	<b>86.594</b>	<b>2.528</b>	<b>4.472</b>			
	% sobre (1)	0,1%	36,2%	2,4%	0,3%	14,5%	29,5%	3,1%	1,2%			
	<b>Vehículos pesados &gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>131</b>	<b>196.453</b>	<b>5.036</b>	<b>1.339</b>	<b>38.154</b>	<b>25.880</b>	<b>532</b>	<b>98</b>			
	% sobre (1)	0,0%	18,1%	0,2%	0,1%	1,8%	8,8%	0,7%	0,0%			
	% sobre (2)	29,9%	50,0%	9,7%	26,5%	12,4%	29,9%	21,0%	2,2%			
2010	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>426.138</b>	<b>1.004.418</b>	<b>1.934.207</b>	<b>1.621.599</b>	<b>2.176.978</b>	<b>280.378</b>	<b>84.016</b>	<b>394.639</b>	<b>10.090</b>	<b>3.585.821</b>	<b>10.904</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>421</b>	<b>371.239</b>	<b>46.225</b>	<b>4.745</b>	<b>279.927</b>	<b>83.362</b>	<b>2.551</b>	<b>3.997</b>			
	% sobre (1)	0,1%	37,0%	2,4%	0,3%	12,9%	29,7%	3,0%	1,0%			
	<b>Vehículos pesados &gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>125</b>	<b>179.668</b>	<b>4.351</b>	<b>1.255</b>	<b>36.231</b>	<b>24.686</b>	<b>569</b>	<b>93</b>			
	% sobre (1)	0,0%	17,9%	0,2%	0,1%	1,7%	8,8%	0,7%	0,0%			
	% sobre (2)	29,7%	48,4%	9,4%	26,4%	12,9%	29,6%	22,3%	2,3%			
2011	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>460.757</b>	<b>999.086</b>	<b>1.946.807</b>	<b>1.620.540</b>	<b>2.169.690</b>	<b>280.923</b>	<b>79.536</b>	<b>384.423</b>	<b>10.327</b>	<b>3.553.910</b>	<b>9.676</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>399</b>	<b>346.448</b>	<b>36.005</b>	<b>4.314</b>	<b>236.639</b>	<b>79.017</b>	<b>2.517</b>	<b>3.706</b>			
	% sobre (1)	0,1%	34,7%	1,8%	0,3%	10,9%	28,1%	3,2%	1,0%			
	<b>Vehículos pesados &gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>118</b>	<b>162.871</b>	<b>3.674</b>	<b>1.156</b>	<b>34.229</b>	<b>23.419</b>	<b>621</b>	<b>88</b>			
	% sobre (1)	0,0%	16,3%	0,2%	0,1%	1,6%	8,3%	0,8%	0,0%			
	% sobre (2)	29,6%	47,0%	10,2%	26,8%	14,5%	29,6%	24,7%	2,4%			
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>408.674</b>	<b>965.066</b>	<b>1.939.061</b>	<b>1.615.985</b>	<b>2.028.367</b>	<b>276.637</b>	<b>77.663</b>	<b>383.101</b>	<b>9.197</b>	<b>3.463.513</b>	<b>6.125</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>371</b>	<b>313.941</b>	<b>30.858</b>	<b>4.059</b>	<b>216.447</b>	<b>73.428</b>	<b>2.458</b>	<b>3.621</b>			
	% sobre (1)	0,1%	32,5%	1,6%	0,3%	10,7%	26,5%	3,2%	0,9%			
	<b>Vehículos pesados &gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>107</b>	<b>141.315</b>	<b>2.937</b>	<b>1.024</b>	<b>31.359</b>	<b>21.311</b>	<b>660</b>	<b>81</b>			
	% sobre (1)	0,0%	14,6%	0,2%	0,1%	1,5%	7,7%	0,8%	0,0%			
	% sobre (2)	28,8%	45,0%	9,5%	25,2%	14,5%	29,0%	26,9%	2,2%			
2012	<b>Ferrocarriles</b>	<b>2</b>	<b>3.203</b>	<b>376</b>	<b>15</b>	<b>865</b>	<b>254</b>	<b>7</b>	<b>1</b>			
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

- Metales pesados y partículas.**

**METALES PESADOS Y PARTÍCULAS**

		METALES PESADOS								PARTÍCULAS			
		As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM <sub>2,5</sub> (t)	PM <sub>10</sub> (t)	PST (t)
1990	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>16.128</b>	<b>25.162</b>	<b>34.493</b>	<b>131.025</b>	<b>14.446</b>	<b>263.558</b>	<b>2.752.973</b>	<b>49.784</b>	<b>260.215</b>			
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>3</b>	<b>202</b>	<b>3.798</b>	<b>75.475</b>	<b>112</b>	<b>379</b>	<b>2.579.487</b>	<b>2</b>	<b>65.756</b>			
	% sobre (1)	0,0%	0,8%	11,0%	57,6%	0,8%	0,1%	93,7%	0,0%	25,3%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>161</b>	<b>114</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>5.045</b>	<b>1</b>	<b>9.345</b>			
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	3,6%			
	% sobre (2)	33,3%	23,3%	4,2%	0,2%	25,9%	12,4%	0,2%	50,0%	14,2%			
1995	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>16.635</b>	<b>22.932</b>	<b>38.073</b>	<b>153.810</b>	<b>15.959</b>	<b>324.572</b>	<b>941.547</b>	<b>57.057</b>	<b>292.366</b>			
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>242</b>	<b>4.766</b>	<b>94.792</b>	<b>130</b>	<b>459</b>	<b>779.981</b>	<b>3</b>	<b>79.803</b>			
	% sobre (1)	0,0%	1,1%	12,5%	61,6%	0,8%	0,1%	82,8%	0,0%	27,3%			
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>182</b>	<b>129</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>3.628</b>	<b>1</b>	<b>10.582</b>			
	% sobre (1)	0,0%	0,2%	0,5%	0,1%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%	3,6%			
	% sobre (2)	25,0%	21,9%	3,8%	0,1%	24,6%	11,8%	0,5%	33,3%	13,3%			
2000	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>19.939</b>	<b>18.557</b>	<b>41.443</b>	<b>223.537</b>	<b>12.840</b>	<b>303.308</b>	<b>576.292</b>	<b>75.229</b>	<b>376.679</b>	<b>98.351</b>	<b>140.923</b>	<b>203.384</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>309</b>	<b>6.461</b>	<b>128.424</b>	<b>158</b>	<b>595</b>	<b>401.529</b>	<b>3</b>	<b>103.729</b>	<b>27.314</b>	<b>31.175</b>	<b>36.476</b>
	% sobre (1)	0,0%	1,7%	15,6%	57,5%	1,2%	0,2%	69,7%	0,0%	27,5%	27,8%	22,1%	17,9%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>208</b>	<b>148</b>	<b>37</b>	<b>61</b>	<b>3.770</b>	<b>1</b>	<b>12.079</b>	<b>7.502</b>	<b>7.502</b>	<b>7.502</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,3%	0,5%	0,1%	0,3%	0,0%	0,7%	0,0%	3,2%	7,6%	5,3%	3,7%
	% sobre (2)	25,0%	19,4%	3,2%	0,1%	23,4%	10,3%	0,9%	33,3%	11,6%	27,5%	24,1%	20,6%
2005	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>19.540</b>	<b>16.113</b>	<b>42.375</b>	<b>244.631</b>	<b>11.033</b>	<b>288.279</b>	<b>207.720</b>	<b>84.501</b>	<b>412.723</b>	<b>93.661</b>	<b>134.444</b>	<b>194.758</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>365</b>	<b>7.579</b>	<b>149.213</b>	<b>179</b>	<b>696</b>	<b>38.314</b>	<b>4</b>	<b>122.950</b>	<b>24.782</b>	<b>29.291</b>	<b>35.505</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,3%	17,9%	61,0%	1,6%	0,2%	18,4%	0,0%	29,8%	26,5%	21,8%	18,2%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>274</b>	<b>195</b>	<b>48</b>	<b>81</b>	<b>3.819</b>	<b>1</b>	<b>15.944</b>	<b>5.941</b>	<b>5.941</b>	<b>5.941</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,6%	0,1%	0,4%	0,0%	1,8%	0,0%	3,9%	6,3%	4,4%	3,1%
	% sobre (2)	25,0%	21,9%	3,6%	0,1%	26,8%	11,6%	10,0%	25,0%	13,0%	24,0%	20,3%	16,7%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>17.915</b>	<b>15.011</b>	<b>39.807</b>	<b>244.620</b>	<b>10.025</b>	<b>243.218</b>	<b>205.903</b>	<b>83.051</b>	<b>420.655</b>	<b>91.570</b>	<b>130.507</b>	<b>188.499</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>374</b>	<b>7.867</b>	<b>154.861</b>	<b>183</b>	<b>716</b>	<b>37.482</b>	<b>4</b>	<b>126.515</b>	<b>23.839</b>	<b>28.482</b>	<b>34.846</b>
	% sobre (1)	0,0%	2,5%	19,8%	63,3%	1,8%	0,3%	18,2%	0,0%	30,1%	26,0%	21,8%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>279</b>	<b>199</b>	<b>49</b>	<b>82</b>	<b>3.899</b>	<b>1</b>	<b>16.247</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>	<b>5.308</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,5%	0,7%	0,1%	0,5%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	5,8%	4,1%	2,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,7%	3,5%	0,1%	26,8%	11,5%	10,4%	25,0%	12,8%	22,3%	18,6%	15,2%

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

## METALES PESADOS Y PARTÍCULAS

		METALES PESADOS								PARTÍCULAS			
		As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Li (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM2,5 (t)	PM10 (t)	PST (t)
2007	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>16.884</b>	<b>11.612</b>	<b>38.819</b>	<b>248.516</b>	<b>9.050</b>	<b>214.599</b>	<b>203.035</b>	<b>80.673</b>	<b>423.180</b>	<b>91.108</b>	<b>129.977</b>	<b>187.894</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>387</b>	<b>8.161</b>	<b>160.516</b>	<b>187</b>	<b>741</b>	<b>36.924</b>	<b>4</b>	<b>131.103</b>	<b>23.443</b>	<b>28.252</b>	<b>34.843</b>
	% sobre (1)	0,0%	3,3%	21,0%	64,6%	2,1%	0,3%	18,2%	0,0%	31,0%	25,7%	21,7%	18,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>291</b>	<b>207</b>	<b>51</b>	<b>86</b>	<b>4.031</b>	<b>1</b>	<b>16.970</b>	<b>4.725</b>	<b>4.725</b>	<b>4.725</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,7%	0,7%	0,1%	0,6%	0,0%	2,0%	0,0%	4,0%	5,2%	3,6%	2,5%
	% sobre (2)	25,0%	22,0%	3,6%	0,1%	27,3%	11,6%	10,9%	25,0%	12,9%	20,2%	16,7%	13,6%
<b>Ferrocarriles</b>		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>161</b>		<b>7</b>		<b>1</b>	<b>95</b>	<b>312</b>	<b>312</b>	<b>312</b>	
% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,3%	0,2%	0,2%	
2008	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>15.993</b>	<b>11.355</b>	<b>36.939</b>	<b>238.486</b>	<b>8.236</b>	<b>211.804</b>	<b>201.241</b>	<b>80.132</b>	<b>410.885</b>	<b>82.344</b>	<b>115.421</b>	<b>169.220</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>369</b>	<b>7.729</b>	<b>151.808</b>	<b>176</b>	<b>704</b>	<b>34.360</b>	<b>4</b>	<b>124.782</b>	<b>21.199</b>	<b>25.787</b>	<b>32.107</b>
	% sobre (1)	0,0%	3,2%	20,9%	63,7%	2,1%	0,3%	17,1%	0,0%	30,4%	25,7%	22,3%	19,0%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>278</b>	<b>198</b>	<b>48</b>	<b>82</b>	<b>3.816</b>	<b>1</b>	<b>16.272</b>	<b>3.840</b>	<b>3.840</b>	<b>3.840</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,7%	0,8%	0,1%	0,6%	0,0%	1,9%	0,0%	4,0%	4,7%	3,3%	2,3%
	% sobre (2)	25,0%	22,0%	3,6%	0,1%	27,3%	11,6%	11,1%	25,0%	13,0%	18,1%	14,9%	12,0%
<b>Ferrocarriles</b>		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>156</b>		<b>6</b>		<b>1</b>	<b>92</b>	<b>301</b>	<b>301</b>	<b>301</b>	
% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,2%	
2009	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>15.037</b>	<b>10.017</b>	<b>31.733</b>	<b>231.968</b>	<b>7.015</b>	<b>182.406</b>	<b>178.515</b>	<b>68.318</b>	<b>381.351</b>	<b>81.067</b>	<b>111.901</b>	<b>162.569</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>352</b>	<b>7.432</b>	<b>146.226</b>	<b>165</b>	<b>674</b>	<b>32.223</b>	<b>3</b>	<b>119.422</b>	<b>19.414</b>	<b>23.819</b>	<b>29.875</b>
	% sobre (1)	0,0%	3,5%	23,4%	63,0%	2,4%	0,4%	18,1%	0,0%	31,3%	23,9%	21,3%	18,4%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>254</b>	<b>181</b>	<b>43</b>	<b>76</b>	<b>3.439</b>	<b>1</b>	<b>14.974</b>	<b>3.226</b>	<b>3.226</b>	<b>3.226</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,7%	0,8%	0,1%	0,6%	0,0%	1,9%	0,0%	3,9%	4,0%	2,9%	2,0%
	% sobre (2)	25,0%	21,3%	3,4%	0,1%	26,1%	11,3%	10,7%	33,3%	12,5%	16,6%	13,5%	10,8%
<b>Ferrocarriles</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>145</b>		<b>6</b>		<b>1</b>	<b>86</b>	<b>281</b>	<b>281</b>	<b>281</b>	
% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,2%	
2010	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>14.233</b>	<b>9.833</b>	<b>31.086</b>	<b>223.913</b>	<b>6.686</b>	<b>169.822</b>	<b>185.020</b>	<b>70.417</b>	<b>388.819</b>	<b>76.785</b>	<b>107.648</b>	<b>158.778</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>4</b>	<b>344</b>	<b>7.268</b>	<b>142.983</b>	<b>158</b>	<b>658</b>	<b>30.173</b>	<b>3</b>	<b>116.650</b>	<b>18.376</b>	<b>22.667</b>	<b>28.552</b>
	% sobre (1)	0,0%	3,5%	23,4%	63,9%	2,4%	0,4%	16,3%	0,0%	30,0%	23,9%	21,1%	18,0%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>245</b>	<b>175</b>	<b>41</b>	<b>73</b>	<b>3.279</b>	<b>1</b>	<b>14.509</b>	<b>2.810</b>	<b>2.810</b>	<b>2.810</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,7%	0,8%	0,1%	0,6%	0,0%	1,8%	0,0%	3,7%	3,7%	2,6%	1,8%
	% sobre (2)	25,0%	21,2%	3,4%	0,1%	25,9%	11,1%	10,9%	33,3%	12,4%	15,3%	12,4%	9,8%
<b>Ferrocarriles</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>144</b>		<b>6</b>		<b>1</b>	<b>84</b>	<b>277</b>	<b>277</b>	<b>277</b>	
% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,2%	
2011	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>14.574</b>	<b>9.254</b>	<b>30.418</b>	<b>215.879</b>	<b>6.445</b>	<b>149.013</b>	<b>183.966</b>	<b>72.410</b>	<b>395.317</b>	<b>75.122</b>	<b>106.487</b>	<b>158.003</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>3</b>	<b>330</b>	<b>6.896</b>	<b>135.451</b>	<b>149</b>	<b>629</b>	<b>28.280</b>	<b>3</b>	<b>111.860</b>	<b>16.341</b>	<b>20.448</b>	<b>26.118</b>
	% sobre (1)	0,0%	3,6%	22,7%	62,7%	2,3%	0,4%	15,4%	0,0%	28,3%	21,8%	19,2%	16,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>235</b>	<b>168</b>	<b>39</b>	<b>71</b>	<b>3.113</b>	<b>1</b>	<b>14.014</b>	<b>2.438</b>	<b>2.438</b>	<b>2.438</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,8%	0,8%	0,1%	0,6%	0,0%	1,7%	0,0%	3,5%	3,2%	2,3%	1,5%
	% sobre (2)	33,3%	21,2%	3,4%	0,1%	26,2%	11,3%	11,0%	33,3%	12,5%	14,9%	11,9%	9,3%
<b>Ferrocarriles</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>148</b>		<b>6</b>		<b>1</b>	<b>87</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	
% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,2%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	<b>16.750</b>	<b>9.098</b>	<b>29.149</b>	<b>224.069</b>	<b>6.258</b>	<b>138.520</b>	<b>185.814</b>	<b>71.193</b>	<b>343.024</b>	<b>72.004</b>	<b>102.230</b>	<b>152.879</b>
	<b>Transporte por carretera (2)</b>	<b>3</b>	<b>314</b>	<b>6.552</b>	<b>128.841</b>	<b>139</b>	<b>599</b>	<b>27.483</b>	<b>3</b>	<b>106.402</b>	<b>14.446</b>	<b>18.342</b>	<b>23.710</b>
	% sobre (1)	0,0%	3,5%	22,5%	57,5%	2,2%	0,4%	14,8%	0,0%	31,0%	20,1%	17,9%	15,5%
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>219</b>	<b>157</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>2.841</b>	<b>1</b>	<b>13.152</b>	<b>1.980</b>	<b>1.980</b>	<b>1.980</b>
	% sobre (1)	0,0%	0,7%	0,8%	0,1%	0,6%	0,0%	1,5%	0,0%	3,8%	2,7%	1,9%	1,3%
	% sobre (2)	33,3%	21,0%	3,3%	0,1%	25,9%	11,2%	10,3%	33,3%	12,4%	13,7%	10,8%	8,4%
<b>Ferrocarriles</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>137</b>		<b>6</b>		<b>1</b>	<b>81</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	<b>266</b>	
% sobre (1)		0,0%	0,0%	0,1%		0,0%		0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,2%	

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

- **Contaminantes orgánicos persistentes.**

**CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES**

		HCH (kg)	PCP (kg)	HCB (kg)	TCM (kg)	TRI (kg)	PER (kg)	TCB (kg)	TCE (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	PCB (kg)
1990	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	9.194	17	326	191	1.416.208	4.161.357	0	2.679.998	181	287.059	24
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	5.095	
	% sobre (1)									2,2%	1,8%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	812	
	% sobre (1)										0,3%	
	% sobre (2)										15,9%	
1995	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	9.538	15	150	92	5.952.002	7.227.234	0	1.254.997	157	276.289	27
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									5	6.274	
	% sobre (1)									3,2%	2,3%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										15,8%	
2000	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	11.250	21	180	118	10.268.026	7.024.843	0	0	126	245.991	34
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									5	8.357	
	% sobre (1)									4,0%	3,4%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.185	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										14,2%	
2005	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	26	135	106	4.025.850	5.746.726	0	0	117	193.991	40
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.403	
	% sobre (1)									3,4%	5,4%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.284	
	% sobre (1)										0,7%	
	% sobre (2)										12,3%	
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	29	21	22	3.151.060	5.174.000	0	0	121	235.461	43
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.929	
	% sobre (1)									3,3%	4,6%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.283	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										11,7%	
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	29	21	22	3.151.060	5.174.000	0	0	121	235.461	43
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.929	
	% sobre (1)									3,3%	4,6%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.283	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										11,7%	
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	29	21	22	3.151.060	5.174.000	0	0	121	235.461	43
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.929	
	% sobre (1)									3,3%	4,6%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.283	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										11,7%	
2006	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	29	21	22	3.151.060	5.174.000	0	0	121	235.461	43
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.929	
	% sobre (1)									3,3%	4,6%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.283	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										11,7%	

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

## CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES

		HCH (kg)	PCP (kg)	HCB (kg)	TCM (kg)	TRI (kg)	PER (kg)	TCB (kg)	TCE (kg)	DIOX (g)	HAP (kg)	PCB (kg)
2007	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	29	32	35	3.151.000	4.779.000	0	0	126	210.773	43
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	11.484	
	% sobre (1)									3,2%	5,4%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.331	
	% sobre (1)										0,6%	
	% sobre (2)										11,6%	
2008	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	31	31	33	3.151.000	3.831.000	0	0	121	201.978	42
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	11.165	
	% sobre (1)									3,3%	5,5%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.286	
	% sobre (1)										0,6%	
	% sobre (2)										11,5%	
2009	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	30	14	12	3.151.000	3.582.000	0	0	114	223.371	33
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.927	
	% sobre (1)									3,5%	4,9%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.175	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										10,8%	
2010	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	29	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	119	232.747	35
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									4	10.821	
	% sobre (1)									3,4%	4,6%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.111	
	% sobre (1)										0,5%	
	% sobre (2)										10,3%	
2011	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	122	242.821	33
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	10.542	
	% sobre (1)									2,5%	4,3%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	1.056	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										10,0%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	120	236.397	29
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	9.958	
	% sobre (1)									2,5%	4,2%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										9,9%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	120	236.397	29
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	9.958	
	% sobre (1)									2,5%	4,2%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										9,9%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	120	236.397	29
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	9.958	
	% sobre (1)									2,5%	4,2%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										9,9%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	120	236.397	29
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	9.958	
	% sobre (1)									2,5%	4,2%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										9,9%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	120	236.397	29
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	9.958	
	% sobre (1)									2,5%	4,2%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										9,9%	
2012	<b>TOTAL SECTORES (1)</b>	0	32	4	0	3.151.000	3.582.000	0	0	120	236.397	29
	<b>Transporte por carretera (2)</b>									3	9.958	
	% sobre (1)									2,5%	4,2%	
	<b>Vehículos pesados&gt;3,5 t y autobuses</b>									0	989	
	% sobre (1)										0,4%	
	% sobre (2)										9,9%	

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Contaminantes a la Atmósfera (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).

# **INDICADORES SOCIALES**

## 12. POBLACIÓN ACTIVA.

### 12.1. Introducción.

La mayor parte de la información de este apartado se ha obtenido de la Encuesta de Población Activa (EPA).

La Encuesta de Población Activa (EPA) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral, dirigida a la población que reside en viviendas familiares del territorio nacional y cuya finalidad es averiguar las características de dicha población en relación con el mercado de trabajo.

La finalidad principal de la Encuesta de Población Activa (EPA) es conocer la actividad económica en lo relativo a su componente humano. Está orientada a dar datos de las principales categorías poblacionales en relación con el mercado de trabajo (ocupados, parados, activos, inactivos) y a obtener clasificaciones de estas categorías según diversas características. También posibilita confeccionar series temporales homogéneas de resultados. Por último, al ser las definiciones y criterios utilizados coherentes con los establecidos por los organismos internacionales que se ocupan de temas laborales, permite la comparación con datos de otros países. Se obtienen resultados detallados para el conjunto nacional. Para las comunidades autónomas y las provincias se ofrece información sobre las principales características con el grado de desagregación que permite el coeficiente de variación de los estimadores.

La EPA va dirigida a la población que reside en viviendas familiares principales, es decir, las utilizadas todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. No se consideran, pues, ni los llamados hogares colectivos (hospitales, residencias, cuarteles, hoteles, orfanatos, conventos, etc.) ni las viviendas secundarias o de temporada (de veraneo, fines de semana, etc.). Sí se incluyen, sin embargo, las familias que, formando un grupo independiente, residen en dichos establecimientos colectivos (por ejemplo el director o el conserje del centro). Sin embargo, no toda la población que reside en colectivos resulta excluida, los varones que cumplen el servicio militar, estudiantes en internados, enfermos en sanatorios y detenidos en cárceles se incluyen en sus viviendas de origen, puesto que sus familiares dan información sobre ellos. No obstante, estas categorías resultarán subestimadas en algunos casos, ya sea porque los lazos con sus familias se han debilitado o porque no sean declaradas al entrevistador. Por último, hay que advertir, en lo que respecta a la delimitación de lo que se considera vivienda objeto de la encuesta o encuestable, que la denominación genérica de vivienda familiar incluye aquella cuyos componentes no tienen vínculos familiares, siempre que, como grupo humano, cumpla las características precisas para ser encuestable y que son las que se analizan a continuación.

En conjunto, la población excluida de la Encuesta representa menos del 1% del total.

Por otra parte, todas las características definidas están referidas al concepto nacional y no al interior de acuerdo con las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC-95). Esto se debe a que no es posible recoger información de la población que trabaja en España y reside en el extranjero, ya que la Encuesta va dirigida a la población que habita en las viviendas familiares del territorio nacional.

Se incluyen por tanto:

- Los españoles establecidos en España.
- Los civiles españoles que permanecen en el extranjero por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles extranjeros establecidos en España por un período igual o superior a un año (incluido el personal, y los miembros de sus hogares, de las instituciones comunitarias europeas y de las organizaciones internacionales civiles situadas en España).
- Los militares extranjeros, y los miembros de sus hogares, que trabajan en organizaciones internacionales militares situadas en España.
- El personal extranjero de asistencia técnica, y los miembros de sus hogares, en misiones de larga duración que trabaja en nuestro país y se considera empleado por la administración pública española, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Por convenio, la población total comprende también, con independencia de la duración de la estancia en el extranjero:

- Los estudiantes españoles en el extranjero.
- Los miembros de las fuerzas armadas españolas, y los miembros de sus hogares, estacionadas en el extranjero.
- El personal español, y los miembros de sus hogares, de bases científicas españolas establecidas fuera del territorio geográfico de España.
- El personal diplomático español en misión en el extranjero.
- Los miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves y plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades residentes en España.

Paralelamente, no se incluye a:

- Los civiles extranjeros que permanecen en España por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles españoles residentes en el extranjero por un período igual o superior a un año.

- Los militares españoles que trabajan en organizaciones internacionales situadas en el extranjero.
- El personal español de asistencia técnica en misiones de larga duración que trabaja en el extranjero y se considera empleado por la administración pública del país de acogida, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Y, por convenio, tampoco se incluye a:

- Los estudiantes extranjeros sea cual sea la duración de sus estudios en España.
- Los miembros de las fuerzas armadas de un país extranjero estacionadas en España.
- El personal extranjero de bases científicas extranjeras establecidas en el territorio geográfico de España.
- El personal diplomático extranjero en misión en España.
- Los residentes en España que son miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves o plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades no residentes.

En esta encuesta se seleccionan 3.588 secciones censales, de entre las más de 30.000 en que está dividida España. En cada una de ellas se entrevista un promedio de 18 hogares, excepto en las provincias de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza en donde el número de entrevistas es de 22. Así, el tamaño muestral es de 65.000 viviendas aproximadamente, lo que supone obtener información de unas 180.000 personas. Los datos se recogen por entrevista personal y telefónica.

Definiciones principales:

- ✓ **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos o que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- ✓ **Ocupados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han tenido un trabajo por cuenta ajena (asalariados) o ejercido una actividad por cuenta propia, pudiendo haber estado durante dicha semana: trabajando durante al menos una hora a cambio de una retribución (salario, jornal, beneficio empresarial o ganancia familiar) en dinero o en especie; ausentes de su trabajo pero manteniendo un fuerte vínculo con él (enfermedad, vacaciones, etc.).

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

Atendiendo a la duración de la jornada se clasifican en ocupados a tiempo completo y ocupados a tiempo parcial. La jornada habitual semanal no puede ser inferior a 30 horas en el primer caso ni superior a 35 en el segundo.

Los asalariados se clasifican en indefinidos y temporales. Estos últimos tienen fijado el fin de su contrato o relación laboral por medio de condiciones objetivas, tales como la expiración de un cierto plazo, la realización de una tarea determinada, etc.

Una importante categoría dentro de la ocupación es la de subempleo por insuficiencia de horas de trabajo, definida en la XVIª Conferencia Internacional de Estadísticos del Trabajo (Ginebra, 1998). En la EPA se consideran subempleados por insuficiencia de horas a los ocupados que desean trabajar más horas, que están disponibles para hacerlo y cuyas horas efectivas de trabajo en la semana de referencia son inferiores a las horas semanales que habitualmente trabajan los ocupados a tiempo completo en la rama de actividad en la que el subempleado tiene su empleo principal.

- ✓ **Parados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. También se consideran parados quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él dentro de los tres meses posteriores a la semana de referencia, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.  
Si una persona satisface las condiciones de la definición de parado se considerará como tal, aunque compatibilice esta situación con otras como la de estudiante o labores del hogar.
- ✓ **Población contada aparte:** son quienes hacen el servicio militar o el civil sustitutorio. Desde el 1 de enero de 2002 se suprime el servicio militar obligatorio, por lo que dicha categoría también desaparece de la encuesta.
- ✓ **Inactivos:** población de 16 o más años no incluida en ninguna de las categorías anteriores (personas que se ocupan de su hogar, estudiantes, jubilados o prejubilados, personas que perciben una pensión distinta de la de jubilación y prejubilación, personas que realizan sin remuneración trabajos sociales o actividades de tipo benéfico, incapacitados para trabajar, rentistas, etc.).

En 2008 la EPA inició la codificación de sus variables de actividad con la nueva Clasificación Nacional de Actividades 2009 (CNAE-2009). Hasta entonces se venía utilizando la CNAE-1993. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4 y del “almacenamiento y actividades anexas al transporte” en el 1.6.

La población que reside en viviendas familiares en España se puede clasificar de la siguiente forma:

- **Menores de 16 años**

• <b><u>Personas de 16 o más años</u></b>	Activos	Ocupados	Asalariados (trabajadores por cuenta ajena)	Asalariados del sector público Asalariados del sector privado
			Trabajadores por cuenta propia	Empleadores Empresarios sin asalariados y trabajadores independientes Miembros de cooperativas Ayudas familiares
			Otra situación	
		Parados	que buscan su primer empleo que han trabajado antes	
	Inactivos		Estudiantes Labores del hogar Jubilados o prejubilados Pensionistas (pensión distinta de la jubilación o prejubilación) Realizaron actividades de tipo benéfico Incapacitados para trabajar Otra situación (rentistas, ...)	
	Población contada aparte		que trabaja que no trabaja	

## 12.2. Datos Nacionales.

En la tabla siguiente se presentan los principales resultados a nivel nacional.

### Encuesta de Población Activa (EPA)

Medias anuales (miles de personas)

	Población total	Población de 16 años y más						Población contada aparte
		Total	Activos			Parados	Inactivos	
			Total	Ocupados				
				Total	Asalariados			
1976	35.324,7	25.498,6	13.331,6	12.723,1	8.845,1	608,5	11.858,1	308,9
1977	35.677,8	25.724,6	13.283,5	12.594,4	8.875,4	689,1	12.110,4	330,7
1978	36.007,6	26.040,2	13.322,8	12.398,2	8.765,4	924,6	12.385,5	331,9
1979	36.315,6	26.374,5	13.383,3	12.227,5	8.618,2	1.155,8	12.662,4	328,9
1980	36.587,2	26.746,8	13.427,7	11.894,9	8.359,4	1.532,8	12.991,9	327,2
1981	36.720,8	27.114,9	13.479,9	11.588,3	8.133,0	1.891,6	13.307,1	327,9
1982	36.974,7	27.483,0	13.643,2	11.481,3	8.076,2	2.161,8	13.515,6	324,2
1983	37.117,1	27.836,9	13.816,1	11.421,7	7.978,0	2.394,4	13.687,8	333,0
1984	37.312,3	28.202,0	13.912,3	11.118,8	7.661,9	2.793,5	13.977,6	312,1
1985	37.595,0	28.582,4	14.009,1	11.004,0	7.639,6	3.005,1	14.297,2	276,0
1986	37.848,6	28.907,5	14.183,9	11.208,8	7.949,1	2.975,1	14.483,7	239,9
1987	38.255,4	29.306,5	14.725,8	11.749,1	8.303,0	2.976,7	14.337,5	243,1
1988	38.571,7	29.763,8	15.110,1	12.203,6	8.721,7	2.906,5	14.408,9	244,8
1989	38.739,1	30.173,1	15.270,7	12.638,2	9.207,1	2.632,4	14.656,2	246,2
1990	38.701,1	30.429,7	15.465,4	12.954,9	9.600,4	2.510,5	14.741,3	223,0
1991	38.712,0	30.689,8	15.602,3	13.057,1	9.758,1	2.545,2	14.867,8	219,7
1992	38.758,0	30.989,7	15.705,7	12.822,3	9.463,1	2.883,4	15.095,7	188,3
1993	38.788,8	31.272,1	15.892,6	12.293,8	9.076,6	3.598,8	15.224,4	155,1
1994	38.827,2	31.556,4	16.087,7	12.207,6	9.034,3	3.880,1	15.311,5	157,2
1995	38.884,2	31.847,3	16.227,7	12.512,1	9.342,5	3.715,6	15.461,9	157,7
1996	39.097,4	32.218,4	16.517,8	12.871,5	9.681,0	3.646,3	15.547,1	153,5
1997	39.328,2	32.584,6	16.809,7	13.345,6	10.193,1	3.464,1	15.629,1	145,8
1998	39.466,9	32.872,8	17.081,0	13.904,2	10.737,9	3.176,8	15.677,2	114,6
1999	39.672,1	33.190,2	17.412,0	14.689,8	11.560,9	2.722,2	15.661,1	117,1
2000	40.009,0	33.594,1	18.002,3	15.505,9	12.378,1	2.496,4	15.509,1	82,7
2001	40.466,3	34.067,2	18.530,8	16.146,3	12.949,4	2.384,5	15.496,8	39,6
2002	41.062,5	34.614,6	18.785,6	16.630,3	13.471,9	2.155,3	15.829,0	-
2003	41.753,0	35.215,3	19.538,2	17.296,0	14.127,4	2.242,2	15.677,1	-
2004	42.440,2	35.810,9	20.184,6	17.970,9	14.720,8	2.213,7	15.626,3	-
2005	43.141,4	36.415,9	20.885,7	18.973,2	15.502,0	1.912,5	15.530,2	-
2006	44.024,8	37.142,8	21.780,0	19.939,1	16.390,6	1.840,9	15.362,9	-
2007	44.873,6	37.833,1	22.426,0	20.579,9	16.968,1	1.846,1	15.407,0	-
2008	45.589,3	38.390,1	23.065,6	20.469,7	16.861,2	2.595,9	15.324,6	-
2009	45.964,5	38.651,0	23.260,4	19.106,9	15.881,1	4.153,5	15.390,5	-
2010	46.149,1	38.760,1	23.364,6	18.724,5	15.592,3	4.640,1	15.395,5	-
2011	46.306,8	38.842,3	23.434,1	18.421,4	15.394,2	5.012,7	15.408,2	-
2012	46.324,5	38.815,0	23.443,7	17.632,7	14.573,4	5.811,0	15.371,3	-
2013	46.145,7	38.638,6	23.190,1	17.139,0	14.069,1	6.051,1	15.448,5	-
2014	45.994,9	38.514,6	22.954,6	17.344,2	14.285,8	5.610,4	15.560,0	-

Fuente: INE

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

### 12.3. Sector “Transporte y Almacenamiento” (sin las actividades postales y de correos).

En los siguientes apartados se presentan las evoluciones en una primera tabla hasta 2008 y según la CNAE-93 y en otra segunda a partir de 2008 y según la CNAE-2009.

#### 12.3.1. Población activa.

El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” es la rama de actividad con mayor número de activos dentro del sector.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	13.331,6	571,5	438,4	88,9	349,6	48,9	24,5	59,6
1977	13.283,5	562,5	432,0	90,4	341,7	40,9	22,7	66,8
1978	13.322,8	542,1	413,6	92,2	321,4	38,6	24,7	65,2
1979	13.383,3	567,6	430,8	95,1	335,7	41,5	24,1	71,2
1980	13.427,7	588,1	444,0	95,1	348,9	43,5	20,7	79,9
1981	13.479,9	577,6	437,6	92,7	344,9	41,6	18,5	80,0
1982	13.643,2	574,5	435,0	87,8	347,2	40,0	18,5	81,0
1983	13.816,1	556,8	404,4	82,6	321,8	42,3	21,3	88,9
1984	13.912,3	551,3	404,3	79,3	325,0	41,7	21,4	84,0
1985	14.009,1	542,8	401,7	77,7	324,0	39,3	23,5	78,3
1986	14.183,9	550,5	417,9	82,1	335,8	37,8	28,6	66,1
1987	14.725,8	575,2	430,5	69,7	360,8	28,4	28,4	87,9
1988	15.110,1	580,1	429,4	61,7	367,7	30,2	24,9	95,7
1989	15.270,7	626,2	457,2	61,7	395,5	31,8	29,2	108,1
1990	15.465,4	630,2	463,6	61,3	402,3	28,7	33,6	104,3
1991	15.602,3	636,2	475,7	58,7	417,0	26,4	32,4	101,7
1992	15.705,7	647,6	482,9	61,3	421,6	23,5	32,3	109,0
1993	15.892,6	636,3	480,8	-	-	24,0	28,2	103,3
1994	16.087,7	626,6	475,3	-	-	20,6	32,7	98,0
1995	16.227,7	644,7	494,9	-	-	19,0	30,2	100,7
1996	16.517,8	664,0	505,3	-	-	18,7	29,6	110,4
1997	16.809,7	688,5	523,5	-	-	18,7	31,2	115,1
1998	17.081,0	693,0	522,4	-	-	18,6	31,5	120,5
1999	17.412,0	694,8	520,8	-	-	18,3	42,6	113,1
2000	18.002,3	731,7	532,2	-	-	21,8	55,9	121,8
2001	18.530,8	760,5	542,8	-	-	20,4	47,9	149,4
2002	18.785,6	803,9	581,1	-	-	19,2	48,6	155,0
2003	19.538,2	833,4	612,2	-	-	19,6	46,9	154,7
2004	20.184,6	842,9	608,4	-	-	21,7	44,6	168,2
2005	20.885,7	850,6	585,2	-	-	19,7	46,2	199,5
2006	21.780,0	892,2	604,9	-	-	18,8	60,7	207,8
2007	22.426,0	923,4	614,7	-	-	22,1	59,5	227,1
2008	23.065,6	950,9	644,6	-	-	22,8	54,9	228,6

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Activos (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	23.065,6	890,8	643,6	-	-	22,7	55,8	168,7
2009	23.260,4	898,8	658,4	-	-	17,5	54,9	168,0
2010	23.364,6	877,2	625,3	-	-	20,5	58,8	172,6
2011	23.434,1	855,2	581,1	-	-	24,3	53,3	196,5
2012	23.443,7	829,3	577,0	-	-	22,0	44,6	185,7
2013	23.190,1	816,3	567,4	-	-	17,5	47,9	183,5
2014	22.954,6	812,0	547,0	-	-	20,3	47,1	197,6

Fuente: INE.

### 12.3.2. Población ocupada.

Los datos de población ocupada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con los puestos de trabajo de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” es la rama de actividad del sector “transporte y almacenamiento” con mayor número de ocupados con 510.100 personas en 2014, que representan el 67,9% de los ocupados del sector. Dentro del “transporte terrestre y por tubería” el “transporte terrestre excepto ferrocarril” tuvo en 2012 una participación en el sector del 66,3% y el “transporte por ferrocarril” el 4,0%. Hay que tener en cuenta que cuando se hace mención al “transporte terrestre excepto ferrocarril” la práctica totalidad de la población ocupada es en el “transporte por carretera” ya que el “transporte por tubería” en 2007 tenía una población ocupada de 500 personas.

La población ocupada en el sector “transporte y almacenamiento” representó en 2014 el 4,3% del total de población ocupada nacional, en 2012 la del “transporte terrestre excepto ferrocarril” el 2,8% y la del “transporte por ferrocarril” el 0,2%.

En relación a la distribución por sexos de la población ocupada se observa que en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” la participación de los hombres en 2014 ha sido del 89,6% frente al 54,4% para toda la población ocupada nacional.

En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” en 2009 fue menor la representación de los ocupados de 16 a 34 años que la del conjunto de la población ocupada española. Siendo mayor en el grupo de 35 a 54 años.

En 2009 las tres ocupaciones más frecuentes entre los trabajadores del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” son los “conductores de camiones”, los “taxistas y conductores de automóviles y furgonetas” y los “conductores de autobuses”, para todos los grupos de edad.

En 2014 el 15,9% de la población ocupada nacional tenía contrato a tiempo parcial, siendo en el “transporte y almacenamiento (incluyendo las actividades postales y de correos)” del 8,3%.

- **Número de ocupados.**

## Encuesta de Población Activa (EPA)

## Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	12.723,1	561,9	432,2	88,4	343,8	47,6	24,0	58,0
1977	12.594,4	554,4	426,6	89,9	336,7	39,7	22,1	66,0
1978	12.398,2	529,8	405,6	91,8	313,8	36,9	24,4	62,8
1979	12.227,5	552,6	420,2	94,5	325,6	39,7	23,9	68,7
1980	11.894,9	565,7	428,3	94,0	334,3	41,7	20,2	75,4
1981	11.588,3	549,5	418,0	91,7	326,3	38,9	17,6	75,0
1982	11.481,3	538,4	410,2	86,7	323,5	36,8	17,2	74,2
1983	11.421,7	511,3	376,1	81,6	294,5	34,0	20,2	81,0
1984	11.118,8	504,2	376,2	77,7	298,5	33,2	19,9	74,9
1985	11.004,0	494,8	369,5	75,8	293,7	32,9	22,1	70,3
1986	11.208,8	510,0	391,9	80,6	311,3	29,7	27,6	60,8
1987	11.749,1	546,6	412,9	68,6	344,3	24,4	27,9	81,4
1988	12.203,6	549,0	410,3	59,8	350,5	25,4	23,8	89,4
1989	12.638,2	597,9	440,5	61,3	379,2	27,7	28,0	101,7
1990	12.954,9	595,4	443,1	60,7	382,4	25,0	32,6	94,8
1991	13.057,1	599,1	451,8	57,4	394,4	22,9	31,1	93,3
1992	12.822,3	605,5	455,7	60,1	395,7	19,3	31,0	99,5
1993	12.293,8	566,8	437,7	51,0	386,7	17,3	26,2	85,7
1994	12.207,6	556,5	429,2	51,9	377,3	15,7	29,9	81,7
1995	12.512,1	588,4	459,3	55,5	403,8	15,9	28,1	85,1
1996	12.871,5	609,0	469,0	45,9	423,1	15,2	27,8	97,0
1997	13.345,6	636,4	488,8	51,3	437,5	16,1	29,6	101,9
1998	13.904,2	650,0	495,8	49,6	446,2	15,6	29,9	108,7
1999	14.689,8	661,9	501,9	42,2	459,7	16,2	40,2	103,6
2000	15.505,9	696,3	513,4	43,9	469,5	20,2	51,9	110,8
2001	16.146,3	722,4	520,8	39,4	481,4	17,9	46,3	137,4
2002	16.630,3	763,0	559,0	42,7	516,3	17,1	43,4	143,5
2003	17.296,0	796,3	590,6	46,1	544,5	18,2	42,0	145,5
2004	17.970,9	799,8	584,0	50,2	533,8	19,6	40,2	156,0
2005	18.973,2	821,4	569,0	43,9	525,1	18,6	44,0	189,8
2006	19.939,1	858,8	585,5	45,9	539,6	17,6	58,7	197,0
2007	20.579,9	889,3	595,5	36,9	558,6	20,3	57,4	216,1
2008	20.469,7	901,6	614,9	36,9	578,0	21,5	52,5	212,7

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los ocupados en 2007 en el transporte por tubería ascendieron a 500.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	20.469,7	843,9	613,4	36,9	578,0	21,2	53,3	156,0
2009	19.106,9	815,8	600,4	35,0	565,4	16,4	50,8	148,2
2010	18.724,5	810,7	581,2	30,5	550,7	18,4	54,1	157,0
2011	18.421,4	784,5	534,5	27,5	507,0	22,2	49,6	178,2
2012	17.632,7	747,5	525,6	29,8	495,8	18,9	38,9	164,1
2013	17.139,0	734,3	512,9	-	-	14,8	44,2	162,4
2014	17.344,2	750,9	510,1	-	-	18,3	44,2	178,3

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

- **Distribución de los ocupados del sector “Transporte y Almacenamiento”.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas						
	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
		Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	100,0%	76,9%	15,7%	61,2%	8,5%	4,3%	10,3%
1977	100,0%	77,0%	16,2%	60,7%	7,2%	4,0%	11,9%
1978	100,0%	76,6%	17,3%	59,2%	7,0%	4,6%	11,9%
1979	100,0%	76,0%	17,1%	58,9%	7,2%	4,3%	12,4%
1980	100,0%	75,7%	16,6%	59,1%	7,4%	3,6%	13,3%
1981	100,0%	76,1%	16,7%	59,4%	7,1%	3,2%	13,6%
1982	100,0%	76,2%	16,1%	60,1%	6,8%	3,2%	13,8%
1983	100,0%	73,6%	16,0%	57,6%	6,7%	3,9%	15,8%
1984	100,0%	74,6%	15,4%	59,2%	6,6%	3,9%	14,9%
1985	100,0%	74,7%	15,3%	59,4%	6,6%	4,5%	14,2%
1986	100,0%	76,8%	15,8%	61,0%	5,8%	5,4%	11,9%
1987	100,0%	75,5%	12,6%	63,0%	4,5%	5,1%	14,9%
1988	100,0%	74,7%	10,9%	63,8%	4,6%	4,3%	16,3%
1989	100,0%	73,7%	10,3%	63,4%	4,6%	4,7%	17,0%
1990	100,0%	74,4%	10,2%	64,2%	4,2%	5,5%	15,9%
1991	100,0%	75,4%	9,6%	65,8%	3,8%	5,2%	15,6%
1992	100,0%	75,3%	9,9%	65,3%	3,2%	5,1%	16,4%
1993	100,0%	77,2%	9,0%	68,2%	3,0%	4,6%	15,1%
1994	100,0%	77,1%	9,3%	67,8%	2,8%	5,4%	14,7%
1995	100,0%	78,1%	9,4%	68,6%	2,7%	4,8%	14,5%
1996	100,0%	77,0%	7,5%	69,5%	2,5%	4,6%	15,9%
1997	100,0%	76,8%	8,1%	68,7%	2,5%	4,7%	16,0%
1998	100,0%	76,3%	7,6%	68,7%	2,4%	4,6%	16,7%
1999	100,0%	75,8%	6,4%	69,5%	2,4%	6,1%	15,7%
2000	100,0%	73,7%	6,3%	67,4%	2,9%	7,5%	15,9%
2001	100,0%	72,1%	5,5%	66,6%	2,5%	6,4%	19,0%
2002	100,0%	73,3%	5,6%	67,7%	2,2%	5,7%	18,8%
2003	100,0%	74,2%	5,8%	68,4%	2,3%	5,3%	18,3%
2004	100,0%	73,0%	6,3%	66,7%	2,5%	5,0%	19,5%
2005	100,0%	69,3%	5,3%	63,9%	2,3%	5,4%	23,1%
2006	100,0%	68,2%	5,3%	62,8%	2,0%	6,8%	22,9%
2007	100,0%	67,0%	4,2%	62,8%	2,3%	6,5%	24,3%
2008	100,0%	68,2%	4,1%	64,1%	2,4%	5,8%	23,6%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

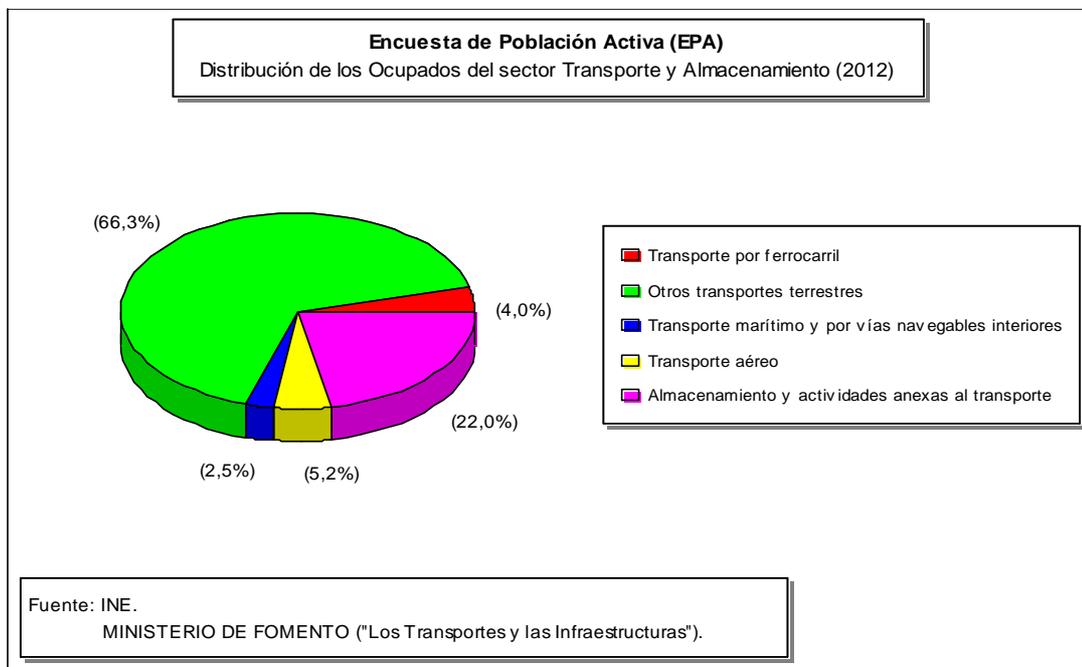
**Encuesta de Población Activa (EPA)**

**Distribución de Ocupados del sector Transporte (Porcentaje). CNAE-2009**

	Transporte y Almacenamiento						
	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
		Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	100,0%	72,7%	4,4%	68,5%	2,5%	6,3%	18,5%
2009	100,0%	73,6%	4,3%	69,3%	2,0%	6,2%	18,2%
2010	100,0%	71,7%	3,8%	67,9%	2,3%	6,7%	19,4%
2011	100,0%	68,1%	3,5%	64,6%	2,8%	6,3%	22,7%
2012	100,0%	70,3%	4,0%	66,3%	2,5%	5,2%	22,0%
2013	100,0%	69,8%	-	-	2,0%	6,0%	22,1%
2014	100,0%	67,9%	-	-	2,4%	5,9%	23,7%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").



• **Participación de los ocupados del sector “Transporte y Almacenamiento” en la población ocupada nacional.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-93

	Total Nacional	Transporte y Actividades Anexas						
		Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,4%	0,2%	0,5%
1977	100,0%	4,4%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,5%
1978	100,0%	4,3%	3,3%	0,7%	2,5%	0,3%	0,2%	0,5%
1979	100,0%	4,5%	3,4%	0,8%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1980	100,0%	4,8%	3,6%	0,8%	2,8%	0,4%	0,2%	0,6%
1981	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1982	100,0%	4,7%	3,6%	0,8%	2,8%	0,3%	0,2%	0,6%
1983	100,0%	4,5%	3,3%	0,7%	2,6%	0,3%	0,2%	0,7%
1984	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,7%
1985	100,0%	4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1986	100,0%	4,6%	3,5%	0,7%	2,8%	0,3%	0,2%	0,5%
1987	100,0%	4,7%	3,5%	0,6%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1988	100,0%	4,5%	3,4%	0,5%	2,9%	0,2%	0,2%	0,7%
1989	100,0%	4,7%	3,5%	0,5%	3,0%	0,2%	0,2%	0,8%
1990	100,0%	4,6%	3,4%	0,5%	3,0%	0,2%	0,3%	0,7%
1991	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,0%	0,2%	0,2%	0,7%
1992	100,0%	4,7%	3,6%	0,5%	3,1%	0,2%	0,2%	0,8%
1993	100,0%	4,6%	3,6%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1994	100,0%	4,6%	3,5%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1995	100,0%	4,7%	3,7%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,7%
1996	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1997	100,0%	4,8%	3,7%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1998	100,0%	4,7%	3,6%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,8%
1999	100,0%	4,5%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,7%
2000	100,0%	4,5%	3,3%	0,3%	3,0%	0,1%	0,3%	0,7%
2001	100,0%	4,5%	3,2%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,9%
2002	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,9%
2003	100,0%	4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,2%	0,8%
2004	100,0%	4,5%	3,2%	0,3%	3,0%	0,1%	0,2%	0,9%
2005	100,0%	4,3%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	1,0%
2006	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,0%
2007	100,0%	4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,1%
2008	100,0%	4,4%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte en la población ocupada nacional (porcentaje). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
<b>2008</b>	100,0%	4,1%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	0,8%
<b>2009</b>	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,8%
<b>2010</b>	100,0%	4,3%	3,1%	0,2%	2,9%	0,1%	0,3%	0,8%
<b>2011</b>	100,0%	4,3%	2,9%	0,1%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%
<b>2012</b>	100,0%	4,2%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	0,9%
<b>2013</b>	100,0%	4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,3%	0,9%
<b>2014</b>	100,0%	4,3%	2,9%	-	-	0,1%	0,3%	1,0%

Fuente: INE.

MINISTERIO DE FOMENTO ("Los Transportes y las Infraestructuras" y "Anuario Estadístico").

- **Ocupados distribuidos según sexo.**

**Encuesta de Población Activa (EPA)****Ocupados clasificados por sexo (medias anuales)**

		TOTAL NACIONAL			TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA		
		Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
<b>1990</b>	Miles de personas	12.954,9	8.893,0	4.061,9	443,1	424,4	18,7
	%	100,0%	68,6%	31,4%	100,0%	95,8%	4,2%
<b>1995</b>	Miles de personas	12.512,1	8.237,5	4.274,6	459,3	430,4	28,9
	%	100,0%	65,8%	34,2%	100,0%	93,7%	6,3%
<b>2000</b>	Miles de personas	15.505,9	9.821,1	5.684,8	513,4	474,3	39,1
	%	100,0%	63,3%	36,7%	100,0%	92,4%	7,6%
<b>2001</b>	Miles de personas	16.146,2	10.150,5	5.995,7	520,8	477,3	43,5
	%	100,0%	62,9%	37,1%	100,0%	91,6%	8,4%
<b>2002</b>	Miles de personas	16.630,3	10.365,0	6.265,3	558,9	509,3	49,6
	%	100,0%	62,3%	37,7%	100,0%	91,1%	8,9%
<b>2003</b>	Miles de personas	17.296,0	10.652,9	6.643,1	590,6	532,6	58,0
	%	100,0%	61,6%	38,4%	100,0%	90,2%	9,8%
<b>2004</b>	Miles de personas	17.970,9	10.934,3	7.036,6	584,0	531,1	52,9
	%	100,0%	60,8%	39,2%	100,0%	90,9%	9,1%
<b>2005</b>	Miles de personas	18.973,2	11.388,8	7.584,4	569,0	518,6	50,4
	%	100,0%	60,0%	40,0%	100,0%	91,1%	8,9%
<b>2006</b>	Miles de personas	19.939,1	11.808,5	8.130,6	585,5	528,1	57,4
	%	100,0%	59,2%	40,8%	100,0%	90,2%	9,8%
<b>2007</b>	Miles de personas	20.580,0	12.067,4	8.512,6	595,4	536,0	59,4
	%	100,0%	58,6%	41,4%	100,0%	90,0%	10,0%
<b>2008</b>	Miles de personas	20.469,7	11.805,2	8.664,5	613,4	547,8	65,6
	%	100,0%	57,7%	42,3%	100,0%	89,3%	10,7%
<b>2009</b>	Miles de personas	19.106,9	10.733,1	8.373,8	600,4	531,4	69,0
	%	100,0%	56,2%	43,8%	100,0%	88,5%	11,5%
<b>2010</b>	Miles de personas	18.724,5	10.423,7	8.300,8	581,2	520,4	60,8
	%	100,0%	55,7%	44,3%	100,0%	89,5%	10,5%
<b>2011</b>	Miles de personas	18.421,4	10.152,5	8.268,9	534,5	479,2	55,3
	%	100,0%	55,1%	44,9%	100,0%	89,7%	10,3%
<b>2012</b>	Miles de personas	17.632,7	9.608,2	8.024,5	525,6	464,7	60,9
	%	100,0%	54,5%	45,5%	100,0%	88,4%	11,6%
<b>2013</b>	Miles de personas	17.139,0	9.315,8	7.823,2	513,0	457,7	55,3
	%	100,0%	54,4%	45,6%	100,0%	89,2%	10,8%
<b>2014</b>	Miles de personas	17.344,2	9.442,7	7.901,5	510,1	457,3	52,8
	%	100,0%	54,4%	45,6%	100,0%	89,6%	10,4%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

Los datos hasta 2007 (inclusive) son de la clasificación CNAE-1993. Posteriormente son de la CNAE-2009.

- **Ocupados distribuidos según edad.**

**Tabla 3: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad, 2009.**

	16-34 años	35-54 años	55 años y más
Transporte terrestre y por tubería	26,4%	60,0%	13,6%
Total de ocupados en España	35,3%	52,4%	12,4%

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

**Encuesta de Población Activa (EPA)**

**TOTAL NACIONAL**

**Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)**

	Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	De 70 y más años
<b>2008</b> Miles de personas	20.469,8	329,2	1.507,7	2.714,9	6.284,1	5.293,6	3.388,3	798,8	111,7	41,5
%	100,0%	1,6%	7,4%	13,3%	30,7%	25,9%	16,6%	3,9%	0,5%	0,2%
<b>2009</b> Miles de personas	19.106,9	204,4	1.192,8	2.356,6	5.908,4	5.149,9	3.359,9	785,5	110,6	38,8
%	100,0%	1,1%	6,2%	12,3%	30,9%	27,0%	17,6%	4,1%	0,6%	0,2%
<b>2010</b> Miles de personas	18.724,4	151,4	1.059,0	2.161,0	5.823,5	5.151,6	3.449,1	778,0	109,7	41,1
%	100,0%	0,8%	5,7%	11,5%	31,1%	27,5%	18,4%	4,2%	0,6%	0,2%
<b>2011</b> Miles de personas	18.421,4	124,1	917,6	1.998,7	5.721,0	5.145,2	3.565,3	799,0	108,9	41,6
%	100,0%	0,7%	5,0%	10,8%	31,1%	27,9%	19,4%	4,3%	0,6%	0,2%
<b>2012</b> Miles de personas	17.632,7	84,0	768,8	1.771,2	5.430,3	5.062,8	3.575,3	784,5	115,0	40,8
%	100,0%	0,5%	4,4%	10,0%	30,8%	28,7%	20,3%	4,4%	0,7%	0,2%
<b>2013</b> Miles de personas	17.138,9	74,4	688,9	1.628,0	5.206,2	5.031,1	3.611,8	761,0	104,6	32,9
%	100,0%	0,4%	4,0%	9,5%	30,4%	29,4%	21,1%	4,4%	0,6%	0,2%
<b>2014</b> Miles de personas	17.344,3	79,4	669,2	1.616,8	5.147,6	5.152,2	3.724,5	820,9	101,8	31,9
%	100,0%	0,5%	3,9%	9,3%	29,7%	29,7%	21,5%	4,7%	0,6%	0,2%

Fuente: INE.

**Encuesta de Población Activa (EPA)**

**TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)**

**Ocupados clasificados por grupo de edad (medias anuales)**

	Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	De 70 y más años
<b>2008</b> Miles de personas	968,9	7,8	51,5	105,8	305,7	280,8	175,6	37,3	3,4	1,0
%	100,0%	0,8%	5,3%	10,9%	31,6%	29,0%	18,1%	3,8%	0,4%	0,1%
<b>2009</b> Miles de personas	923,7	3,3	45,5	81,4	287,0	278,4	183,8	39,5	4,1	0,7
%	100,0%	0,4%	4,9%	8,8%	31,1%	30,1%	19,9%	4,3%	0,4%	0,1%
<b>2010</b> Miles de personas	925,8	2,5	35,5	90,4	276,6	291,6	189,0	34,5	3,8	1,9
%	100,0%	0,3%	3,8%	9,8%	29,9%	31,5%	20,4%	3,7%	0,4%	0,2%
<b>2011</b> Miles de personas	899,3	2,4	27,8	72,2	280,0	285,9	189,5	35,0	4,4	2,1
%	100,0%	0,3%	3,1%	8,0%	31,1%	31,8%	21,1%	3,9%	0,5%	0,2%
<b>2012</b> Miles de personas	852,2	1,6	19,1	60,8	253,4	288,5	189,8	31,0	6,5	1,5
%	100,0%	0,2%	2,2%	7,1%	29,7%	33,9%	22,3%	3,6%	0,8%	0,2%
<b>2013</b> Miles de personas	831,5	1,2	18,4	58,4	231,7	288,7	192,9	34,9	4,9	0,4
%	100,0%	0,1%	2,2%	7,0%	27,9%	34,7%	23,2%	4,2%	0,6%	0,0%
<b>2014</b> Miles de personas	852,9	1,5	20,8	59,1	239,7	294,2	196,4	37,4	3,2	0,6
%	100,0%	0,2%	2,4%	6,9%	28,1%	34,5%	23,0%	4,4%	0,4%	0,1%

Fuente: INE.

- **Ocupados distribuidos según situación profesional.**

Tabla 1. Transporte Terrestre: Distribución de ocupados según situación profesional en el empleo principal

	Nº ocupados	%
Empresario con asalariados	34.436	5,8
Trabajador independiente o empresario sin asalariados	108.963	18,2
Miembro de una cooperativa	1.554	0,3
Ayuda en la empresa o negocio familiar	3.721	0,6
Asalariado sector público	59.701	10,0
Asalariado sector privado	388.748	65,1
Otra situación	82	0,01
<b>Total</b>	<b>597.206</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Ocupados distribuidos según ocupación y edad.**

Tabla 4: Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad y ocupación, 2009.

	16-34 años	35-54 años	55 años y más
Transporte terrestre y por tubería	Conductores de camiones (36,8%)	Conductores de camiones (41,1%)	Conductores de camiones (34,5%)
	Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (17,1%)	Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (15,2%)	Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas (30,3%)
	Conductores de autobuses (11,9%)	Conductores de autobuses (12,3%)	Conductores de autobuses (10,3%)
	Peones del transporte y descargadores (4,8%)	Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (4,0%)	Gerencia de empresas con menos de 10 asalariados (3,0%)
	Profesionales de apoyo de la gestión administrativa (4,4%)	Gerencia de empresas con menos de 10 asalariados (2,8%)	Auxiliares administrativos con tareas de atención al público (2,6%)
	Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (2,8%)	Profesionales de apoyo de la gestión administrativa (2,6%)	Representantes de comercio y técnicos de venta (2,2%)
	Trabajadores que atienden a viajeros y asimilados (2,6%)	Maquinistas de locomotoras y asimilados (2,5%)	Empleados de registro de materiales, servicios de apoyo a la producción y al transporte (1,8%)

Fuente: Encuesta de Población Activa, 2009. Instituto Nacional de Estadística.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Ocupados distribuidos según tipo de jornada.**

## Encuesta de Población Activa (EPA)

## Ocupados clasificados por tipo de jornada (medias anuales)

		TOTAL NACIONAL			TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (incluye las actividades postales y de correos)		
		Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial	Total	Jornada a tiempo completo	Jornada a tiempo parcial
<b>2008</b>	Miles de personas	20.469,7	18.063,7	2.406,0	969,0	907,3	61,7
	%	100,0%	88,2%	11,8%	100,0%	93,6%	6,4%
<b>2009</b>	Miles de personas	19.106,9	16.710,2	2.396,7	923,7	857,1	66,6
	%	100,0%	87,5%	12,5%	100,0%	92,8%	7,2%
<b>2010</b>	Miles de personas	18.724,5	16.286,3	2.438,2	925,9	864,5	61,4
	%	100,0%	87,0%	13,0%	100,0%	93,4%	6,6%
<b>2011</b>	Miles de personas	18.421,4	15.923,3	2.498,1	899,3	831,9	67,4
	%	100,0%	86,4%	13,6%	100,0%	92,5%	7,5%
<b>2012</b>	Miles de personas	17.632,7	15.078,0	2.554,7	852,3	787,0	65,3
	%	100,0%	85,5%	14,5%	100,0%	92,3%	7,7%
<b>2013</b>	Miles de personas	17.139,0	14.431,7	2.707,3	831,6	755,8	75,8
	%	100,0%	84,2%	15,8%	100,0%	90,9%	9,1%
<b>2014</b>	Miles de personas	17.344,1	14.585,4	2.758,7	852,8	782,0	70,8
	%	100,0%	84,1%	15,9%	100,0%	91,7%	8,3%

Fuente: INE.

### **12.3.3. Población asalariada.**

Los datos de población asalariada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” es comparable a los efectivos laborales (trabajadores por cuenta ajena) de la “Encuesta de Coyuntura Laboral” del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales en algunos años, aunque son inferiores en otros. Asimismo, coinciden con los puestos de trabajo asalariados de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

En el año 2014 el porcentaje de asalariados respecto de los ocupados fue del 82,4% a nivel nacional y del 79,3% en el sector “transporte y almacenamiento”. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el nivel de asalariados fue del 71,0%, siendo mucho más bajo que la media nacional, lo cual se debe al mayor número de autopatronos en el transporte por carretera.

- **Número de asalariados.**

**Encuesta de Población Activa (EPA)****Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93**

	Transporte y Actividades Anexas							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	8.845,1	412,4	287,0	87,8	199,2	46,5	24,0	54,9
1977	8.875,4	411,9	289,3	89,6	199,7	38,6	22,1	61,9
1978	8.765,4	395,0	274,6	91,6	183,0	36,1	24,0	60,4
1979	8.618,2	402,7	276,3	94,4	182,0	37,6	23,6	65,1
1980	8.359,4	407,5	276,4	93,9	182,5	40,1	20,1	70,9
1981	8.133,0	399,9	275,4	91,5	183,9	37,5	17,5	69,4
1982	8.076,2	387,8	265,1	86,4	178,7	34,9	16,8	71,0
1983	7.978,0	370,9	242,3	81,5	160,8	31,1	20,1	77,3
1984	7.661,9	344,5	226,2	77,6	148,5	28,1	19,6	70,7
1985	7.639,6	347,6	228,8	75,5	153,4	29,4	22,0	67,4
1986	7.949,1	355,5	243,6	80,0	163,6	26,0	27,4	58,5
1987	8.303,0	359,3	229,6	66,7	162,9	24,1	27,9	77,7
1988	8.721,7	357,8	224,8	58,8	165,9	25,3	23,7	84,0
1989	9.207,1	395,5	245,0	60,2	184,8	27,2	27,9	95,4
1990	9.600,4	403,6	256,4	59,8	196,5	24,6	32,6	90,1
1991	9.758,1	409,1	267,4	56,9	210,5	22,0	31,1	88,6
1992	9.463,1	397,6	255,3	59,2	196,1	18,7	30,8	92,8
1993	9.076,6	372,1	248,1	-	-	16,3	25,8	81,9
1994	9.034,3	371,3	252,5	-	-	14,8	29,8	74,2
1995	9.342,5	388,2	269,2	-	-	15,4	28,1	75,5
1996	9.681,0	404,6	273,4	-	-	14,9	27,6	88,7
1997	10.193,1	435,4	298,6	-	-	15,4	29,4	92,0
1998	10.737,9	440,3	297,5	-	-	14,9	29,9	98,0
1999	11.560,9	453,1	304,4	-	-	16,0	40,2	92,5
2000	12.378,1	502,9	330,3	-	-	19,7	51,9	101,0
2001	12.949,4	530,5	340,6	-	-	17,2	46,2	126,5
2002	13.471,9	548,7	357,3	-	-	16,5	43,3	131,6
2003	14.127,4	588,4	396,1	-	-	17,7	42,0	132,6
2004	14.720,8	606,4	403,2	-	-	19,0	40,2	144,0
2005	15.502,0	612,4	377,2	-	-	17,9	43,4	173,9
2006	16.390,6	651,3	400,5	-	-	17,1	58,6	175,1
2007	16.968,1	685,7	410,2	-	-	18,8	57,4	199,3
2008	16.861,2	711,0	442,0	-	-	20,8	52,5	195,7

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Asalariados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	16.861,2	665,5	442,1	-	-	20,7	53,3	149,4
2009	15.881,1	661,4	451,2	-	-	16,1	50,8	143,3
2010	15.592,3	641,2	417,1	-	-	18,4	53,9	151,8
2011	15.394,2	625,9	382,5	-	-	21,6	49,4	172,4
2012	14.573,4	594,7	379,3	-	-	18,2	37,9	159,3
2013	14.069,1	585,8	372,4	-	-	14,6	44,2	154,6
2014	14.285,8	595,4	362,3	-	-	17,8	44,2	171,1

Fuente: INE.

- **Porcentaje de asalariados de la población ocupada.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	69,5%	73,4%	66,4%	99,3%	57,9%	97,6%	100,0%	94,6%
1977	70,5%	74,3%	67,8%	99,7%	59,3%	97,4%	99,8%	93,8%
1978	70,7%	74,6%	67,7%	99,7%	58,3%	97,7%	98,2%	96,1%
1979	70,5%	72,9%	65,8%	99,8%	55,9%	94,7%	98,8%	94,7%
1980	70,3%	72,0%	64,5%	99,9%	54,6%	96,1%	99,6%	93,9%
1981	70,2%	72,8%	65,9%	99,7%	56,4%	96,4%	99,8%	92,5%
1982	70,3%	72,0%	64,6%	99,7%	55,2%	94,7%	97,8%	95,7%
1983	69,8%	72,5%	64,4%	99,9%	54,6%	91,5%	99,6%	95,5%
1984	68,9%	68,3%	60,1%	99,9%	49,8%	84,5%	98,4%	94,4%
1985	69,4%	70,3%	61,9%	99,6%	52,2%	89,3%	99,5%	95,9%
1986	70,9%	69,7%	62,2%	99,3%	52,6%	87,4%	99,5%	96,1%
1987	70,7%	65,7%	55,6%	97,2%	47,3%	98,9%	100,0%	95,5%
1988	71,5%	65,2%	54,8%	98,4%	47,3%	99,5%	99,6%	94,0%
1989	72,9%	66,2%	55,6%	98,2%	48,7%	98,4%	99,6%	93,8%
1990	74,1%	67,8%	57,9%	98,6%	51,4%	98,5%	100,0%	95,0%
1991	74,7%	68,3%	59,2%	99,1%	53,4%	96,1%	99,8%	95,0%
1992	73,8%	65,7%	56,0%	98,5%	49,6%	96,9%	99,5%	93,2%
1993	73,8%	65,6%	56,7%	-	-	94,2%	98,6%	95,6%
1994	74,0%	66,7%	58,8%	-	-	94,3%	99,5%	90,9%
1995	74,7%	66,0%	58,6%	-	-	96,9%	99,9%	88,7%
1996	75,2%	66,4%	58,3%	-	-	98,0%	99,3%	91,4%
1997	76,4%	68,4%	61,1%	-	-	95,7%	99,3%	90,3%
1998	77,2%	67,7%	60,0%	-	-	95,5%	100,0%	90,2%
1999	78,7%	68,5%	60,6%	-	-	98,8%	100,0%	89,3%
2000	79,8%	72,2%	64,3%	-	-	97,5%	100,0%	91,2%
2001	80,2%	73,4%	65,4%	-	-	96,1%	99,8%	92,1%
2002	81,0%	71,9%	63,9%	-	-	96,5%	99,8%	91,7%
2003	81,7%	73,9%	67,1%	-	-	97,3%	100,0%	91,1%
2004	81,9%	75,8%	69,0%	-	-	96,9%	100,0%	92,3%
2005	81,7%	74,6%	66,3%	-	-	96,2%	98,6%	91,6%
2006	82,2%	75,8%	68,4%	-	-	97,2%	99,8%	88,9%
2007	82,4%	77,1%	68,9%	-	-	92,6%	100,0%	92,2%
2008	82,4%	78,9%	71,9%	-	-	96,7%	100,0%	92,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada. CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	82,4%	78,9%	72,1%	-	-	97,6%	100,0%	95,8%
2009	83,1%	81,1%	75,1%	-	-	98,2%	100,0%	96,7%
2010	83,3%	79,1%	71,8%	-	-	100,0%	99,6%	96,7%
2011	83,6%	79,8%	71,6%	-	-	97,3%	99,6%	96,7%
2012	82,6%	79,6%	72,2%	-	-	96,3%	97,4%	97,1%
2013	82,1%	79,8%	72,6%	-	-	98,6%	100,0%	95,2%
2014	82,4%	79,3%	71,0%	-	-	97,3%	100,0%	96,0%

Fuente: INE.

#### **12.3.4. Población parada.**

Los datos de población parada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con las demandas de empleo pendientes de satisfacer del INEM.

La tasa de paro (porcentaje de activos que se encuentran parados) en el sector “transporte y almacenamiento” es mucho más baja que la tasa nacional, en 2014 la tasa a nivel nacional fue del 24,4%, siendo en el sector “transporte y almacenamiento” del 7,5% y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 6,7%.

- **Número de parados.**

## Encuesta de Población Activa (EPA)

## Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	608,5	9,5	6,2	0,5	5,7	1,3	0,5	1,6
1977	689,1	8,1	5,4	0,5	4,9	1,3	0,6	0,8
1978	924,6	12,3	8,0	0,4	7,6	1,7	0,3	2,3
1979	1.155,8	15,0	10,7	0,6	10,1	1,8	0,2	2,5
1980	1.532,8	22,4	15,7	1,1	14,6	1,8	0,5	4,4
1981	1.891,6	28,1	19,6	1,0	18,6	2,6	0,9	5,0
1982	2.161,8	36,1	24,8	1,1	23,7	3,2	1,3	6,9
1983	2.394,4	45,5	28,3	1,0	27,3	8,2	1,1	7,9
1984	2.793,5	47,2	28,1	1,6	26,5	8,4	1,5	9,1
1985	3.005,1	48,0	32,2	1,9	30,3	6,4	1,4	8,0
1986	2.975,1	40,5	26,0	1,5	24,5	8,1	1,0	5,3
1987	2.976,7	28,6	17,6	1,1	16,5	4,0	0,5	6,4
1988	2.906,5	31,1	19,1	1,9	17,2	4,8	1,0	6,3
1989	2.632,4	28,4	16,6	0,3	16,3	4,1	1,2	6,4
1990	2.510,5	34,8	20,5	0,6	19,9	3,7	1,0	9,5
1991	2.545,2	37,1	23,9	1,3	22,6	3,5	1,3	8,4
1992	2.883,4	42,1	27,2	1,3	25,9	4,2	1,3	9,4
1993	3.598,8	69,5	43,1	-	-	6,7	1,9	17,7
1994	3.880,1	70,1	46,1	-	-	4,9	2,8	16,3
1995	3.715,6	56,4	35,6	-	-	3,1	2,1	15,6
1996	3.646,3	55,0	36,3	-	-	3,5	1,8	13,4
1997	3.464,1	52,1	34,7	-	-	2,6	1,6	13,2
1998	3.176,8	43,0	26,6	-	-	3,0	1,6	11,8
1999	2.722,2	32,9	18,9	-	-	2,1	2,4	9,5
2000	2.496,4	35,4	18,8	-	-	1,6	4,0	11,0
2001	2.384,5	38,1	22,0	-	-	2,5	1,6	12,0
2002	2.155,3	40,9	22,1	-	-	2,1	5,2	11,5
2003	2.242,2	37,1	21,6	-	-	1,4	4,9	9,2
2004	2.213,7	43,1	24,4	-	-	2,1	4,4	12,2
2005	1.912,5	29,2	16,2	-	-	1,1	2,2	9,7
2006	1.840,9	33,4	19,4	-	-	1,2	2,0	10,8
2007	1.846,1	34,1	19,2	-	-	1,8	2,1	11,0
2008	2.595,9	49,3	29,7	-	-	1,3	2,4	15,9

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Parados (Medias anuales (miles de personas)). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	2.595,9	46,9	30,2	-	-	1,5	2,5	12,7
2009	4.153,5	83,0	58,0	-	-	1,1	4,1	19,8
2010	4.640,1	66,5	44,1	-	-	2,1	4,7	15,6
2011	5.012,7	70,7	46,6	-	-	2,1	3,7	18,3
2012	5.811,0	81,8	51,4	-	-	3,1	5,7	21,6
2013	6.051,1	82,0	54,5	-	-	2,7	3,7	21,1
2014	5.610,4	61,1	36,9	-	-	2,0	2,9	19,3

Fuente: INE.

- **Tasa de paro.**

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-93

	Transporte y Actividades Anexas							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo, de cabotaje y por vías de navegación interiores	Transporte aéreo y espacial	Actividades anexas a los transportes. Actividades de agencias de viajes
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
1976	4,6%	1,7%	1,4%	0,5%	1,6%	2,6%	2,1%	2,6%
1977	5,2%	1,4%	1,2%	0,5%	1,4%	3,1%	2,8%	1,2%
1978	6,9%	2,3%	1,9%	0,4%	2,4%	4,4%	1,2%	3,6%
1979	8,6%	2,6%	2,5%	0,6%	3,0%	4,2%	0,7%	3,4%
1980	11,4%	3,8%	3,5%	1,1%	4,2%	4,1%	2,3%	5,5%
1981	14,0%	4,9%	4,5%	1,1%	5,4%	6,3%	5,0%	6,2%
1982	15,8%	6,3%	5,7%	1,2%	6,8%	7,9%	7,0%	8,5%
1983	17,3%	8,2%	7,0%	1,2%	8,5%	19,5%	5,2%	8,9%
1984	20,1%	8,6%	6,9%	2,0%	8,2%	20,2%	7,0%	10,9%
1985	21,5%	8,8%	8,0%	2,4%	9,4%	16,3%	5,9%	10,2%
1986	21,0%	7,4%	6,2%	1,9%	7,3%	21,5%	3,6%	8,0%
1987	20,2%	5,0%	4,1%	1,5%	4,6%	14,2%	1,8%	7,3%
1988	19,2%	5,4%	4,4%	3,1%	4,7%	15,7%	4,1%	6,6%
1989	17,2%	4,5%	3,6%	0,6%	4,1%	12,9%	4,1%	5,9%
1990	16,2%	5,5%	4,4%	1,0%	5,0%	12,9%	3,1%	9,1%
1991	16,3%	5,8%	5,0%	2,2%	5,4%	13,4%	3,9%	8,3%
1992	18,4%	6,5%	5,6%	2,1%	6,1%	17,7%	3,9%	8,7%
1993	22,6%	10,9%	9,0%	-	-	28,1%	6,9%	17,1%
1994	24,1%	11,2%	9,7%	-	-	23,9%	8,4%	16,6%
1995	22,9%	8,7%	7,2%	-	-	16,2%	7,0%	15,5%
1996	22,1%	8,3%	7,2%	-	-	18,7%	6,1%	12,1%
1997	20,6%	7,6%	6,6%	-	-	13,9%	5,1%	11,5%
1998	18,6%	6,2%	5,1%	-	-	16,1%	5,1%	9,8%
1999	15,6%	4,7%	3,6%	-	-	11,5%	5,6%	8,4%
2000	13,9%	4,8%	3,5%	-	-	7,3%	7,2%	9,0%
2001	12,9%	5,0%	4,1%	-	-	12,3%	3,3%	8,0%
2002	11,5%	5,1%	3,8%	-	-	10,9%	10,7%	7,4%
2003	11,5%	4,5%	3,5%	-	-	7,1%	10,4%	5,9%
2004	11,0%	5,1%	4,0%	-	-	9,7%	9,9%	7,3%
2005	9,2%	3,4%	2,8%	-	-	5,6%	4,8%	4,9%
2006	8,5%	3,7%	3,2%	-	-	6,4%	3,3%	5,2%
2007	8,2%	3,7%	3,1%	-	-	8,1%	3,5%	4,8%
2008	11,3%	5,2%	4,6%	-	-	5,7%	4,4%	7,0%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

## Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa). CNAE-2009

	Transporte y Almacenamiento							
	Total Nacional	Total	Transporte terrestre y por tubería			Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
			Total	Transporte por ferrocarril	Otros transportes terrestres			
2008	11,3%	5,3%	4,7%	-	-	6,6%	4,5%	7,5%
2009	17,9%	9,2%	8,8%	-	-	6,3%	7,5%	11,8%
2010	19,9%	7,6%	7,1%	-	-	10,2%	8,0%	9,0%
2011	21,4%	8,3%	8,0%	-	-	8,6%	6,9%	9,3%
2012	24,8%	9,9%	8,9%	-	-	14,1%	12,8%	11,6%
2013	26,1%	10,0%	9,6%	-	-	15,4%	7,7%	11,5%
2014	24,4%	7,5%	6,7%	-	-	9,9%	6,2%	9,8%

Fuente: INE.

#### **12.4. Transporte Público de Mercancías por Carretera.**

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.3.

**Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2013 los ocupados en el “transporte público de mercancías por carretera y el transporte por tubería” representaron el 61,9% de los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. En 2007 los ocupados en el “transporte público de mercancías por carretera” representaban el 67,5% de los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.**

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios es el siguiente:

- ✓ Número de ocupados por empresa: cociente entre el número medio de ocupados a lo largo del año y el número total de empresas.
- ✓ Tasa de asalariados: porcentaje del número de asalariado frente al número de ocupados totales (remunerados y no remunerados) a 30 de septiembre. Su complementaria mide el grado de empleo autónomo de cada sector.
- ✓ Tasa de estabilidad en el empleo: proporción del número de personas con contrato fijo a 30 de septiembre sobre el número de remunerados totales en esa fecha. Es una medida de la estabilidad en el empleo que existe en cada sector. Este ratio, al estar calculado en una fecha concreta, puede estar sesgado en actividades con alto componente estacional.
- ✓ Tasa de participación femenina: porcentaje del número de mujeres ocupadas frente al número total de ocupados, ambos a fecha 30 de septiembre.
- ✓ Tasa empleo femenino asalariado: proporción del empleo asalariado femenino a 30 de septiembre frente al número total de asalariados en esa fecha. La interpretación de este ratio debe hacerse de forma conjunta con el anterior para poder determinar si la participación de la mujer en el mercado de trabajo se realiza por cuenta propia o por cuenta ajena.

- ✓ Tasa de externalidad en el empleo: porcentaje que el personal externo (facilitado por las empresas de trabajo temporal y vinculados a las empresas por contratos mercantiles) supone sobre el personal total (externo más ocupado). Este ratio se obtiene a partir del número medio a lo largo del año tanto del personal externo (personas que trabajan en las empresas de un sector sin estar vinculadas a ellas por contratos laborales) como del ocupado.

En el apartado 1.3 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

• **Participación del transporte público de mercancías por carretera en el transporte terrestre.**

## TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2013)

Personal ocupado a 30-09-2013 por régimen de trabajo

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
<b>TOTAL OCUPADOS</b>	<b>506.578</b>	<b>14.517</b>	<b>178.390</b>	<b>313.671</b>
	<b>100,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>35,2%</b>	<b>61,9%</b>
<b>REMUNERADOS</b>	<b>344.136</b>	<b>14.517</b>	<b>119.570</b>	<b>210.049</b>
<b>Fijos</b>	<b>273.431</b>	<b>14.138</b>	<b>95.112</b>	<b>164.181</b>
Hombres	243.315	12.349	83.188	147.778
Mujeres	30.116	1.789	11.924	16.403
<b>Eventuales</b>	<b>70.705</b>	<b>379</b>	<b>24.458</b>	<b>45.868</b>
Hombres	63.710	304	20.322	43.084
Mujeres	6.995	75	4.136	2.784
<b>NO REMUNERADOS</b>	<b>162.442</b>	<b>0</b>	<b>58.820</b>	<b>103.622</b>
Hombres	151.928	0	53.958	97.970
Mujeres	10.514	0	4.862	5.652

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

## TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
<b>TOTAL OCUPADOS</b>	<b>628.230</b>	<b>424.244</b>	<b>91.397</b>	<b>80.506</b>	<b>20.763</b>	<b>11.320</b>
	<b>100,0%</b>	<b>67,5%</b>	<b>14,5%</b>	<b>12,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,8%</b>
<b>REMUNERADOS</b>	<b>438.391</b>	<b>295.203</b>	<b>88.705</b>	<b>22.400</b>	<b>20.763</b>	<b>11.320</b>
<b>Fijos</b>	<b>334.384</b>	<b>220.140</b>	<b>67.218</b>	<b>17.221</b>	<b>20.027</b>	<b>9.778</b>
Hombres	300.845	198.907	60.852	15.802	17.885	7.399
Mujeres	33.539	21.233	6.366	1.419	2.142	2.379
<b>Eventuales</b>	<b>104.007</b>	<b>75.063</b>	<b>21.487</b>	<b>5.179</b>	<b>736</b>	<b>1.542</b>
Hombres	92.767	69.923	16.599	4.751	505	989
Mujeres	11.240	5.140	4.888	428	231	553
<b>NO REMUNERADOS</b>	<b>189.839</b>	<b>129.041</b>	<b>2.692</b>	<b>58.106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Hombres	179.956	121.642	2.329	55.985	0	0
Mujeres	9.883	7.399	363	2.121	0	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

**TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2013)**

Ratios de empleo (30-09-2013)

	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera, servicios de mudanza y transporte por tubería
Ocupados por empresa	3,0	1.116,7	2,9	2,9
Tasa de asalariados	67,9	100,0	67,0	67,0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

**TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA (2013)**

Ratios de empleo (30-09-2013)

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Salario medio (Euros)	23.853	16.041	15.199	20.313	23.836	32.748
Tasa de asalariados	67,9	4,9	61,7	90,8	95,8	98,5
Tasa de estabilidad en el empleo	79,5	87,8	75,8	75,2	75,5	88,2
Tasa de participación femenina	9,4	3,0	10,3	10,2	11,5	13,0
Tasa de empleo femenino asalariado	10,8	1,9	8,4	9,6	11,8	13,1
Tasa de externalidad en el empleo	1,3	0,3	0,6	1,5	3,0	1,6

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

**TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) (2007)**

Ratios de empleo (30-09-2007)

	Transporte de mercancías por carretera	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte por taxi	Transporte por ferrocarril	Metro
Ocupados por empresa	3,0	21,0	1,3	2.580,3	3.614,3
Tasa de asalariados	69,6	97,1	27,8	100,0	100,0
Tasa de estabilidad en el empleo	74,6	75,8	76,9	96,5	86,4
Tasa de participación femenina	8,0	12,7	4,9	11,4	25,9
Tasa de empleo femenino asalariado	8,9	12,7	8,2	11,4	25,9
Tasa de externalidad en el empleo	2,0	0,8	0,1	0,1	0,0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

### **12.5. Transporte Público Interurbano de Viajeros por Autobús.**

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.4.

**Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 1999 el número de ocupados en el “transporte público interurbano de viajeros por autobús” respecto a los del “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” representaron el 67,8%.**

**En la Encuesta del año 2007, ver apartado 12.4, no se desglosa el transporte por autobús en urbano e interurbano. El número de ocupados en el “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” respecto a los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” representaba el 14,5%. Además, el número de ocupados en el “transporte público urbano e interurbano de viajeros por autobús” respecto a los del “otro transporte terrestre de pasajeros (CNAE-2009) (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” fue del 44,8%.**

**En la Encuesta del año 2012, ver apartado 12.4, el número de ocupados de la actividad “otro transporte terrestre de pasajeros (transporte en autobús (urbano e interurbano), transporte urbano por ferrocarril, transporte en taxi y transporte en metro)” respecto a los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” fue del 34,7%.**

Se presenta también el número de ocupados según el número de ocupados por empresa y varios ratios de empleo, el significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

En el apartado 1.4 se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

- **Participación del transporte público interurbano por autobús en el transporte terrestre.**

## TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO POR AUTOBÚS (1999)

## Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

	Transporte urbano e interurbano por autobús	Transporte interurbano por autobús	Transporte urbano por autobús
<b>TOTAL OCUPADOS</b>	<b>67.486</b>	<b>45.764</b>	<b>21.722</b>
	<b>100,0%</b>	<b>67,8%</b>	<b>32,2%</b>
<b>REMUNERADOS</b>	<b>64.282</b>	<b>42.930</b>	<b>21.352</b>
<b>Fijos</b>	<b>49.651</b>	<b>29.623</b>	<b>20.028</b>
Hombres	46.915	27.529	19.386
Mujeres	2.736	2.094	642
<b>Eventuales</b>	<b>14.631</b>	<b>13.307</b>	<b>1.324</b>
Hombres	12.479	11.260	1.219
Mujeres	2.152	2.047	105
<b>NO REMUNERADOS</b>	<b>3.205</b>	<b>2.835</b>	<b>370</b>
Hombres	3.005	2.635	370
Mujeres	200	200	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ocupados según el número de ocupados por empresa.**

## TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

## Resultados del personal ocupado por régimen de trabajo

	Total	Personal ocupado				
		Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
<b>TOTAL OCUPADOS</b>	<b>45.764</b>	<b>1.546</b>	<b>4.800</b>	<b>11.864</b>	<b>13.394</b>	<b>14.160</b>
	<b>100,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>10,5%</b>	<b>25,9%</b>	<b>29,3%</b>	<b>30,9%</b>
<b>REMUNERADOS</b>	<b>42.930</b>	<b>469</b>	<b>3.643</b>	<b>11.319</b>	<b>13.341</b>	<b>14.157</b>
<b>Fijos</b>	<b>29.623</b>	<b>240</b>	<b>2.268</b>	<b>6.746</b>	<b>8.413</b>	<b>11.956</b>
Hombres	27.529	240	2.075	6.170	7.740	11.305
Mujeres	2.094	0	193	576	674	651
<b>Eventuales</b>	<b>13.307</b>	<b>229</b>	<b>1.376</b>	<b>4.573</b>	<b>4.928</b>	<b>2.201</b>
Hombres	11.260	213	1.288	3.745	4.134	1.879
Mujeres	2.047	16	88	827	794	322
<b>NO REMUNERADOS</b>	<b>2.835</b>	<b>1.077</b>	<b>1.156</b>	<b>545</b>	<b>53</b>	<b>3</b>
Hombres	2.635	1.054	1.078	456	44	3
Mujeres	200	23	79	89	9	0

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

## TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS (1999)

## Ratios de empleo

	Personal ocupado					
	Total	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
Ocupados por empresa	9,6	1,0	2,8	9,3	36,5	244,2
Tasa de asalariados	93,8	30,3	75,9	95,4	99,6	100,0
Tasa de estabilidad en el empleo	69,0	51,1	62,2	59,6	63,1	84,5
Tasa de participación femenina	9,5	2,6	7,5	12,6	11,0	6,9
Tasa de empleo femenino asalariado	9,6	3,5	7,7	12,4	11,0	6,9
Tasa de externalidad en el empleo	0,9	0,7	1,3	0,8	1,4	0,3

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

## **12.6. Transporte por ferrocarril.**

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte por ferrocarril” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

En el apartado 1.3 se pueden ver varios indicadores económicos del transporte por ferrocarril.

### **12.7. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte (CNAE-2009) y Actividades Anexas a los Transportes (CNAE-93).**

En este apartado se pretende conocer la participación, en los ocupados de las “actividades anexas a los transportes y agencias de viajes”, de las diferentes actividades que la componen.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Encuesta Anual de Servicios” y de la “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”. El principal objetivo de la “Encuesta Anual de Servicios” es el estudio de las características estructurales y económicas de las empresas que desarrollan como actividad principal alguna de las del sector servicios. La “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios” permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el apartado 1.6.

**En la Encuesta del año 2013 el número de ocupados en el “depósito y almacenamiento” respecto al de “las actividades anexas a los transportes” fue del 11,6% y en las “actividades anexas al transporte” del 88,4%.**

**Los resultados de la Encuesta Anual de Servicios reflejan que en 2007 el número de ocupados en la “manipulación y depósito de mercancías” fue del 20,1% respecto al de “las actividades anexas a los transportes”, en “otras actividades anexas al transporte” del 41,3% y en la “organización del transporte de mercancías” del 38,7%.**

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios se puede ver en el apartado 12.4.

- **Participación de las diferentes actividades.**

**ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2013)**

Personal ocupado a 30-09-2013 por régimen de trabajo

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
<b>TOTAL OCUPADOS</b>	<b>214.754</b>	<b>24.879</b>	<b>189.875</b>
	<b>100,0%</b>	<b>11,6%</b>	<b>88,4%</b>
<b>REMUNERADOS</b>	<b>201.151</b>	<b>24.220</b>	<b>176.931</b>
<b>Fijos</b>	<b>168.259</b>	<b>18.762</b>	<b>149.497</b>
Hombres	120.184	13.178	107.006
Mujeres	48.075	5.584	42.491
<b>Eventuales</b>	<b>32.892</b>	<b>5.458</b>	<b>27.434</b>
Hombres	22.980	4.081	18.899
Mujeres	9.912	1.377	8.535
<b>NO REMUNERADOS</b>	<b>13.603</b>	<b>659</b>	<b>12.944</b>
Hombres	11.975	530	11.445
Mujeres	1.628	129	1.499

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

**ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (2007)**

Resultados del personal ocupado a 30-09-2007 por régimen de trabajo

	Actividades anexas a los transportes	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
<b>TOTAL OCUPADOS</b>	<b>211.731</b>	<b>42.493</b>	<b>87.397</b>	<b>81.841</b>
	<b>100,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>41,3%</b>	<b>38,7%</b>
<b>REMUNERADOS</b>	<b>202.436</b>	<b>41.543</b>	<b>84.036</b>	<b>76.857</b>
<b>Fijos</b>	<b>160.711</b>	<b>32.951</b>	<b>69.277</b>	<b>58.483</b>
Hombres	115.910	26.315	51.550	38.045
Mujeres	44.801	6.636	17.727	20.438
<b>Eventuales</b>	<b>41.725</b>	<b>8.592</b>	<b>14.759</b>	<b>18.374</b>
Hombres	26.898	6.079	9.515	11.304
Mujeres	14.827	2.513	5.244	7.070
<b>NO REMUNERADOS</b>	<b>9.295</b>	<b>950</b>	<b>3.361</b>	<b>4.984</b>
Hombres	7.793	766	2.667	4.360
Mujeres	1.502	184	694	624

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

- **Ratios de empleo.**

**ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (2013)**

Ratios de empleo (30-09-2013)

	TOTAL	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Salario medio (Euros)	30.875		
Ocupados por empresa	13,1	15,7	12,8
Tasa de asalariados	93,7	97,4	93,2
Tasa de estabilidad en el empleo	83,6		
Tasa de participación femenina	27,8		
Tasa de empleo femenino asalariado	28,8		
Tasa de externalidad en el empleo	5,6		

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

**ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES Y AGENCIAS DE VIAJES (2007)**

Ratios de empleo (30-09-2007)

	Manipulación y depósito de mercancías	Otras actividades anexas al transporte	Organización del transporte de mercancías
Ocupados por empresa	20,4	19,4	11,5
Tasa de asalariados	97,8	96,2	93,9
Tasa de estabilidad en el empleo	79,3	82,4	76,1
Tasa de participación femenina	22,0	27,1	34,4
Tasa de empleo femenino asalariado	22,0	27,3	35,8
Tasa de externalidad en el empleo	9,7	3,0	11,6

Fuente: INE (Encuesta Anual de Servicios).

## 12.8. Ocupación de Conductores.

Se presenta la evolución de la población activa y ocupada como "conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera". Según datos de la EPA, en el año 2014 los conductores representaron el 3,7% de la población ocupada nacional y tenían una tasa de paro del 8,2%.

### Encuesta de Población Activa (EPA)

#### Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera (medias anuales)

	Ocupados		Activos	
	Miles de personas	Porcentaje sobre la población ocupada nacional	Miles de personas	Tasa de paro
1987	477,2	4,1%		
1988	472,6	3,9%		
1989	499,3	4,0%		
1990	512,1	4,0%		
1991	512,7	3,9%		
1992	539,4	4,2%		
1993	513,9	4,2%		
1994	542,0	4,4%		
1995	561,6	4,5%		
1996	577,1	4,5%		
1997	576,8	4,3%		
1998	595,3	4,3%		
1999	619,8	4,2%		
2000	631,6	4,1%		
2001	621,0	3,8%		
2002	653,3	3,9%	684,1	4,5%
2003	699,2	4,0%	731,0	4,4%
2004	705,9	3,9%	739,8	4,6%
2005	715,2	3,8%	735,6	2,8%
2006	754,6	3,8%	780,4	3,3%
2007	776,3	3,8%	805,5	3,6%
2008	772,6	3,8%	816,8	5,4%
2009	714,9	3,7%	796,4	10,2%
2010	706,0	3,8%	770,2	8,3%
2011	714,6	3,9%	784,6	8,9%
2012	671,2	3,8%	756,0	11,2%
2013	658,2	3,8%	738,4	10,9%
2014	644,0	3,7%	701,7	8,2%

Fuente: INE.

Nota: Los datos de 1987 a 1995 se han revisado con la metodología de 2002 y los posteriores a 1995 con la metodología de 2005.

- **Distribución de los Conductores según sectores.**

Para ver la importancia de esta ocupación en otros sectores, así como la distribución según el tipo de conductor, se presentan datos del censo de población de 2011.

#### Censo de Población y Viviendas 2011

Ocupados de 16 años o más

	TOTAL	Agricultura, ganadería y pesca	Industria	Construcción	Servicios	
					Total	Transporte terrestre y por tubería
<b>Ocupados en España</b>	<b>17.514.555</b>	<b>780.640</b>	<b>2.399.005</b>	<b>1.354.070</b>	<b>12.980.840</b>	<b>466.530</b>
	100,0%	4,5%	13,7%	7,7%	74,1%	2,7%
<b>Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera</b>	<b>623.225</b>	<b>10.385</b>	<b>56.070</b>	<b>32.425</b>	<b>524.345</b>	<b>302.910</b>
	100,0%	1,7%	9,0%	5,2%	84,1%	48,6%
<b>Conductores de camiones</b>	354.850	8.195	40.055	27.585	279.015	163.060
	100,0%	2,3%	11,3%	7,8%	78,6%	46,0%
<b>Conductores de autobuses y tranvías</b>	67.730	0	0	0	67.730	51.150
	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	75,5%
<b>Conductores de automóviles, taxis y furgonetas</b>	200.645	2.190	16.015	4.840	177.600	88.700
	100,0%	1,1%	8,0%	2,4%	88,5%	44,2%

Fuente: INE.

## 13. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL.

### 13.1. Introducción.

La información procede de la explotación estadística del Fichero General de Afiliación, cuya gestión corresponde a la Tesorería General de la Seguridad Social y al Instituto Social de la Marina. La explotación de la afiliación de los trabajadores (stock) es efectuada por la Gerencia de Informática de la Seguridad Social y la referente a la movilidad de altas y bajas de afiliación de los trabajadores (flujos) es efectuada por la Subdirección General de Estadística.

En el ámbito de la Seguridad Social existen actualmente los siguientes regímenes:

- Régimen General.
- Régimen Especial de la Minería del Carbón.
- Régimen Especial Agrario.
- Régimen Especial de Empleados de Hogar.
- Régimen Especial de Trabajadores Autónomos.
- Régimen Especial de Trabajadores del Mar.

La afiliación al Sistema de la Seguridad Social es obligatoria para todas las personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social y única para toda la vida del trabajador y para todo el Sistema, sin perjuicio de las bajas, altas y demás variaciones que con posterioridad a la afiliación puedan producirse. Es decir, el trabajador es afiliado cuando comienza su vida laboral y es dado de alta en alguno de los regímenes del Sistema de la Seguridad Social; ésta situación en los cuadros estadísticos se denomina alta inicial; si cesa en su actividad será dado de baja, pero seguirá afiliado en situación de baja laboral. Si reanuda su actividad se producirá un alta, denominada alta sucesiva a efectos estadísticos, pero no tendrá que afiliarse nuevamente, puesto que, como se ha indicado, la afiliación es única para toda la vida del trabajador.

Las cifras sobre trabajadores afiliados que aquí se ofrecen se refieren a los trabajadores en alta laboral y situaciones asimiladas, tales como incapacidad temporal, suspensión por regulación de empleo, desempleo parcial...; no se incluyen situaciones de desempleo, de convenios especiales, trabajadores de empresas acogidas a planes de reconversión y que reciben ayudas en concepto de jubilación anticipada y situaciones especiales sin efecto en cotizaciones. Asimismo, debe indicarse que el número de afiliados no se corresponde necesariamente con el de trabajadores, sino con el de situaciones que generan obligación de cotizar; es decir, la misma persona se contabiliza tantas veces como situaciones de cotización tenga, ya sea porque tiene varias actividades laborales en un mismo régimen o

en varios.

La clasificación de actividades utilizada desde 2009 es la Clasificación Nacional de Actividades Económicas de 2009 (CNAE-2009), anteriormente se utilizaba la CNAE-93. Los detalles de las actividades estudiadas en el "transporte terrestre y por tubería" se pueden consultar en los apartados 1.3 y 1.4.

### 13.2. Datos.

En las tablas siguientes se presenta la evolución de la media anual de afiliados al sistema de la Seguridad Social y en alta laboral. Aunque con diferencias, el número de afiliados nacionales es parecido al de ocupados nacionales de la Encuesta de Población Activa (EPA); en el "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el número de afiliados es parecido al de ocupados de la EPA y los afiliados al régimen general a los asalariados obtenidos por la EPA.

#### TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-93)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte por carretera			Transporte por ferrocarril		
		TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos
1991	12.648,3		286,301							
1992	12.535,5		284,893							
1993	12.099,4		269,294							
1994	12.045,5		262,402							
1995	12.307,6	461,699	262,836	198,863						
1996	12.506,0	454,151	254,413	199,738						
1997	12.932,1	459,291	258,400	200,891						
1998	13.591,0	476,119	272,603	203,516						
1999	14.344,9	492,424	287,744	204,680						
2000	15.062,9	515,113	311,432	203,681						
2001	15.649,9	529,434	327,374	202,060						
2002	16.126,3	543,538	342,104	201,434						
2003	16.613,6	561,163	359,115	202,048						
2004	17.081,8	580,847	376,301	204,546						
2005	17.835,4	600,179	393,576	206,603	563,729	357,478	206,251	35,868	35,842	0,026
2006	18.596,3	622,114	414,040	208,074	586,174	378,341	207,833	35,484	35,458	0,026
2007	19.152,3	642,925	431,417	211,508	611,022	399,621	211,401	30,664	30,632	0,032
2008	19.005,6	633,888	422,913	210,975	608,645	397,734	210,911	23,366	23,332	0,034

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

## TRABAJADORES AFILIADOS AL SISTEMA DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL (CNAE-2009)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte de mercancías e interurbano de pasajeros por ferrocarril			Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		
		TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	TOTAL	Régimen General	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos
2009	17.916,8	591,163	387.696	203,467	21.832	21,798	0,034	178,650	110,791	67,859	388,926	253,376	135,550
2010	17.581,9	570,809	373.936	196,873	21,555	21,518	0,037	179,851	112,677	67,174	367,620	237,978	129,642
2011	17.326,3	556,849	364.807	192,042	21,542	21,503	0,039	179,892	112,980	66,912	353,648	228,575	125,073
2012	16.738,6	532,003	344,579	187,424	21,470	21,431	0,039	176,706	110,267	66,439	331,745	210,817	120,928
2013	16.227,7	518,818	335,176	183,642	20,328	20,289	0,039	180,174	113,917	66,257	316,011	198,679	117,332
2014	16.491,7	520,431	338,275	182,155	19,925	19,888	0,038	180,074	113,795	66,279	317,976	202,156	115,821

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social").

**14. TRABAJADORES EXTRANJEROS.**

Los extranjeros mayores de dieciséis años para ejercer en España cualquier actividad lucrativa, laboral o profesional, deberán obtener la correspondiente autorización administrativa para trabajar. Esta autorización habilita al extranjero para residir en España durante el tiempo de su vigencia.

El número de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral ponderado por el número de ocupados es menor en el sector del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el total nacional. Igual ocurre con el número de permisos de trabajo a extranjeros.

- **Trabajadores extranjeros afiliados a la seguridad social y en alta laboral.**

**TRABAJADORES EXTRANJEROS AFILIADOS A LA SEGURIDAD SOCIAL Y EN ALTA LABORAL**

Según dependencia laboral

Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000 / nº de ocupados)

	Total nacional						Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería					
	Número			Incidencia			Número			Incidencia		
	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia	TOTAL	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	402.711			26,0			4.433			8,6		
2001	557.074			34,5			7.318			14,1		
2002	766.470			46,1			11.450			20,5		
2003	924.805			53,5			15.291			25,9		
2004	1.048.230			58,3			20.197			34,6		
2005	1.461.140			77,0			27.825			48,9		
2006	1.822.406			92,3			35.466			60,6		
2007	1.975.578			97,1			44.651			75,0		
2008	2.052.406			100,3			48.374			78,9		
2009	1.878.024	1.631.622	246.402	98,3	85,4	12,9	48.133	42.617	5.516	80,2	71,0	9,2
2010	1.840.827	1.598.502	242.325	98,3	85,4	12,9	46.970	41.483	5.487	80,8	71,4	9,4
2011	1.783.858	1.538.962	244.896	96,8	83,5	13,3	45.925	40.171	5.754	85,9	75,2	10,8
2012	1.693.323	1.466.406	226.917	96,0	83,2	12,9	42.267	36.084	6.183	80,4	68,7	11,8
2013	1.588.661	1.368.065	220.596	92,7	79,8	12,9	39.448	32.787	6.661	76,9	63,9	13,0
2014	1.554.872	1.319.962	234.910	89,6	76,1	13,5	39.236	32.384	6.852	76,9	63,5	13,4

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Autorizaciones de trabajo a extranjeros.**

**AUTORIZACIONES DE TRABAJO A EXTRANJEROS**

Incidencia = (nº de autorizaciones x 1.000 / nº de ocupados)

	Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	
	Número	Incidencia	Número	Incidencia
1991	126.140	9,7	1.047	2,3
1992	94.955	7,4	796	1,7
1993	93.696	7,6	770	1,8
1994	88.620	7,3	664	1,5
1995	100.290	8,0	678	1,5
1996	126.407	9,8	883	1,9
1997	86.841	6,5	568	1,2
1998	85.526	6,2	465	0,9
1999	118.538	8,1	738	1,5
2000	292.120	18,8	2.088	4,1
2001	298.676	18,5	3.748	7,2
2002	318.613	19,2	5.503	9,8
2003	284.397	16,4	4.815	8,2
2004	498.280	27,7	8.202	14,0
2005	995.607	52,5	12.725	22,4
2006	822.682	41,7	9.669	16,5
2007	499.408	24,5	6.852	11,5
2008	733.892	35,9	8.147	13,3
2009	373.865	19,6	3.627	6,0
2010	301.418	16,1	2.383	4,1
2011	314.149	17,1	2.074	3,9
2012	234.707	13,3	1.188	2,3
2013	180.298	10,5	755	1,5
2014	138.285	8,0	583	1,1

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadísticas: principales series", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

## 15. ESTUDIO SOCIO-ECONÓMICO DEL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS POR CARRETERA (D.G. DE TRANSPORTE TERRESTRE).

Los datos recogidos en este apartado corresponden al "estudio socio-económico del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera" realizado por la Dirección General de Transporte Terrestre en el año 2000. Los datos corresponden a 1998 y se obtuvieron por encuestas, estimaciones, tablas input-output y otras fuentes.

### 15.1. Empleo generado por el transporte por carretera.

El empleo generado por el transporte por carretera incluye lo siguiente:

- ✓ Empleo directo.
  - Transporte público por carretera.- empleos en el sector de actividad del transporte por carretera: transporte público de mercancías por carretera, transporte público de viajeros por carretera en autobús, transporte público urbano en autobús, taxis y transporte sanitario.
  - Transporte privado por carretera.- empleos en otras ramas de actividad pero que están dedicados al transporte por carretera.
  - Actividades anexas al transporte por carretera.- empleos de los operadores del transporte y el alquiler de vehículos sin conductor.
- ✓ Empleo indirecto.- empleos inducidos por el transporte público y privado por carretera en otros sectores de actividad.

POBLACIÓN OCUPADA GENERADA POR LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (1998)

	MERCANCÍAS	VIAJEROS	TOTAL
<b>EMPLEO DIRECTO E INDIRECTO</b>	<b>595.474</b>	<b>187.584</b>	<b>783.058</b>
<b>EMPLEO DIRECTO</b>	<b>486.386</b>	<b>166.549</b>	<b>652.935</b>
TRANSPORTE PÚBLICO POR CARRETERA	278.355	154.258	432.613
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	278.355		278.355
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS		54.518	54.518
OTROS (taxis, transporte urbano y transporte sanitario)		99.740	99.740
TRANSPORTE PRIVADO POR CARRETERA	196.299	679	196.978
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	196.299		196.299
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS		679	679
ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE POR CARRETERA	11.732	11.612	23.344
<b>EMPLEO INDIRECTO</b>	<b>109.088</b>	<b>21.035</b>	<b>130.123</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: En las actividades anexas al transporte por carretera no están computados 12.523 conductores de vehículos de mercancías de los operadores de transporte que desarrollan también transporte de mercancías. Están incluidos en el transporte público de mercancías.

## **15.2. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados.**

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías ascendía a 68.667 empresas, siendo 143.660 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos pesados.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados empleaba a 180.443 trabajadores, de los cuales solamente el 4,1% eran mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 34,8%, seguida de la de 50 a 59 años con un 26,9%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 61,8%, seguido de los autónomos con un 29,9%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 81,6% de los trabajadores. En los conductores están incluidos los de los operadores de transporte ya que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 71,3% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 20,6%.

En la facturación de las empresas según el ámbito del transporte predomina el transporte en ámbito nacional con un 79,7% (40,0% es de ámbito reducido y 39,7% en ámbito nacional), facturándose en transporte de ámbito internacional el 20,3%.

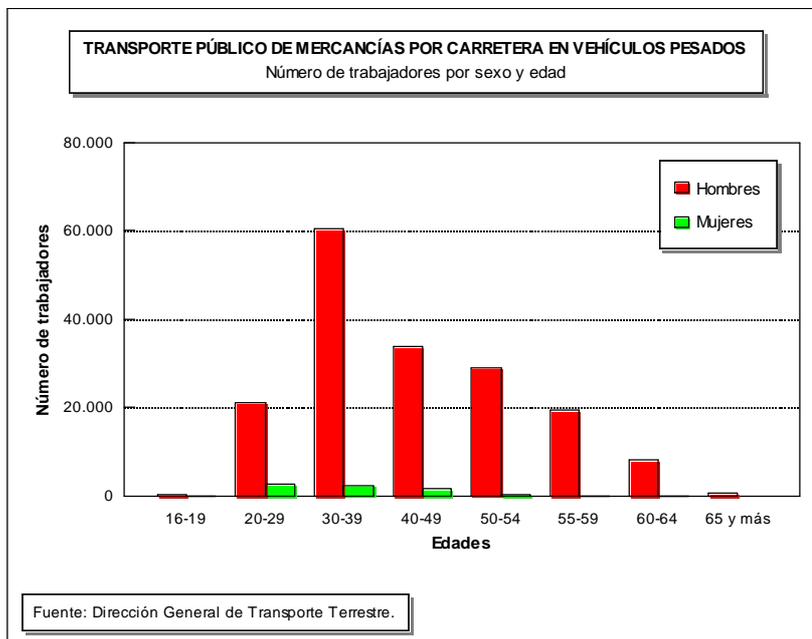
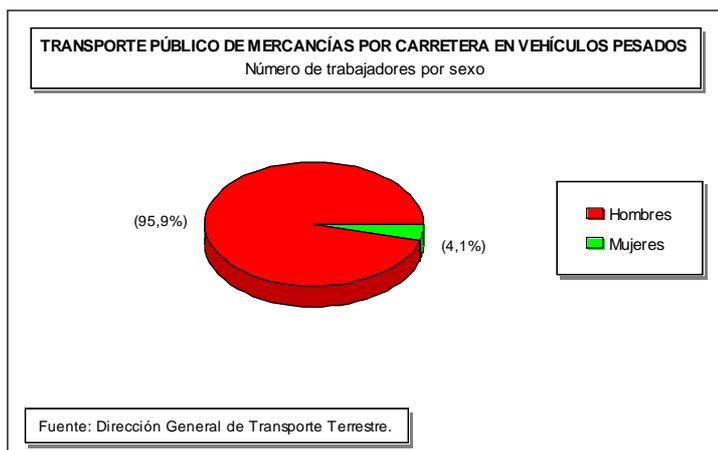
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 55,2%.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**

Número de trabajadores por sexo y edad

EIDADES	TRABAJADORES					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	487	0,3%	44	0,6%	531	0,3%
20-29	21.063	12,2%	2.837	38,1%	23.900	13,2%
30-39	60.372	34,9%	2.436	32,7%	62.808	34,8%
40-49	33.966	19,6%	1.770	23,8%	35.736	19,8%
50-54	29.092	16,8%	178	2,4%	29.270	16,2%
55-59	19.326	11,2%	44	0,6%	19.370	10,7%
60-64	8.165	4,7%	133	1,8%	8.298	4,6%
65 y más	530	0,3%	-	0,0%	530	0,3%
<b>TOTAL</b>	<b>173.001</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.442</b>	<b>100,0%</b>	<b>180.443</b>	<b>100,0%</b>
		<b>95,9%</b>		<b>4,1%</b>		<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

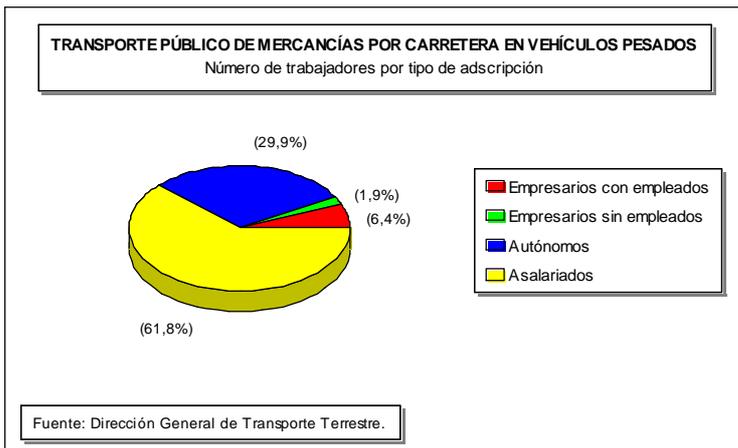


**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	11.488	6,4%
Empresarios sin empleados	3.505	1,9%
Autónomos	53.930	29,9%
Asalariados	111.520	61,8%
<b>TOTAL</b>	<b>180.443</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

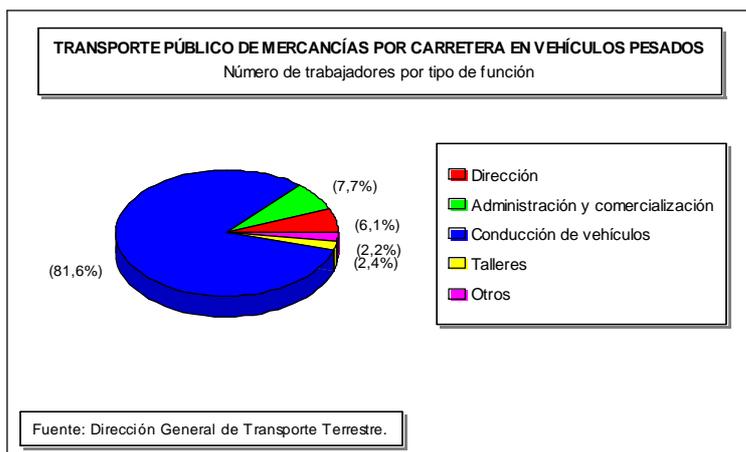


**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	11.068	6,1%
Administración y comercialización	13.816	7,7%
Conducción de vehículos	147.256	81,6%
Talleres	4.285	2,4%
Otros	4.018	2,2%
<b>TOTAL</b>	<b>180.443</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

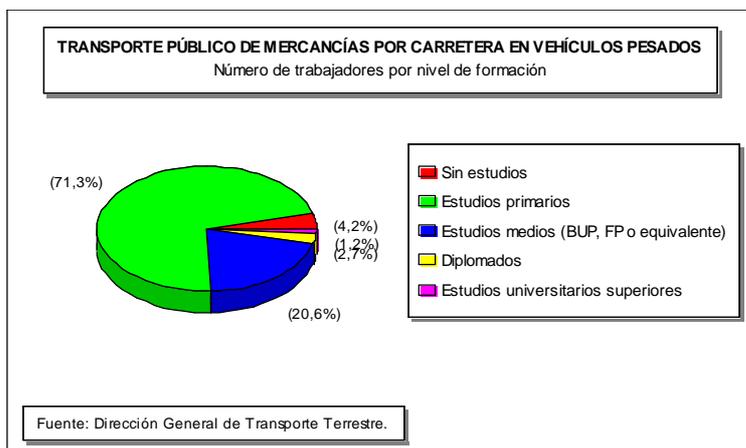


**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	7.631	4,2%
Estudios primarios	128.680	71,3%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	37.177	20,6%
Diplomados	4.827	2,7%
Estudios universitarios superiores	2.128	1,2%
<b>TOTAL</b>	<b>180.443</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



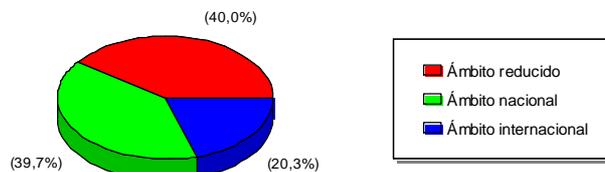
**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**

Facturación según el ámbito geográfico del transporte

ÁMBITO GEOGRÁFICO	%
Ámbito reducido	40,0%
Ámbito nacional	39,7%
Ámbito internacional	20,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**  
Facturación según el ámbito geográfico del transporte



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

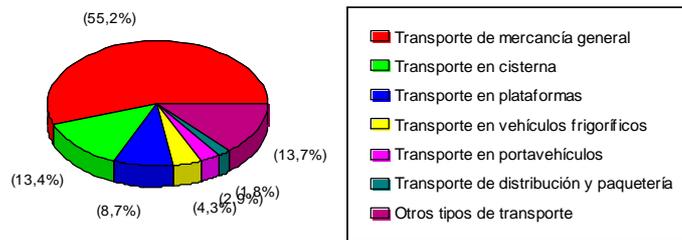
**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**

Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	55,2%
Transporte en cisterna	13,4%
Transporte en plataformas	8,7%
Transporte en vehículos frigoríficos	4,3%
Transporte en portavehículos	2,9%
Transporte de distribución y paquetería	1,8%
Otros tipos de transporte	13,7%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS**  
Facturación según el tipo de transporte



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### **15.3. Transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros.**

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a vehículos ligeros de mercancías ascendía a 64.840 empresas, siendo 90.492 el número de estas autorizaciones. Algunas de estas empresas también tienen autorizaciones de servicio público a vehículos pesados de mercancías, pero en este apartado solamente se computan los trabajadores que corresponden al transporte en vehículos ligeros.

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos ligeros tenía 97.912 trabajadores, de los cuales solamente el 5,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 42,0%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de autónomos con un 62,1%, seguido de los asalariados con un 20,2% y los empresarios con empleados con un 17,7%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 92,4% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 81,5% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 18,5%.

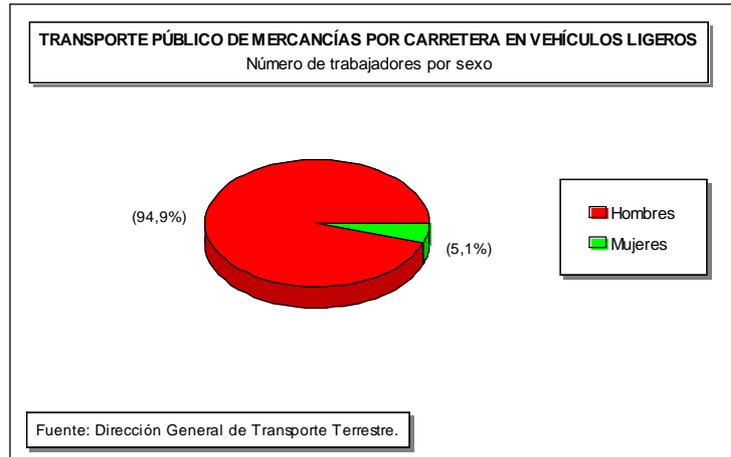
En la facturación de las empresas según el tipo de transporte predomina el transporte de mercancía general con un 69,0%.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

Número de trabajadores por sexo

EIDADES	TRABAJADORES	
	Número	%
Hombres	92.966	94,9%
Mujeres	4.946	5,1%
<b>TOTAL</b>	<b>97.912</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

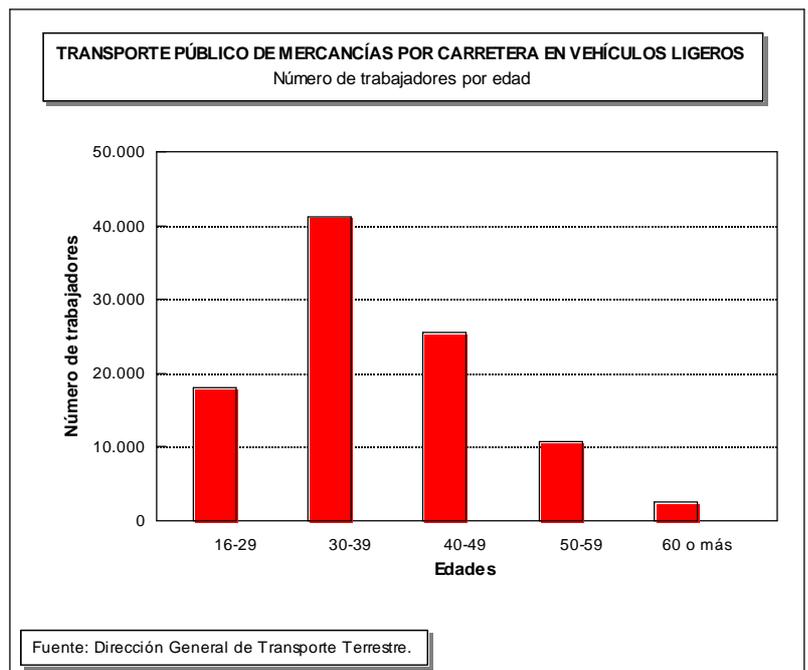


**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

Número de trabajadores por edad

EIDADES	TRABAJADORES	
	Número	%
16-29	18.099	18,5%
30-39	41.143	42,0%
40-49	25.518	26,1%
50-59	10.679	10,9%
60 o más	2.473	2,5%
<b>TOTAL</b>	<b>97.912</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



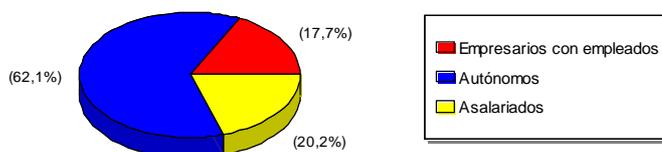
**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	17.312	17,7%
Empresarios sin empleados	-	0,0%
Autónomos	60.814	62,1%
Asalariados	19.786	20,2%
<b>TOTAL</b>	<b>97.912</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**  
Número de trabajadores por tipo de adscripción



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

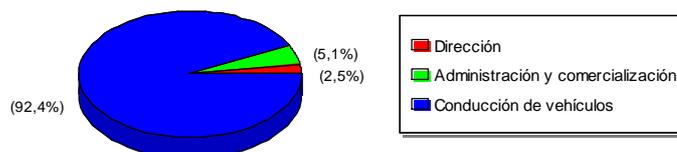
**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	2.473	2,5%
Administración y comercialización	4.947	5,1%
Conducción de vehículos	90.492	92,4%
Talleres	-	0,0%
Otros	-	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>97.912</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**  
Número de trabajadores por tipo de función



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

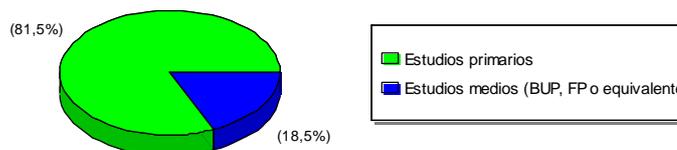
**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	-	0,0%
Estudios primarios	79.813	81,5%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	18.099	18,5%
Diplomados	-	0,0%
Estudios universitarios superiores	-	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>97.912</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**  
Número de trabajadores por nivel de formación



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

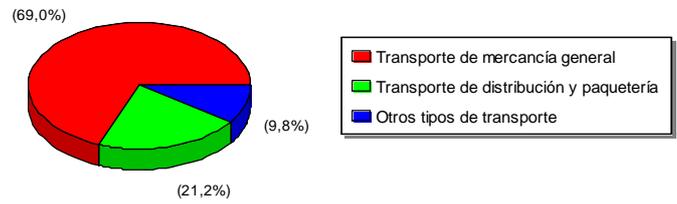
Facturación según el tipo de transporte

TIPO DE TRANSPORTE	%
Transporte de mercancía general	69,0%
Transporte de distribución y paquetería	21,2%
Otros tipos de transporte	9,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS LIGEROS**

Facturación según el tipo de transporte



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

#### **15.4. Transporte público de viajeros por carretera en autobús.**

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de servicio público a autobuses ascendía a 4.742 empresas, siendo 33.113 el número de estas autorizaciones (VD y VR).

En el estudio se obtiene que en 1998 el sector del transporte público de viajeros en autobús tenía 54.518 trabajadores, de los cuales solamente el 8,9% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 30,1%, seguida de la de 40 a 49 años con un 26,1%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 90,2%, seguido de los empresarios con empleados con un 8,0%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 74,3% de los trabajadores.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 61,9% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 33,2%.

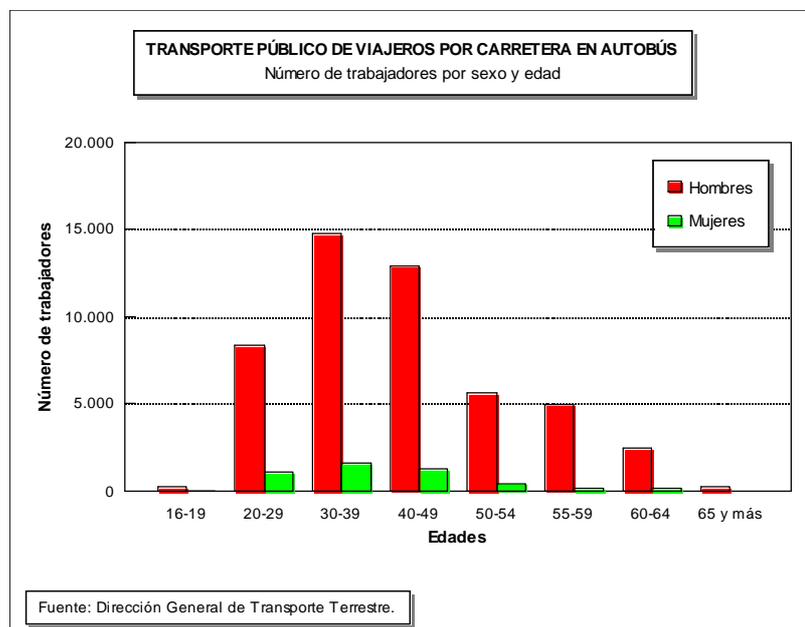
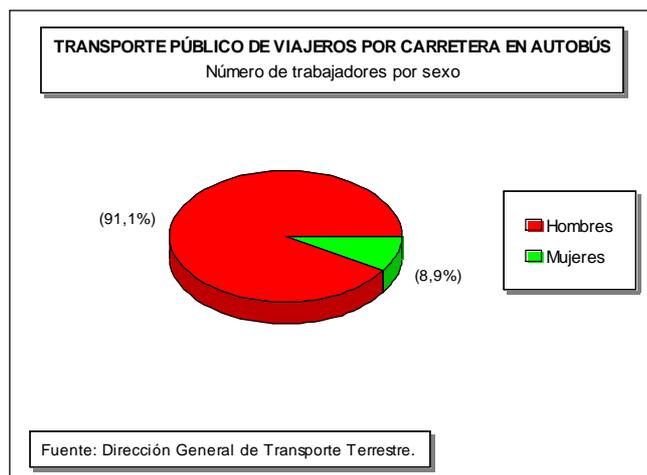
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina el transporte regular con un 72,1% (49,3% en transporte regular permanente de uso general, 22,0% en regular especial y 0,8% en regular temporal de uso general), el transporte discrecional factura el 27,9%.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**

Número de trabajadores por sexo y edad

EIDADES	TRABAJADORES					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	281	0,6%	5	0,1%	286	0,5%
20-29	8.356	16,8%	1.118	23,2%	9.474	17,4%
30-39	14.815	29,8%	1.619	33,5%	16.434	30,1%
40-49	12.920	26,0%	1.318	27,3%	14.238	26,1%
50-54	5.642	11,4%	423	8,8%	6.065	11,1%
55-59	4.981	10,0%	198	4,1%	5.179	9,5%
60-64	2.444	4,9%	148	3,1%	2.592	4,8%
65 y más	250	0,5%	-	0,0%	250	0,5%
<b>TOTAL</b>	<b>49.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.829</b>	<b>100,0%</b>	<b>54.518</b>	<b>100,0%</b>
		<b>91,1%</b>		<b>8,9%</b>		<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



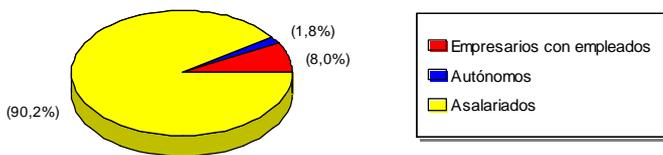
**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	4.388	8,0%
Empresarios sin empleados	-	0,0%
Autónomos	969	1,8%
Asalariados	49.161	90,2%
<b>TOTAL</b>	<b>54.518</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**  
Número de trabajadores por tipo de adscripción



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

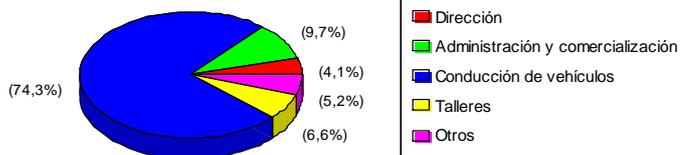
**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	2.240	4,1%
Administración y comercialización	5.312	9,7%
Conducción de vehículos	40.534	74,3%
Talleres	3.598	6,6%
Otros	2.834	5,2%
<b>TOTAL</b>	<b>54.518</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**  
Número de trabajadores por tipo de función



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

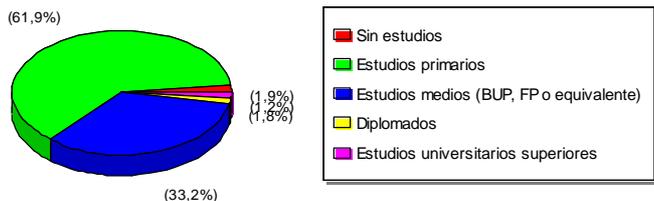
**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	1.023	1,9%
Estudios primarios	33.746	61,9%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	18.091	33,2%
Diplomados	981	1,8%
Estudios universitarios superiores	677	1,2%
<b>TOTAL</b>	<b>54.518</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**  
Número de trabajadores por nivel de formación



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

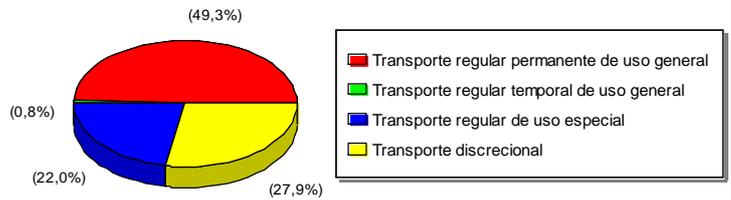
**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**

Facturación según el tipo de actividad

TIPO DE ACTIVIDAD	%
Transporte regular permanente de uso general	49,3%
Transporte regular temporal de uso general	0,8%
Transporte regular de uso especial	22,0%
Transporte discrecional	27,9%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

**TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN AUTOBÚS**  
Facturación según el tipo de actividad



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

### **15.5. Operadores de transporte.**

El estudio del que se han obtenido los resultados de este apartado partió de los siguientes datos a 31 de diciembre de 1998: el número de empresas con autorizaciones de operador de transporte (agencia de transporte, almacenista-distribuidor, transitario, etc.) ascendía a 3.691 empresas, siendo 4.629 el número de estas autorizaciones (centrales y sucursales).

En el estudio se obtiene que en 1998 los operadores de transporte tenían 24.255 trabajadores, de los cuales solamente el 16,1% son mujeres. La década de edad con mayor número de trabajadores es la de 30 a 39 años con un 43,2%, seguida de la de 20 a 29 años con un 22,4%.

En cuanto al tipo de adscripción, el grupo más numeroso es el de asalariados con un 82,6%, seguido de los empresarios con empleados con un 9,2%.

La función desempeñada por mayor número de trabajadores es la de conductor con un 51,6% de los trabajadores, seguida de administración y comercialización con un 29,3%. El gran número de conductores es debido a que muchos de estos operadores realizan transporte de mercancías, por esto, en el resumen del apartado 2.1.7.1 en el número de trabajadores de los operadores no figuran los conductores ya que están contados en el transporte público de mercancías.

En el nivel de estudios de los trabajadores predominan los estudios primarios con un 51,0% de los trabajadores, seguido de los estudios medios (BUP, FP o equivalentes) con un 36,5%.

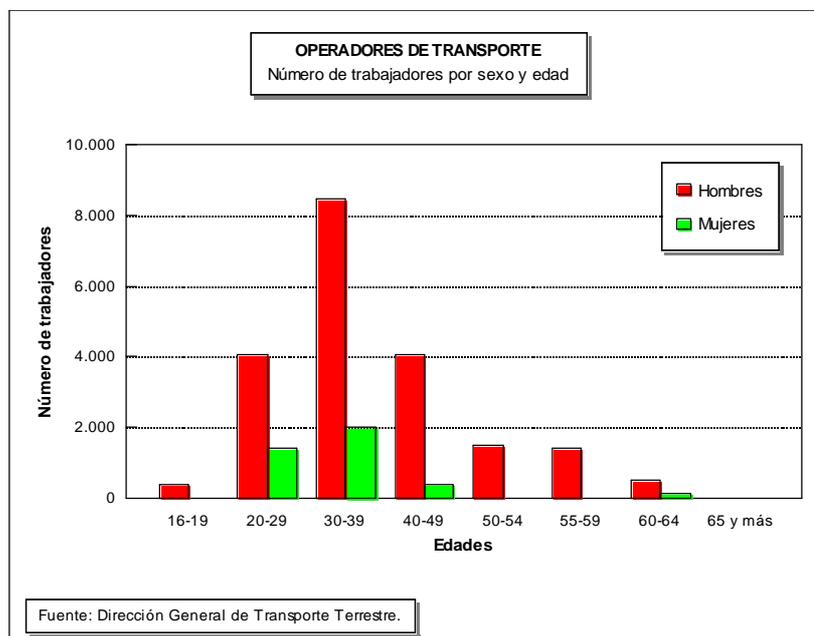
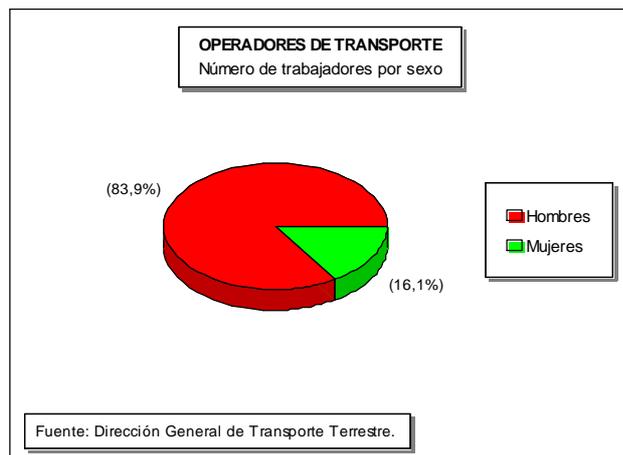
En la facturación de las empresas según el tipo de actividad predomina la agencia de transporte de mercancías con un 62,3% y almacenista-distribuidor con un 23,1%.

**OPERADORES DE TRANSPORTE**

Número de trabajadores por sexo y edad

EDADES	TRABAJADORES					
	HOMBRES		MUJERES		TOTAL	
	Número	%	Número	%	Número	%
16-19	379	1,9%	-	0,0%	379	1,6%
20-29	4.042	19,9%	1.390	35,5%	5.432	22,4%
30-39	8.464	41,6%	2.021	51,6%	10.485	43,2%
40-49	4.043	19,9%	379	9,7%	4.422	18,2%
50-54	1.516	7,5%	-	0,0%	1.516	6,3%
55-59	1.390	6,8%	-	0,0%	1.390	5,7%
60-64	505	2,5%	126	3,2%	631	2,6%
65 y más	-	0,0%	-	0,0%	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>20.339</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.916</b>	<b>100,0%</b>	<b>24.255</b>	<b>100,0%</b>
		<b>83,9%</b>		<b>16,1%</b>		<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

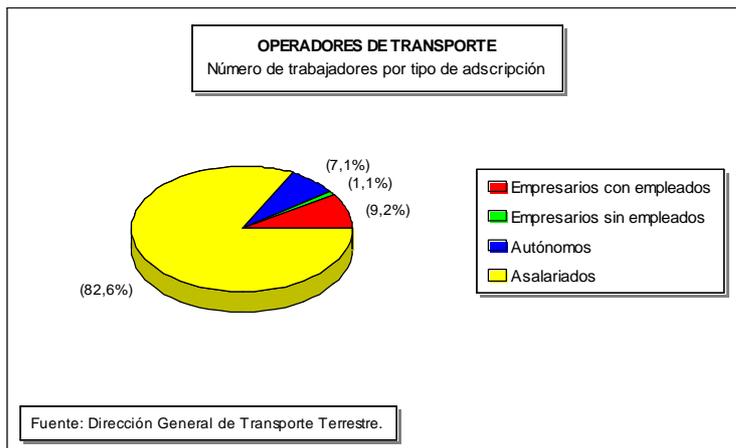


**OPERADORES DE TRANSPORTE**

Número de trabajadores por tipo de adscripción

TIPO DE ADSCRIPCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Empresarios con empleados	2.241	9,2%
Empresarios sin empleados	264	1,1%
Autónomos	1.714	7,1%
Asalariados	20.036	82,6%
<b>TOTAL</b>	<b>24.255</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

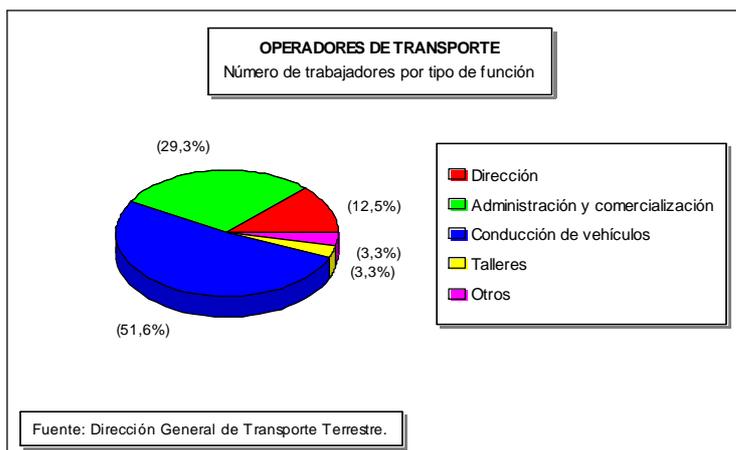


**OPERADORES DE TRANSPORTE**

Número de trabajadores por tipo de función

TIPO DE FUNCIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Dirección	3.032	12,5%
Administración y comercialización	7.118	29,3%
Conducción de vehículos	12.523	51,6%
Talleres	791	3,3%
Otros	791	3,3%
<b>TOTAL</b>	<b>24.255</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

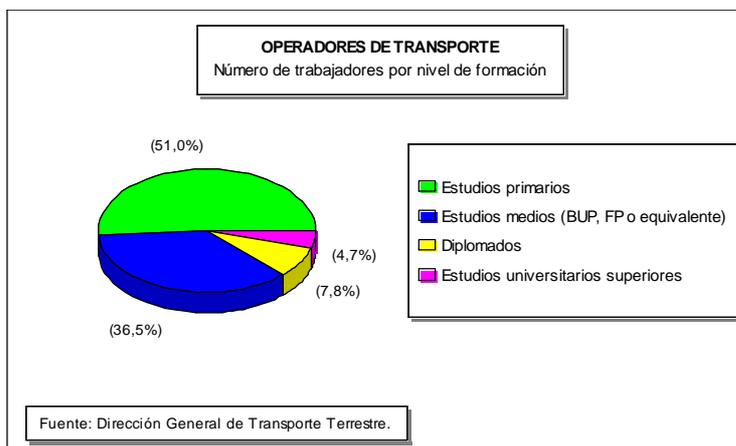


**OPERADORES DE TRANSPORTE**

Número de trabajadores por nivel de formación

NIVEL DE FORMACIÓN	TRABAJADORES	
	Número	%
Sin estudios	-	0,0%
Estudios primarios	12.380	51,0%
Estudios medios (BUP, FP o equivalente)	8.843	36,5%
Diplomados	1.895	7,8%
Estudios universitarios superiores	1.137	4,7%
<b>TOTAL</b>	<b>24.255</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

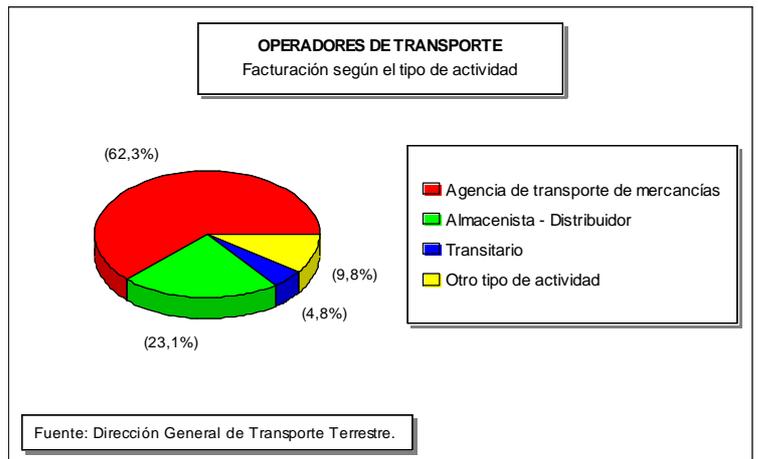


**OPERADORES DE TRANSPORTE**

Facturación según el tipo de actividad

TIPO DE ACTIVIDAD	%
Agencia de transporte de mercancías	62,3%
Almacenista - Distribuidor	23,1%
Transitario	4,8%
Otro tipo de actividad	9,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



## **16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS.**

### **16.1. Introducción.**

La información de este apartado procede del Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) adscrito actualmente al Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

El Observatorio de las Ocupaciones es una unidad técnica que analiza la situación y las tendencias del mercado de trabajo, las ocupaciones, los colectivos de interés para el empleo y las transformaciones que se producen en el mismo, anticipándose a los retos y requerimientos que el mercado de trabajo plantea y facilitando, así, la toma de decisiones.

Una demanda de empleo es una solicitud de trabajo por cuenta ajena realizada por un trabajador ante los servicios públicos de empleo con el fin de insertarse en una actividad laboral, o si ya posee un trabajo, para cambiar o conseguir otro mejor. El paro registrado corresponde al número de demandantes que figuran inscritos, y de alta, en los servicios públicos de empleo el último día de cada mes, excluyendo a los que se hallen en las situaciones descritas en la Orden Ministerial del 11 de marzo de 1985, que se encuentran en situación de no parados. La suma de ambas magnitudes conforma el número total de personas registradas como demandantes de empleo, a una fecha determinada.

Los datos de los contratos celebrados los comunica la Tesorería General al SEPE.

**16.2. Evolución anual del número de contratos y de parados.**

En la siguiente tabla se presenta la evolución anual del número de contratos y de parados del total nacional, del transporte terrestre y por tubería, de los conductores asalariados de camiones y de los conductores de autobuses y tranvías.

**EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y DE PARADOS**

	Total nacional		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores asalariados de camiones	Conductores de autobuses y tranvías
	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de contratos
2004	16.354.859					
2005	17.169.524					
2006	18.531.726					
2007	18.626.804	2.129.547		24.623	304.761	
2008	16.606.423	3.128.963	301.764	47.187	234.041	
2009	14.021.837	3.923.603	246.078	69.770	179.208	
2010	14.417.150	4.100.073	255.522	70.079	185.098	51.674
2011	14.433.232	4.422.359	256.908	75.552	173.990	56.093
2012	14.240.991	4.848.723	250.868	86.029	163.266	59.957
2013	14.792.614	4.701.338	275.273	80.267	180.187	68.394
2014	16.727.089	4.447.711	363.455	71.151	205.604	77.598

Fuente: SEPE ("Observatorio de las Ocupaciones. Informes anuales del mercado de trabajo estatal").

### **16.3. Estudio Prospectivo del Sector Logístico. Gestión de la Cadena de Suministro (2014).**

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE), a través del Observatorio de las Ocupaciones, realiza estudios sobre el mercado de trabajo, centrándose principalmente en el conocimiento de las actividades económicas y de las ocupaciones así como de las tendencias y las perspectivas de empleo.

En las páginas siguientes se presenta el documento que aborda el estudio del SECTOR LOGÍSTICA. GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO en España, con el fin de conocer las previsiones de futuro, las innovaciones tecnológicas más importantes, las ocupaciones y los perfiles profesionales más relevantes, la formación existente en el sector y las necesidades formativas más requeridas por las empresas. Además, ofrece un resumen para facilitar su consulta a los expertos de las entidades participantes.

- **Contratos de trabajo (2013).**

CONTRATOS DE TRABAJO DEL SECTOR DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y COMPARATIVA CON EL MERCADO DE TRABAJO ESPAÑOL						
CNAE	Transporte terrestre (49)	Transporte marítimo (50)	Transporte aéreo (51)	Almacenamiento y anexas (52)	Cadena de Suministro	TOTAL AAEE
<b>Total contratos</b>	<b>275.273</b>	<b>14.137</b>	<b>9.270</b>	<b>105.631</b>	<b>404.311</b>	<b>14.792.614</b>
Hombre	249.070	10.939	4.668	82.787	347.464	8.208.459
Mujer	26.203	3.198	4.602	22.844	56.847	6.584.155
18-24 años	13.576	1.571	1.131	14.407	30.685	2.456.160
25-34 años	70.936	4.570	4.555	39.815	119.876	5.146.559
35-44 años	102.596	4.146	2.698	32.291	141.731	4.099.665
45-54 años	68.503	2.879	651	14.984	87.017	2.399.037
>=55 años	19.662	971	235	4.134	25.002	691.193
Indefinidos	40.532	942	1.318	10.043	52.835	1.134.949
Temporales	234.741	13.195	7.952	95.588	351.476	13.657.665
<b>Contratos extranjeros</b>	<b>35.995</b>	<b>1.227</b>	<b>912</b>	<b>8.246</b>	<b>46.380</b>	<b>2.565.799</b>
UE+EEE	21.661	574	619	3.266	26.120	851.048
Resto de países	14.334	653	293	4.980	20.260	1.714.751

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

- **Paro registrado (2013).**

PARO REGISTRADO DEL SECTOR DE LA GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y COMPARATIVA CON EL MERCADO DE TRABAJO ESPAÑOL						
CNAE	Transporte terrestre (49)	Transporte marítimo (50)	Transporte aéreo (51)	Almacenamiento y anexas (52)	Cadena de Suministro	TOTAL AAEE
<b>Total paro registrado</b>	<b>80.267</b>	<b>6.380</b>	<b>4.719</b>	<b>28.917</b>	<b>120.283</b>	<b>4.701.338</b>
Hombre	66.678	3.869	2.498	18.755	91.800	2.294.712
Mujer	13.589	2.511	2.221	10.162	28.483	2.406.626
18-24 años	1.500	623	141	1.644	3.908	412.584
25-34 años	13.334	963	993	6.859	22.149	1.032.504
35-44 años	25.511	1.583	1.313	9.127	37.534	1.278.498
45-54 años	24.920	1.728	768	6.957	34.373	1.189.518
>=55 años	15.002	1.483	1.504	4.330	22.319	788.234
<b>Parados extranjeros</b>	<b>8.921</b>	<b>874</b>	<b>272</b>	<b>2.756</b>	<b>12.823</b>	<b>555.728</b>
UE+EEE	5.379	348	182	1.048	6.957	179.649
Resto de países	3.542	526	90	1.708	5.866	376.079
<b>Parados de Larga Duración (&gt;365 días)</b>	<b>33.093</b>	<b>2.690</b>	<b>1.470</b>	<b>11.974</b>	<b>49.227</b>	<b>2.076.811</b>
Hombre	26.086	1.477	733	7.175	35.471	920.216
Mujer	7.007	1.213	737	4.799	13.756	1.156.595

Fuente: SEPE. Servicio Público de Empleo Estatal

• **Conductores de furgonetas (2013).**

**CNO 8412 - CONDUCTORES DE FURGONETAS, hasta 3,5t**

Los conductores de furgonetas conducen y se ocupan de automóviles, furgonetas y camiones pequeños para el transporte y distribución de correspondencia o mercancías

**PRINCIPALES INDICADORES LABORALES**

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Fuente: SEPE. Total anual.

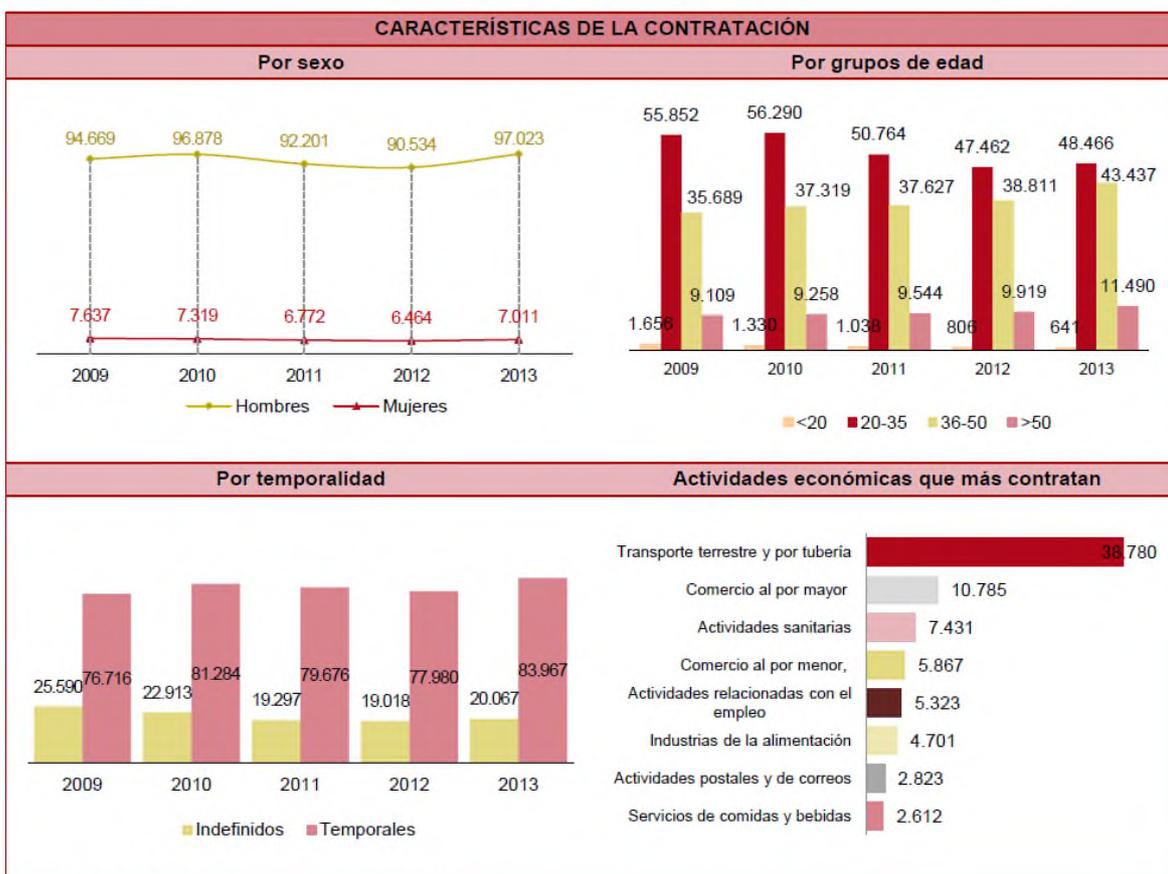
Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo de cada año. La evolución de la ocupación conductores de furgonetas, hasta 3,5t en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación, aunque con una tendencia a la recuperación desde el año 2012.

PERFIL DEL DESEMPLEADO		
Al cierre de diciembre de 2013 había 381.913 personas inscritas, esto supone un descenso del 4,65% respecto al mismo mes del año anterior.		
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	94,21	48,81
Mujeres:	5,79	51,19
Menores de 30 años:	13,71	18,63
Mayores de 45 años:	43,36	42,07
Extranjeros:	12,38	11,82
Personas con discapacidad:	2,60	2,94
Parados de larga duración:	41,44	44,17
Primer empleo:	2,05	7,82
Beneficiarios prestación:	51,27	44,25

PERFIL DE LA CONTRATACIÓN		
A lo largo de 2013 se registraron 104.034 contratos, lo que representa un crecimiento del 7,25% si lo comparamos con el año anterior.		
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	93,26	55,49
Mujeres:	6,74	44,51
Menores de 30 años:	24,92	34,35
Mayores de 45 años:	23,92	20,89
Extranjeros:	10,16	17,35
Personas con discapacidad:	2,23	1,16
Parados de larga duración:	5,12	3,89
Indefinidos	19,29	7,67
Temporales	80,71	92,33
Rotación	1,63	2,52

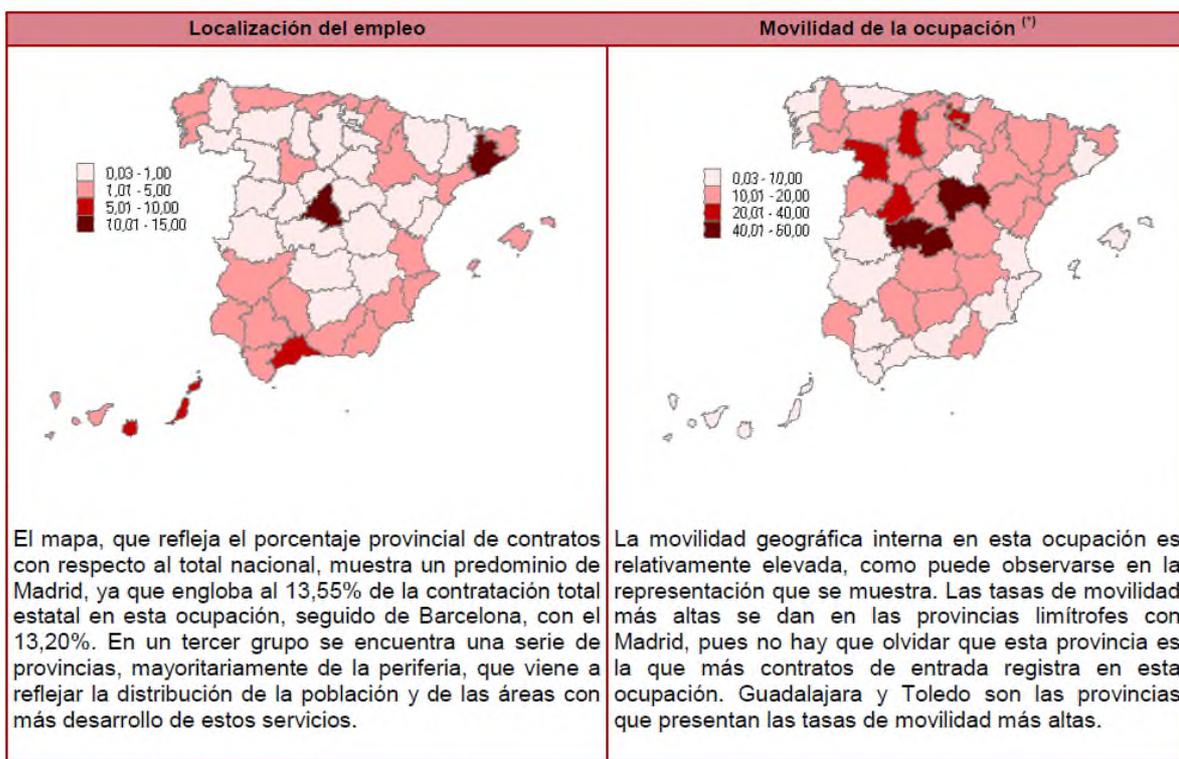
Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

- Desde el año 2004, el paro aumenta y aunque los contratos mantienen una evolución estable, es a partir del año 2008 cuando se agudiza la subida del desempleo, el 120,21% respecto del año 2007, mientras que la caída de la contratación en ese mismo año fue del 13,70%. No obstante, esta trayectoria se modera en el último año, al descender el desempleo un 4,65% y aumentar la contratación un 7,25%.
- Hay una abrumadora presencia masculina en esta ocupación y la media de edad se sitúa entre los 20 a 35 años, aunque aumentan progresivamente los contratos en el tramo entre 36 y 50 años. Los contratos a mayores de 50 años aumentan en el último año un 15,84%, mientras que disminuyen los de menores de 20 años un 20,47%.
- A lo largo del año 2013, los meses con mayor incremento contratación fueron julio, abril y enero, mientras que agosto y noviembre registraron descensos más acusados.
- La tasa de estabilidad en 2013 alcanzó el 19,29 %, y aunque los contratos indefinidos cayeron un 21,58% entre 2009 y 2013, aumentan sin embargo un 5,52% en 2013.
- El 37,28% de los contratos se realizan en el Transporte terrestre y por tubería, el 10,37% en el Comercio al por mayor, y las Actividades sanitarias y el Comercio al por menor, suponen el 7,14% y el 5,64%, respectivamente.



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Total año 2013.

DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DEL PARO Y LOS CONTRATOS. VARIACIÓN ANUAL 2012-2013														
Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)
Albacete	3.608	-8,15	695	56,88	Coruña A	8.862	-4,25	2.109	-7,70	Ourense	2.635	-3,62	584	1,39
Alicante/Alacant	23.535	-7,94	2.977	3,73	Cuenca	2.071	-6,84	394	34,01	Palencia	1.418	-2,14	192	3,23
Almería	5.208	-9,08	1.287	-1,76	Gipuzkoa	3.605	-2,62	1.313	27,60	Palmas Las	14.172	-3,45	5.636	3,03
Araba/Álava	1.890	0,32	645	43,33	Girona	5.235	1,63	1.077	5,48	Pontevedra	8.329	-3,21	2.581	17,26
Asturias	7.778	-4,98	2.033	3,20	Granada	7.690	-8,71	1.930	2,39	Rioja La	2.032	-3,28	857	8,76
Ávila	1.761	-5,88	252	8,15	Guadalajara	2.199	-1,39	678	51,68	Salamanca	3.635	-1,33	545	6,65
Badajoz	5.260	-3,18	1.771	19,10	Huelva	3.221	-6,72	1.287	4,80	Segovia	1.450	-2,68	219	2,34
Balears (Illes)	8.101	-6,60	4.062	3,65	Huesca	1.491	-9,03	718	18,09	Sevilla	15.983	-3,94	4.736	0,68
Barcelona	26.164	-0,54	13.730	14,14	Jaén	2.652	-30,92	816	-20,08	Soria	753	-3,83	139	33,65
Bizkaia	7.529	-0,46	1.568	-2,61	León	3.844	-0,29	911	7,81	SC.Tenerife	15.964	-5,87	3.338	-1,24
Burgos	2.446	-1,61	622	4,54	Lleida	2.823	-7,17	640	18,08	Tarragona	5.134	0,86	1.164	3,84
Cáceres	3.605	-2,96	860	-10,70	Lugo	2.699	-2,25	723	3,73	Teruel	1.170	-1,93	234	-1,27
Cádiz	10.458	-4,31	3.421	3,10	Madrid	52.334	-2,91	14.099	8,09	Toledo	8.646	-3,99	776	-8,49
Cantabria	5.382	0,35	1.370	7,45	Málaga	15.678	-7,60	6.654	4,23	Valencia	25.704	-8,50	4.522	21,40
Castellón/Castelló	7.124	10,60	676	-8,15	Melilla	532	-0,75	83	0,00	Valladolid	3.599	-3,80	1.179	8,07
Ceuta	631	5,34	224	-7,44	Murcia	11.906	-2,67	2.373	9,76	Zamora	1.615	3,26	203	6,84
Ciudad Real	4.852	-1,94	1.007	48,09	Navarra	4.565	-0,87	1.094	5,60	Zaragoza	6.888	-2,64	1.578	1,87
Córdoba	6.045	-9,90	1.448	7,18										



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

#### COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

- Las principales competencias de los conductores de furgonetas implican un transporte de mercancías, reparto y carga/descarga de las mismas.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Dado el previsto aumento de la distribución capilar, atribuible en su mayor medida a la esperada expansión del e-commerce, los conductores de furgoneta van a experimentar un incremento en su nivel de empleo.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Existen necesidades formativas en conducción eficiente, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías.

Puede completarse esta información consultando el estudio "Los perfiles de la oferta de empleo. 2012", disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal (<http://www.sepe.es>) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de **conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera**:

[http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores\\_vehiculos\\_transporte\\_urbano\\_carretera.pdf](http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf)

#### CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

- TMV456\_2 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas R.D. 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados de Profesionalidad**:

- TMVC20 Conductor de vehículos ligeros a motor R.D. 2000/1996
- TMVI0112 Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas R.D. 626/2013

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes **Títulos de Formación Profesional**:

- Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera (Grado Medio)

• **Conductores de camiones (2013).**

**CNO 8431 y 8432 - CONDUCTORES DE CAMIONES**

En este Grupo Primario Ocupacional, se enmarcan las siguientes ocupaciones relacionadas con el sector de la gestión de la cadena de suministro:

- Transportistas
- Conductores de camión con remolque y/o de tractocamión
- Conductores de camión de mercancías peligrosas
- Conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
- Conductores de camión en general

Los operadores de carretillas elevadoras conducen, accionan y vigilan autoelevadoras o vehículos similares para transportar, izar y apilar fardos y paletas cargadas de mercancías.

**PRINCIPALES INDICADORES LABORALES**

En este punto, se analiza el comportamiento y dinámica de la ocupación que estamos estudiando mediante una serie de indicadores laborales, procedentes de fuentes registrales del SEPE.



Fuente: SEPE. 31 de diciembre de cada año.

Fuente: SEPE. Total anual.

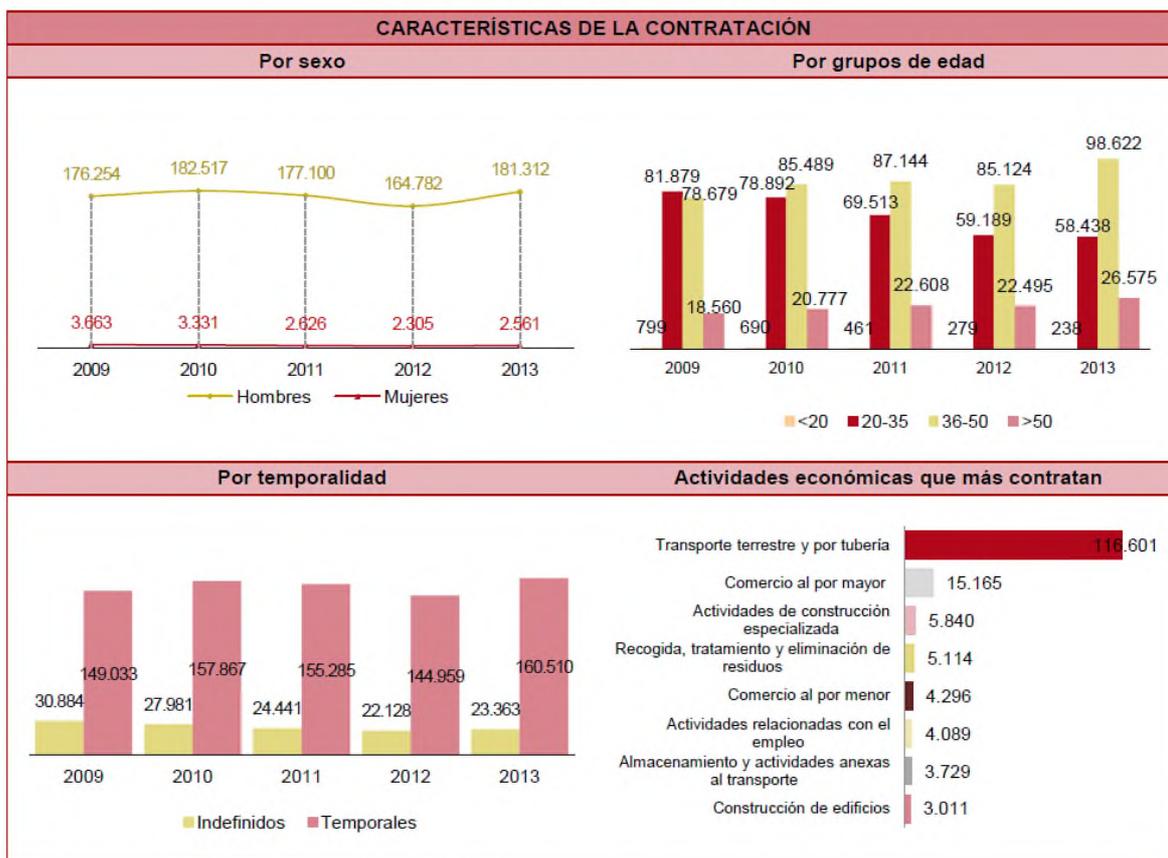
Los dos gráficos anteriores muestran, por un lado la evolución del número de personas registradas como paradas en los últimos 10 años y, por otro, el número de contratos acumulados a lo largo del año. La evolución de la ocupación conductores de camiones en el mercado de trabajo presenta una situación similar a la de otros grupos ocupacionales con un incremento del desempleo a partir de 2008 y la disminución de la contratación.

PERFIL DEL DESEMPLEADO		
Al cierre de diciembre de 2013 había 205.582 personas inscritas, esto supone un descenso del 7,24% respecto al mismo mes del año anterior.		
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	98,20	48,81
Mujeres:	1,80	51,19
Menores de 30 años:	5,89	18,63
Mayores de 45 años:	49,55	42,07
Extranjeros:	10,50	11,82
Personas con discapacidad:	1,42	2,94
Parados de larga duración:	37,47	44,17
Primer empleo:	0,66	7,82
Beneficiarios prestación:	62,25	44,25

PERFIL DE LA CONTRATACIÓN		
A lo largo de 2013 se registraron 183.873 contratos, lo que representa un incremento del 10,05% si lo comparamos con el año anterior.		
	Tasa de la ocupación (%)	Tasa total nacional (%)
Hombres:	98,61	55,49
Mujeres:	1,39	44,51
Menores de 30 años:	12,25	34,35
Mayores de 45 años:	32,73	20,89
Extranjeros:	14,23	17,35
Personas con discapacidad:	1,15	1,16
Parados de larga duración:	4,58	3,89
Indefinidos	12,71	7,67
Temporales	87,29	92,33
Rotación	1,75	2,52

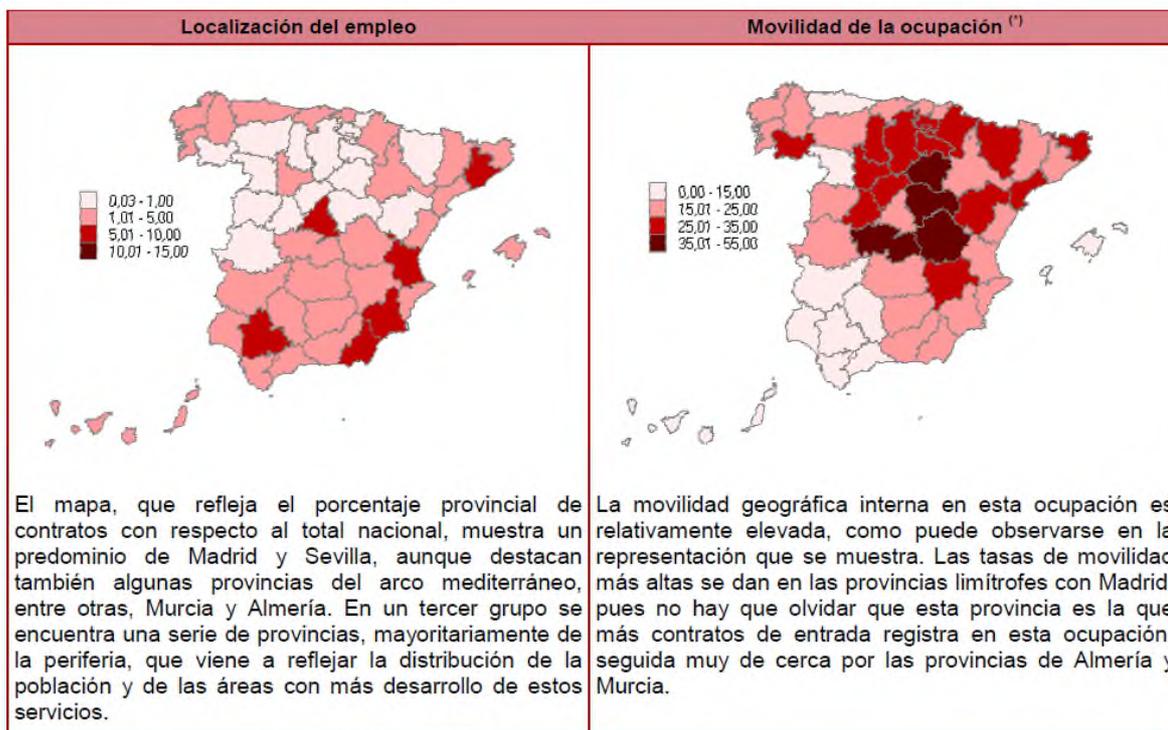
Algunos aspectos que se observan en el comportamiento en el mercado laboral de esta ocupación son:

- Desde 2004, el paro no deja de crecer, y aunque los contratos muestran una evolución positiva, a partir del año 2007 cambia la tendencia y se produce una caída del 23,22% en la contratación, que se acentúa en el año siguiente. No obstante, esta trayectoria se modera en los últimos años y 2013 registra un incremento del 10,05%.
- Es una ocupación mayoritariamente masculina y la edad media es elevada, pues en 2013 más de la mitad de los contratos se hicieron con personas de entre 36 a 50 años. Los contratos a mayores de 50 años han aumentado desde el año 2009.
- A lo largo del año 2013, julio es el mes que registra el mayor incremento de contratación y agosto el que presenta mayor descenso.
- La tasa de estabilidad en el año 2013 ha sido del 12,71%, habiéndose incrementado los contratos indefinidos un 5,58% respecto del año 2012.
- El 63,41% de los contratos se efectúan en el transporte terrestre y por tubería.



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Total año 2013.

DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DEL PARO Y LOS CONTRATOS. VARIACIÓN ANUAL 2012-2013														
Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)	Provincias	Paro	Var. 12/13 (%)	Contr.	Var. 12/13 (%)
Albacete	3.321	11,65	2.330	4,44	Coruña A	5.246	-8,16	3.295	16,72	Ourense	1.720	-6,93	1.442	11,01
Alicante/Alacant	9.763	-9,00	7.957	21,09	Cuenca	1.637	-14,43	2.144	15,64	Palencia	901	-8,53	965	-7,39
Almería	3.116	10,38	10.689	11,18	Gipuzkoa	1.929	-7,17	1.559	6,13	Palmas Las	4.415	-4,50	3.113	0,48
Araba/Álava	1.092	8,66	755	5,89	Girona	2.821	-2,86	2.069	-7,76	Pontevedra	5.433	-4,42	3.783	7,78
Asturias	4.980	-6,64	3.187	3,71	Granada	4.739	-12,79	5.873	14,24	Rioja La	1.400	-8,97	997	17,16
Ávila	975	-2,11	552	7,81	Guadalajara	1.630	-11,80	923	8,46	Salamanca	2.008	-8,64	980	6,75
Badajoz	4.382	-5,15	4.781	11,29	Huelva	2.225	-4,91	3.818	0,82	Segovia	868	-4,51	562	13,77
Balears (Illes)	3.065	-7,82	2.442	4,67	Huesca	986	-16,09	1.202	7,13	Sevilla	8.469	-4,49	12.111	14,83
Barcelona	17.638	-4,45	10.234	3,75	Jaén	1.603	-38,84	5.652	25,71	Soria	497	-4,97	690	3,60
Bizkaia	4.125	-2,71	2.652	13,97	León	2.608	-1,17	1.654	3,70	SC.Tenerife	4.379	-6,29	2.208	-6,84
Burgos	1.866	0,76	1.489	4,49	Lleida	1.864	-10,56	2.616	6,43	Tarragona	4.235	0,12	2.534	0,72
Cáceres	2.571	-2,35	1.550	3,82	Lugo	2.560	-4,12	2.263	9,11	Teruel	728	-14,75	810	23,85
Cádiz	6.000	-6,06	6.211	22,43	Madrid	19.634	-5,15	12.700	13,22	Toledo	5.214	-7,64	3.026	11,78
Cantabria	3.144	-1,01	2.474	4,39	Málaga	7.083	-8,41	6.635	15,65	Valencia	14.376	-10,77	10.472	1,42
Castellón/Castelló	3.128	12,26	2.263	6,59	Melilla	199	-20,40	134	-24,29	Valladolid	2.204	-1,74	1.867	6,99
Ceuta	291	-1,36	76	5,56	Murcia	7.099	-8,42	11.516	7,19	Zamora	1.235	-4,85	797	33,28
Ciudad Real	3.139	11,20	2.553	13,01	Navarra	2.702	-3,95	1.991	8,44	Zaragoza	4.202	-5,91	3.324	3,52
Córdoba	4.137	15,09	5.880	29,80										



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal. Datos 2013.

Nota: El mapa representa la tasa de movilidad por provincia, esta tasa representa la proporción de contratos que implican desplazamiento (entran y salen) sobre los contratos que afectan al territorio (permanecen, entran y salen).

#### COMPETENCIAS DE LA OCUPACIÓN Y NECESIDADES FORMATIVAS

En este apartado, se recogen distintos aspectos relacionados con las competencias y habilidades requeridas a los profesionales de la ocupación estudiada, que han sido expuestos tanto por los expertos entrevistados como por los datos recopilados de la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web.

- La competencia general de esta ocupación consiste en realizar la conducción de vehículos de transporte por carretera, cumpliendo las normas de circulación, seguridad vial y de transporte establecidas, así como la normativa de ámbito europeo, y otras funciones relacionadas con la supervisión y realización de operaciones de carga, la operativa de almacén y la distribución de paquetería, ajustándose a procedimientos establecidos, según los requerimientos de calidad, seguridad y protección ambiental establecidos requerimientos de formación para desempeñar el puesto de trabajo.
- Las operaciones de carga y descarga implican en algunos casos el manejo de carretilla elevadora, así como de la transpaleta elevadora e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.
- Asimismo, deben encargarse también de tareas administrativas, gestiones comerciales, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la limpieza y mantenimiento de los vehículos.
- No se requiere titulación especial, aunque normalmente se exige estar en posesión de la ESO y en ocasiones se pide Formación Profesional. También es conveniente tener conocimientos de mecánica y disponer del Certificado de Aptitud para Conductor Profesional (CAP).
- En determinados casos han de tener formación especial relativa al transporte de mercancías peligrosas (TPC). De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, ADR, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma),; conducción y manejo de vehículos frigoríficos, en su caso.
- No son muy necesarios los conocimientos informáticos, pero sí se requiere el manejo de tecnologías como el GPS, PDA, control de rutas. Los idiomas son cada vez más necesarios.
- Las competencias personales más relevantes son tener trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada para las tareas de carga y descarga.
- Entre las principales necesidades formativas detectadas, destaca la conducción eficiente y en situaciones adversas, mecánica básica, idiomas, manejo de nuevas tecnologías, manipulación en frío, incidencias en el transporte de mercancías.

Puede completarse esta información consultando el estudio “Los perfiles de la oferta de empleo. 2012”, disponible en la página web del Servicio Público de Empleo Estatal (<http://www.sepe.es>) que se ha realizado haciendo un seguimiento de las ofertas que se presentan en los sitios especializados de Internet y que, en estos momentos, es uno de los medios más utilizados para buscar u ofrecer empleo.

En dicho estudio se incluye el perfil ocupacional de **conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera**:

[http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores\\_vehiculos\\_transporte\\_urbano\\_carretera.pdf](http://www.sepe.es/contenido/observatorio/perfiles/pdf/Conductores_vehiculos_transporte_urbano_carretera.pdf)

#### CUALIFICACIÓN PROFESIONAL

De acuerdo con el Catálogo Nacional establecido por el Instituto Nacional de Cualificaciones, este grupo ocupacional tiene como referente formativo las **Cualificaciones Profesionales** siguientes (se indica el Real Decreto que la regula):

- TMV455\_2 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1225/2010

A su vez, el Servicio Público de Empleo Estatal incorpora en su oferta formativa los consiguientes **Certificados de Profesionalidad**:

- TMVI0208 Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera RD 1539/2011

Por su parte, el sistema educativo ofrece los siguientes **Títulos de Formación Profesional**:

- Técnico en conducción de vehículos de transporte por carretera (Grado Medio)

Otras titulaciones obligatorias para ejercer la profesión:

- Certificado de aptitud profesional (CAP)

#### **16.4. Perfil de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” en las ofertas de empleo (2012).**

En las páginas siguientes se presenta el perfil de la ofertas de empleo de 2012 de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”. Se recoge: la Caracterización de la oferta, las Competencias específicas requeridas para desempeñar el empleo y el Perfil requerido al candidato, con cuatro puntos: Características personales, Formación y experiencia, Idiomas e informática y Competencias personales.

El estudio de “los perfiles de la oferta de empleo” se basa fundamentalmente en el seguimiento de las ofertas que se están produciendo en los sitios especializados de Internet, que es uno de los medios de mayor utilización en estos momentos, ya que se está imponiendo a los demás como una nueva manera de conectar la oferta y la demanda.

## CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA

A través de este grupo profesional se pretende captar la caracterización de la oferta de empleo destinada a conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera, que están clasificados en el CNO-11 en los siguientes grupos:

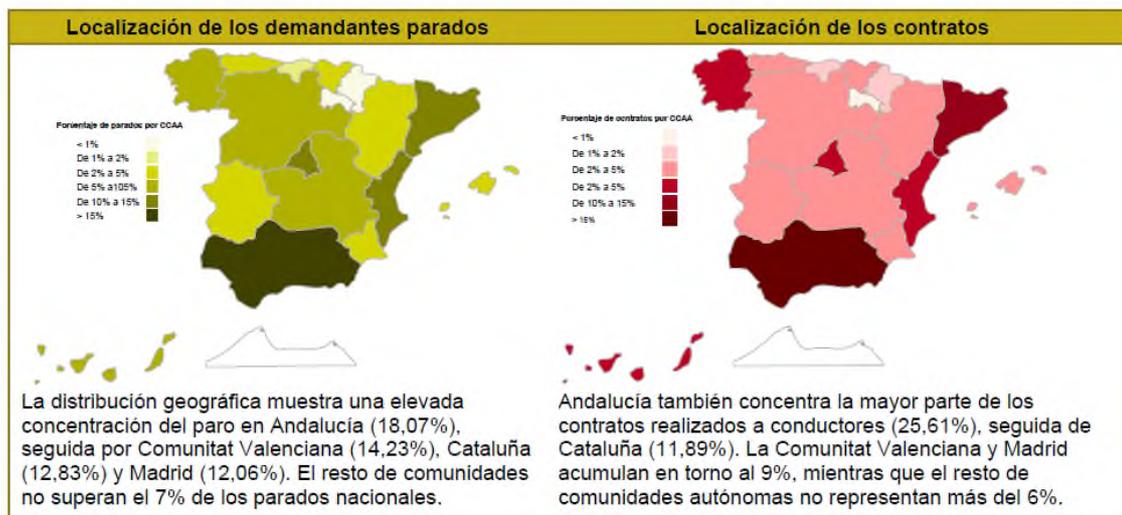
- Propietarios de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores asalariados de camiones
- Conductores de motocicletas y ciclomotores
- Propietarios de camiones
- Asalariados de automóviles, taxis y furgonetas
- Conductores de autobuses y tranvías

### 1. Principales indicadores laborales del grupo profesional

Perfil de la persona parada		Perfil de la persona contratada	
A 31 de diciembre de 2011, había 119.883 personas paradas registradas en esta ocupación, lo que supone un 7,58% más que el mismo mes del año anterior.		Durante el año 2011, se registraron 358.336 contratos, lo cual representa un decrecimiento del 0,46% con respecto al año anterior.	
Hombres:	96,53%	Hombres:	95,53%
Mujeres:	3,47%	Mujeres:	4,47%
Menores de 30 años:	10,89%	Menores de 30 años:	22,02%
Mayores de 45 años:	45,90%	Mayores de 45 años:	25,68%
Parados de larga duración:	32,12%	Parados de larga duración:	3,24%
Personas con discapacidad:	1,82%	Personas con discapacidad:	1,44%
Extranjeros:	12,11%	Extranjeros:	14,47%
Primer empleo:	2,37%	Indefinidos:	14,87%
Beneficiarios:	78,92%	Temporales:	85,13%

Se trata de una ocupación eminentemente masculina. Los jóvenes están poco representados en esta ocupación, ya que los parados registrados se concentran en el tramo de mayores de 45 años. La proporción de parados de larga duración registrada es cuatro puntos inferior a la media (36,45%). El 2,37% sobre el total son demandantes que solicitan empleo por primera vez. El porcentaje de parados beneficiarios de una prestación por desempleo es superior en más de trece puntos a la media.

De la tabla anterior, llaman la atención dos datos: la tasa de contratación de hombres muy superior a la media y la de estabilidad que duplica a la media estatal (7,69%). Por tramos de edad, destaca el porcentaje de los realizados a los mayores de 45 años, frente a la escasa representación de los menores de 30. El porcentaje de contratación de extranjeros es muy bajo en esta ocupación comparada con el resto (19,26%). La presencia de personas con discapacidad es similar a las demás.



## 2. Caracterización de la oferta de empleo

En este punto se desarrollan los distintos aspectos que conforman el puesto de trabajo ofertado, el perfil requerido al candidato y el de la empresa que oferta. El resultado será la caracterización de la oferta de empleo publicada en sitios web. Se podría afirmar que es la oferta que circula por Internet.

De la muestra de 75 ofertas recogidas, el 84% procede de portales de empleo privados y el 16% restante de los portales de los distintos servicios públicos de empleo. Con carácter general la oferta se publicita con el nombre de chofer, conductor, transportista, repartidor especificando en la mayoría de los casos el tipo de vehículo y/o carnet o licencia exigida, como por ejemplo: *Conductor Minibús, Conductor C con PCP, Conductor taxi*, o incluso especificando la propiedad del vehículo, como *Autónomo con furgoneta isotermizada*. La variedad es muy

amplia dada la diversidad de vehículos y modalidades de carnets o licencias y la combinación de los mismos, así como el tipo de pasajeros o mercancías transportadas. En la inmensa mayoría de los casos no se oferta una categoría profesional, se busca un conductor especializado y experimentado para un puesto determinado, de hecho difícilmente se ofertan los puestos en plural. Y en tan solo el 5% de los casos se ofrece formación específica a cargo de la empresa.

Condiciones laborales de los puestos de trabajo ofertados	
Tipo de contrato	Comentarios
Temporal: 36% Indefinido: 13%	En un significativo 43% de casos no consta el tipo de contrato. Un 8% propone una relación mercantil en la prestación del servicio. Y en un 13% del total ofrecen promesas de posibilidad de continuidad en la empresa
Jornada laboral	Comentarios
Tiempo completo: 89% Tiempo parcial: 11%	La mayoría de las ofertas analizadas no especifican la distribución de la jornada, de las que si lo determinan en un 33% es con disponibilidad horaria y un 22% a turnos. De lo que se deduce que el trabajo ofertado está claramente condicionado a las necesidades del cliente, lo que refleja la flexibilidad horaria que este tipo de trabajo requiere.
Salario	Comentarios
Rango medio: 9/18.000 €/año	En el 71% de las ofertas no se hace público el salario que se ofrece, de quienes lo hacen un 55% lo fijan en el rango señalado, un 14% propone convenir el salario a percibir, y 9% proponen un sueldo fijo más variable.

Competencias específicas requeridas para desempeñar el empleo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Las competencias específicas vienen determinadas por el tipo de puesto ofertado, así de las ofertas analizadas un 45% es para transporte de mercancías, un 23% de pasajeros, un 11% solo requiere movilización de vehículos y en un 21% no especifica.</li> <li>En la mayor parte de las ofertas que llevan implícito un <b>transporte de mercancías</b>, aparte de la tarea específica de la <b>conducción</b> que conlleva este grupo de ocupaciones, también lleva asociado el <b>reparto</b>, y la <b>carga y descarga</b> de las mismas. Lo que supone en algunas de ellas el manejo de carretilla elevadora, e incluso el montaje y/o asesoramiento en el funcionamiento y uso de las mercancías transportadas al cliente.</li> <li>Además, en el transporte de mercancías en un porcentaje algo superior al 10% se trata de ofertas con rutas internacionales. Y en un porcentaje similar se trata de transporte de mercancías peligrosas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En las ofertas que suponen un <b>transporte de pasajeros</b> las competencias requeridas difieren si se trata de transportes colectivos en los que las especificaciones son nulas o escasas, o por el contrario ofertas para choferes de transporte individual, donde se requieren competencias en manejo de vehículos de alta gama y manejo de funcionalidades como sistemas de navegación.</li> <li>Asimismo, y en general en este grupo de ocupaciones se requieren competencias tales como: <b>tareas administrativas, gestiones comerciales</b>, la atención al cliente, solución de conflictos, planificar y organizar las rutas, y la <b>limpieza y mantenimiento de los vehículos</b>.</li> </ul>

PERFIL REQUERIDO AL CANDIDATO	
Acerca de la persona y experiencia	Formación
<ul style="list-style-type: none"> <li>En estas ocupaciones, la oferta no establece unas preferencias en cuanto a la edad; de hecho el 96% de la oferta analizada la omite; y la escasa oferta que define la preferencia de edad se decanta por personas mayores de 30 años. En cuanto al sexo, al margen de que es ilegal hacer discriminación por esta razón, no se expresan preferencias, a veces aparece reflejado el género en la denominación de la ocupación conductor/a.</li> <li>Tampoco hay una preferencia por determinados colectivos especiales para el empleo, si acaso alguna dirigida a personas con discapacidad.</li> <li>Dónde resida el candidato tampoco es un requisito al que se le preste especial importancia, aunque el 23% solicitan que el trabajador resida en la zona.</li> <li>Se pide experiencia previa de manera expresa en el 77% de las ofertas. Se hace especial hincapié en este requisito y la más requerida oscila entre uno y tres años de experiencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Respecto al nivel formativo que se requiere del candidato pese a que no consta en el 36% de las ofertas analizadas, en las que si se manifiesta el 25% no exigen titulación y el resto solicitan una Formación Profesional o Graduado en Educación Secundaria Obligatoria (ESO). Como formación complementaria requerida en alguna ocasión se hace referencia a formación específica o conocimientos en mecánica.</li> <li>Como es lógico en este grupo de ocupaciones el requerimiento del carnet de conducir es obligatorio, e incluso con una cierta antigüedad con el mismo y estar en posesión de todos los puntos del carnet. El tipo exigido depende del vehículo a conducir. De manera complementaria también se hace referencia a otras acreditaciones tales como: tarjeta de transporte propia, tarjeta tacógrafo, CAP (certificado de aptitudes profesionales), ADR o TPC en el caso de transporte de mercancías peligrosas, autorización BTP, PCP (permiso de conducción en plataforma), etc.</li> </ul>
Idiomas-Informática	Competencias personales
<ul style="list-style-type: none"> <li>En el 85% de las ofertas no se solicita el conocimiento de idiomas. Solicitan inglés en el 9% de las ofertas y en mucha menor medida alemán y se corresponden con aquellas ofertas que requieren rutas internacionales o en aquellas de transporte de pasajeros en rutas turísticas. En algunas ofertas solicitan el dominio del castellano o del catalán.</li> <li>La informática no es un requisito relevante, en el 95% de las ofertas analizadas no recogen nada a este respecto, y quien lo hace solicitan conocimientos de ofimática e Internet a nivel de usuario.</li> <li>Algunas ofertas mencionan el conocimiento de algunas tecnologías como son: sistemas GPS u otros sistemas de navegación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Este apartado hace referencia a lo que en muchos casos es el factor determinante de los procesos de selección, las actitudes del candidato.</li> <li>Aunque si bien es cierto que todavía muchas ofertas de trabajo al publicitarlas omiten estas cuestiones, luego están presentes en los procesos de selección. En estos empleos se busca gente de trato agradable y educado, orientado al cliente, con buena presencia, responsable, comunicativo, que trabaje en equipo, capaz de planificar y organizar su trabajo, y con una constitución física adecuada en aquellas ofertas que requieren esfuerzo físico. Estos requerimientos que pueden parecer poco objetivos son decisivos para conseguir o no un puesto de trabajo.</li> </ul>

Sector empresa ofertante	Perfil de la empresa
<p>Un gráfico de sectores que muestra la distribución de las ofertas por sector de empresa ofertante. El sector de Servicios representa el 58%, No consta el 36%, Construcción el 3%, Industria el 3% y Agricultura el 0%.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El 37% de las ofertas las publica, en los portales de empleo, la propia empresa, el 45% se hace a través de intermediarios, sean empresas de trabajo temporal, agencias o similares y el 17% restante no se especifica quien las publica.</li> <li>En casi la mitad de las ofertas no se especifica la actividad económica de la empresa del puesto de trabajo ofertado, de las que si lo determinan el 63% son empresas de transporte.</li> <li>Apenas se especifica en las ofertas el tamaño de la empresa ofertante, lo mismo ocurre con respecto a su ámbito de actuación.</li> </ul>

### 3. Ocupaciones y principales funciones, según CNO-11

Se relacionan a título informativo todas las ocupaciones que comprenden los grupos ocupacionales ya que el *grupo profesional* que se ha estudiado es el que aparece ofertado en los portales de empleo consultados y que por tanto *circula en el mercado*. A efectos de registro se encuadra en algunos de estos grupos agregados a cuatro dígitos.

#### Ocupaciones que comprende:

- 8411 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas**
- 84111014 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas
- 8412 Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas**
- 84121017 Conductores de ambulancia
  - 84121026 Conductores de coche fúnebre
  - 84121035 Conductores de furgoneta, hasta 3,5 t.
  - 84121035 Repartidores-conductores de furgoneta hasta 3,5 t. (excepto mensajería)
  - 84121044 Conductores profesionales de automóvil
  - 84121044 Conductores de vehículos ligeros a motor
- 8420 Conductores propietarios de automóviles, taxis y furgonetas**
- 84201010 Conductores de autobús internacional
  - 84201021 conductores de autobús interurbano
  - 84201032 conductores de autobús urbano
  - 84201043 conductores de autobús, en general
  - 84201054 conductores de tranvía
- 8431 Conductores propietarios de camiones**
- 84311012 Transportistas
- 8432 Conductores asalariados de camiones**
- 84321015 conductores de camión con remolque y/o de tractocamiones
  - 84321024 conductores de camión de mercancías peligrosas
  - 84321033 conductores de camión T.I.R. (transporte internacional)
  - 84321042 conductores de camión, en general
- 8440 Conductores de motocicletas y ciclomotores**
- 84401012 conductores-repartidores en motocicleta, ciclomotor y/o motocarro, excepto mensajería

#### Principales Funciones:

Los conductores, tanto propietarios como asalariados de automóviles, taxis, furgonetas, autobuses y tranvías conducen y se ocupan de los vehículos para el transporte de pasajeros, correspondencia o mercancías.

Los conductores de camiones pesados, propietarios o asalariados, conducen y se ocupan de sus propios vehículos motorizados pesados para el transporte a corta o larga distancia de mercancías, líquidos y materiales pesados.

Los de motocicletas y ciclomotores conducen y se ocupan de motocicletas o triciclos con motor equipados para el transporte de materiales, mercancías o pasajeros.

**16.5. Mercado de trabajo de los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” (septiembre 2015).**

En las páginas siguientes, y a modo de fichas, se presenta información de mercado de trabajo de "ámbito nacional" y por "grupo primario de ocupación", según la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO).

Estas fichas contienen información sobre contratos y demandantes que los Servicios Públicos de Empleo registran cada mes en cada una de las ocupaciones. Los datos se desagregan según diferentes variables que conforman un perfil, mostrando sus variaciones mensuales y anuales. Así mismo, se ofrece información de la movilidad del mercado laboral entre las provincias.

- **Conductores asalariados de camiones.**

## INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

SEPTIEMBRE DE 2015

### (\*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES

(\*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

#### Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

##### 39.605 parados en esta ocupación

Esta cifra supone:

0,97% respecto del total de los parados del mes (4.094.042 )

0,27% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

99,30% han tenido un empleo anterior

13.596 registra como nivel formativo (cod.03) ESO sin titulación

16.357 llevan inscritos más de 12 meses

13.126 tienen como ambito de búsqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 175.532 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

50.215 personas solicitan esta ocupación en primer lugar.

##### 20.828 contratos en esta ocupación a 18.485 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 224.897 contratos.

De los 20.828 contratos del mes:

1,16% del total de la contratación del mes ( 1.795.742 )

22,07% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

8.895 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

17.790 han sido de duración temporal

18.123 han sido de jornada completa

1,13 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Transporte terrestre y por tubería
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización
- Actividades de construcción especializada
- Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas

#### Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
<b>Por sexo</b>			
HOMBRE	39.047	0,24 %	-21,07 %
MUJER	558	2,20 %	-12,81 %
<b>Total</b>	<b>39.605</b>	<b>0,27 %</b>	<b>-20,97 %</b>
<b>Por grupos de edad</b>			
<18		0,00 %	0,00 %
18-24	88	-7,37 %	-27,27 %
25-29	571	3,63 %	-41,01 %
30-39	6.573	-0,21 %	-31,91 %
40-44	5.627	-0,12 %	-26,34 %
>44	26.746	0,42 %	-15,70 %
<b>Total</b>	<b>39.605</b>	<b>0,27 %</b>	<b>-20,97 %</b>

#### Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
<b>Por sexo</b>			
HOMBRE	20.533	21,84 %	8,67 %
MUJER	295	41,15 %	21,90 %
<b>Total</b>	<b>20.828</b>	<b>22,07 %</b>	<b>8,84 %</b>
<b>Por grupos de edad</b>			
<18	6	100,00 %	0,00 %
18-24	626	15,29 %	26,72 %
25-29	1.503	20,92 %	2,66 %
30-39	6.529	22,15 %	2,54 %
40-44	4.068	28,49 %	6,21 %
>44	8.096	19,73 %	15,96 %
<b>Total</b>	<b>20.828</b>	<b>22,07 %</b>	<b>8,84 %</b>

#### Colectivos de interés:

##### Demandantes Parados

1,66 %  
1,41 %  
11,48 %  
0,22 %  
1,69 %  
41,30 %

Jóvenes  
Mujeres  
Extranjeros  
Mayores 45 años  
Personas con Discapacidad  
Demandantes de larga duración

##### Contratos

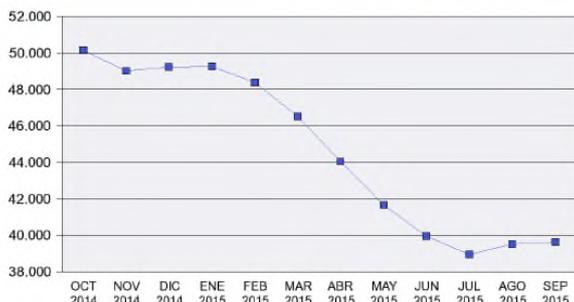
10,25 %  
1,42 %  
14,71 %  
38,87 %  
0,53 %  
2,90 %

**INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN**

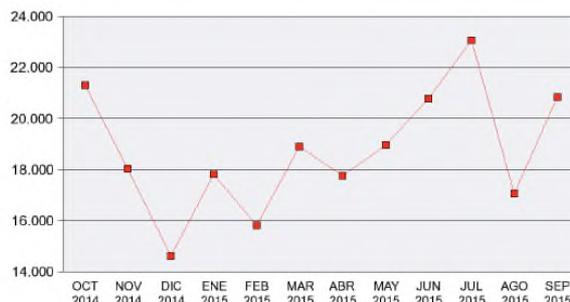
SEPTIEMBRE DE 2015

**(\*) CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES**

**Evolución mensual de los demandantes parados**



**Evolución mensual del nº de contratos**

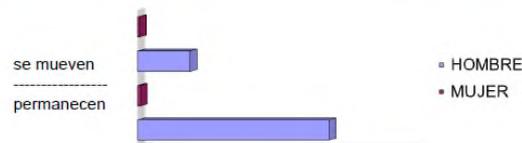


**Distribución provincial de estas cifras**

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
ALBACETE	549	-0,72%	-19,62%	288	29,73%	7,46%	658	0,30%	-13,76%	643	19,07%	6,46%
ALICANTE/ALACANT	2.298	0,83%	-19,85%	901	23,09%	-4,05%	521	-0,38%	-22,01%	233	14,22%	29,44%
ALMERIA	1.347	-8,86%	-17,21%	1.516	87,39%	6,84%	333	2,15%	-35,21%	264	-6,05%	26,32%
ARABA/LAVALA	48	4,35%	-51,52%	101	40,28%	7,45%	451	0,00%	-16,94%	325	32,11%	37,13%
ASTURIAS	1.000	0,60%	-17,76%	290	-3,97%	-11,59%	3.330	2,94%	-24,78%	1.198	8,32%	-4,54%
AVILA	152	2,01%	-27,27%	80	17,65%	31,15%	1.443	0,70%	-16,83%	724	10,03%	2,84%
BADAJOS	720	7,78%	-21,48%	614	13,49%	23,05%	33	6,45%	-10,81%	9	-40,00%	28,57%
BALEARS ILLES)	385	10,95%	-20,64%	156	0,00%	28,93%	1.792	6,29%	-19,68%	1.150	22,60%	21,56%
BARCELONA	3.005	1,66%	-25,49%	1.231	56,42%	13,46%	405	0,00%	-29,20%	209	5,03%	7,16%
BIZKAIA	206	1,40%	-31,79%	263	-2,59%	0,38%	385	-2,04%	-19,29%	161	-9,55%	-7,47%
BURGOS	277	-2,12%	-25,54%	163	-10,44%	-1,81%	143	-4,67%	-31,90%	131	19,09%	40,86%
CACERES	444	-1,77%	-17,16%	193	-8,53%	1,05%	892	0,11%	-16,79%	288	-17,48%	-6,49%
CADIZ	1.034	0,68%	-11,77%	518	20,47%	0,78%	1.013	2,12%	-23,49%	523	30,42%	33,06%
CANTABRIA	545	0,55%	-16,02%	250	-11,66%	-7,75%	208	-10,73%	-18,75%	158	36,21%	19,70%
CASTELLON/CASTELL	708	3,81%	-22,88%	300	70,45%	5,26%	343	-2,00%	-24,78%	110	14,58%	8,91%
CEUTA	58	-7,94%	-10,77%	16	77,78%	220,00%	123	1,65%	-28,07%	71	9,23%	5,97%
CIUDAD REAL	554	-7,51%	-15,81%	351	61,75%	18,98%	1.671	-2,11%	-16,82%	1.310	24,64%	4,55%
CORDOBA	1.059	-1,94%	-12,41%	724	42,24%	10,37%	79	3,95%	-23,30%	104	8,33%	8,33%
CORUÑA A	947	-5,58%	-24,96%	346	0,00%	-4,95%	936	-4,68%	-20,61%	318	25,20%	31,40%
CUENCA	254	-2,31%	-25,07%	306	28,03%	12,09%	792	2,86%	-21,04%	246	8,85%	8,85%
GIPUZKOA	152	0,66%	-21,24%	172	9,55%	18,62%	114	-5,79%	-40,31%	102	10,87%	7,37%
GIRONA	577	4,34%	-21,17%	214	15,05%	13,83%	868	-3,13%	-23,99%	424	17,45%	30,46%
GRANADA	1.273	1,03%	-9,40%	564	12,57%	-6,00%	3.385	0,77%	-22,40%	1.237	50,67%	18,83%
GUADALAJARA	263	-0,75%	-21,26%	114	37,35%	22,58%	345	-3,09%	-29,59%	217	2,84%	3,83%
HUELVA	488	4,05%	-12,07%	475	14,73%	22,11%	235	-10,65%	-11,32%	61	-18,67%	-32,97%
HUESCA	169	9,74%	-24,22%	118	14,58%	15,69%	595	2,94%	-29,92%	340	-5,56%	1,19%

**Movilidad en la contratación interprovincial:**

		Variación (1)	
		Mensual	Anual
Nº Contratos que permanecen	16.343	22,17%	5,75%
Nº Contratos que se mueven	4.485	21,71%	21,81%
Tasa de movilidad (2)	21,53%	-0,06%	2,29%



**Provincias más receptoras de contratos:**

	Entran	Salen	Saldo
ALMERIA	420	85	335
CUENCA	183	47	136
MURCIA	266	135	131
LUGO	127	25	102
SORIA	74	4	70
SEVILLA	218	165	53
LLEIDA	94	57	37

**Provincias más emisoras de contratos:**

	Entran	Salen	Saldo
VALENCIA	149	331	-182
GRANADA	122	278	-156
BARCELONA	158	263	-105
TARRAGONA	38	130	-92
JAEN	95	185	-90
MADRID	275	341	-66
CORDOBA	66	125	-59

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

- **Conductores de autobuses y tranvías.**

**INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN**

SEPTIEMBRE DE 2015

**(\*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS**

(\*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

**Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:**
**4.673 parados en esta ocupación**

Esta cifra supone:

- 0,11% respecto del total de los parados del mes (4.094.042)
- 8,43% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

- 99,08% han tenido un empleo anterior
- 1.741 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
- 2.048 llevan inscritos más de 12 meses
- 1.434 tienen como ambito de búsqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 45.026 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

7.752 personas solicitan esta ocupación en primer lugar.

**11.414 contratos en esta ocupación a 9.121 personas.**

Durante los últimos doce meses del año se registran 83.548 contratos.

De los 11.414 contratos del mes:

- 0,64% del total de la contratación del mes ( 1.795.742 )
- 74,66% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

- 5.519 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación
- 10.722 han sido de duración temporal
- 5.852 han sido de jornada completa
- 1,25 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades sanitarias
- Educación
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento

**Parados, según sexo y tramos de edad**

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
<b>Por sexo</b>			
HOMBRE	4.064	-7,93 %	-18,44 %
MUJER	609	-11,61 %	-3,64 %
<b>Total</b>	<b>4.673</b>	<b>-8,43 %</b>	<b>-16,78 %</b>
<b>Por grupos de edad</b>			
<18		0,00 %	0,00 %
18-24	3	0,00 %	-40,00 %
25-29	63	-5,97 %	-52,27 %
30-39	751	-8,30 %	-24,90 %
40-44	710	-12,02 %	-26,12 %
>44	3.146	-7,66 %	-10,55 %
<b>Total</b>	<b>4.673</b>	<b>-8,43 %</b>	<b>-16,78 %</b>

**Contratos, según sexo y tramos de edad**

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
<b>Por sexo</b>			
HOMBRE	10.335	69,65 %	3,70 %
MUJER	1.079	143,57 %	15,77 %
<b>Total</b>	<b>11.414</b>	<b>74,66 %</b>	<b>4,73 %</b>
<b>Por grupos de edad</b>			
<18		-100,00 %	0,00 %
18-24	54	134,78 %	-21,74 %
25-29	707	83,64 %	-5,98 %
30-39	3.233	71,24 %	0,53 %
40-44	2.293	74,24 %	5,91 %
>44	5.127	75,46 %	9,18 %
<b>Total</b>	<b>11.414</b>	<b>74,66 %</b>	<b>4,73 %</b>

**Colectivos de interés:**
**Demandantes Parados**

1,41 %  
13,03 %  
5,46 %  
0,06 %  
2,42 %  
43,83 %

Jóvenes  
Mujeres  
Extranjeros  
Mayores 45 años  
Personas con Discapacidad  
Demandantes de larga duración

**Contratos**

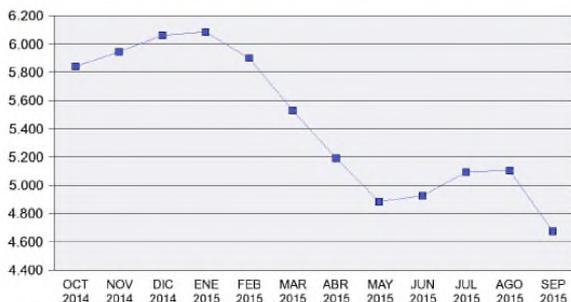
6,67 %  
9,45 %  
2,12 %  
44,92 %  
0,56 %  
1,76 %

**INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN**

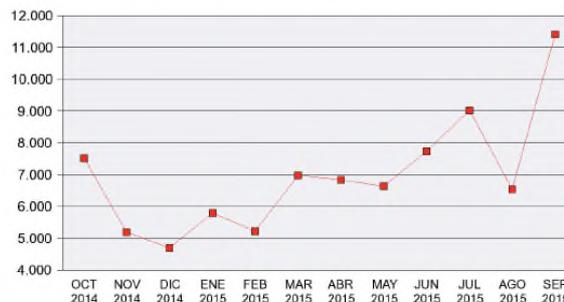
SEPTIEMBRE DE 2015

**(\*) CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRANVÍAS**

**Evolución mensual de los demandantes parados**



**Evolución mensual del nº de contratos**



**Distribución provincial de estas cifras**

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
ALBACETE	50	-1.96%	-24.24%	87	4.82%	6.10%	54	-5.26%	-16.92%	217	-20.51%	15.43%
ALICANTE/ALACANT	243	-16.49%	-14.44%	342	84.86%	-4.74%	58	-3.57%	-17.14%	113	91.53%	5.61%
ALMERIA	73	-17.05%	-21.51%	190	126.19%	23.38%	17	-15.00%	-5.56%	80	95.12%	29.03%
ARABA/ALAVA	39	-20.41%	-35.00%	147	119.40%	51.55%	65	0.00%	-2.99%	125	83.82%	6.84%
ASTURIAS	144	-13.25%	-15.29%	406	87.10%	6.28%	630	-5.97%	-17.97%	994	109.70%	-0.70%
AVILA	18	0.00%	5.88%	31	93.75%	3.33%	151	-9.04%	-8.48%	549	38.99%	-25.51%
BADAJOS	89	5.95%	-10.10%	379	-26.33%	8.91%	1	0.00%	0.00%	1	0.00%	0.00%
BALEARS (ILLES)	91	18.18%	-14.15%	46	-44.58%	-51.06%	128	-13.51%	-34.69%	315	100.64%	5.35%
BARCELONA	312	3.31%	-17.46%	605	189.47%	24.49%	43	-20.37%	-21.82%	173	166.15%	11.61%
BIZKAIA	84	-16.83%	-34.38%	586	144.17%	18.62%	56	-11.11%	-16.42%	98	237.93%	4.26%
BURGOS	22	-8.33%	-33.33%	93	106.67%	-18.42%	22	4.76%	15.79%	56	124.00%	33.33%
CACERES	69	-9.21%	-14.61%	245	44.12%	26.94%	171	-16.18%	-22.97%	223	82.79%	-3.04%
CADIZ	97	-14.91%	-25.95%	880	62.36%	6.67%	147	-12.50%	-8.13%	405	107.69%	35.00%
CANTABRIA	57	-9.52%	-12.31%	118	168.18%	2.61%	21	-4.55%	-27.59%	80	135.29%	-10.11%
CASTELLON/CASTELL	49	-10.91%	0.00%	115	180.49%	17.35%	55	-3.51%	-16.67%	140	89.19%	1.45%
CEUTA	7	16.67%	-30.00%	8	-38.46%	60.00%	12	-7.69%	-29.41%	33	312.50%	94.12%
CIUDAD REAL	42	-14.29%	-31.15%	183	61.95%	10.91%	170	-6.08%	-20.56%	409	37.71%	-2.39%
CORDOBA	80	-11.11%	-10.11%	204	55.73%	27.50%	7	0.00%	16.67%	29	-3.33%	20.83%
CORUÑA A	132	-21.89%	-12.00%	242	195.12%	-12.32%	243	-13.21%	-12.59%	283	201.06%	22.51%
CUENCA	23	-23.33%	-17.86%	76	162.07%	15.15%	68	-8.11%	-2.86%	104	205.88%	18.18%
GIPUZKOA	57	-8.06%	-5.00%	353	-11.31%	8.28%	9	-10.00%	-18.18%	33	266.67%	37.50%
GIRONA	43	7.50%	-18.87%	68	-35.85%	1.49%	129	-3.73%	-8.51%	262	235.90%	5.22%
GRANADA	136	-6.21%	-7.48%	424	4.18%	-23.68%	235	-4.08%	-10.65%	377	106.01%	14.59%
GUADALAJARA	25	8.70%	-21.88%	66	127.59%	-20.48%	30	-16.67%	-40.00%	112	72.31%	55.56%
HUELVA	33	-2.94%	-17.50%	77	220.83%	10.00%	21	-16.00%	-34.38%	69	527.27%	-6.76%
HUESCA	16	-27.27%	-5.88%	55	511.11%	-8.33%	100	2.04%	-15.97%	108	129.79%	2.86%

**Movilidad en la contratación interprovincial:**

	Variación (1)	
	Mensual	Anual
Nº Contratos que permanecen	10.394	78,01%
Nº Contratos que se mueven	1.020	46,55%
Tasa de movilidad (2)	8,94%	-1,71%



**Provincias más receptoras de contratos:**

	Entran	Salen	Saldo
MADRID	124	75	49
ARABA/ALAVA	67	34	33
MURCIA	38	13	25
BADAJOS	47	26	21
CIUDAD REAL	34	16	18
CUENCA	28	10	18
PONTEVEDRA	38	23	15

**Provincias más emisoras de contratos:**

	Entran	Salen	Saldo
TOLEDO	26	65	-39
ALBACETE	5	35	-30
BIZKAIA	33	52	-19
GRANADA	20	36	-16
ASTURIAS	8	23	-15
CACERES	12	27	-15
CADIZ	14	29	-15

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.

(2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

- **Conductores propietarios de camiones.**

## INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN

SEPTIEMBRE DE 2015

### (\*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES

(\*) Para ver las ocupaciones incluidas dentro de este grupo primario pincha aquí

#### Los Servicios Públicos de Empleo registran este mes:

##### 1.165 parados en esta ocupación

Esta cifra supone:

0,03% respecto del total de los parados del mes (4.094.042 )

3,37% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

94,94% han tenido un empleo anterior

368 registra como nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

511 llevan inscritos más de 12 meses

470 tienen como ambito de búsqueda entidad supramunicipal

A último día de mes se registran 7.100 demandantes de empleo en esta ocupación. Un demandante de empleo puede solicitar un máximo de 6 ocupaciones para intermediar en el mercado laboral.

1.431 personas solicitan esta ocupación en primer lugar.

##### 440 contratos en esta ocupación a 276 personas.

Durante los últimos doce meses del año se registran 5.048 contratos.

De los 440 contratos del mes:

0,02% del total de la contratación del mes ( 1.795.742 )

-7,95% de variación sobre el mes anterior

Características destacables:

228 tienen nivel formativo (cod.04) ESO con titulación

422 han sido de duración temporal

401 han sido de jornada completa

1,59 es el índice de rotación de los contratos

Las actividades económicas (CNAE-09) con mayor peso en la contratación son :

- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades relacionadas con el empleo
- Servicios de comidas y bebidas
- Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas

#### Parados, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
<b>Por sexo</b>			
HOMBRE	1.122	3,31 %	-17,32 %
MUJER	43	4,88 %	2,38 %
<b>Total</b>	<b>1.165</b>	<b>3,37 %</b>	<b>-16,73 %</b>
<b>Por grupos de edad</b>			
<18		0,00 %	0,00 %
18-24	21	10,53 %	-34,38 %
25-29	54	42,11 %	-25,00 %
30-39	176	-1,12 %	-32,82 %
40-44	144	-0,69 %	-25,39 %
>44	770	3,08 %	-8,33 %
<b>Total</b>	<b>1.165</b>	<b>3,37 %</b>	<b>-16,73 %</b>

#### Contratos, según sexo y tramos de edad

	TOTAL	VARIACIÓN (1)	
		Mensual	Anual
<b>Por sexo</b>			
HOMBRE	436	-4,60 %	37,11 %
MUJER	4	-80,95 %	-60,00 %
<b>Total</b>	<b>440</b>	<b>-7,95 %</b>	<b>34,15 %</b>
<b>Por grupos de edad</b>			
<18		0,00 %	0,00 %
18-24	12	-29,41 %	71,43 %
25-29	71	-24,47 %	82,05 %
30-39	157	-1,88 %	31,93 %
40-44	69	-16,87 %	13,11 %
>44	131	5,65 %	28,43 %
<b>Total</b>	<b>440</b>	<b>-7,95 %</b>	<b>34,15 %</b>

#### Colectivos de interés:

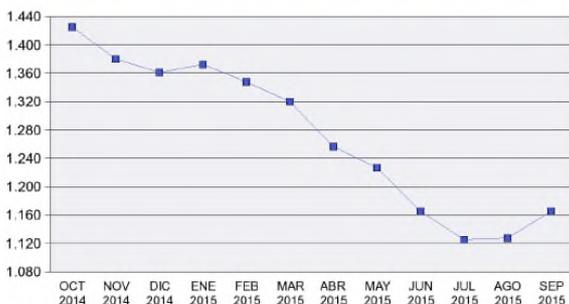
Demandantes Parados		Contratos
6,44 %	Jóvenes	18,86 %
3,69 %	Mujeres	0,91 %
8,58 %	Extranjeros	7,95 %
1,80 %	Mayores 45 años	29,77 %
2,06 %	Personas con Discapacidad	0,00 %
43,86 %	Demandantes de larga duración	2,27 %

**INFORMACIÓN MENSUAL DE MERCADO DE TRABAJO POR OCUPACIÓN**

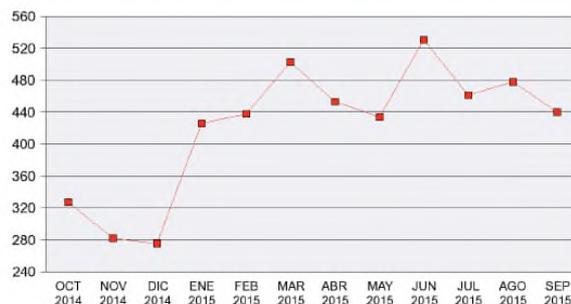
SEPTIEMBRE DE 2015

**(\*) CONDUCTORES PROPIETARIOS DE CAMIONES**

**Evolución mensual de los demandantes parados**



**Evolución mensual del nº de contratos**



**Distribución provincial de estas cifras**

	Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)			Variación (1)		
	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual	Parados	Mensual	Anual	Contratos	Mensual	Anual
ALBACETE	3	0,00%	-25,00%	3	50,00%	-40,00%	12	9,09%	-25,00%	2	100,00%	-71,43%
ALICANTE/ALACANT	50	13,64%	-9,09%	5	-37,50%	-81,48%	4	-20,00%	0,00%	2	-50,00%	0,00%
ALMERIA	4	0,00%	0,00%	1	-50,00%	-75,00%	2	-50,00%	-50,00%	4	-33,33%	33,33%
ARABA/LAVA	1	0,00%	-75,00%	0	0,00%	-100,00%	1	0,00%	0,00%	2	100,00%	100,00%
ASTURIAS	14	-17,65%	16,67%	168	-25,00%	4,100,00%	118	10,28%	-13,87%	45	-22,41%	-18,18%
AVILA	5	0,00%	25,00%	1	0,00%	0,00%	40	14,29%	0,00%	6	50,00%	0,00%
BADAJOZ	8	-20,00%	-27,27%	8	0,00%	14,29%	2	0,00%	0,00%	2	0,00%	0,00%
BALEAR (ILLES)	16	-11,11%	-38,46%	6	-14,29%	200,00%	20	17,65%	-13,04%	6	-14,29%	-60,00%
BARCELONA	423	3,93%	-18,34%	47	20,51%	17,50%	3	-40,00%	0,00%	3	-75,00%	-72,73%
BIZKAIA	16	6,67%	-30,43%	5	25,00%	150,00%	0	-100,00%	-100,00%	3	0,00%	0,00%
BURGOS	1	0,00%	-50,00%	1	0,00%	-50,00%	0	0,00%	-100,00%	2	0,00%	100,00%
CACERES	3	0,00%	0,00%	2	0,00%	-33,33%	13	8,33%	-31,58%	13	-23,53%	44,44%
CADIZ	39	8,33%	-11,36%	3	200,00%	-83,33%	17	41,67%	0,00%	1	0,00%	-83,33%
CANTABRIA	9	26,57%	80,00%	39	550,00%	875,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%
CASTELLON/CASTELL	13	-27,78%	-7,14%	6	500,00%	0,00%	0	0,00%	-100,00%	0	-100,00%	-100,00%
CEUTA	6	20,00%	20,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	-100,00%
CIUDAD REAL	8	0,00%	33,33%	0	-100,00%	-100,00%	80	-6,98%	-30,43%	5	0,00%	-16,67%
CORDOBA	17	-10,53%	-19,05%	2	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	-100,00%	0,00%
CORUÑA A	16	-11,11%	-5,88%	2	-33,33%	-60,00%	12	-14,29%	-29,41%	4	-50,00%	-20,00%
CUENCA	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	-50,00%	25	8,70%	-35,90%	1	-66,67%	-85,71%
GIPUZKOA	4	0,00%	-60,00%	1	-50,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%
GRONA	18	12,50%	50,00%	2	-50,00%	100,00%	8	14,29%	-11,11%	5	25,00%	66,67%
GRANADA	20	-9,09%	42,86%	3	0,00%	-25,00%	78	16,42%	-17,02%	8	60,00%	-63,64%
GUADALAJARA	2	0,00%	0,00%	6	50,00%	500,00%	4	0,00%	0,00%	4	100,00%	300,00%
HUELVA	21	0,00%	0,00%	2	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%	2	-33,33%	100,00%
HUESCA	0	0,00%	0,00%	0	-100,00%	-100,00%	6	-14,29%	-25,00%	6	20,00%	0,00%
JAEN	3	0,00%	-40,00%	3	50,00%	-40,00%	12	9,09%	-25,00%	2	100,00%	-71,43%
LEON	5	-37,50%	-81,48%	5	-37,50%	-81,48%	4	-20,00%	0,00%	2	-50,00%	0,00%
LLEIDA	1	-50,00%	-75,00%	1	-50,00%	-75,00%	2	-50,00%	-50,00%	4	-33,33%	33,33%
LUGO	0	0,00%	-100,00%	0	0,00%	-100,00%	1	0,00%	0,00%	2	100,00%	100,00%
MADRID	168	-25,00%	4,100,00%	168	-25,00%	4,100,00%	118	10,28%	-13,87%	45	-22,41%	-18,18%
MALAGA	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%	40	14,29%	0,00%	6	50,00%	0,00%
MELILLA	8	0,00%	14,29%	8	0,00%	14,29%	2	0,00%	0,00%	2	0,00%	0,00%
MURCIA	16	-11,11%	-38,46%	6	-14,29%	200,00%	20	17,65%	-13,04%	6	-14,29%	-60,00%
NAVARRA	47	20,51%	17,50%	47	20,51%	17,50%	3	-40,00%	0,00%	3	-75,00%	-72,73%
OURENSE	5	25,00%	150,00%	5	25,00%	150,00%	0	-100,00%	-100,00%	3	0,00%	0,00%
PALENCIA	1	0,00%	-50,00%	1	0,00%	-50,00%	0	0,00%	-100,00%	2	0,00%	100,00%
PALMAS LAS	2	0,00%	-33,33%	2	0,00%	-33,33%	13	8,33%	-31,58%	13	-23,53%	44,44%
PONTEVEDRA	3	200,00%	-83,33%	3	200,00%	-83,33%	17	41,67%	0,00%	1	0,00%	-83,33%
RIOJA LA	39	550,00%	875,00%	39	550,00%	875,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%
SALAMANCA	6	500,00%	0,00%	6	500,00%	0,00%	0	0,00%	-100,00%	0	-100,00%	-100,00%
SEGOVIA	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	-100,00%
SEVILLA	8	0,00%	33,33%	0	-100,00%	-100,00%	80	-6,98%	-30,43%	5	0,00%	-16,67%
SORIA	2	0,00%	0,00%	2	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	-100,00%	0,00%
STA. CRUZ DE TENERIFE	16	-11,11%	-5,88%	2	-33,33%	-60,00%	12	-14,29%	-29,41%	4	-50,00%	-20,00%
TARRAGONA	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	-50,00%	25	8,70%	-35,90%	1	-66,67%	-85,71%
TERUEL	4	0,00%	-60,00%	1	-50,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%
TOLEDO	18	12,50%	50,00%	2	-50,00%	100,00%	8	14,29%	-11,11%	5	25,00%	66,67%
VALENCIA	20	-9,09%	42,86%	3	0,00%	-25,00%	78	16,42%	-17,02%	8	60,00%	-63,64%
VALLADOLID	2	0,00%	0,00%	6	50,00%	500,00%	4	0,00%	0,00%	4	100,00%	300,00%
ZAMORA	21	0,00%	0,00%	2	0,00%	0,00%	1	0,00%	0,00%	2	-33,33%	100,00%
ZARAGOZA	0	0,00%	0,00%	0	-100,00%	-100,00%	6	-14,29%	-25,00%	6	20,00%	0,00%

**Movilidad en la contratación interprovincial:**

	Variación (1)		
	Mensual	Anual	
Nº Contratos que permanecen	392	-10,50%	36,11%
Nº Contratos que se mueven	48	20,00%	20,00%
Tasa de movilidad (2)	10,91%	2,54%	-1,29%



**Provincias más receptoras de contratos:**

	Entran	Salen	Saldo
ASTURIAS	10	0	10
BARCELONA	7	3	4
BADAJOZ	2	0	2
LUGO	2	0	2
BURGOS	1	0	1
CANTABRIA	1	0	1
CORDOBA	1	0	1

**Provincias más emisoras de contratos:**

	Entran	Salen	Saldo
TARRAGONA	1	2	-1
ALICANTE/ALACANT	1	1	0
GUADALAJARA	5	5	0
TOLEDO	2	2	0
VALENCIA	2	2	0
VALLADOLID	1	1	0
BURGOS	1	0	1

(1) Los porcentajes de variación mensual se calculan sobre el mes anterior; las variaciones anuales sobre el mismo mes del año anterior.  
 (2) La tasa de movilidad es la proporción de los contratos que han implicado desplazamiento sobre el total de su contratación.

## **17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO.**

### **17.1. Introducción.**

En este apartado se recoge información sobre los expedientes de regulación de empleo. La información procede del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

La fuente básica de información son los datos estadísticos individualizados de cada uno de los procedimientos de regulación de empleo resueltos/comunicados a las autoridades laborales competentes de las Comunidades Autónomas, las Áreas funcionales de Empleo y Seguridad Social de las Delegaciones del Gobierno en Ceuta y en Melilla o la Dirección General de Empleo, dependiendo de la autoridad laboral a la que compete su resolución. Dichas fichas son remitidas a la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, en donde, previa depuración y tratamiento informático, se elabora la estadística.

Las principales disposiciones legales en materia de regulación de empleo son el Real Decreto-Ley 3/2012, de 10 de febrero y la Ley 3/2012, de 6 de julio, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, que ha dado nueva redacción a los artículos 51 y 47 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, referentes a los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos de trabajo y reducción de jornada, y el Real Decreto 1483/2012, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de los procedimientos de despido colectivo y de suspensión de contratos y reducción de jornada, que deroga el Real Decreto 801/2011, de 10 de junio, y este último a su vez deroga el Real Decreto 43/1996, de 19 de enero.

La materia que se investiga son los procedimientos de regulación de empleo sobre despidos colectivos, suspensiones y reducciones de jornada laboral de los contratos de trabajo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción, que se resuelven o se comunican a la autoridad laboral. No se incluyen los procedimientos concursales regulados en el artículo 64 de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal, referido a “contratos de trabajo”, donde se establecen las reglas por las que se tramitarán ante el juez de lo mercantil los expedientes de modificación sustancial de las condiciones de trabajo y de suspensión o extinción colectiva de las relaciones laborales, una vez presentada ante el juez de lo mercantil la solicitud de declaración de concurso, modificado por la Ley 38/2011, de 10 de octubre, de reforma de la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal.

Con anterioridad al 13 de febrero 2012, se incluyen las extinciones colectivas contempladas en el artículo 51 del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, que aprueba el Texto

Refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, resueltas conforme al procedimiento de regulación de empleo establecido en las normas de desarrollo reglamentario que necesitaban autorización administrativa. A partir del 13 febrero de 2012, hay que tener en cuenta las modificaciones que se introducen en el Real Decreto 3/ 2012, de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, en lo referido a la supresión del requisito de autorización administrativa, manteniéndose la exigencia de un período de consultas.

Los datos que aquí se ofrecen se refieren exclusivamente a expedientes resueltos en primera instancia. A partir de las fichas estadísticas se obtiene información del número de expedientes de regulación de empleo y de las empresas y los trabajadores afectados por los mismos. Se denominan “expedientes pactados”, aquellos que se presentan con acuerdo previo entre la empresa y los representantes legales de los trabajadores.

Las extinciones que necesitan autorización administrativa, mediante la resolución de un expediente de regulación de empleo, y que, por tanto, se incluyen en la estadística, son aquellas consideradas despidos colectivos. Se considera despido colectivo el que afecta a la totalidad de una plantilla de más de 5 trabajadores como consecuencia de la cesación total de la actividad empresarial o aquél que, en un período de noventa días, afecte al menos a 10 asalariados en empresas con menos de 100 trabajadores, al 10 por 100 de la plantilla en empresas que ocupen entre 100 y 300 trabajadores o a 30 asalariados en empresas con plantillas superiores a 300 trabajadores.

A partir de febrero de 2012, bajo los epígrafes y títulos que indican “autorizados/comunicados” se incluyen tanto los datos correspondientes a expedientes de regulación de empleo resueltos por las autoridades laborales como aquellos que le son notificados por los empresarios porque han surtido efecto.

Cuando un sólo procedimiento o expediente incluye varios efectos, se imputa a aquel que afecta al mayor número de trabajadores. Las jubilaciones anticipadas se consideran, estadísticamente, como extinciones.

La plantilla o tamaño de la empresa se corresponde con el total de trabajadores de la empresa o centro de trabajo, dependiendo de quién presente el expediente.

La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta el 31 de diciembre de 2008 era la correspondiente a la CNAE-1993, y a partir del 1 de enero de 2009 se utiliza la CNAE-2009, según establece el Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009.

## 17.2. Datos.

Desde 2001 el año con mayor número de trabajadores y empresas afectadas por expedientes de regulación de empleo han sido 2009 y 2012.

- **Trabajadores afectados según el tipo de medida.**

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN EL TIPO DE MEDIDA

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
	TOTAL	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada	TOTAL	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada
2001	122.344	37.778	83.795	771	1.204	978	218	8
2002	71.643	39.975	30.400	1.268	1.372	1.288	44	40
2003	83.481	42.960	38.513	2.008	1.226	828	368	30
2004	60.276	31.169	28.582	525	1.625	1.386	234	5
2005	72.563	34.911	36.802	850	923	511	409	3
2006	51.952	27.169	24.626	157	778	542	234	2
2007	58.401	25.742	32.433	226	689	543	146	0
2008	148.088	40.572	104.841	2.675	3.138	1.030	2.089	19
2009	549.282	63.476	465.215	20.591	7.014	2.118	4.443	453
2010	302.746	52.534	211.942	38.270	4.686	1.345	2.930	411
2011	343.629	67.981	215.012	60.636	4.290	875	2.907	508
2012	483.313	82.876	300.713	99.724	9.236	1.937	5.961	1.338
2013	379.972	70.351	234.116	75.505	6.559	1.297	4.582	680
2014	159.566	35.875	92.234	31.457	3.393	1.897	1.256	240

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Anuario de Estadísticas").

- **Empresas afectadas.**

EMPRESAS AFECTADAS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2005	2.539	39
2006	1.784	29
2007	1.820	21
2008	4.227	132
2009	14.009	356
2010	13.029	311
2011	16.094	343
2012	27.570	677
2013	21.228	480
2014	10.637	196

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

- Trabajadores afectados según el tamaño de la empresa.**

TRABAJADORES AFECTADOS POR EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO AUTORIZADOS, SEGÚN TAMAÑO DE LA EMPRESA (nº de trabajadores)

	Total nacional						Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería											
	TOTAL	1-9	10-24	25-49	50-249	250-499	500-999	1000-4999	5000 y más	TOTAL	1-9	10-24	25-49	50-249	250-499	500-999	1000-4999	5000 y más
2001	122.344	7.486	8.672	6.325	18.846	11.261	8.373	14.213	47.168	1.204	63	163	46	103	0	0	0	829
2002	71.643	5.692	8.501	6.743	19.377	6.167	7.004	11.186	6.973	1.372	51	143	48	64	0	0	0	1.066
2003	83.481	4.589	9.525	8.039	19.545	10.324	3.240	9.674	18.545	1.226	47	144	122	338	230	0	42	303
2004	60.276	4.935	8.441	7.421	18.829	6.293	4.063	3.950	6.344	1.625	33	148	95	163	0	0	0	1.186
2005	72.563	5.005	11.628	7.062	23.675	3.900	3.919	6.678	10.696	923	69	56	219	339	51	2	0	187
2006	51.952	3.749	7.215	5.047	12.497	3.669	4.632	1.902	13.241	778	49	133	73	140	0	0	0	383
2007	58.401	4.079	8.827	4.409	13.258	4.674	2.250	14.293	6.611	689	45	33	43	224	0	0	0	344
2008	148.088	7.038	15.826	14.825	45.311	18.102	12.495	15.968	18.523	3.138	173	538	383	783	330	63	378	490
2009	549.282	26.323	57.505	55.887	150.096	66.765	49.684	61.429	81.593	7.014	577	1.326	1.330	2.196	923	37	186	439
2010	302.746	26.866	47.527	40.619	83.588	30.638	18.890	18.463	36.155	4.686	521	977	1.015	1.330	507	96	0	240
2011	343.629	34.306	52.415	41.744	88.861	29.870	18.084	37.657	40.692	4.290	666	1.243	848	784	570	179	0	0
2012	483.313	59.422	80.405	61.773	128.469	43.389	19.451	53.254	37.150	9.236	1.408	1.947	1.504	2.199	157	345	1.676	0
2013	379.972	44.856	56.555	43.968	93.757	33.248	25.760	39.958	41.870	6.559	927	1.314	1.087	1.340	175	23	1.693	0
2014	159.566	21.620	26.272	21.068	47.671	14.008	10.268	14.031	4.628	3.393	426	472	251	690	3	876	174	501

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Regulación de Empleo", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

## 18. ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL).

### 18.1. Introducción.

En este apartado se recoge información sobre la actividad laboral por cuenta ajena desarrollada en centros de trabajo pertenecientes al sector no agrario, obtenida desde la óptica de las empresas. La información procede de la Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) que elabora trimestralmente la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

La Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral dirigida a empresas. Sus fines son múltiples, pudiéndose destacar, como más importantes, los siguientes: proporcionar información sobre los efectivos laborales y su composición según diversas características, evaluar la movilidad laboral, altas, bajas y modificaciones de contrato, de los efectivos laborales, cuantificar la jornada laboral efectivamente realizada, las horas no trabajadas y sus motivaciones y las horas extraordinarias, investigar determinados aspectos de las relaciones laborales y conocer las opiniones de los empresarios respecto a la evolución de sus plantillas. Adicionalmente, con periodicidad anual, se investigan otros aspectos complementarios del mercado laboral a través de un módulo anual cuyo contenido es variable.

Esta encuesta se implantó en el segundo trimestre de 1990, modificándose su metodología en el primer trimestre de 1997. Los cambios metodológicos incorporados fueron, básicamente, los siguientes: inclusión en su ámbito de investigación de los centros de 1 a 5 trabajadores, que anteriormente estaban excluidos, limitándose el ámbito a los centros de 6 y más trabajadores; modificación del diseño muestral, incluyendo una subestratificación de la muestra por actividad económica, que anteriormente no se efectuaba, y la consideración del tipo de evolución del empleo en las empresas en la fase de selección de la muestra.

El tamaño de muestra es de 12.700 establecimientos al trimestre aproximadamente. La unidad a investigar es la denominada cuenta de cotización a la Seguridad Social. Dicha unidad está constituida por un colectivo de trabajadores por cuenta ajena con características homogéneas respecto a la cotización a la Seguridad Social que desarrollan su actividad laboral en uno o varios centros de trabajo pertenecientes a una misma empresa y radicados en la misma provincia. Por tanto, conceptualmente, la citada unidad no se corresponde ni con la empresa ni con el centro de trabajo, si bien en la práctica coincide, en un elevado porcentaje de casos, con este último.

El ámbito geográfico es todo el territorio nacional con la excepción de Ceuta y Melilla. El ámbito poblacional está delimitado por los trabajadores asalariados afiliados al Régimen

General de la Seguridad Social y al Régimen Especial de la Minería del Carbón, excepto los trabajadores por cuenta ajena del Régimen Especial Agrario y trabajadores del Régimen Especial de Empleados de Hogar que a partir del 1 de enero de 2012 pasaron a integrarse en el Régimen General como Sistema Especial Agrario y Sistema Especial de Empleados de Hogar. El ámbito sectorial comprende la Industria, la Construcción y los Servicios, excluyéndose de este último sector la Administración Pública, Defensa, Seguridad Social Obligatoria, los Organismos Extraterritoriales y las Organizaciones religiosas.

Los efectivos laborales son trabajadores por cuenta ajena que en el último día del trimestre de referencia mantienen un vínculo laboral con la empresa, desarrollando su actividad en un centro de la misma.

La jornada media efectiva al trimestre por trabajador es el número medio de horas efectivamente realizadas al trimestre por trabajador; se obtiene como media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial, que se calculan independientemente. La estimación de la jornada efectiva se realiza en base a tres componentes: horas anuales pactadas, horas extraordinarias y horas no trabajadas.

Las altas laborales se trata de las nuevas contrataciones de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. Incluye los traslados dentro de la misma empresa, siempre que este traslado suponga un alta en el centro objeto de la encuesta. No se contabilizan las altas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las bajas laborales se trata de las bajas de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. No se contabilizan las bajas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural. Véase en el apartado 7.5.1 su método de estimación.

Las modificaciones de contrato incluyen el total de efectivos laborales que ya pertenecían al centro y cuyos contratos han experimentado modificación durante el trimestre de referencia. Son clasificados según el contrato en el que se producen el alta y la baja respectivamente.

La codificación de la actividad económica se efectúa aplicando, a partir del primer trimestre de 2009, la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-09). La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta entonces era la correspondiente a la CNAE-1993.

## 18.2. Datos.

En 2008 y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el 74,3% de los trabajadores por cuenta ajena tenían contrato indefinido, siendo este porcentaje mayor al del total nacional.

En la jornada anual efectiva por trabajador hay que tener en cuenta que es la media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial. En 2008 la jornada a tiempo completo en el “transporte y comunicaciones” fue un 6% superior a la jornada efectiva ponderada.

- **Efectivos laborales según tipo de contrato.**

ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)  
Efectivos laborales según tipo de contrato

		TOTAL NACIONAL			TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA		
		Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal
2001	Miles de personas	10.665,1	6.858,4	3.806,7	341,7	249,1	92,6
	%	100,0%	64,3%	35,7%	100,0%	72,9%	27,1%
2002	Miles de personas	11.010,4	7.127,8	3.882,6	353,1	257,9	95,2
	%	100,0%	64,7%	35,3%	100,0%	73,0%	27,0%
2003	Miles de personas	11.339,8	7.397,1	3.942,7	359,7	261,0	98,7
	%	100,0%	65,2%	34,8%	100,0%	72,6%	27,4%
2004	Miles de personas	11.736,1	7.676,3	4.059,8	370,5	268,6	101,9
	%	100,0%	65,4%	34,6%	100,0%	72,5%	27,5%
2005	Miles de personas	12.337,8	8.021,5	4.316,3	411,0	296,0	115,0
	%	100,0%	65,0%	35,0%	100,0%	72,0%	28,0%
2006	Miles de personas	12.990,5	8.546,8	4.443,7	421,9	311,1	110,8
	%	100,0%	65,8%	34,2%	100,0%	73,7%	26,3%
2007	Miles de personas	13.607,5	9.226,5	4.381,0	443,4	320,4	123,0
	%	100,0%	67,8%	32,2%	100,0%	72,3%	27,7%
2008	Miles de personas	13.212,1	9.269,4	3.942,7	426,8	317,1	109,7
	%	100,0%	70,2%	29,8%	100,0%	74,3%	25,7%

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Anuario de Estadísticas").

- **Jornada efectiva por trabajador y año.**

**ENCUESTA DE COYUNTURA LABORAL (ECL)****Jornada efectiva por trabajador (horas/año por trabajador)**

(media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial)

	TOTAL NACIONAL	TRANSPORTE TERRESTRE (carretera y ferrocarril) Y POR TUBERÍA
<b>2001</b>	1.669,6	1.746,1
<b>2002</b>	1.664,9	1.748,9
<b>2003</b>	1.652,9	1.737,4
<b>2004</b>	1.646,2	1.718,0
<b>2005</b>	1.638,6	1.698,8
<b>2006</b>	1.628,9	1.696,2
<b>2007</b>	1.620,1	1.675,5
<b>2008</b>	1.612,0	1.655,1

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Anuario de Estadísticas").

## 19. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES).

### 19.1. Introducción.

#### Encuesta Trimestral de Coste Laboral.

Desde 2001 el INE sustituyó la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios (ES) por la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL). La ETCL amplía los objetivos de la ES mejorando la calidad de los datos y aportando una mayor variedad en la medida de los diferentes componentes del coste laboral.

La ETCL es una operación estadística continua de periodicidad trimestral cuyo objetivo fundamental es conocer la evolución del coste laboral medio por trabajador y por hora efectiva de trabajo.

Lo que pretende la ETCL es proporcionar:

- El Coste Laboral medio por trabajador y mes.
- - El Coste Laboral medio por hora efectiva de trabajo.
- - El tiempo trabajado y no trabajado.

Se investigan las cuentas de cotización, con independencia de su tamaño, cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores económicos: Industria, Construcción y Servicios, en concreto aquellos centros con actividades económicas comprendidas en las secciones de la B a la S de la CNAE-09 y en el Régimen Especial de Trabajadores del Mar y cuya actividad económica es el transporte marítimo (división 50 de la CNAE-09).

Dentro de cada cuenta se investiga, de forma agregada, a todos los asalariados por cuenta ajena asociados a la misma, por los que haya existido la obligación de cotizar al menos un día durante el mes de referencia, con independencia de su modalidad contractual y de su jornada de trabajo.

Descripción de las variables:

**Trabajador:** se entiende por trabajador a toda persona ligada a la unidad productora mediante un contrato de trabajo, independientemente de la modalidad de dicho contrato. Los trabajadores objeto de encuesta son todos los trabajadores asociados a la cuenta por los que haya existido obligación de cotizar durante al menos un día en el mes de referencia. A efectos de cálculo del coste laboral por trabajador, aquellos que han estado dados de alta en la cuenta durante un periodo de tiempo inferior al mes se contabilizan como la parte proporcional al tiempo que han estado de alta en dicha cuenta. Los trabajadores se

clasifican según su jornada en: **Trabajadores a tiempo completo**: son aquellos que realizan la jornada habitual de la empresa en la actividad de que se trate. **Trabajadores a tiempo parcial**: son los que realizan una jornada inferior al de la jornada considerada como normal o habitual para un trabajador a tiempo completo en la actividad de que se trate.

**Coste laboral total**: se define como el coste total en que incurre el empleador por la utilización de factor trabajo. Comprende el “coste salarial total” más “otros costes”.

**Coste salarial total**: comprende todas las percepciones económicas realizadas a los trabajadores, en efectivo o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, cualquiera que sea la forma de remuneración, o los periodos de descanso computables como de trabajo. Las percepciones salariales comprenden: el Salario Base, los Complementos Salariales, Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias, Gratificaciones Extraordinarias y Salario en Especie. Todos estos componentes se recogen en términos brutos, es decir, antes de practicar retenciones o pagos a la Seguridad Social por cuenta del trabajador.

- Coste salarial ordinario: son los pagos salariales de periodicidad mensual.
- Coste salarial extraordinario: es el coste salarial pagos extraordinarios más el coste salarial de los pagos atrasados:
  - Coste salarial pagos extraordinarios.
    - Pagos por Horas Extraordinarias y/o Complementarias: corresponden a los pagos por horas extras, tanto estructurales (por fuerza mayor) como no estructurales (voluntarias) y a los pagos por horas complementarias en el caso de los trabajadores a tiempo parcial.
    - Gratificaciones Extraordinarias: son aquellas retribuciones que tienen una periodicidad en su percepción superior al mes: pagas extraordinarias, pagos por participación en beneficios, primas, objetivos y cualquier otro pago de carácter excepcional.
  - Coste salarial pagos atrasados: son pagos efectuados en el mes y devengados en periodos anteriores.

**Otros costes**: incluyen las Percepciones no Salariales y las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social menos subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social:

- Las Percepciones no Salariales son las retribuciones percibidas por el trabajador no por el desarrollo de su actividad laboral sino como compensación de gastos ocasionados por la ejecución del trabajo o para cubrir necesidades o situaciones de inactividad no imputables al trabajador. Comprenden las prestaciones sociales directas (pagos por incapacidad temporal, desempleo, indemnizaciones por despido,...) y los pagos compensatorios (quebranto de moneda, desgaste de útiles o herramientas, adquisición

de prendas de trabajo, gastos de locomoción y dietas de viaje, plus de distancia y transporte urbano, indemnizaciones por traslados, por finalización de contrato, productos en especie, las entregas de productos a precios rebajados que se realicen en cantinas o comedores de empresa o economatos de carácter social,...).

- Las Cotizaciones Obligatorias a la Seguridad Social son las aportaciones legalmente establecidas que el empleador hace al Sistema de la Seguridad Social en favor de sus empleados para cubrir las prestaciones que el Sistema establece (Contingencias Comunes, Desempleo, Fogasa y F. Profesional y otras cotizaciones sociales obligatorias) y que son las derivadas de situaciones de enfermedad, maternidad, accidente laboral, invalidez, jubilación, familia, supervivencia, desempleo, formación profesional, garantía salarial o cualquier otra contingencia cubierta por el Sistema de Seguridad Social. Se deducen las subvenciones y bonificaciones de la Seguridad Social: reducciones, bonificaciones y subvenciones en las liquidaciones a la Seguridad Social.

**Horas pactadas:** Son las horas legalmente establecidas por acuerdo verbal, contrato individual o convenio colectivo entre el trabajador y la empresa (incluido lo pactado por vacaciones y fiestas).

**Horas pagadas:** comprende las horas trabajadas y no trabajadas remuneradas.

**Horas efectivas:** son las horas realmente trabajadas tanto en periodos normales de trabajo como en jornada extraordinaria, incluyendo las horas perdidas en lugar de trabajo, que tienen la consideración de tiempo efectivo en virtud de la normativa vigente. Se obtienen como suma de las horas pactadas más las horas extras y/o complementarias menos las horas no trabajadas, de las que se excluyen las horas perdidas en el lugar de trabajo ya que tienen la consideración de tiempo efectivo. En resumen, se trata de las horas trabajadas (en jornada normal o extraordinaria) menos las horas no trabajadas.

**Horas extraordinarias:** son todas aquellas que se realizan por encima de la jornada pactada, bien sean por causa de fuerza mayor (horas extraordinarias estructurales) o voluntarias (horas extraordinarias no estructurales).

**Horas complementarias:** son horas pactadas en el contrato a tiempo parcial como adición a las horas normales o habituales. Se retribuyen y cotizan como las horas ordinarias.

**Horas no trabajadas:** son del total de horas pactadas las no trabajadas por cualquier motivo. Se incluyen: no trabajadas por vacaciones, no trabajadas por fiestas (oficiales o no oficiales), no trabajadas por I.T., no trabajadas por maternidad, adopción, permisos remunerados (nupcialidad, natalidad, fallecimiento...), no trabajadas por razones técnicas, económicas (con o sin Expediente de Regulación de Empleo), otras horas no trabajadas y

pagadas (representación sindical, visitas médicas...), no trabajadas en el puesto de trabajo por causa de fuerza mayor (cortes de energía, rotura de máquinas...), no trabajadas por conflictos laborales y finalmente no trabajadas por otros motivos (absentismo, cierre patronal...).

### **Encuesta de Estructura Salarial.**

La Encuesta de Estructura Salarial es una operación estadística de periodicidad cuatrienal (a partir de los resultados de la Encuesta de 2002), realizada en el marco de la Unión Europea con criterios comunes de metodología y contenidos, con el fin de obtener unos resultados comparables sobre la estructura y distribución de los salarios entre sus Estados Miembros. Esta encuesta investiga la distribución de los salarios en función de una gran variedad de variables como son el sexo, la ocupación, la rama de actividad, la antigüedad, o el tamaño de la empresa.

La novedad principal que aporta frente a otras encuestas sobre esta materia es que se recogen los salarios en el cuestionario de forma individual, y junto a ellos una gran cantidad de variables relacionadas con el trabajador. Además, se pone en relación el nivel salarial con algunas otras variables que afectan colectivamente a los trabajadores de un establecimiento o una empresa. Otra aportación novedosa de la encuesta es que no sólo se proporcionan valores de ganancia media sino también su distribución, y en consecuencia, permite el estudio de la desigualdad, de los salarios.

A partir del año 2004 y para los años en los que no se realiza la encuesta cuatrienal, la Encuesta Anual de Estructura Salarial obtiene estimaciones de la ganancia bruta anual por trabajador clasificada por tipo de jornada, sexo, actividad económica y ocupaciones. La información se obtiene de la explotación conjunta del Fichero General de Afiliación de la Seguridad Social (SS) y de las declaraciones del Modelo 190: Resumen anual de Retenciones e Ingresos a Cuenta del IRPF de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT) y de las Hacienda Foral de Navarra, junto con las variables ocupación y tiempo de trabajo provenientes de la encuesta anexa a la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE

El **ámbito geográfico** abarca todo el territorio nacional.

El **ámbito poblacional** está formado por todos los trabajadores por cuenta ajena que presten sus servicios en centros de cotización, independientemente del tamaño de los mismos, y hayan estado de alta en la Seguridad Social durante todo el mes de octubre. Antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores. Se excluyen los presidentes,

miembros de consejos de administración y en, general, todo aquel personal cuya remuneración no sea principalmente en forma de salario, sino por comisiones o beneficios. Los trabajadores con contrato de aprendizaje fueron encuestados pero de forma separada y sólo están incluidos en las tablas que se refieren a ellos. En 2006 se presentan como principales novedades respecto a los años previos, la ampliación de la encuesta a los centros de trabajo pequeños (entre 1 y 9 trabajadores) y la inclusión de información sobre los pagos en especie, de tal forma que la Encuesta de Estructura Salarial y la Encuesta Anual de Estructura Salarial puedan ser comparables.

En cuanto a la **cobertura sectorial**, se investigan los centros de cotización cuya actividad económica esté encuadrada en los tres grandes sectores: la Industria, la Construcción y los Servicios. La cobertura sectorial se ha incrementado con cada realización de la encuesta.

La **ganancia salarial bruta** incluye el total de las percepciones salariales en dinero efectivo y las retribuciones en especie. Se computan los devengos brutos, es decir, antes de haber practicado las deducciones de las aportaciones a la Seguridad Social por cuenta del trabajador o las retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). En cambio, no se incluyen los atrasos que correspondan a años anteriores, ni tampoco se incluyen otras percepciones que no son salariales, como las dietas, indemnizaciones o gastos de viaje. Dentro de las percepciones salariales destacan los siguientes conceptos:

- **Salario base**, que es la parte fundamental y fija del salario y que se define como el mínimo de retribución acordado en los convenios colectivos y calculado generalmente en euros/mes o euros/día. Cuando no hay convenio colectivo ni otro acuerdo entre empleador y empleado se entiende que éste es el Salario Mínimo Interprofesional (SMI).
- **Pagos por horas extraordinarias**, que corresponde a los pagos por horas extras tanto estructurales como no estructurales. Remuneran por tanto el mayor es-fuerzo que representa el trabajo adicional realizado fuera de la jornada habitual. La remuneración de las horas extras está abierta a la negociación colectiva pudiéndose, como generalmente ocurre, establecer una cantidad superior a la de la hora normal. Puede también ocurrir que las horas extras se compensen con tiempo de descanso.
- **Complementos salariales**, que se definen como el conjunto de retribuciones pagadas por encima de las retribuciones básicas (salario base y pagas extraordinarias) que el empleador abona habitualmente previo pacto en convenio colectivo. Pueden ser de varios tipos y no suelen tener una terminología uniforme, por lo que pueden denominarse pluses, primas, complementos o premios. Destacan: los complementos personales, donde se valora la antigüedad o vinculación continuada del trabajador a la empresa, la cualificación individual mediante la titulación académica o profesional, los

conocimientos de idiomas, informática, etc.; los complementos relacionados con el puesto de trabajo, que se concretan en las específicas circunstancias en que se desarrolla el trabajo. Existen también los pluses de nocturnidad, los de trabajo en días festivos, así como los pluses de peligrosidad, penosidad o toxicidad. Otros pluses son los complementos por calidad y cantidad de trabajo, que remuneran la asistencia y puntualidad, y los incentivos de productividad que premian el rendimiento laboral por encima de unos mínimos pero que se perciben todos los meses.

- **Pagos extraordinarios**, que recogen todos los pagos de vencimiento superior al período corriente de pago (el mes por regla general) aunque sean de carácter irregular. Se distinguen dos categorías fundamentales:
  - Pagos extraordinarios fijos: Fundamentalmente lo forman las gratificaciones extraordinarias o pagas de Navidad y de verano (reguladas por ley) y las gratificaciones por beneficios. Sus cuantías se conocen de antemano y no dependen de los resultados del trabajador o de la empresa. La cuantía de las pagas extraordinarias de Navidad y de verano viene establecida en la generalidad de los convenios colectivos y suele corresponder a un mes de salario normal. Las gratificaciones por beneficios retribuyen la participación de los trabajadores en los beneficios de la empresa. En la mayoría de los pactos y convenios colectivos se fija una cantidad conocida de antemano que puede consistir en el salario de una mensualidad.
  - Pagos extraordinarios variables: Pagos por incentivos o resultados, son pagos que están ligados a resultados individuales o de la empresa. Su cuantía no se conoce de antemano sino que depende del rendimiento obtenido, objetivos conseguidos, nivel de producción alcanzado, etc. No hay que confundir estos pagos con algunos complementos fijos o con las pagas extraordinarias pues en estos casos las cuantías se conocen previamente.
  - Pagos en especie (a partir de 2006): se trata de la valoración todas las percepciones salariales que se entregan al trabajador usando cualquier medio distinto del dinero, como bienes, derechos, beneficios o servicios como contraprestación de los servicios laborales.

En conjunto, se publican tres tipos de **ganancias salariales**. Para una interpretación adecuada de las ganancias hay que tener en cuenta que no se recogen las de segundos o terceros trabajos del mismo asalariado, sino lo que ha ganado en la empresa en la que ha resultado seleccionado. Además, para poder realizar comparaciones entre trabajadores, la ganancia mensual de aquellos que no han obtenido un salario mensual completo debido a ausencias no remuneradas se ha ajustado teniendo en cuenta los días de salario completo.

Del mismo modo, para obtener ganancias anuales comparables, se ha ajustado el salario de aquellos trabajadores que no permanecieron todo el año en el centro de trabajo. Para ello se les ha asignado un salario anual equivalente al que hubieran percibido de haber estado trabajando durante todo el año en las mismas condiciones.

- La **ganancia por hora**. Es necesaria para poder estudiar en condiciones de igualdad a los trabajadores con distintas jornadas, especialmente a los trabajadores a tiempo parcial. La ganancia por hora se ha estimado como la ganancia mensual dividida entre las horas trabajadas (normales y extraordinarias) del mes de referencia
- La **ganancia mensual**. Es indudable su interés como variable de referencia de las retribuciones. El período habitual de devengo en España es el mes. En el cuestionario se ha solicitado el salario mensual distinguiendo: el salario base, los pagos por horas extraordinarias, las pagas extraordinarias y el total de complementos salariales; en 2002 y 2006 se distinguió a su vez de este total, los complementos por trabajo a turno, en fin de semana o por nocturnidad y los complementos salariales variables (es decir, complementos que recibándose todos los meses no tienen una cuantía fija, ya que están relacionados con la cantidad o calidad del trabajo o los resultados de la empresa); en 2010 sólo se distinguen los complementos por turno, fin de semana o nocturnidad. También se han solicitado las retenciones por IRPF y las contribuciones a la Seguridad Social a cargo del trabajador para obtener la ganancia neta disponible en el mes de referencia.
- La **ganancia anual**. Se recoge la ganancia total bruta, incluyendo los pagos en especie y las gratificaciones extraordinarias. En 2002 y 2006 las gratificaciones extraordinarias se clasificaban en fijas y variables; en 2010 no se ha realizado dicha distinción. La ganancia anual es la que se ha utilizado para la comparación salarial según las características de los trabajadores.

**Tiempo de trabajo.** Esta variable es de las más difíciles de obtener desde el punto de vista estadístico. El concepto internacionalmente aceptado como óptimo es el de horas efectivamente trabajadas, que de forma sucinta está formado por las horas en jornada normal (las que componen la jornada laboral habitual del trabajador), más las horas extraordinarias menos las horas no trabajadas por muy diversas causas. No se dedica esta encuesta a investigar exhaustivamente el tiempo de trabajo, lo que habría supuesto recargar en exceso el cuestionario, y por esta razón se ha adoptado una solución más sencilla, común a todos los países de la Unión Europea, consistente en tomar sólo las horas normales más las extraordinarias. Únicamente en el caso de que el trabajador se ausentara durante el periodo de referencia, el número de horas recogido difiere de las horas efectivamente trabajadas. En la práctica el método empleado en caso de ausencia es el

siguiente:

- Si las ausencias no afectaron al salario (caso de ausencias remuneradas, como las vacaciones anuales), se considera que el trabajador ha realizado su jornada normal, puesto que el salario corresponde al de un mes normal de trabajo.
- Si las ausencias afectaron al salario, se toma la parte de éste que corresponde al período no afectado por tales ausencias y se ajusta al período de referencia completo (en consecuencia, el período considerado para los cálculos es el realmente trabajado).

La **ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil”** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

## **19.2. Datos.**

Hay que tener en cuenta que la Encuesta Trimestral de Coste Laboral se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena y que incluye todos los costes de empresa. En 2014 los costes laborales totales por trabajador ascendieron a 30.314,40 € en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

Por otra parte la Encuesta de Estructura Salarial se refiere a todos los trabajadores por cuenta ajena, antes de 2006 solamente se incluían los trabajadores por cuenta ajena que prestaban sus servicios en centros de cotización de 10 o más trabajadores, y a la ganancia salarial bruta del trabajador que no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador. En 2010 el salario bruto de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” fue un 13,1% menor que el de la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

- **Tiempo de trabajo por trabajador (ETCL).**

**ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)**

Tiempo de trabajo por trabajador y mes (horas)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras
2000	159,65	160,25	140,43	20,04	0,73	167,33	169,00	146,75	22,60	1,87
2001	159,70	160,28	140,00	20,43	0,70	166,70	168,43	146,25	22,36	1,85
2002	159,43	160,08	139,55	20,78	0,80	166,15	167,80	147,53	20,69	1,92
2003	158,68	159,35	138,90	20,64	0,80	165,60	167,38	147,40	20,09	1,87
2004	158,08	158,73	137,75	21,12	0,79	164,83	166,35	145,45	21,05	1,63
2005	157,48	158,15	136,90	21,41	0,80	163,90	165,93	143,70	22,34	2,12
2006	156,90	157,58	136,03	21,72	0,83	162,78	164,53	143,18	21,51	1,82
2007	156,75	157,40	135,48	22,12	0,79	162,28	163,63	142,70	21,18	1,47
2008	156,10	156,70	135,23	21,68	0,75	159,95	160,98	140,40	21,06	1,30
2009	154,63	155,05	132,53	22,77	0,62	157,63	158,68	136,60	22,73	1,23
2010	153,13	153,58	132,15	21,67	0,64	155,43	156,03	136,90	19,49	0,94
2011	152,08	152,53	130,95	21,75	0,62	155,18	155,93	137,33	18,72	0,83
2012	151,13	151,33	130,20	21,57	0,53	155,00	155,58	136,98	18,92	0,87
2013	150,38	150,68	129,73	21,24	0,51	156,25	157,08	138,48	18,73	0,96
2014	149,58	149,90	129,15	21,02	0,56	155,80	156,58	138,78	17,91	0,88

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

**ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)**

Tiempo de trabajo anualmente por trabajador (horas)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras
2000	1.915,80	1.923,00	1.685,16	240,48	8,76	2.007,96	2.028,00	1.761,00	271,20	22,44
2001	1.916,40	1.923,36	1.680,00	245,16	8,40	2.000,40	2.021,16	1.755,00	268,32	22,20
2002	1.913,16	1.920,96	1.674,60	249,36	9,60	1.993,80	2.013,60	1.770,36	248,28	23,04
2003	1.904,16	1.912,20	1.666,80	247,68	9,60	1.987,20	2.008,56	1.768,80	241,08	22,44
2004	1.896,96	1.904,76	1.653,00	253,44	9,48	1.977,96	1.996,20	1.745,40	252,60	19,56
2005	1.889,76	1.897,80	1.642,80	256,92	9,60	1.966,80	1.991,16	1.724,40	268,08	25,44
2006	1.882,80	1.890,96	1.632,36	260,64	9,96	1.953,36	1.974,36	1.718,16	258,12	21,84
2007	1.881,00	1.888,80	1.625,76	265,44	9,48	1.947,36	1.963,56	1.712,40	254,16	17,64
2008	1.873,20	1.880,40	1.622,70	260,13	8,97	1.919,40	1.931,70	1.684,80	252,72	15,60
2009	1.855,50	1.860,60	1.590,30	273,24	7,47	1.891,50	1.904,10	1.639,20	272,79	14,70
2010	1.837,56	1.842,96	1.585,80	260,04	7,68	1.865,16	1.872,36	1.642,80	233,88	11,28
2011	1.824,90	1.830,30	1.571,40	261,03	7,38	1.862,10	1.871,10	1.647,90	224,67	9,96
2012	1.813,56	1.815,96	1.562,40	258,84	6,36	1.860,00	1.866,96	1.643,76	227,04	10,44
2013	1.804,56	1.808,16	1.556,76	254,88	6,12	1.875,00	1.884,96	1.661,76	224,76	11,52
2014	1.794,96	1.798,80	1.549,80	252,24	6,72	1.869,60	1.878,96	1.665,36	214,92	10,56

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

• **Coste laboral mensual y anual por trabajador (ETCL).**

**ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)**

Coste laboral por trabajador y mes (Euros)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR MES	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR MES
	Coste Total por Mes	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Mes	Coste Salarial Ordinario por Mes		Coste Total por Mes	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Mes	Coste Salarial Ordinario por Mes	
1996			1.197,97	1.054,68				1.198,82	1.044,19	
1997			1.239,21	1.089,75				1.227,28	1.041,04	
1998			1.267,64	1.113,12				1.277,87	1.074,17	
1999			1.296,57	1.135,88				1.310,13	1.101,42	
2000	1.758,09		1.326,41	1.160,15	431,68	1.874,27		1.344,45	1.134,20	529,82
2001	1.830,94	4,1	1.372,38	1.199,97	458,56	1.972,65	5,2	1.392,54	1.169,66	580,11
2002	1.911,28	4,4	1.425,37	1.246,61	485,91	1.985,66	0,7	1.389,34	1.193,76	596,32
2003	1.992,40	4,2	1.480,17	1.283,62	512,23	2.112,95	6,4	1.481,60	1.266,10	631,35
2004	2.051,56	3,0	1.520,94	1.310,13	530,62	2.189,94	3,6	1.523,56	1.310,53	666,38
2005	2.110,07	2,9	1.560,20	1.345,09	549,87	2.285,13	4,3	1.575,94	1.369,85	709,19
2006	2.183,59	3,5	1.613,67	1.398,35	569,92	2.355,68	3,1	1.605,71	1.417,06	749,97
2007	2.271,88	4,0	1.676,70	1.456,27	595,18	2.356,75	0,0	1.594,42	1.411,56	762,33
2008	2.431,92	7,0	1.800,03	1.561,22	631,89	2.368,23	0,5	1.620,42	1.412,86	747,81
2009	2.516,82	3,5	1.857,98	1.611,15	658,84	2.407,13	1,6	1.657,29	1.453,98	749,84
2010	2.526,97	0,4	1.875,23	1.615,48	651,74	2.439,12	1,3	1.684,27	1.470,95	754,85
2011	2.556,79	1,2	1.894,84	1.630,75	661,95	2.525,52	3,5	1.740,49	1.526,18	785,03
2012	2.540,26	-0,6	1.883,54	1.638,89	656,72	2.537,88	0,5	1.741,10	1.544,94	796,78
2013	2.544,14	0,2	1.883,76	1.633,71	660,38	2.575,12	1,5	1.782,43	1.559,17	792,69
2014	2.535,99	-0,3	1.881,91	1.633,65	654,08	2.526,20	-1,9	1.738,97	1.533,97	787,23

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

**ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)**

Coste laboral anual por trabajador (Euros)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES ANUALES	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES ANUALES
	Coste Total Anual	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total Anual	Coste Salarial Ordinario Anual		Coste Total Anual	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total Anual	Coste Salarial Ordinario Anual	
1996			14.375,64	12.656,16				14.385,84	12.530,28	
1997			14.870,52	13.077,00				14.727,36	12.492,48	
1998			15.211,68	13.357,44				15.334,44	12.890,04	
1999			15.558,84	13.630,56				15.721,56	13.217,04	
2000	21.097,08		15.916,92	13.921,80	5.180,16	22.491,24		16.133,40	13.610,40	6.357,84
2001	21.971,28	4,1	16.468,56	14.399,64	5.502,72	23.671,80	5,2	16.710,48	14.035,92	6.961,32
2002	22.935,36	4,4	17.104,44	14.959,32	5.830,92	23.827,92	0,7	16.672,08	14.325,12	7.155,84
2003	23.908,80	4,2	17.762,04	15.403,44	6.146,76	25.355,40	6,4	17.779,20	15.193,20	7.576,20
2004	24.618,72	3,0	18.251,28	15.721,56	6.367,44	26.279,28	3,6	18.282,72	15.726,36	7.996,56
2005	25.320,84	2,9	18.722,40	16.141,08	6.598,44	27.421,56	4,3	18.911,28	16.438,20	8.510,28
2006	26.203,08	3,5	19.364,04	16.780,20	6.839,04	28.268,16	3,1	19.268,52	17.004,72	8.999,64
2007	27.262,56	4,0	20.120,40	17.475,24	7.142,16	28.281,00	0,0	19.133,04	16.938,72	9.147,96
2008	29.183,01	7,0	21.600,33	18.734,67	7.582,68	28.418,70	0,5	19.445,01	16.954,32	8.973,69
2009	30.201,81	3,5	22.295,73	19.333,83	7.906,08	28.885,50	1,6	19.887,48	17.447,73	8.998,02
2010	30.323,64	0,4	22.502,76	19.385,76	7.820,88	29.269,44	1,3	20.211,24	17.651,40	9.058,20
2011	30.681,48	1,2	22.738,08	19.569,00	7.943,40	30.306,24	3,5	20.885,88	18.314,16	9.420,36
2012	30.483,12	-0,6	22.602,48	19.666,68	7.880,64	30.454,56	0,5	20.893,20	18.539,28	9.561,36
2013	30.529,68	0,2	22.605,12	19.604,52	7.924,56	30.901,44	1,5	21.389,16	18.710,04	9.512,28
2014	30.431,88	-0,3	22.582,92	19.603,80	7.848,96	30.314,40	-1,9	20.867,64	18.407,64	9.446,76

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

- **Coste laboral por trabajador y hora efectiva (ETCL).**

**ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL)**

Coste laboral por hora efectiva (Euros)

	TOTAL NACIONAL					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR HORA EFECTIVA	TOTAL		COSTE SALARIAL		OTROS COSTES POR HORA EFECTIVA
	Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva		Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva	
1996			8,44	7,43				8,16	7,11	
1997			8,78	7,71				8,34	7,07	
1998			9,02	7,92				8,70	7,32	
1999			9,25	8,10				8,95	7,53	
2000	12,52		9,45	8,26	3,07	12,77		9,16	7,73	3,61
2001	13,08	4,5	9,80	8,57	3,28	13,49	5,6	9,52	8,00	3,97
2002	13,69	4,7	10,21	8,93	3,48	13,46	-0,2	9,42	8,09	4,04
2003	14,35	4,8	10,66	9,24	3,69	14,33	6,5	10,05	8,59	4,28
2004	14,89	3,8	11,04	9,51	3,85	15,05	5,0	10,47	9,01	4,58
2005	15,42	3,6	11,40	9,83	4,02	15,91	5,7	10,97	9,53	4,94
2006	16,05	4,1	11,86	10,28	4,19	16,46	3,5	11,22	9,90	5,24
2007	16,77	4,5	12,38	10,75	4,39	16,51	0,3	11,17	9,89	5,34
2008	18,01	7,4	13,33	11,58	4,68	16,89	2,3	11,56	10,09	5,33
2009	19,02	5,6	14,04	12,18	4,98	17,65	4,5	12,15	10,66	5,50
2010	19,14	0,6	14,20	12,24	4,94	17,83	1,0	12,31	10,75	5,52
2011	19,56	2,2	14,50	12,48	5,07	18,40	3,2	12,69	11,13	5,71
2012	19,55	-0,1	14,49	12,62	5,06	18,55	0,8	12,72	11,30	5,82
2013	19,64	0,5	14,54	12,62	5,10	18,61	0,3	12,88	11,27	5,73
2014	19,66	0,1	14,59	12,67	5,07	18,21	-2,1	12,53	11,06	5,68

Fuente: INE (Encuesta Trimestral de Coste Laboral).

Nota: Los datos anteriores al año 2000 son series enlazadas de la Encuesta de Salarios en la Industria y los Servicios con la ETCL.

- **Ganancia salarial bruta por trabajador (EES).**

**ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2010)****Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

Media y percentiles

	TOTAL		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
<b>Media</b>	<b>22.790,20</b>	<b>0,0%</b>	<b>21.423,02</b>	<b>0,0%</b>	<b>18.607,58</b>	<b>0,0%</b>
Percentil 10	8.643,66	-62,1%	8.090,59	-62,2%	9.723,92	-47,7%
Percentil 25	13.602,53	-40,3%	13.622,85	-36,4%	13.707,06	-26,3%
Percentil 50	19.017,09	-16,6%	18.765,36	-12,4%	17.434,10	-6,3%
Percentil 75	28.255,45	24,0%	28.180,08	31,5%	22.897,16	23,1%
Percentil 90	40.811,42	79,1%	37.089,71	73,1%	29.986,63	61,2%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

**ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)****Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

Por sectores de actividad

	TOTAL		Conductores y operadores de maquinaria móvil	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
<b>Todos los sectores</b>	<b>19.680,88</b>	<b>0,0%</b>	<b>17.626,80</b>	<b>0,0%</b>
Industria	22.584,14	14,8%	19.237,08	9,1%
Construcción	17.848,20	-9,3%	19.311,04	9,6%
Servicios	19.280,95	-2,0%	16.999,94	-3,6%

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

**ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (2006)****Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)**

Por Comunidades Autónomas

	TOTAL		Conductores y operadores de maquinaria móvil	
	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional	Ganancia salarial bruta anual (Euros)	Diferencia con su media nacional
<b>TOTAL</b>	<b>19.680,88</b>	<b>0,0%</b>	<b>17.626,80</b>	<b>0,0%</b>
Andalucía	17.372,42	-11,7%	15.277,52	-13,3%
Aragón	19.134,82	-2,8%	20.140,60	14,3%
Asturias (Principado de)	19.758,43	0,4%	19.878,70	12,8%
Baleares (Islas)	18.095,93	-8,1%	17.667,62	0,2%
Canarias	16.431,12	-16,5%	13.816,40	-21,6%
Cantabria	17.999,21	-8,5%	16.871,60	-4,3%
Castilla y León	17.694,98	-10,1%	17.792,27	0,9%
Castilla-La Mancha	17.157,76	-12,8%	15.115,24	-14,2%
Cataluña	21.210,04	7,8%	21.043,60	19,4%
Comunidad Valenciana	18.064,77	-8,2%	17.594,52	-0,2%
Extremadura	15.570,35	-20,9%	13.250,75	-24,8%
Galicia	17.010,95	-13,6%	14.535,36	-17,5%
Madrid (Comunidad de)	23.622,11	20,0%	19.763,39	12,1%
Murcia (Región de)	16.585,78	-15,7%	16.365,99	-7,2%
Navarra (Comunidad Foral de)	21.660,50	10,1%	20.309,00	15,2%
País Vasco	22.929,98	16,5%	21.990,69	24,8%
Rioja (La)	17.901,70	-9,0%	18.596,75	5,5%
Ciudades de Ceuta y Melilla	20.265,67	3,0%	-	-

Fuente: INE (Encuesta de Estructura Salarial).

Nota: La ganancia salarial bruta del trabajador no incluye las aportaciones al Sistema de la Seguridad Social por parte del empleador.

## 20. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT).

### 20.1. Introducción.

La Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo tiene por objeto proporcionar información estadística sobre los aspectos más relevantes de los convenios colectivos de trabajo así como del resultado de los procesos de negociación colectiva realizada en el año en curso y anteriores.

La fuente de información fundamental para la elaboración de esta estadística es la hoja estadística que debe ser cumplimentada por las comisiones negociadoras una vez firmados los convenios y que se adjunta como parte de la documentación al inscribirlos en el Registro de Convenios Colectivos de la Autoridad Laboral competente. Desde el 1 de octubre de 2010, con la entrada en vigor del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo<sup>1</sup>, las hojas estadísticas, correspondientes a los formularios asociados a los anexos 2.I, 2.II, 2.III y 2.IV de dicho Real Decreto, se reciben a partir de su inscripción telemática en la aplicación electrónica REGCON. Una vez se ha realizado la inscripción en REGCON, la información se depura posteriormente por la SGE (Subdirección General de Estadística del Ministerio de Empleo y Seguridad Social) para garantizar la coherencia y la calidad de los datos.

Hay que tener en cuenta que en el cálculo de la variación salarial media, la estadística no recoge información de modificaciones salariales realizadas al margen de los convenios ni de modificaciones realizadas en el marco de inaplicaciones de convenios. Tampoco recoge los datos relativos a convenios cuyos efectos económicos no sean cuantificables en forma de variación salarial.

**Trabajadores:** número de trabajadores afectados por los convenios colectivos objeto de estudio.

**Ámbito del convenio:**

- ✓ Ámbito funcional: se distingue entre “convenios de empresa” y “convenios de ámbito superior a la empresa”. Los primeros engloban tanto a los convenios que afectan a toda la plantilla de una empresa como a parte de la misma y los segundos se refieren a los convenios de sector y de grupos de empresa.
- ✓ Ámbito territorial: se diferencia entre convenios provinciales, autonómicos (incluye las comunidades autónomas uniprovinciales) y estatales.

**Empresas:** se contabiliza el número de empresas afectadas en los convenios colectivos analizados. En la estadística se identifica cada "convenio de empresa" con una empresa; sin embargo, aunque poco numerosas, algunas empresas tienen más de un convenio, por lo

que el número de éstas puede estar sobrevalorado.

**Variación salarial:** para el cálculo de la variación salarial se tienen en cuenta los convenios que tienen efectos económicos en el año analizado y pactan una variación salarial conocida para el periodo de referencia y que ha sido registrada en REGCON. Así, se incluyen tanto los convenios firmados en el año de referencia, como aquellos convenios firmados en años anteriores cuya vigencia es de dos años o más, que tienen efectos económicos en el año analizado y que pactan una variación salarial para el año de referencia conocida a la fecha actual y que ha sido registrada a través de REGCON. Se calcula como media ponderada por el número de trabajadores en cada convenio. Se publica información de la variación salarial pactada y de la revisada (aplicando las cláusulas de garantía salarial que se hagan efectivas en los convenios donde consten).

**Jornada media laboral pactada:** al igual que la variación salarial, se calcula como media ponderada por el número de trabajadores de cada convenio.

## **20.2. Datos.**

En este apartado se presentan datos de los convenios colectivos de trabajo desde 1989, todos los del Estado y los de la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Los datos proceden de la “Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo”, del “Anuario de Estadísticas” y del “Boletín de Estadísticas Laborales” del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

En lo referente al “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” los convenios de 2013 afectaron a 279.623 trabajadores, 57.654 empresas, el aumento salarial fue del 0,45% y la jornada media de 1.768,20 horas/año. El número de trabajadores afectados por los convenios de empresa es menor que el de los afectados por los convenios de otros ámbitos.

- **Total nacional.**

## CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO

## TOTAL NACIONAL

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

	Total convenios					Convenios de empresa					Convenios de otro ámbito						
	Convenios	Empresas (miles)	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores (miles)	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)
1989	4.302	982,7	6.993,8	7,77	1.772,2	3.016	1.061,9	7,34	1.743,5	1.286	5.931,8	7,84	1.777,3				
1990	4.595	1.037,9	7.623,9	8,33	1.769,7	3.254	1.132,6	8,05	1.739,1	1.341	6.491,3	8,37	1.775,1				
1991	4.848	1.006,2	7.821,8	7,96	1.768,0	3.474	1.151,0	7,81	1.733,3	1.374	6.670,8	7,99	1.774,0				
1992	5.010	1.055,1	7.921,9	7,27	1.766,6	3.627	1.190,7	7,03	1.727,6	1.383	6.731,2	7,31	1.773,5				
1993	4.749	1.048,2	7.737,1	5,48	1.763,5	3.374	1.045,7	4,69	1.723,4	1.375	6.691,5	5,61	1.769,8				
1994	4.581	950,7	7.502,1	3,59	1.763,5	3.235	1.022,7	3,17	1.724,2	1.346	6.479,4	3,66	1.768,7				
1995	4.827	975,1	7.605,1	3,94	1.765,9	3.461	1.043,7	3,69	1.719,4	1.386	6.561,3	3,98	1.773,3				
1996	5.028	1.027,5	8.128,2	3,82	1.767,5	3.661	1.061,5	3,47	1.722,8	1.367	7.066,7	3,87	1.774,2				
1997	5.040	1.018,3	8.365,1	2,87	1.767,8	3.669	998,3	2,31	1.720,8	1.371	7.366,8	2,95	1.774,2				
1998	5.091	1.077,6	8.750,6	2,56	1.766,6	3.690	1.021,5	2,22	1.716,3	1.401	7.729,1	2,60	1.773,3				
1999	5.110	1.122,6	9.008,1	2,72	1.765,0	3.704	1.063,7	2,49	1.716,5	1.406	7.944,4	2,75	1.771,5				
2000	5.252	1.198,3	9.230,4	3,72	1.761,3	3.849	1.083,3	3,49	1.711,6	1.403	8.147,1	3,76	1.767,9				
2001	5.421	1.293,2	9.496,0	3,68	1.758,7	4.021	1.039,5	3,12	1.708,0	1.400	8.456,5	3,75	1.764,9				
2002	5.462	1.302,3	9.696,5	3,85	1.756,3	4.086	1.025,9	3,62	1.704,0	1.376	8.670,6	3,88	1.762,5				
2003	5.522	1.281,4	9.995,0	3,68	1.752,9	4.147	1.074,2	2,94	1.697,7	1.375	8.920,9	3,77	1.759,6				
2004	5.474	1.282,4	10.193,5	3,60	1.752,5	4.093	1.014,7	3,14	1.699,0	1.381	9.178,9	3,65	1.758,4				
2005	5.776	1.314,0	10.755,7	4,04	1.751,8	4.353	1.159,7	3,61	1.692,6	1.423	9.596,0	4,09	1.759,0				
2006	5.887	1.457,0	11.119,3	3,59	1.750,2	4.459	1.224,4	3,15	1.692,6	1.428	9.894,9	3,65	1.757,4				
2007	6.016	1.413,7	11.606,5	4,21	1.748,3	4.598	1.261,1	3,57	1.690,0	1.418	10.345,4	4,28	1.755,4				
2008	5.987	1.605,2	11.968,1	3,60	1.749,0	4.599	1.215,3	3,09	1.698,6	1.448	10.752,9	3,65	1.754,8				
2009	5.689	1.520,5	11.557,8	2,24	1.751,0	4.323	1.114,6	2,17	1.697,0	1.386	10.443,2	2,25	1.756,7				
2010	5.067	1.481,1	10.794,3	2,16	1.751,2	3.802	923,2	1,99	1.702,1	1.285	9.871,1	2,18	1.755,8				
2011	4.585	1.170,9	10.662,8	2,29	1.737,0	3.422	929,0	1,97	1.703,4	1.163	9.733,8	2,32	1.740,2				
2012	4.376	1.162,0	10.099,0	1,16	1.738,4	3.234	925,7	1,48	1.710,3	1.142	9.173,3	1,13	1.741,3				
2013	4.589	1.312,9	10.265,4	0,53	1.740,2	3.395	932,7	0,55	1.706,5	1.194	9.332,7	0,53	1.743,6				
* 2014	3.133	1.107,2	7.502,0	0,57	1.755,4	2.295	599,0	0,42	1.707,1	838	6.903,0	0,59	1.759,6				

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

\* Datos provisionales.

• **Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería.**

**CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO  
TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA**

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

	Total convenios				Convenios de empresa				Convenios de otro ámbito				
	Convenios	Empresas	Trabajadores	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)	Convenios	Trabajadores	Aumento salarial en %	Jornada media (horas/año)
1989	204		222.902	8,00		117	87.262	8,15		87	135.640	7,90	
1990	215		229.139	8,43		125	86.716	8,29		90	142.423	8,51	
1991	222		274.501	8,62		129	87.139	8,11		93	187.362	8,85	
1992	241		233.068	8,12		149	89.216	7,93		92	143.852	8,24	
1993	237		207.018	5,41		146	80.318	4,95		91	126.700	5,70	
1994	221		214.979	3,15		130	75.494	2,34		91	139.485	3,59	
1995	222		216.662	4,18		128	77.110	3,95		94	139.552	4,30	
1996	235		216.910	3,63		140	77.154	3,37		95	139.756	3,78	
1997	231		188.825	2,36		139	70.070	1,14		92	118.755	3,08	
1998	223		236.084	2,38		128	74.769	2,21		95	161.315	2,46	
1999	222		233.784	2,85		126	70.546	2,44		96	163.238	3,03	
2000	226		271.385	4,15	1.788,80	124	72.223	3,91	1.740,10	102	199.162	4,24	1.806,50
2001	237		259.617	3,43	1.783,10	137	75.893	3,09	1.733,90	100	183.724	3,58	1.803,50
2002	224		248.925	4,15	1.785,00	126	72.110	3,47	1.749,60	98	176.815	4,43	1.799,40
2003	225		282.495	3,53	1.785,70	125	72.264	2,65	1.744,20	100	210.231	3,83	1.800,00
2004	236		290.718	3,64	1.784,30	135	72.027	2,96	1.742,40	101	218.691	3,87	1.798,10
2005	231		307.509	4,72	1.781,40	130	75.196	3,68	1.737,50	101	232.313	5,09	1.794,80
2006	229		387.953	3,81	1.785,20	130	73.612	2,87	1.736,30	99	314.341	4,03	1.795,80
2007	224		389.591	4,97	1.781,00	123	58.469	4,20	1.711,80	101	331.122	5,11	1.791,90
2008	229	106.394	476.309	4,03	1.776,30	128	61.408	3,11	1.706,10	101	414.901	4,16	1.786,60
2009	220	109.797	379.025	2,44	1.774,52	126	63.188	2,65	1.707,04	94	315.837	2,39	1.788,02
2010	199	103.414	329.114	3,33	1.779,77	118	50.634	2,37	1.723,15	81	278.480	3,50	1.790,07
2011	185	89.694	263.283	2,97	1.775,56	112	52.639	1,86	1.701,19	73	210.644	3,24	1.794,14
2012	218	47.361	239.064	1,02	1.764,25	143	63.927	1,17	1.693,42	75	175.137	0,97	1.798,39
2013	224	57.654	279.623	0,45	1.776,60	138	55.978	0,39	1.699,60	86	223.645	0,47	1.795,80
* 2014	166	44.199	220.438	0,42	1.768,20	102	48.701	0,16	1.693,30	64	171.737	0,50	1.789,40

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo", "Anuario de Estadísticas", "Boletín de Estadísticas Laborales" y "Principales series").

\* Datos provisionales.

## 21. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES.

### 21.1. Introducción.

La finalidad de esta estadística es la obtención y difusión de datos relacionados con las huelgas y cierres patronales, obtenidos aplicando las definiciones establecidas por la OIT, adoptadas para la elaboración de esta estadística.

Las fuentes de información son los cuestionarios estadísticos que cumplimentan, para cada una de las huelgas o cierres empresariales, las unidades administrativas competentes de las comunidades autónomas y la Dirección General de Empleo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social dependiendo del ámbito territorial de convocatoria del conflicto. Este conjunto de información es remitido mensualmente a la Subdirección General de Estadística del Departamento, para la elaboración de la correspondiente estadística. Además, puesto que no existe obligación formal, por parte de las empresas, de comunicar a la autoridad laboral el número de trabajadores participantes en las huelgas, las autoridades laborales provinciales consiguen dicha información a través de algunas de las siguientes fuentes: consulta directa a las empresas, consulta a las organizaciones patronales y sindicales, o bien, haciendo seguimiento de las huelgas mediante encuestas.

La información ofrecida se refiere a todas las huelgas y cierres patronales de los que se ha tenido conocimiento, exista o no constancia administrativa previa de su convocatoria, excepto las siguientes:

- Las que no implican jornadas no trabajadas, como las llamadas huelgas de celo.
- Las de duración inferior a una hora.
- Las que se refieren a actividades convencionalmente no productivas: huelgas de estudiantes, de consumidores, etc.
- Las que afectan a colectivos sin derecho a huelga: personal militar y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- Las huelgas generales de carácter nacional, debido a que las autoridades laborales no proporcionan esa información.

**Huelga:** La unidad huelga se asocia a la unidad de convocatoria independientemente de su ámbito territorial, sectorial y temporal, así como de su carácter continuo o discontinuo.

**Trabajadores participantes:** Trabajadores de los centros implicados en la huelga que efectivamente participaron en la misma suspendiendo voluntariamente su trabajo, ya sea durante todo el tiempo de duración de la misma o en una parte del mismo.

**Jornadas no trabajadas:** En huelgas de días completos y participación constante es el resultado del número de trabajadores participantes multiplicado por el número de días

laborables de duración del conflicto; en otros casos se tiene en cuenta la parte de jornada no trabajada y la participación media de los trabajadores.

## **21.2. Huelgas.**

Los datos de las tablas siguientes se refieren exclusivamente a las huelgas, por lo tanto, no están incluidos los de los cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" los años de mayor conflictividad por huelgas desde 1991 han sido 1997, 2000, 2008 y 2013.

Se observa que la incidencia de los participantes en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es menor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. Sin embargo, la incidencia de jornadas no trabajadas en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es mayor en el "transporte terrestre y por tubería" que en el total nacional. En consecuencia, en el sector del "transporte terrestre y por tubería" se celebran menos huelgas (participantes ponderados por el número de ocupados) pero más largas que en el total nacional.

- **Número de participantes y jornadas no trabajadas.**

**HUELGAS**

	Número de participantes en las huelgas		Número de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	1.944.500	69.800	4.421.300	116.600
1992	5.169.600	69.900	6.246.500	215.100
1993	997.200	18.600	2.012.700	58.700
1994	5.427.700	45.000	6.254.700	145.600
1995	569.906	29.000	1.442.906	76.300
1996	1.078.034	13.700	1.552.872	23.000
1997	630.962	66.700	1.790.100	590.300
1998	671.878	23.800	1.263.536	30.500
1999	1.125.056	34.400	1.477.504	119.000
2000	2.061.349	142.622	3.577.301	392.932
2001	1.242.458	28.126	1.916.987	54.532
2002	4.528.210	26.558	4.938.535	130.229
2003	728.481	9.977	789.043	87.190
2004	555.832	7.634	4.472.191	27.760
2005	331.334	10.956	758.854	58.635
2006	499.240	8.939	927.402	34.225
2007	492.150	22.566	1.182.782	88.411
2008	542.508	68.837	1.508.719	333.501
2009	653.483	4.436	1.290.852	14.038
2010	340.776	13.620	671.498	36.803
2011	221.974	10.984	485.054	64.868
2012	323.871	45.831	1.290.114	99.678
2013	448.024	79.880	1.098.480	203.361
2014	217.047	12.283	620.568	27.730

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

- **Incidencia.**

**HUELGAS**

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

	Incidencia de participantes en las huelgas		Incidencia de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	148,9	154,5	338,6	258,1
1992	403,2	153,4	487,2	472,0
1993	81,1	42,5	163,7	134,1
1994	444,6	104,8	512,4	339,2
1995	45,5	63,1	115,3	166,1
1996	83,8	29,2	120,6	49,0
1997	47,3	136,5	134,1	1.207,7
1998	48,3	48,0	90,9	61,5
1999	76,6	68,5	100,6	237,1
2000	132,9	277,8	230,7	765,4
2001	77,0	54,0	118,7	104,7
2002	272,3	47,5	297,0	233,0
2003	42,1	16,9	45,6	147,6
2004	30,9	13,1	248,9	47,5
2005	17,5	19,3	40,0	103,0
2006	25,3	15,3	47,0	58,5
2007	24,2	37,9	58,1	148,5
2008	26,5	112,2	73,7	543,7
2009	34,2	7,4	67,6	23,4
2010	18,2	23,4	35,9	63,3
2011	12,0	20,6	26,3	121,4
2012	18,4	87,2	73,2	189,6
2013	26,1	155,7	64,1	396,5
2014	12,5	24,1	35,8	54,4

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: En las huelgas no están incluidos los cierres patronales.

### 21.3. Cierres patronales.

En la rama de actividad "transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería" el año de mayor conflictividad por cierre patronal desde 2000 ha sido 2005.

- **Número de participantes y jornadas no trabajadas.**

#### CIERRES PATRONALES

	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	5.938	24	39.606	56
2001	2.176	80	6.771	112
2002	6.064	0	6.556	0
2003	494	0	3.058	0
2004	77	0	385	0
2005	73.425	62.020	192.641	166.140
2006	311	0	310	0
2007	4.872	0	4.872	0
2008	500	0	1.500	0
2009	0	0	0	0
2010	25	0	25	0
2011	0	0	0	0
2012	6.813	0	6.909	0
2013	449	58	1.222	116
2014	0	0	0	0

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

En 2005 los cierres patronales nacionales son debidos, básicamente, al conflicto de ámbito nacional en el sector de "transporte de mercancías por carretera".

- **Incidencia.**

**CIERRES PATRONALES**

Incidencia = (nº de participantes o de jornadas x 1.000 / nº de ocupados)

	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	0,4	0,0	2,6	0,1
2001	0,1	0,2	0,4	0,2
2002	0,4	0,0	0,4	0,0
2003	0,0	0,0	0,2	0,0
2004	0,0	0,0	0,0	0,0
2005	3,9	109,0	10,2	292,0
2006	0,0	0,0	0,0	0,0
2007	0,2	0,0	0,2	0,0
2008	0,0	0,0	0,1	0,0
2009	0,0	0,0	0,0	0,0
2010	0,0	0,0	0,0	0,0
2011	0,0	0,0	0,0	0,0
2012	0,4	0,0	0,4	0,0
2013	0,0	0,1	0,1	0,2
2014	0,0	0,0	0,0	0,0

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Huelgas y Cierres Patronales").

## **22. CONDICIONES DE TRABAJO.**

### **22.1. VII Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2011). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de Empleo y Seguridad Social.**

Un 68,5% de los trabajadores afirma estar expuesto a uno o más riesgos de accidente en su puesto de trabajo. Según la ocupación del trabajador, los mayores porcentajes se presentan entre los “Conductores de vehículos” (96,6%), seguidos por “Mecánicos y empleados de taller” (94,9%), “Trabajadores de la construcción y la minería” (93,9%) y “Obreros industriales” (92,4%).

Un 84% de los trabajadores encuestados señala que está expuesto, “siempre o casi siempre” o “a menudo”, a algún aspecto deficiente relativo a las demandas físicas de su puesto de trabajo. Las demandas físicas más señaladas son: repetir los mismos movimientos de manos o brazos (59%) y adoptar posturas dolorosas o fatigantes (35,8%). En general, destacan los movimientos repetitivos de manos o brazos en las ramas de “Industria manufacturera” (67,5%) y “Construcción” y “Transporte y almacenamiento” (ambos 67,3%); por su parte, estar sentado sin levantarse es más frecuente en las ramas de “Transporte y almacenamiento” y “Comunicación, act. financieras, científicas y administrativas” (68,6% y 66,7%, respectivamente); sin embargo, estar de pie sin andar es más frecuente en las ramas de Hostelería (49,6%) y Metal (42,2%). Así mismo, es alto el porcentaje de trabajadores que adoptan posturas dolorosas o fatigantes, levantan o mueven cargas pesadas o aplican fuerzas importantes en Construcción (48,7%, 39,4% y 34,2%, respectivamente) y en Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (48,2%, 33,6% y 28,7%).

En cuanto a las ocupaciones con mayores demandas físicas se puede señalar lo siguiente. Los “Conductores de vehículos”, el 74,5% están sentados sin levantarse, el 73,3% realizan con mucha frecuencia movimientos repetitivos de manos o brazos y el 39,4% adoptan posturas dolorosas o fatigantes.

Los trabajadores de las “Actividades sanitarias y sociales” los que más sienten alguna molestia (83,8%), seguidos por “Transporte y almacenamiento” (81,7%), “Metal” (80,2%) y “Hostelería (80,1%)”. En la rama de “Transporte y almacenamiento” el 53,7% sienten alguna molestia en la parte baja de la espalda.

Considerando la ocupación, los “Conductores de vehículos”, el “Personal sanitario” y los “Trabajadores de hostelería y limpieza” son quienes mayores porcentajes de molestias manifiestan (83,2%, 81,9% y 81,4%, respectivamente). El 57,5% de los “Conductores de vehículos” manifiestan molestias en la zona baja de la espalda, el 36,8% en la nuca/cuello y el 29,7% en la zona alta de la espalda.

Un 21,6% de los trabajadores encuestados considera deficiente algún aspecto del diseño de su puesto de trabajo. El que resulta más señalado por el conjunto de los trabajadores es disponer de muy poco espacio para trabajar con comodidad (10,8%), siendo en el “Transporte y almacenamiento del 20,4% y del 21,2% en los “Conductores de vehículos”.

En cuanto a si el trabajador debe realizar tareas monótonas, el 43,7% ha respondido afirmativamente. En el “Transporte y almacenamiento” es del 54,5% y del 55,7% en los “Conductores de vehículos”.

### **22.2. Observatorio de Condiciones de Trabajo (2009). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. Ministerio de. Ministerio de Empleo y Seguridad Social.**

En lo que respecta a las causas de los accidentes de los “conductores y operadores de maquinaria móvil”, junto a las causas relativas a la Organización del trabajo y a la Gestión de la prevención aparecen entre las más frecuentes las pertenecientes al grupo de las condiciones de los espacios de trabajo.

Así, pertenece a este grupo la causa que presenta una mayor diferencia con respecto al total de ocupaciones, la deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo. Con una menor diferencia aparece también el pavimento deficiente o inadecuado (discontinuo, resbaladizo, inestable, con pendiente excesiva, etc.).

La segunda causa mayoritaria por su diferencia en relación con el total es el método de trabajo inadecuado, que presenta, además, para esta ocupación, uno de los mayores porcentajes en frecuencia absoluta.

Entre las causas relacionadas con la Gestión de la prevención destaca la no identificación de los riesgos que han materializado el accidente, que en este caso representa la causa con el mayor porcentaje de todas las ocupaciones.

### **22.3. Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo (ECVT) (2008). Ministerio de Empleo y Seguridad Social.**

Esta Encuesta ofrece un perfil del sector bastante interesante. Según esta encuesta, en general, el grado de satisfacción en relación con el trabajo actual es más bajo que el presentado por otros trabajadores. Esta menor valoración va acompañada de unos niveles más altos de estrés y monotonía, además de un mayor grado de exposición a riesgos.

A pesar de ser una actividad que percibe un mayor riesgo, resulta interesante observar que

la proporción de trabajadores que están buscando otro empleo es similar al resto de los sectores; coincidiendo también los posibles motivos que llevarían a un hipotético cambio de empleo entre el transporte terrestre y el resto de actividades (mejora del sueldo, de la estabilidad y del horario).

## **23. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES.**

### **23.1. Introducción.**

La **Estadística de Accidentes de Trabajo** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre las características y circunstancias según las cuales se han producido los accidentes laborales, principalmente de cara a la mejora de la prevención de riesgos laborales.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a los accidentes de trabajo ocurridos a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Esta información procede del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Los datos de accidentes de trabajo que aquí se ofrecen se obtienen de la información contenida en los documentos que se relacionan más adelante, los cuales fueron establecidos por Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, en la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico mediante el Sistema Delt@. Los documentos de notificación para la realización de la estadística son los siguientes:

**PARTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO CON BAJA.** Es un documento individual que debe cumplimentarse cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica. Contiene toda la información relacionada con el accidente: características personales y profesionales del trabajador accidentado, datos del centro de trabajo y de la empresa a la que pertenece el trabajador accidentado así como los datos relativos al centro de trabajo en el que ha ocurrido el accidente cuando dicho centro es distinto de aquel al que está afiliado el trabajador (empresas usuarias de ETT, contratas, etc.), así mismo, recoge las circunstancias en que ocurrió el accidente y sus consecuencias.

El parte es cumplimentado por el empresario, cuando el accidentado es un trabajador por cuenta ajena, o por el propio trabajador, cuando éste es autónomo; en ambos casos, el documento se remite, a través de Delt@, a la Entidad Gestora o Colaboradora con la que aquellos tengan cubierta la protección de esta contingencia; cuando dicha Entidad acepta el citado documento, Delt@ lo pone a disposición de la autoridad laboral competente de la provincia en la que radica el centro de trabajo donde está dado de alta el trabajador accidentado, una vez recepcionado por la Autoridad Laboral, queda a disposición de la Subdirección General de Estadística, unidad responsable de la elaboración de la estadística, del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

**RELACIÓN DE ALTAS Y FALLECIMIENTOS.** En este documento, las Entidades Gestoras o Colaboradoras deben enumerar todos los trabajadores accidentados que han causado alta o han fallecido durante el mes de referencia. Para cada alta o fallecimiento deben consignarse las fechas de baja y alta, la causa del alta y el grado de la lesión y el diagnóstico que constan en el parte médico de alta. Estas relaciones de altas y fallecimientos se cruzan con los partes de accidente para obtener los datos de jornadas no trabajadas, causa de alta, grado “real” de la lesión y diagnóstico de cada accidente de trabajo declarado.

**RELACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO SIN BAJA.** En este documento, los empresarios deben enumerar todos los trabajadores accidentados que hayan recibido asistencia médica a lo largo del mes por un accidente de trabajo que no haya causado la baja del trabajador accidentado. Además de las notificaciones directamente relacionadas con los siniestros laborales se utilizan otras fuentes de datos para la elaboración de la Estadística de Accidentes de Trabajo.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a las **enfermedades profesionales** ocurridas a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Los regímenes aludidos son los siguientes: Régimen General, Régimen Especial para la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar y, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias profesionales.

La información de enfermedades profesionales procede de la explotación realizada por la Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social, de las comunicaciones recibidas a través del sistema CEPROSS, de notificación electrónica de Enfermedades Profesionales, aprobado por Orden TAS 1/2007, de 2 de enero. La citada Dirección General es, a partir de 2007, responsable de la administración del mencionado sistema y la unidad encargada de recoger y analizar la documentación relativa a enfermedades profesionales, así como de difundirla mensualmente en su página Web.

Según el art. 116 de la LGSS, un trabajador tiene derecho a la cobertura por enfermedad profesional si dicha enfermedad ha sido contraída a consecuencia del trabajo en las actividades que se especifican y está provocada por la acción de los elementos o sustancias que aparecen en el cuadro de enfermedades profesionales aprobado por el RD 1299/2006.

## **23.2. Accidentes de trabajo.**

### **23.2.1. Número e incidencia de los accidentes de trabajo.**

En este apartado se presentan datos de accidentes de trabajo del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa que la incidencia, gravedad y duración media de los accidentes con baja en jornada de trabajo son mayores en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el “total nacional”: mayor en los accidentes leves (la incidencia se multiplica por 1,39 en los últimos 5 años y la gravedad por 1,56), mucho mayor en los graves (la incidencia se multiplica por 2,33 en los últimos 5 años y la gravedad por 2,30) y muchísimo mayor en los mortales (la incidencia se multiplica por 4,82 en los últimos 5 años y la gravedad por 3,95).

También se observa mayor incidencia y gravedad de los accidentes con baja en jornada de trabajo en la ocupación de “conductor de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “transporte terrestre y por tubería”. En los accidentes leves la incidencia se multiplica en los últimos 5 años por 1,22 y la gravedad por 1,20; en los accidentes graves la incidencia se multiplica por 1,19 y la gravedad por 1,24; y en los accidentes mortales la incidencia se multiplica por 1,06 en los últimos años y la gravedad por 1,05.

- **Número de accidentes.**

## ACCIDENTES DE TRABAJO

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
	Total	Con baja		Sin baja	Total	Con baja		Sin baja
		En jornada de trabajo	In itinere			En jornada de trabajo	In itinere	
1999	1.677.860	869.161	62.652	746.047	48.442	29.422	1.610	17.410
2000	1.793.911	932.932	72.357	788.622	55.055	33.539	2.102	19.414
2001	1.874.117	946.600	78.336	849.181	56.389	33.364	2.095	20.930
2002	1.821.157	938.188	78.482	804.487	53.841	32.458	2.042	19.341
2003	1.911.549	874.724	80.123	956.702	55.689	29.466	1.943	24.280
2004		871.724	84.020			31.674	2.056	
2005	1.644.336	890.872	90.923	662.541		32.393	2.167	
2006	1.689.724	911.561	91.879	686.284		33.635	2.253	
2007	1.777.648	924.981	97.086	755.581		33.998	2.253	
2008	1.713.191	804.959	90.720	817.512		28.526	2.125	
2009	1.471.404	617.440	79.137	774.827		22.711	1.829	
2010	1.424.617	569.523	76.441	778.653		21.245	1.685	
2011	1.357.312	512.584	68.566	776.162		19.441	1.480	
2012	1.167.369	408.537	62.686	696.146		15.914	1.347	
2013	1.156.574	404.284	63.746	688.544		15.733	1.385	
2014	1.189.123	424.625	66.474	698.024		16.559	1.445	

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales" y "Anuario de Estadísticas").

## ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

## Número de accidentes

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1992	635.213	622.229	11.759	1.225	24.745							
1993	537.848	525.793	10.939	1.116	21.059							
1994	537.625	526.237	10.362	1.026	19.295							
1995	589.661	578.110	10.543	1.008	20.205							
1996	616.237	604.570	10.685	982	20.538							
1997	676.644	665.181	10.393	1.070	22.120							
1998	752.882	741.162	10.649	1.071	24.269							
1999	869.161	856.286	11.771	1.104	29.422	28.650	629	143	46.761	45.639	941	181
2000	932.932	920.156	11.640	1.136	33.539	32.698	666	175	51.050	49.844	985	221
2001	946.600	933.484	12.086	1.030	33.364	32.503	711	150	52.545	51.311	1.033	201
2002	938.188	925.201	11.886	1.101	32.458	31.598	695	165	53.934	52.648	1.052	234
2003	874.724	862.588	11.116	1.020	29.466	28.750	591	125	49.803	48.559	1.038	206
2004	871.724	860.304	10.452	968	31.674	30.967	549	158	41.615	40.631	793	191
2005	890.872	880.682	9.255	935	32.393	31.738	522	133	43.183	42.267	744	172
2006	911.561	902.062	8.552	947	33.635	33.041	476	118	45.383	44.540	686	157
2007	924.981	915.574	8.581	826	33.998	33.408	477	113	46.546	45.723	684	139
2008	804.959	797.257	6.892	810	29.482	28.994	401	87	40.470	39.817	534	119
2009	617.440	611.626	5.182	632	22.711	22.339	291	81	32.621	32.101	417	103
2010	569.523	564.019	4.935	569	21.245	20.881	287	77	30.947	30.421	432	94
2011	512.584	507.637	4.396	551	19.441	19.098	272	71	31.882	31.329	455	98
2012	408.537	404.347	3.738	452	15.914	15.620	239	55	25.372	24.910	381	81
2013	404.284	400.447	3.390	447	15.733	15.454	219	60	24.175	23.773	320	82
2014	424.625	420.829	3.329	467	16.559	16.252	242	65	25.672	25.252	331	89

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

- **Índice de incidencia.**

## ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

## Índice de incidencia

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1992	6.160,1	6.034,2	114,0	11,9	8.459,8							
1993	5.460,5	5.338,1	111,1	11,3	7.495,2							
1994	5.606,6	5.487,8	108,1	10,7	7.462,0							
1995	6.059,8	5.941,1	108,3	10,4	7.393,8							
1996	6.191,9	6.074,7	107,4	9,9	8.355,1							
1997	6.488,2	6.378,3	99,7	10,3	8.715,6							
1998	6.834,3	6.727,9	96,7	9,7	9.913,3							
1999	7.437,4	7.327,2	100,7	9,4	10.216,4	9.948,3	218,4	49,7	13.148,5	12.833,0	264,6	50,9
2000	7.558,4	7.454,9	94,3	9,2	10.761,2	10.491,4	213,7	56,1	13.314,4	12.999,8	256,9	57,6
2001	7.349,9	7.248,1	93,8	8,0	10.184,8	9.922,0	217,0	45,8	13.451,9	13.136,0	264,5	51,5
2002	7.057,2	6.959,5	89,4	8,3	9.482,2	9.231,0	203,0	48,2	13.481,8	13.160,4	263,0	58,5
2003	6.386,7	6.298,1	81,2	7,4	8.200,3	8.001,0	164,5	34,8	11.707,3	11.414,9	244,0	48,4
2004	6.136,4	6.056,0	73,6	6,8	8.242,0	8.058,0	142,9	41,1	8.958,8	8.747,0	170,7	41,1
2005	6.011,8	5.943,0	62,5	6,3	7.507,1	7.355,3	121,0	30,8	7.961,9	7.793,0	137,2	31,7
2006	6.047,6	5.984,6	56,7	6,3	7.507,1	7.374,5	106,2	26,3	7.859,3	7.713,3	118,8	27,2
2007	5.914,3	5.854,2	54,9	5,3	7.271,6	7.145,4	102,0	24,2	7.636,8	7.501,8	112,2	22,8
2008	5.210,8	5.160,9	44,6	5,2	6.453,7	6.346,9	87,8	19,0	7.033,5	6.920,1	92,8	20,7
2009	4.263,4	4.223,3	35,8	4,4	5.561,2	5.470,1	71,3	19,8	6.708,5	6.601,6	85,8	21,2
2010	4.000,1	3.961,4	34,7	4,0	5.359,0	5.267,2	72,4	19,4	6.426,4	6.317,2	89,7	19,5
2011	3.633,8	3.598,7	31,2	3,9	4.953,6	4.866,2	69,3	18,1	6.076,2	5.970,8	86,7	18,7
2012	2.948,9	2.918,7	27,0	3,3	4.262,1	4.183,4	64,0	14,7	5.321,1	5.224,2	79,9	17,0
2013	3.009,2	2.980,6	25,2	3,3	4.318,7	4.242,1	60,1	16,5	5.171,1	5.085,1	68,4	17,5
2014	3.111,3	3.083,5	24,4	3,4	4.508,1	4.424,5	65,9	17,7	5.535,9	5.445,3	71,4	19,2

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales", "Anuario de Estadísticas" y "Boletín de Estadísticas Laborales").

Nota: el índice de incidencia de la ocupación de conductores es estimación propia.

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Número de Accidentes} \times 100.000}{\text{Afilados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta}}$$

- **Número de jornadas no trabajadas.**

## ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Número de jornadas no trabajadas

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1999	19.857.025	19.011.484	845.228	313	753.279	704.861	48.400	18	1.185.360	1.112.708	72.632	20
2000	20.720.904	19.810.477	909.877	550	855.227	799.031	56.132	64	1.278.294	1.196.986	81.272	36
2001	21.563.093	20.647.939	912.673	2.481	868.933	816.522	51.996	415	1.325.995	1.243.790	81.590	615
2002	21.597.604	20.678.842	918.115	647	856.959	801.946	54.975	38	1.368.996	1.280.275	88.672	49
2003	20.556.474	19.526.536	1.018.406	11.532	786.582	725.725	59.434	1.423	1.313.947	1.210.367	101.232	2.348
2004	19.279.972	18.179.552	1.094.054	6.366	813.360	750.820	61.438	1.102	1.082.041	995.268	85.631	1.142
2005	20.238.293	19.159.940	1.072.517	5.836	857.514	794.404	62.251	859	1.153.702	1.064.437	88.113	1.152
2006	20.461.916	19.662.563	792.052	7.301	877.674	830.203	46.624	847	1.170.516	1.101.395	67.792	1.329
2007	21.693.374	20.422.636	1.269.506	1.232	918.189	843.543	74.508	138	1.259.300	1.154.228	104.917	155
2008	17.502.081	16.603.169	898.001	911	737.951	681.261	56.592	98	1.014.014	938.370	75.516	128
2009	16.028.527	15.203.831	823.963	733	677.461	628.750	48.618	93	980.322	909.446	70.766	110
2010	15.481.013	14.663.191	817.084	738	681.609	631.101	50.425	83	981.369	904.187	77.082	100
2011	14.220.631	13.500.196	719.793	642	634.232	588.204	45.956	72	1.028.975	950.825	78.051	99
2012	11.490.107	10.889.265	600.345	497	530.128	490.915	39.158	55	827.248	762.878	64.288	82
2013	12.045.972	11.482.773	562.395	804	535.000	495.539	39.390	71	824.975	765.873	59.002	100

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

- **Gravedad.**

## ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

Gravedad = (nº de jornadas no trabajadas x 100.000 / nº de Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta)

	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES	TOTAL	LEVES	GRAVES	MORTALES
1999	169.916	162.681	7.233	3	261.566	244.754	16.806	6	333.305	312.876	20.423	6
2000	167.876	160.500	7.372	4	274.405	256.374	18.010	21	333.392	312.186	21.197	9
2001	167.427	160.321	7.086	19	265.253	249.254	15.872	127	339.466	318.420	20.888	157
2002	162.461	155.550	6.906	5	250.350	234.279	16.060	11	342.207	320.029	22.165	12
2003	150.091	142.571	7.436	84	218.903	201.967	16.540	396	308.872	284.523	23.797	552
2004	135.719	127.973	7.701	45	211.647	195.373	15.987	287	232.939	214.259	18.434	246
2005	136.572	129.295	7.238	39	198.729	184.104	14.427	199	212.716	196.257	16.246	212
2006	135.751	130.448	5.255	48	195.891	185.296	10.406	189	202.707	190.737	11.740	230
2007	138.707	130.582	8.117	8	196.385	180.420	15.936	30	206.613	189.374	17.214	25
2008	113.298	107.479	5.813	6	161.540	149.130	12.388	21	176.232	163.085	13.124	22
2009	110.676	104.982	5.689	5	165.889	153.961	11.905	23	201.603	187.027	14.553	23
2010	108.732	102.988	5.739	5	171.934	159.194	12.720	21	203.789	187.761	16.007	21
2011	100.813	95.705	5.103	5	161.603	149.875	11.710	18	196.106	181.212	14.875	19
2012	82.938	78.601	4.333	4	141.979	131.477	10.487	15	173.494	159.994	13.483	17
2013	89.662	85.470	4.186	6	146.857	136.025	10.813	19	176.464	163.822	12.621	21

Elaboración propia.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

- **Duración media de las bajas de accidentes en jornada de trabajo.**

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ACCIDENTES EN JORNADA DE TRABAJO**

Duración media de las bajas = (días no trabajados / accidentes)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1991	24,4	28,5
1992	25,0	28,0
1993	27,3	28,9
1994	24,2	27,2
1995	24,1	27,4
1996	25,1	28,2
1997	22,9	26,4
1998	22,1	25,2
1999	22,8	25,6
2000	22,2	25,5
2001	22,8	26,0
2002	23,0	26,4
2003	23,5	26,7
2004	22,1	25,7
2005	22,7	26,5
2006	22,4	26,0
2007	23,5	27,2
2008	21,7	25,2
2009	26,0	29,8
2010	27,2	32,1
2011	27,7	32,6
2012	28,1	33,3
2013	29,8	34,0

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social (Estadística de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).

### 23.2.2. Siniestralidad en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

Los datos de este apartado se han sacado del **“Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo del Sector del Transporte Terrestre” del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.**

En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería” hay diferencias importantes en los indicadores de siniestralidad dependiendo de la actividad que se desarrolle. En los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo (ATJT), la tasa de incidencia más alta se observa en los grupos de actividad “transporte por tubería” y en el “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza”. Si se analiza esta incidencia para accidentes de peor repercusión (graves y mortales) el “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza” destaca como la actividad más peligrosa.

Las tasas de incidencia en los trabajadores de nacionalidad española son ligeramente superiores a la de los extranjeros.

En los varones la tasa de incidencia casi duplica a las de las mujeres.

La tasa de incidencia disminuye con la edad, esto es lo que ocurre en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y tubería”. No obstante, los accidentes de mayor gravedad, es decir los calificados como graves o mortales, se detecta una tendencia inversa en relación a la edad, es decir, la incidencia de accidentes graves y mortales va incrementándose de forma progresiva según avanza la edad del trabajador. Aunque este efecto es común para el conjunto de todas las actividades económicas, tiene mayor impacto en el sector del transporte. Más concretamente y de forma muy particular, entre los trabajadores de 55 años o más, pertenecientes a la actividad de “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza”, la tasa de incidencia de graves y mortales es 1,6 veces más alta que la observada para esos mismos rangos de edad en todo el sector de transporte. Este efecto se magnifica si lo comparamos con lo observado en el conjunto de todas las actividades económicas. En este caso, la incidencia de graves y mortales en los mayores del “transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza” triplica la incidencia de lo observado sobre el total de actividades para ese mismo grupo de edad.

Las ocupaciones más afectadas fueron los “conductores de los camiones” (44,0% de los accidentes), los “peones del transporte y descargadores” (15,5% de los accidentes), los “conductores de autobuses” (11,8% de los accidentes) y los “taxistas y conductores de automóviles y furgonetas” (7,7% de los accidentes).

Las formas más frecuentes en las que las víctimas resultan lesionadas son los

“sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético” (35,5% de los accidentes), los “golpes resultado de caídas” (14,1% de los accidentes), los “golpes resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil” (9,8% de los accidentes), los “golpes contra un objeto en movimiento (incluidos los vehículos) y trabajador inmóvil” (7,3% de los accidentes) y las “colisiones con un objeto, vehículo o persona (trabajador en movimiento)” (5,7% de los accidentes).

Los instrumentos o aparatos más frecuentes con los cuales se produjo las lesiones la víctima son los “vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares)” (18,7% de los accidentes), las “superficies de circulación al mismo nivel” (11,7% de los accidentes), “ningún agente material” (7,9% de los accidentes), los “vehículos ligeros de carga o de pasajeros” (7,7% de los accidentes) y las “cargas manipuladas a mano” (7,5% de los accidentes).

El 50,5% del total de los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo presenta una lesión del conjunto de códigos referidos a dislocaciones y esguinces (dislocaciones, esguinces, torceduras, subluxaciones y otros tipos de dislocaciones). En concreto, la lesión resultante más frecuente fue “los esguinces y torceduras” (25,4% de los accidentes). También destacan “las lesiones superficiales y los cuerpos extraños en los ojos” (15,6% del total de accidentes). Por otro lado, es importante hacer una mención al conjunto de códigos referidos a fracturas (fracturas de huesos; fracturas abiertas; fracturas cerradas y otros tipos de fracturas de huesos), ya que entre todos ellos acumularon el 8,0% del total de accidentes.

La **ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil”** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

- **Incidencia según grupo de actividad.**

**Tabla 6: Tasas de incidencia según grupo de actividad y edad, 2009.**

Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	Total
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	3.847,50
Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	948,51
Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	2.717,47
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	4.390,11
Transporte por tubería (495)	4.633,20
<b>Total Transporte Terrestre(491-495)</b>	<b>3.802,88</b>

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según edad y nacionalidad.**

**Tabla 7: Tasas de incidencia según nacionalidad y edad, 2009.**

Total Transporte Terrestre(491-495)	16-34 años	35-54 años	55 años y más	TOTAL
<b>Nacionalidad Española</b>	4.860,76	3.719,10	2.665,95	<b>3843,5</b>
<b>Nacionalidad Extranjera</b>	3.360,25	3.580,08	3.172,37	<b>3469,6</b>

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según grupo de actividad y edad.**

Tabla 11: Tasas de incidencia de ATJT y ATJT graves +mortales , según edad y grupo de actividad, 2009.

Grupos de edad	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	Transporte por tubería (495)	Total Transporte Terrestre CNAE: 491-495	Todas las actividades CNAE: 011-990
<b>Tasas para ATJT totales</b>							
16-34	3.084,14	<b>8.955,22</b>	2.956,71	5.444,09	3.910,61	4.597,45	3.837,90
35-54	4.177,07	739,07	2.968,41	4.054,32	<b>7.751,94</b>	3.706,05	3.093,70
55 y más	3.257,72	0	1.628,92	3.574,77	3.333,33	2.683,70	2.389,20
<b>Total</b>	<b>3.847,50</b>	<b>948,51</b>	<b>2.717,47</b>	<b>4.390,11</b>	<b>4.633,20</b>	<b>3.802,88</b>	<b>3.269,00</b>
<b>Tasas para ATJT graves+mortales</b>							
16-34	0,00	0,00	20,79	53,23	0,00	41,22	23,4
35-54	23,55	32,13	36,00	87,26	0,00	67,49	32,8
55 y más	24,13	0,00	33,76	<b>128,11</b>	0,00	80,31	43,5
<b>Total</b>	<b>19,14</b>	<b>27,10</b>	<b>31,77</b>	<b>82,24</b>	<b>0,00</b>	<b>62,29</b>	<b>30,8</b>

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Incidencia según sexo y grupo de actividad.**

Tabla 8: Tasas de incidencia de ATJT según sexo, 2009.

Grupo de Actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	varón	mujer
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril (491)	<b>4.366,96</b>	<b>2.255,64</b>
Transporte de mercancías por ferrocarril (492)	<b>796,69</b>	<b>1.808,32</b>
Otro transporte terrestre de pasajeros (493)	<b>2.684,17</b>	<b>2.968,36</b>
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (494)	<b>4.704,43</b>	<b>1.560,98</b>
Transporte por tubería (495)	<b>7.692,31</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>4.021,05</b>	<b>2.103,30</b>

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Porcentaje de accidentes según ocupación y grupo de edad.**

Tabla 9: Porcentaje de accidentes de trabajo (ATJT) según grupo de edad y ocupación, 2009.

Ocupación	Grupos de edad			Total
	16-34 años	35-54 años	55 y más	
Conductores de camiones	40,3	45,6	46,6	44,0
Peones del transporte y descargadores	21,9	12,7	10,5	15,5
Conductores de autobuses	7,8	13,5	15,0	11,8
Taxistas y conductores de automóviles y furgonetas	9,4	7,0	6,5	7,7
Mecánicos y ajustadores de maquinaria	3,8	3,8	4,1	3,8
Operadores de otras máquinas móviles	2,1	1,5	1,4	1,7
Mecánicos y ajustadores de equipos eléctricos y electrónicos	1,1	1,6	1,1	1,4
Maquinistas de locomotoras y asimilados	0,6	1,6	1,3	1,3
Personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros trabajadores asimilados	0,7	1,2	1,8	1,1
Cajeros, taquilleros y otros empleados asimilados en trato directo con el público	1,0	1,2	0,6	1,1
<b>% sobre el total de accidentes</b>	<b>88,8</b>	<b>89,7</b>	<b>89,0</b>	<b>89,3</b>

Fuentes: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según la forma del accidente y edad.**

Tabla 12: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante de la forma de accidente (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

Forma de Accidente	16-34 años	35-54 años	55 años y más	Total
Sobreesfuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético	34,2%	36,5%	33,1%	<b>35,5%</b>
Golpe sobre o contra, resultado de una caída	12,6%	14,3%	18,1%	<b>14,1%</b>
Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra objeto inmóvil	9,8%	9,9%	9,7%	<b>9,8%</b>
Choque o golpe con un objeto, en movimiento incluidos los vehículos- trabajador inmóvil	8,2%	6,7%	7,4%	<b>7,3%</b>
Colisión con un objeto, vehículos o persona (trabajador en movimiento)	6,5%	5,3%	5,5%	<b>5,7%</b>

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según el agente material asociado al accidente y edad.**

Tabla 13: Distribución porcentual de las cinco categorías más importante del agente material asociado a la forma (ATJT) según edad en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

Agente material asociado a la forma	16-34 años	35-54 años	55 años y más	Total
Vehículos pesados: camiones, autobuses y autocares	16,0%	19,6%	22,5%	18,7%
Superficies o áreas de circulación al mismo nivel-suelos (interior/ exterior, terrenos agrícolas, de deporte)	10,8%	11,8%	13,8%	11,7%
Ningún agente material	7,2%	8,3%	7,8%	7,9%
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	9,5%	7,0%	6,5%	7,7%
Cargas - manipuladas a mano	8,5%	7,3%	5,9%	7,5%

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

- **Distribución según la lesión resultante.**

Tabla 21: Descripción de la lesión resultante de los ATJT en el Transporte terrestre y por tubería, 2009.

	Nº ATJT	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	303	1,33
Heridas y lesiones superficiales	35	0,15
Lesiones superficiales, cuerpos extraños en ojos	3.544	15,60
Heridas abiertas	976	4,30
Otros tipos de heridas y lesiones superficiales	2.069	9,11
Fracturas de huesos	18	0,08
Fracturas cerradas	1.274	5,61
Fracturas abiertas	176	0,77
Otros tipos de fracturas de huesos	355	1,56
Dislocaciones, esguinces y torceduras	60	0,26
Dislocaciones y subluxaciones	1.877	8,26
Esguinces y torceduras	5.764	25,38
Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras	3.776	16,63
Amputaciones traumáticas ( pérdida de partes del cuerpo)	37	0,16
Conmociones y lesiones internas	6	0,03
Conmociones y lesiones intracraneales	71	0,31
Lesiones internas	790	3,48
Otros tipos de conmoción y lesiones internas	186	0,82
Quemaduras, escaldaduras y congelación	30	0,13
Quemaduras y escaldaduras ( térmicas)	74	0,33
Quemaduras químicas ( corrosión)	21	0,09
Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación	32	0,14
Envenenamientos e infecciones	13	0,06
Envenenamientos agudos	2	0,01
Infecciones agudas	1	0,00
Otros tipos de envenenamientos e infecciones	3	0,01
Ahogamientos y asfixias	47	0,21
Asfixias	3	0,01
Otros tipos de ahogamientos y asfixias	3	0,01
Efectos del ruido, la vibración y la presión	12	0,05
Otros efectos del ruido, la vibración y la presión	5	0,02
Calor e insolaciones	1	0,00
Efectos de las bajas temperaturas	3	0,01
Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	2	0,01
Trauma psíquico, choque traumático	18	0,08
Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas	59	0,26
Choques traumáticos ( eléctrico, provocados por un rayo, etc. )	9	0,04
Otros tipos de choques ( desastres naturales, choque anafiláctico, etc. )	11	0,05
Lesiones múltiples	534	2,35
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	118	0,52
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	393	1,73
<b>Total</b>	<b>22.711</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración, 2009.

Fuente: Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo ("Estudio sobre el Perfil Demográfico, Siniestralidad y Condiciones de Trabajo. Sector del Transporte Terrestre").

### 23.2.3. Accidentes de trabajo con baja que se deben a accidentes de tráfico.

- ✓ “**INFORME DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO 2013**” del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Durante el año 2013 se produjeron 468.030 accidentes de trabajo con baja, de los cuales 404.284 ocurrieron durante la jornada laboral y 63.746 fueron accidentes in itinere, lo que en términos de porcentaje supone el 86,4% y el 13,6% respectivamente. De estos accidentes, 52.129 fueron accidentes de tráfico, siendo por ello denominados accidentes laborales de tráfico (ALT), que suponen un 11,1% del total de accidentes de trabajo. La mayoría de los accidentes laborales de tráfico (ALT) ocurrieron en el trayecto entre el domicilio y el trabajo (in itinere), concretamente el 72,4%, mientras que durante la jornada laboral destacan los accidentes en misión, que suponen el 27,6% de los ALT.



En términos de gravedad, la importancia del ALT es indudable: según aumenta la gravedad de los AT mayor es el porcentaje de ellos que están relacionados con el tráfico. En los accidentes de trabajo leves el peso porcentual del ALT es del 11%, aumenta en el caso de los accidentes de trabajo graves al 21,8% y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT representan el 32,4%.

Tabla 1.- Distribución de los ALT según gravedad

		Leves		Graves		Mortales		Total	
		Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Accidente de tráfico	Sí	51.013	11,0	935	21,8	181	32,4	52.129	11,1
	No	412.179	89,0	3.345	78,2	377	67,6	415.901	88,9
Total		463.192	100,0	4.280	100,0	558	100,0	468.030	100,0

En términos de índice de incidencia ( $N^{\circ}$  accidentes / Población afiliada a la SS con la contingencia de AT y EP cubierta) x 100.000) el año 2013 muestra un índice de 388 ALT por cien mil trabajadores; este resultado es un 6,1% mayor que el índice del año 2012, que había disminuido un 9,6% respecto al año 2011. La incidencia de ALT in itinere (280,8) es 2,6 veces mayor que la incidencia de ALT en jornada de trabajo (107,2), lo que confirma la importancia de estos accidentes dentro del conjunto de ALT, que ya se había observado en su distribución porcentual. Considerando los siniestros de mayor gravedad, los accidentes mortales, el II de los ALT in itinere es 1,2 veces mayor que el II de los ALT en jornada. En el caso de accidentes graves los ALT in itinere presentan una incidencia 2,3 veces mayor.

Tabla 2.- Índices de incidencia de ALT según tipo de accidente y gravedad

ALT	Nº AT En jornada	II en jornada	Nº AT In itinere	II in itinere	Nº Total	II total
Leve	14.044	104,5	36.969	275,2	51.013	379,7
Grave	281	2,1	654	4,9	935	7,0
Mortal	81	0,6	100	0,7	181	1,3
Total	14.406	107,2	37.723	280,8	52.129	388,0

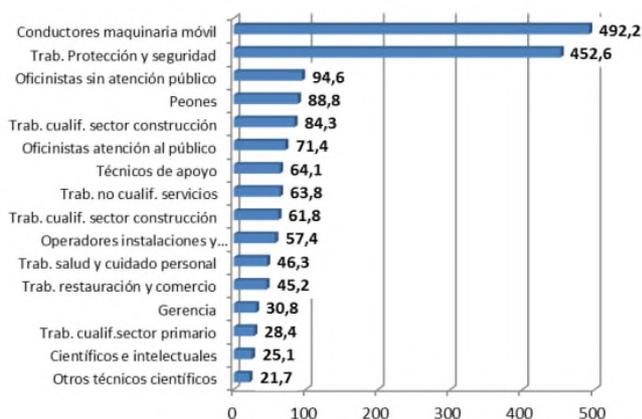
- **Accidentes de Trabajo-Tráfico por ocupación.**

En el caso de los accidentes de tráfico en jornada la ocupación que notifica más accidentes de este tipo son los Conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 28,1%. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil junto con los Trabajadores de los servicios de protección y seguridad, que presentan tasas seis y cinco veces mayores que la media.

Tabla 6.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT en jornada según ocupación

Ocupación	ALT en jornada de trabajo	%	Tasa de incidencia
Directores y gerentes	247	1,7	30,8
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	391	2,7	25,1
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	318	2,2	21,7
Técnicos; profesionales de apoyo	1.146	8,0	64,1
Empleados de oficina que no atienden al público	889	6,2	94,6
Empleados de oficina que atienden al público	550	3,8	71,4
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	1.099	7,6	45,2
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	500	3,5	46,3
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.927	13,4	452,6
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	128	0,9	28,4
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	566	3,9	84,3
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	744	5,2	61,8
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	254	1,8	57,4
Conductores y operadores de maquinaria móvil	4.048	28,1	492,2
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	907	6,3	63,8
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	692	4,8	88,8
Total	14.406	100	84,5

Gráfico 3.- Tasas de incidencia de ALT en jornada según ocupación

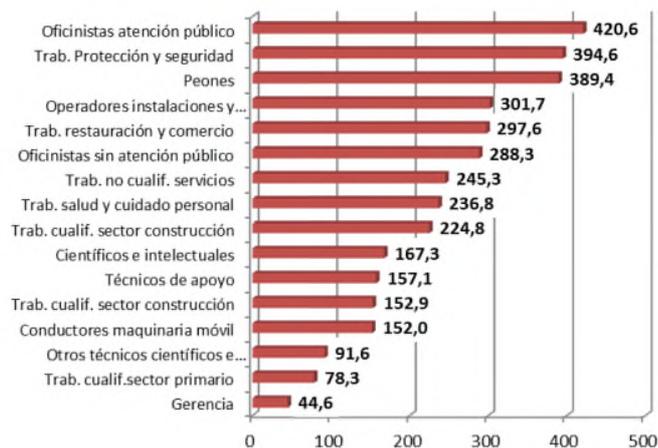


Los Trabajadores de restauración y comercio reúnen el 19,2% de los ALT in itinere, destacando como ocupación con mayor número de estos accidentes. Las ocupaciones que han presentado mayor riesgo de sufrir ALT in itinere son los Oficinistas con tareas de atención al público, los trabajadores de Protección y seguridad y los Peones, todos ellos muy por encima de la tasa de incidencia media de ALT in itinere (221,2).

Tabla 13.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT in itinere según ocupación

Ocupación	ALT in itinere	%	Tasa de incidencia
	358	0,9	44,6
Directores y gerentes			
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	2.604	6,9	167,3
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	1.344	3,6	91,6
Técnicos; profesionales de apoyo	2.811	7,5	157,1
Empleados de oficina que no atienden al público	2.710	7,2	288,3
Empleados de oficina que atienden al público	3.239	8,6	420,6
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	7.229	19,2	297,6
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	2.558	6,8	236,8
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	1.680	4,5	394,6
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	353	0,9	78,3
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	1.027	2,7	152,9
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	2.705	7,2	224,8
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	1.335	3,5	301,7
Conductores y operadores de maquinaria móvil	1.250	3,3	152,0
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	3.485	9,2	245,3
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	3.035	8,0	389,4
Total	37.723	100	221,2

Gráfico 11.- Tasas de incidencia de ALT in itinere según ocupación



- **Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.**

Para analizar con mayor detalle la influencia de la actividad económica de la empresa en los accidentes laborales de tráfico en jornada de trabajo, se detallan a continuación las diez divisiones de actividad (CNAE 2009 - 2 dígitos) con mayor índice de incidencia referido a los accidentes laborales de tráfico en jornada. Se observa que las incidencias de los accidente de tráfico en jornada de trabajo son muy preocupantes en las Actividades postales y de correos y el Transporte terrestre. Las restantes actividades que se muestran en el gráfico también tienen incidencias considerables, aunque el riesgo es mucho menor que en las dos primeras mencionadas.

Gráfico 5.- Divisiones de actividad que superan la media del índice de incidencia de ALT en jornada



Se muestran a continuación las diez divisiones de actividad (CNAE 2009 - 2 dígitos) con mayor índice de incidencia referido a los accidentes laborales de tráfico in itinere. Las actividades en las que la incidencia del accidente de tráfico in itinere es mayor son las Actividades relacionadas con el empleo, las Actividades de seguridad e investigación y las Actividades administrativas de oficina, todas ellas superan la cifra de 500 ALT in itinere por cien mil trabajadores

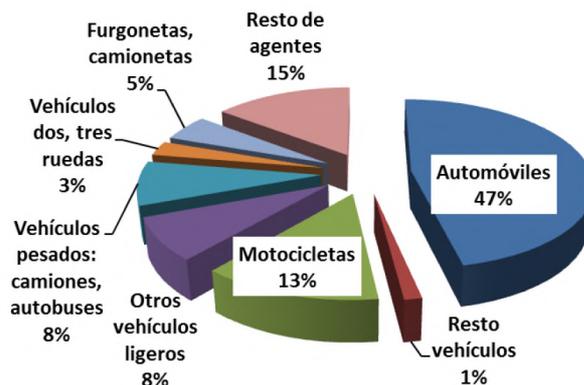
Gráfico 13.- Selección de las 10 divisiones de actividad con mayor índice de incidencia de ALT in itinere



- **Accidentes de Trabajo-Tráfico según el tipo de vehículo.**

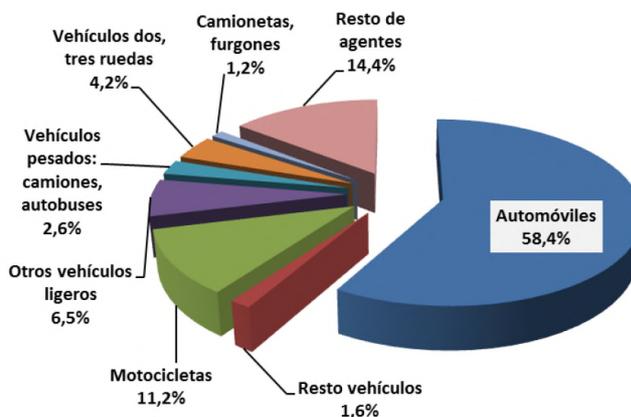
La descripción de la distribución de ALT según el agente asociado a la forma aporta información de los principales tipos de vehículos presentes en estos siniestros. Según la distribución de agentes implicados en los ALT en jornada, el vehículo más frecuente es el automóvil, seguido de motocicletas, camiones y furgonetas.

Gráfico 6.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT en jornada



La variable agente asociado a la forma en los ALT proporciona información de los principales tipos de vehículos presentes en estos siniestros. Destacan como agentes los automóviles, que están implicados en el 58,4% de los ALT in itinere, seguidos de las motocicletas, presentes en el 11,2% de los ALT in itinere.

Gráfico 14.- Distribución porcentual de los agentes materiales implicados en los ALT in itinere



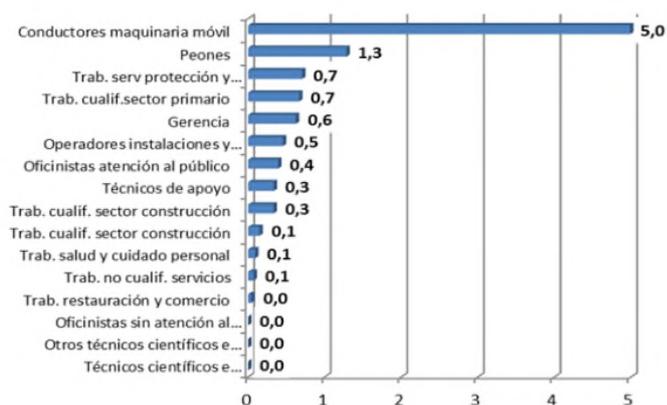
• **Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico por ocupación.**

La ocupación que notifica más accidentes de tráfico mortales en jornada de trabajo son los Conductores y operadores de maquinaria móvil, que aglutinan el 50% de estos accidentes. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo vuelven a destacar los Conductores y operadores de maquinaria móvil con una tasa diez veces mayor que la media.

Tabla 20.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT MORTALES en jornada según ocupación del trabajador

Ocupación	ALT mortales en jornada de trabajo	%	Tasa de incidencia
Directores y gerentes	5	6,2	0,6
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	0	0,0	0,0
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	0	0,0	0,0
Técnicos; profesionales de apoyo	6	7,4	0,3
Empleados de oficina que no atienden al público	0	0,0	0,0
Empleados de oficina que atienden al público	3	3,7	0,4
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	1	1,2	0,0
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	1	1,2	0,1
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	3	3,7	0,7
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	3	3,7	0,7
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	1	1,2	0,1
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	4	4,9	0,3
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	2	2,5	0,5
Conductores y operadores de maquinaria móvil	41	50,6	5,0
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	1	1,2	0,1
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	10	12,3	1,3
Total	81	100	0,5

Gráfico 19.- Tasas de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación

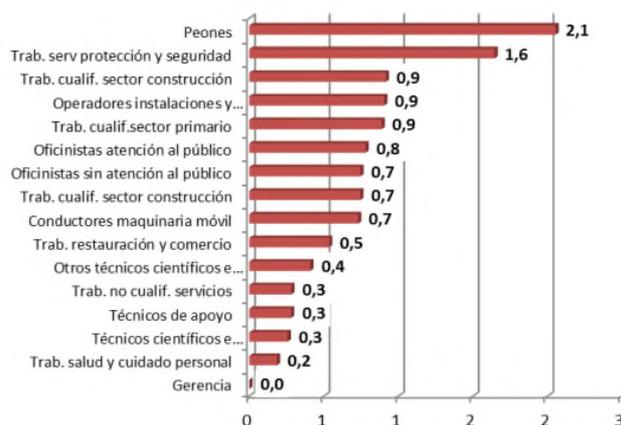


Los Peones son la ocupación que notifica más ALT mortales in itinere, con el 16% de estos accidentes; los Trabajadores de los servicios de restauración y comercio notifican el 13% y los Trabajadores cualificados de industrias manufactureras el 11%. En las profesiones con mayor incidencia y por tanto mayor riesgo vuelven a destacar los Peones y los Trabajadores de los servicios de protección y seguridad.

Tabla 26.- Distribución porcentual y tasa de incidencia de los ALT MORTALES in itinere según ocupación del trabajador

Ocupación	ALT mortales in itinere	%	Tasa de incidencia
Directores y gerentes	0	0,0	0,0
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales de la salud y la enseñanza	4	4,0	0,3
Otros técnicos y profesionales científicos e intelectuales	6	6,0	0,4
Técnicos; profesionales de apoyo	5	5,0	0,3
Empleados de oficina que no atienden al público	7	7,0	0,7
Empleados de oficina que atienden al público	6	6,0	0,8
Trabajadores de los servicios de restauración y comercio	13	13,0	0,5
Trabajadores de los servicios de salud y el cuidado de personas	2	2,0	0,2
Trabajadores de los servicios de protección y seguridad	7	7,0	1,6
Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	4	4,0	0,9
Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	5	5,0	0,7
Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	11	11,0	0,9
Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores	4	4,0	0,9
Conductores y operadores de maquinaria móvil	6	6,0	0,7
Trabajadores no cualificados en servicios (excepto transportes)	4	4,0	0,3
Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	16	16,0	2,1
Total	100	100	0,6

Gráfico 23.- Tasas de incidencia de ALT MORTALES in itinere según ocupación



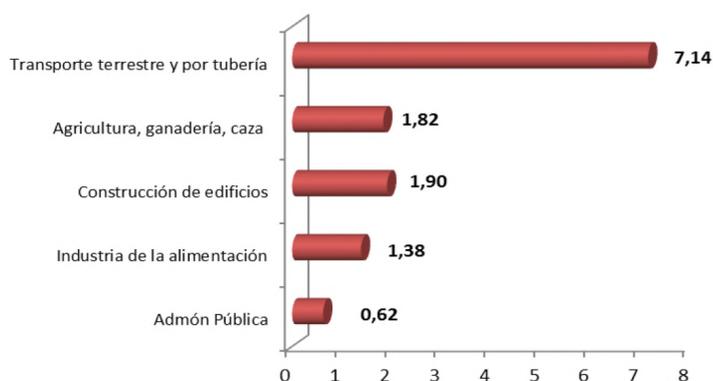
- **Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad.**

La selección de las divisiones de actividad prioritarias en mortalidad de ALT se ha realizado teniendo en cuenta dos criterios simultáneos:

- Que el número de ALT mortales en jornada de la actividad fuese mayor o igual que el número medio de ALT mortales en jornada de las actividades que han tenido.
- Que el índice de incidencia de ALT mortales en jornada de la actividad supere el índice de incidencia medio de todas las actividades.

En los ALT mortales en jornada destaca la gran diferencia de riesgo existente entre el Transporte terrestre y el resto de actividades económicas.

Gráfico 21.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales en jornada mayor a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media



En los ALT mortales en itinere se observa que los mayores índices los presentan las actividades de Seguridad e Investigación y la Construcción de edificios.

Gráfico 25.- Selección de divisiones de actividad con índice de incidencia de ALT mortales en itinere superior a la media y nº ALT mortales en jornada superior a la media



### 23.2.4. Accidentes de trabajo mortales.

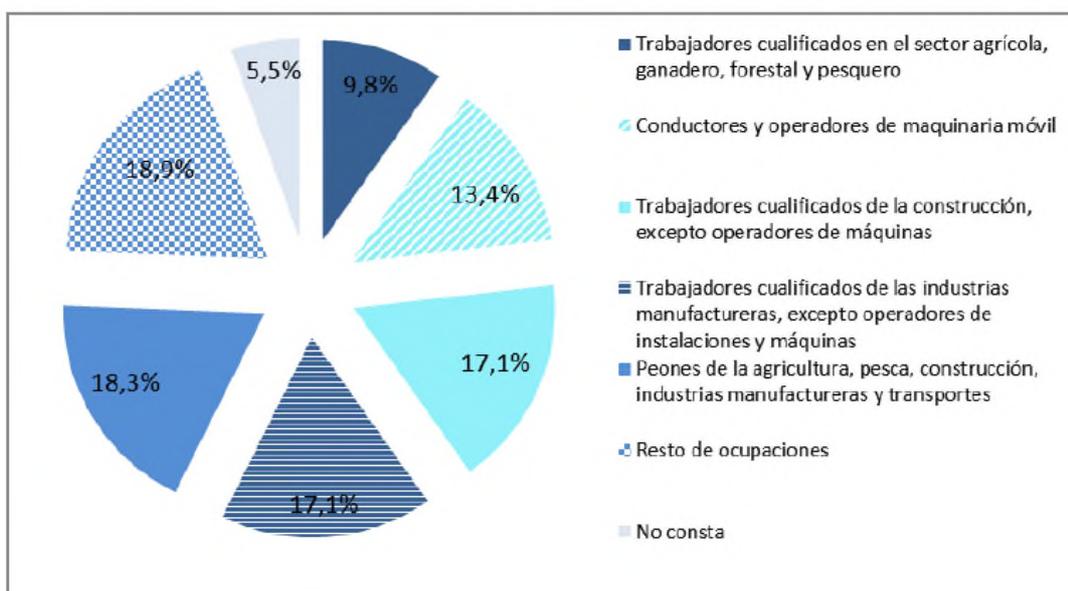
Los datos de este apartado se han sacado del “**Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2012**” del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

En cuanto a la distribución de los accidentes mortales investigados según la ocupación del trabajador. Señalar que en el 18,3% de los accidentes los trabajadores eran “peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes”; el 17,1% eran “trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas”; el mismo porcentaje 17,1% corresponde a “trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas”, y el 13,4% corresponde a los “conductores y operadores de maquinaria móvil”. El resto de ocupaciones alcanza un 18,9%, y se observa que en un 5,5% de los accidentes mortales investigados no consta la ocupación del accidentado.

La **ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil”** incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera.

Gráfico 13.- Distribución de los accidentes de trabajo mortales según la ocupación del trabajador



En el siguiente cuadro se pueden ver los bloques de causas más frecuentes en los accidentes mortales de los “conductores y operadores de maquinaria móvil”. El bloque de causas más señalado es el de “Organización del trabajo” y en segundo lugar la “Protección y señalización”.

Tabla 9.- Distribución porcentual de los bloques de causa en las ocupaciones más frecuentes

Bloques de causas	Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	Conductores y operadores de maquinaria móvil	Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	Total
Prevención intrínseca	0,9	13,6	12,7	8,8	8,6
Protección, señalización	12,8	17,8	15,5	9,5	12,9
Materiales, productos o agentes	0,9	1,7	1,4	3,6	3,4
Espacios y superficies de trabajo	12,8	5,1	8,5	2,2	6,4
Organización del trabajo	26,6	27,1	25,4	32,1	29,2
Gestión de la prevención	29,4	17,8	14,1	31,4	23,2
Factores individuales	14,7	15,3	14,1	10,2	13,3
Otras causas	1,8	1,7	8,5	2,2	3,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*El sombreado oscuro destaca el bloque con mayor porcentaje de causas.*

*El sombreado claro destaca el segundo bloque con mayor porcentaje de causas*

Las causas individuales más frecuentes en los “Conductores y operadores de maquinaria móvil”: el método de trabajo inadecuado, y la permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa. Destacar también causas relacionadas con la utilización de la máquina de manera no prevista por el fabricante, el incumplimiento de las normas de seguridad establecidas, la falta de resguardos y de dispositivos de protección, y la ausencia y/o deficiencia o falta de uso de dispositivos que mantengan a los conductores o a los trabajadores transportados en su posición correcta durante el desplazamiento.

Tabla 10.- Causas más frecuente según la ocupación

	Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	Conductores y operadores de maquinaria móvil	Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	Total
6102 Método de trabajo inadecuado	5,5%	4,2%	7,0%	5,1%	5,3%
8108 Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa	1,8%	1,7%	7,0%	3,6%	4,5%
7201 No identificación del/los riesgos que han materializado el accidente	3,7%	1,7%	2,8%	4,4%	3,9%
1104 Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas	6,4%	5,1%	0,0%	2,2%	3,7%
6304 Formación/información inadecuada o inexistente sobre la tarea	1,8%	4,2%	0,0%	5,1%	3,4%
7101 Inexistencia o insuficiencia de un procedimiento que regule la realización de las actividades dirigidas a la identificación y evaluación de riesgos, incluidas las referidas a los estudios requeridos en las Obras de Construcción	2,8%	2,5%	1,4%	4,4%	2,5%
7206 Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas	0,9%	2,5%	2,8%	5,8%	2,5%
7208 No poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser estos inadecuados o mal mantenidos, o no supervisar su correcta utilización	5,5%	0,8%	1,4%	2,2%	2,2%
8106 No utilización de equipos de protección individual puestos a disposición por la empresa y de uso obligatorio	4,6%	3,4%	0,0%	2,2%	2,2%
6110 Ausencia de vigilancia, control y dirección de persona competente	4,6%	2,5%	0,0%	0,7%	1,7%
6405 Utilización de la máquina de manera no prevista por el fabricante	0,0%	1,7%	5,6%	2,2%	1,7%
8103 Incumplimiento de normas de seguridad establecidas	0,9%	4,2%	4,2%	0,7%	1,7%
1106 Falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc.	3,7%	,8%	1,4%	0,7%	1,6%
7104 Deficiencias en la organización de los recursos obligatorios (organización preventiva) para la realización de las actividades preventivas exigidas por la normativa	0,0%	0,0%	1,4%	3,6%	1,6%

	Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas	Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas	Conductores y operadores de maquinaria móvil	Peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	Total
3201 Ausencia y/o deficiencia de resguardos y de dispositivos de protección (nota: el fallo puede consistir en la inexistencia de resguardos o de dispositivos de protección, en su mala instalación, en su aplicación en lugar de otros más adecuados al riesgo)	0,0%	0,0%	2,8%	2,2%	1,4%
7209 Falta de presencia de los recursos preventivos requeridos	4,6%	1,7%	0,0%	0,7%	1,4%
1105 Aberturas y huecos desprotegidos	3,7%	1,7%	1,4%	0,0%	1,2%
1115 Deficiencia/ausencia de señalización u otro tipo de elementos necesarios para la delimitación de la zona de trabajo (ej.: Maniobras o trabajos próximos a instalaciones de alta tensión, área de obra, movimientos de vehículos, etc...)	1,8%	2,5%	1,4%	0,0%	1,2%
3208 Ausencia/deficiencia o falta de uso de dispositivos que mantengan a los conductores o a los trabajadores transportados en su posición correcta durante el desplazamiento	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	0,6%

*El sombreado destaca, en cada ocupación, las causas con mayor frecuencia y que superan el porcentaje total.*

### **23.3. Enfermedades profesionales.**

En este apartado se presentan datos de enfermedades profesionales del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa menor incidencia de las enfermedades profesionales reconocidas en el “transporte terrestre y por tubería” y en los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “total nacional”.

- Número de enfermedades profesionales.**

**ENFERMEDADES PROFESIONALES****Número de enfermedades profesionales**

	Total nacional										Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería						Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera		
	Total	Con baja			Sin baja	Total	Con baja			Sin baja	Total	Con baja			Sin baja	Total	Con baja		Sin baja
		Leves	Graves	Mortales			Leves	Graves	Mortales			Leves	Graves	Mortales			Leves	Graves	
2000	19.622	15.461	15.267	191	3	4.161	144	116	114	2	0	28							
2001	22.844	17.896	17.725	171	0	4.948	166	125	125	0	0	41							
2002	25.040	20.722	20.568	152	2	4.318	238	185	185	0	0	53							
2003	26.857	23.722	23.550	172	0	3.135	348	311	308	3	0	37							
2004	28.728	24.047	23.888	157	2	4.681	345	292	290	2	0	53							
2005	30.030	24.524	24.402	120	2	5.506	314	251	250	1	0	63							
2006	21.905	17.361	17.321	40	0	4.544	196	152	152	0	0	44							
2007	17.010	11.525				5.485	132	72				60							
2008	18.700	11.926				6.774	145	85				60							
2009	16.850	9.803				7.047	154	80				74							
2010	16.928	8.875				8.053	124	69				55			156	62	94		
2011	18.121	8.919				9.202	124	45				79			247	125	122		
2012	15.711	7.552				8.159	126	47				79			217	94	123		
2013	16.901	7.633				9.268	95	51				44			279	113	166		
2014	17.260	8.112				9.148	140	56				84			194	73	121		

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social ("Anuario de Estadísticas") y Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").



- **Duración media de las bajas de enfermedades profesionales.**

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE ENFERMEDADES PROFESIONALES**

Duración media de las bajas = (días no trabajados / enfermedades profesionales)

	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
2008	53,44	67,21	51,00
2009	61,68	49,86	52,25
2010	63,42	64,08	66,74
2011	61,90	51,77	59,62
2012	65,17	60,60	60,72
2013	58,98	82,54	61,99
2014	82,48	80,78	76,52

Fuente: Seguridad Social ("Observatorio de las contingencias profesionales").

## 24. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS.

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los accidentes de circulación en las carreteras españolas.

En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

La zona urbana incluye las travesías y las calles. La zona de carretera es equivalente a las carreteras interurbanas.

### 24.1. Datos generales.

#### ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)			Número de víctimas (muertos y heridos) en accidentes de circulación			Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	79.925	35.814	44.111	123.571	65.761	57.810	6.378	5.236	1.142
1994	78.474	34.354	44.120	119.331	62.050	57.281	5.615	4.514	1.101
1995	83.586	37.217	46.369	127.183	66.764	60.419	5.751	4.713	1.038
1996	85.588	37.434	48.154	129.640	66.718	62.922	5.483	4.464	1.019
1997	86.067	36.551	49.516	130.851	65.973	64.878	5.604	4.472	1.132
1998	97.570	44.388	53.182	147.334	77.679	69.655	5.957	4.811	1.146
1999	97.811	44.784	53.027	148.632	78.854	69.778	5.738	4.709	1.029
2000	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	5.776	4.706	1.070
2001	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	5.517	4.543	974
2002	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	5.347	4.435	912
2003	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	5.399	4.480	919
2004	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	4.741	3.841	900
2005	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	4.442	3.652	790
2006	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	4.104	3.367	737
2007	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3.823	3.082	741
2008	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3.100	2.466	634
2009	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2.714	2.130	584
2010	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2.478	1.928	550
2011	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2.060	1.603	457
2012	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	1.903	1.442	461
2013	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	1.680	1.230	450

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

## 24.2. Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros.

En las tablas siguientes se puede ver el número de accidentes con víctimas, en carretera y en zona urbana, en los que intervienen vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, así como el número de muertos en esos accidentes.

Con ello se calcula un ratio de peligrosidad (número de fallecidos por cada 100 accidentes) para cada tipo de vehículo de transporte de mercancías y pasajeros que interviene en un accidente. Evidentemente, cuanto más pesados son los vehículos que intervienen en los accidentes mayor es la probabilidad de que aumente el número de muertos. El vehículo pesado de transporte de mercancías es el que tiene un ratio de peligrosidad más alto al intervenir en accidentes, tanto en carretera como en zona urbana. **Este ratio mide la peligrosidad de un vehículo que interviene en un accidente, no hay que confundirlo con la peligrosidad de todos los vehículos de ese tipo que circulan por las carreteras españolas, ya que en esto último interviene la probabilidad de que ese tipo de vehículo intervenga en un accidente. En un apartado posterior se puede comprobar que la probabilidad de que los vehículos pesados de transporte intervengan en un accidente es menor que la de otros vehículos.**

### ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2013)

Carretera y zona urbana

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
		Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>89.519</b>	<b>1.680</b>			<b>1,9</b>
<b>Vehículos de transporte de mercancías</b>					
<b>Vehículos ligeros</b>					
Furgonetas	7.682	142	52	90	1,8
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	1.926	66	16	50	3,4
<b>Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)</b>	2.739	216	43	173	7,9
<b>Autobuses</b>	1.816	39	11	28	2,1

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

## ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2013)

## Carretera

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
		Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>37.297</b>	<b>1.230</b>			<b>3,3</b>
<b>Vehículos de transporte de mercancías</b>					
<b>Vehículos ligeros</b>					
Furgonetas	3.761	110	49	61	2,9
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	1.016	48	16	32	4,7
<b>Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)</b>	<b>2.448</b>	<b>201</b>	<b>42</b>	<b>159</b>	<b>8,2</b>
<b>Autobuses</b>	<b>280</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>8,2</b>

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

## ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN (2013)

## Zona urbana

	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación			Ratio de peligrosidad de los vehículos que intervienen en un accidente (nº de fallecidos por cada 100 accidentes en los que intervienen)
		Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>52.222</b>	<b>450</b>			<b>0,9</b>
<b>Vehículos de transporte de mercancías</b>					
<b>Vehículos ligeros</b>					
Furgonetas	3.921	32	3	29	0,8
Camiones de MMA hasta 3.500 kg	910	18	0	18	2,0
<b>Vehículos pesados (Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados)</b>	<b>291</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5,2</b>
<b>Autobuses</b>	<b>1.536</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1,0</b>

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Las principales cifras de la siniestralidad vial en España (D.G. de Tráfico).

### 24.3. Ocupantes de vehículos pesados de transporte víctimas en accidentes de circulación.

- Muertos y heridos.**

#### VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
1993	<b>Total</b>	<b>3.137</b>	<b>2.390</b>	<b>747</b>	<b>1.531</b>	<b>1.393</b>	<b>138</b>	<b>1.606</b>	<b>997</b>	<b>609</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.752	1.619	133	1.439	1.338	101	313	281	32
	Autobuses	1.385	771	614	92	55	37	1.293	716	577
1994	<b>Total</b>	<b>3.102</b>	<b>2.416</b>	<b>686</b>	<b>1.639</b>	<b>1.475</b>	<b>164</b>	<b>1.463</b>	<b>941</b>	<b>522</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.823	1.664	159	1.533	1.409	124	290	255	35
	Autobuses	1.279	752	527	106	66	40	1.173	686	487
1995	<b>Total</b>	<b>3.262</b>	<b>2.365</b>	<b>897</b>	<b>1.712</b>	<b>1.566</b>	<b>146</b>	<b>1.550</b>	<b>799</b>	<b>751</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.947	1.815	132	1.609	1.504	105	338	311	27
	Autobuses	1.315	550	765	103	62	41	1.212	488	724
1996	<b>Total</b>	<b>3.359</b>	<b>2.511</b>	<b>848</b>	<b>1.698</b>	<b>1.561</b>	<b>137</b>	<b>1.661</b>	<b>950</b>	<b>711</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.916	1.795	121	1.598	1.501	97	318	294	24
	Autobuses	1.443	716	727	100	60	40	1.343	656	687
1997	<b>Total</b>	<b>3.638</b>	<b>2.668</b>	<b>970</b>	<b>1.825</b>	<b>1.674</b>	<b>151</b>	<b>1.813</b>	<b>994</b>	<b>819</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.025	1.914	111	1.704	1.618	86	321	296	25
	Autobuses	1.613	754	859	121	56	65	1.492	698	794
1998	<b>Total</b>	<b>4.111</b>	<b>3.041</b>	<b>1.070</b>	<b>2.048</b>	<b>1.884</b>	<b>164</b>		<b>1.157</b>	<b>906</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.255	2.110	145	1.931	1.818	113	□	292	32
	Autobuses	1.856	931	925	117	66	51	1.739	865	874
1999	<b>Total</b>	<b>3.983</b>	<b>2.940</b>	<b>1.043</b>	<b>2.135</b>	<b>1.966</b>	<b>169</b>	<b>1.848</b>	<b>974</b>	<b>874</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.365	2.190	175	2.015	1.889	126	350	301	49
	Autobuses	1.618	750	868	120	77	43	1.498	673	825
2000	<b>Total</b>	<b>4.266</b>	<b>3.004</b>	<b>1.262</b>	<b>2.126</b>	<b>1.919</b>	<b>207</b>	<b>2.140</b>	<b>1.085</b>	<b>1.055</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.311	2.138	173	1.987	1.851	136	324	287	37
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.509	1.362	147	1.265	1.154	111	244	208	36
	Vehículos articulados	802	776	26	722	697	25	80	79	1
	Autobuses	1.955	866	1.089	139	68	71	1.816	798	1.018
	Autobús de línea regular	1.210	321	889	67	24	43	1.143	297	846
Autobús escolar	70	54	16	12	8	4	58	46	12	
Otro autobús	675	491	184	60	36	24	615	455	160	
2001	<b>Total</b>	<b>4.288</b>	<b>2.988</b>	<b>1.300</b>	<b>2.125</b>	<b>1.929</b>	<b>196</b>	<b>2.163</b>	<b>1.059</b>	<b>1.104</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.291	2.155	136	1.981	1.865	116	310	290	20
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.470	1.358	112	1.245	1.152	93	225	206	19
	Vehículos articulados	821	797	24	736	713	23	85	84	1
	Autobuses	1.997	833	1.164	144	64	80	1.853	769	1.084
	Autobús de línea regular	1.328	342	986	90	29	61	1.238	313	925
Autobús escolar	90	70	20	4	2	2	86	68	18	
Otro autobús	579	421	158	50	33	17	529	388	141	
2002	<b>Total</b>	<b>4.276</b>	<b>3.104</b>	<b>1.172</b>	<b>2.212</b>	<b>2.016</b>	<b>196</b>	<b>2.064</b>	<b>1.088</b>	<b>976</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.382	2.231	151	2.057	1.934	123	325	297	28
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.515	1.383	132	1.280	1.173	107	235	210	25
	Vehículos articulados	867	848	19	777	761	16	90	87	3
	Autobuses	1.894	873	1.021	155	82	73	1.739	791	948
	Autobús de línea regular	1.365	454	911	98	38	60	1.267	416	851
Autobús escolar	60	52	8	11	8	3	49	44	5	
Otro autobús	469	367	102	46	36	10	423	331	92	
2003	<b>Total</b>	<b>4.646</b>	<b>3.220</b>	<b>1.426</b>	<b>2.247</b>	<b>2.017</b>	<b>230</b>	<b>2.399</b>	<b>1.203</b>	<b>1.196</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.343	2.166	177	2.051	1.915	136	292	251	41
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.497	1.339	158	1.271	1.154	117	226	185	41
	Vehículos articulados	846	827	19	780	761	19	66	66	0
	Autobuses	2.303	1.054	1.249	196	102	94	2.107	952	1.155
	Autobús de línea regular	1.473	441	1.032	110	41	69	1.363	400	963
Autobús escolar	152	116	36	22	17	5	130	99	31	
Otro autobús	678	497	181	64	44	20	614	453	161	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>2004</b>	<b>Total</b>	<b>4.192</b>	<b>2.797</b>	<b>1.395</b>	<b>2.212</b>	<b>2.011</b>	<b>201</b>	<b>1.980</b>	<b>786</b>	<b>1.194</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.338	2.212	126	2.043	1.948	95	295	264	31
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.446	1.329	117	1.239	1.153	86	207	176	31
	Vehículos articulados	892	883	9	804	795	9	88	88	0
	Autobuses	1.854	585	1.269	169	63	106	1.685	522	1.163
	Autobús de línea regular	1.381	253	1.128	114	29	85	1.267	224	1.043
	Autobús escolar	73	62	11	10	6	4	63	56	7
Otro autobús	400	270	130	45	28	17	355	242	113	
<b>2005</b>	<b>Total</b>	<b>4.340</b>	<b>3.088</b>	<b>1.252</b>	<b>2.101</b>	<b>1.929</b>	<b>172</b>	<b>2.239</b>	<b>1.159</b>	<b>1.080</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.195	2.074	121	1.947	1.852	95	248	222	26
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.227	1.147	80	1.063	993	70	164	154	10
	Vehículos articulados	968	927	41	884	859	25	84	68	16
	Autobuses	2.145	1.014	1.131	154	77	77	1.991	937	1.054
	Autobús de línea regular	1.270	546	724	93	42	51	1.177	504	673
	Autobús escolar	62	49	13	8	8	0	54	41	13
Otro autobús	813	419	394	53	27	26	760	392	368	
<b>2006</b>	<b>Total</b>	<b>5.040</b>	<b>3.526</b>	<b>1.514</b>	<b>2.269</b>	<b>2.133</b>	<b>136</b>	<b>2.771</b>	<b>1.393</b>	<b>1.378</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.352	2.274	78	2.098	2.035	63	254	239	15
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.503	1.447	56	1.330	1.283	47	173	164	9
	Vehículos articulados	849	827	22	768	752	16	81	75	6
	Autobuses	2.688	1.252	1.436	171	98	73	2.517	1.154	1.363
	Autobús de línea regular	1.457	560	897	86	41	45	1.371	519	852
	Autobús escolar	133	122	11	17	15	2	116	107	9
Otro autobús	1.098	570	528	68	42	26	1.030	528	502	
<b>2007</b>	<b>Total</b>	<b>3.887</b>	<b>2.490</b>	<b>1.397</b>	<b>2.029</b>	<b>1.871</b>	<b>158</b>	<b>1.858</b>	<b>619</b>	<b>1.239</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.126	2.044	82	1.868	1.803	65	258	241	17
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.409	1.350	59	1.221	1.176	45	188	174	14
	Vehículos articulados	717	694	23	647	627	20	70	67	3
	Autobuses	1.761	446	1.315	161	68	93	1.600	378	1.222
	Autobús de línea regular	1.005	296	709	93	31	62	912	265	647
	Autobús escolar	28	26	2	4	4	0	24	22	2
Otro autobús	728	124	604	64	33	31	664	91	573	
<b>2008</b>	<b>Total</b>	<b>3.608</b>	<b>2.167</b>	<b>1.441</b>	<b>1.609</b>	<b>1.456</b>	<b>153</b>	<b>1.999</b>	<b>711</b>	<b>1.288</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.606	1.554	52	1.436	1.390	46	170	164	6
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.077	1.031	46	948	908	40	129	123	6
	Vehículos articulados	529	523	6	488	482	6	41	41	0
	Autobuses	2.002	613	1.389	173	66	107	1.829	547	1.282
	Autobús de línea regular	1.127	295	832	97	30	67	1.030	265	765
	Autobús escolar	110	92	18	12	9	3	98	83	15
Otro autobús	765	226	539	64	27	37	701	199	502	
<b>2009</b>	<b>Total</b>	<b>3.160</b>	<b>1.728</b>	<b>1.432</b>	<b>1.262</b>	<b>1.119</b>	<b>143</b>	<b>1.898</b>	<b>609</b>	<b>1.289</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.275	1.202	73	1.120	1.065	55	155	137	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	874	816	58	752	709	43	122	107	15
	Vehículos articulados	401	386	15	368	356	12	33	30	3
	Autobuses	1.885	526	1.359	142	54	88	1.743	472	1.271
	Autobús de línea regular	1.063	268	795	77	25	52	986	243	743
	Autobús escolar	53	41	12	7	6	1	46	35	11
Otro autobús	769	217	552	58	23	35	711	194	517	
<b>2010</b>	<b>Total</b>	<b>2.881</b>	<b>1.586</b>	<b>1.295</b>	<b>1.206</b>	<b>1.073</b>	<b>133</b>	<b>1.675</b>	<b>513</b>	<b>1.162</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.206	1.148	58	1.074	1.027	47	132	121	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	736	697	39	640	608	32	96	89	7
	Vehículos articulados	470	451	19	434	419	15	36	32	4
	Autobuses	1.675	438	1.237	132	46	86	1.543	392	1.151
	Autobús de línea regular	1.010	263	747	78	23	55	932	240	692
	Autobús escolar	44	40	4	6	6	0	38	34	4
Otro autobús	621	135	486	48	17	31	573	118	455	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Muertos y Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>2011</b>	<b>Total</b>	<b>2.876</b>	<b>1.560</b>	<b>1.316</b>	<b>1.161</b>	<b>1.016</b>	<b>145</b>	<b>1.715</b>	<b>544</b>	<b>1.171</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.187	1.124	63	1.026	974	52	161	150	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	728	684	44	616	580	36	112	104	8
	Vehículos articulados	459	440	19	410	394	16	49	46	3
	Autobuses	1.689	436	1.253	135	42	93	1.554	394	1.160
	Autobús de línea regular	943	199	744	72	19	53	871	180	691
	Autobús escolar	51	39	12	4	3	1	47	36	11
Otro autobús	695	198	497	59	20	39	636	178	458	
<b>2012</b>	<b>Total</b>	<b>2.336</b>	<b>1.155</b>	<b>1.181</b>	<b>962</b>	<b>820</b>	<b>142</b>	<b>1.374</b>	<b>335</b>	<b>1.039</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	953	896	57	824	785	39	129	111	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	588	548	40	493	467	26	95	81	14
	Vehículos articulados	365	348	17	331	318	13	34	30	4
	Autobuses	1.383	259	1.124	138	35	103	1.245	224	1.021
	Autobús de línea regular	743	123	620	61	13	48	682	110	572
	Autobús escolar	61	51	10	10	8	2	51	43	8
Otro autobús	579	85	494	67	14	53	512	71	441	
<b>2013</b>	<b>Total</b>	<b>2.763</b>	<b>1.340</b>	<b>1.423</b>	<b>1.056</b>	<b>912</b>	<b>144</b>	<b>1.707</b>	<b>428</b>	<b>1.279</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.037	976	61	923	874	49	114	102	12
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	614	560	54	535	492	43	79	68	11
	Vehículos articulados	423	416	7	388	382	6	35	34	1
	Autobuses	1.726	364	1.362	133	38	95	1.593	326	1.267
	Autobús de línea regular	1.053	230	823	85	13	72	968	217	751
	Autobús escolar	20	17	3	5	4	1	15	13	2
Otro autobús	653	117	536	43	21	22	610	96	514	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

- Muertos.**

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>1993</b>	<b>Total</b>	<b>172</b>	<b>167</b>	<b>5</b>	<b>129</b>	<b>125</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	137	133	4	126	122	4	11	11	0
	Autobuses	35	34	1	3	3	0	32	31	1
<b>1994</b>	<b>Total</b>	<b>207</b>	<b>200</b>	<b>7</b>	<b>160</b>	<b>155</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>2</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	182	176	6	156	151	5	26	25	1
	Autobuses	25	24	1	4	4	0	21	20	1
<b>1995</b>	<b>Total</b>	<b>209</b>	<b>206</b>	<b>3</b>	<b>157</b>	<b>156</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>2</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	174	172	2	153	152	1	21	20	1
	Autobuses	35	34	1	4	4	0	31	30	1
<b>1996</b>	<b>Total</b>	<b>213</b>	<b>209</b>	<b>4</b>	<b>146</b>	<b>143</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	156	153	3	139	136	3	17	17	0
	Autobuses	57	56	1	7	7	0	50	49	1
<b>1997</b>	<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>234</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>153</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>5</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	184	180	4	150	148	2	34	32	2
	Autobuses	58	54	4	6	5	1	52	49	3
<b>1998</b>	<b>Total</b>	<b>228</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>2</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	181	178	3	161	159	2	20	19	1
	Autobuses	47	46	1	3	3	0	44	43	1
<b>1999</b>	<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>211</b>	<b>5</b>	<b>157</b>	<b>153</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	175	171	4	153	149	4	22	22	0
	Autobuses	41	40	1	4	4	0	37	36	1
<b>2000</b>	<b>Total</b>	<b>239</b>	<b>237</b>	<b>2</b>	<b>184</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>0</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	195	193	2	178	176	2	17	17	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	113	112	1	102	101	1	11	11	0
	Vehículos articulados	82	81	1	76	75	1	6	6	0
	Autobuses	44	44	0	6	6	0	38	38	0
	Autobús de línea regular	6	6	0	1	1	0	5	5	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	38	38	0	5	5	0	33	33	0	
<b>2001</b>	<b>Total</b>	<b>200</b>	<b>191</b>	<b>9</b>	<b>144</b>	<b>138</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>3</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	150	144	6	139	133	6	11	11	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	89	86	3	81	78	3	8	8	0
	Vehículos articulados	61	58	3	58	55	3	3	3	0
	Autobuses	50	47	3	5	5	0	45	42	3
	Autobús de línea regular	18	16	2	3	3	0	15	13	2
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	32	31	1	2	2	0	30	29	1	
<b>2002</b>	<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>184</b>	<b>4</b>	<b>157</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>2</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	173	170	3	153	151	2	20	19	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	99	97	2	92	90	2	7	7	0
	Vehículos articulados	74	73	1	61	61	0	13	12	1
	Autobuses	15	14	1	4	4	0	11	10	1
	Autobús de línea regular	4	3	1	1	1	0	3	2	1
	Autobús escolar	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Otro autobús	10	10	0	2	2	0	8	8	0	
<b>2003</b>	<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>181</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>4</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	159	157	2	144	143	1	15	14	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	78	76	2	69	68	1	9	8	1
	Vehículos articulados	81	81	0	75	75	0	6	6	0
	Autobuses	27	24	3	3	3	0	24	21	3
	Autobús de línea regular	12	11	1	1	1	0	11	10	1
	Autobús escolar	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Otro autobús	14	12	2	1	1	0	13	11	2	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

## VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)

Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2004	<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>150</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>135</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	150	146	4	138	135	3	12	11	1
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	74	70	4	71	68	3	3	2	1
	Vehículos articulados	76	76	0	67	67	0	9	9	0
	Autobuses	4	4	0	0	0	0	4	4	0
	Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	4	4	0	0	0	0	4	4	0	
2005	<b>Total</b>	<b>166</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	140	138	2	126	124	2	14	14	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	54	53	1	48	47	1	6	6	0
	Vehículos articulados	86	85	1	78	77	1	8	8	0
	Autobuses	26	25	1	6	6	0	20	19	1
	Autobús de línea regular	16	15	1	4	4	0	12	11	1
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	10	10	0	2	2	0	8	8	0	
2006	<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	135	135	0	126	126	0	9	9	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	72	72	0	67	67	0	5	5	0
	Vehículos articulados	63	63	0	59	59	0	4	4	0
	Autobuses	35	34	1	4	4	0	31	30	1
	Autobús de línea regular	11	11	0	1	1	0	10	10	0
	Autobús escolar	5	5	0	2	2	0	3	3	0
Otro autobús	19	18	1	1	1	0	18	17	1	
2007	<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	92	92	0	85	85	0	7	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	49	49	0	43	43	0	6	6	0
	Vehículos articulados	43	43	0	42	42	0	1	1	0
	Autobuses	15	14	1	5	5	0	10	9	1
	Autobús de línea regular	10	9	1	2	2	0	8	7	1
	Autobús escolar	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Otro autobús	4	4	0	3	3	0	1	1	0	
2008	<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	81	81	0	78	78	0	3	3	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	49	49	0	46	46	0	3	3	0
	Vehículos articulados	32	32	0	32	32	0	0	0	0
	Autobuses	27	26	1	6	6	0	21	20	1
	Autobús de línea regular	15	14	1	3	3	0	12	11	1
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	12	12	0	3	3	0	9	9	0	
2009	<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	69	69	0	62	62	0	7	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	40	40	0	33	33	0	7	7	0
	Vehículos articulados	29	29	0	29	29	0	0	0	0
	Autobuses	21	20	1	1	1	0	20	19	1
	Autobús de línea regular	6	5	1	0	0	0	6	5	1
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	15	15	0	1	1	0	14	14	0	
2010	<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	70	68	2	64	62	2	6	6	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	38	36	2	36	34	2	2	2	0
	Vehículos articulados	32	32	0	28	28	0	4	4	0
	Autobuses	4	2	2	0	0	0	4	2	2
	Autobús de línea regular	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	2	2	0	0	0	0	2	2	0	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Muertos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>2011</b>	<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	73	71	2	58	56	2	15	15	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	44	42	2	31	29	2	13	13	0
	Vehículos articulados	29	29	0	27	27	0	2	2	0
	Autobuses	3	3	0	0	0	0	3	3	0
	Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	3	3	0	0	0	0	3	3	0	
<b>2012</b>	<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	50	50	0	45	45	0	5	5	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	24	24	0	21	21	0	3	3	0
	Vehículos articulados	26	26	0	24	24	0	2	2	0
	Autobuses	3	1	2	0	0	0	3	1	2
	Autobús de línea regular	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús escolar	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Otro autobús	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
<b>2013</b>	<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	43	42	1	36	35	1	7	7	0
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	24	23	1	19	18	1	5	5	0
	Vehículos articulados	19	19	0	17	17	0	2	2	0
	Autobuses	11	10	1	1	0	1	10	10	0
	Autobús de línea regular	10	9	1	1	0	1	9	9	0
	Autobús escolar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro autobús	1	1	0	0	0	0	1	1	0	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

- Heridos.**

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>1993</b>	<b>Total</b>	<b>2.965</b>	<b>2.223</b>	<b>742</b>	<b>1.402</b>	<b>1.268</b>	<b>134</b>	<b>1.563</b>	<b>955</b>	<b>608</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>1.615</b>	1.486	129	<b>1.313</b>	1.216	97	<b>302</b>	270	32
	Autobuses	<b>1.350</b>	737	613	<b>89</b>	52	37	<b>1.261</b>	685	576
<b>1994</b>	<b>Total</b>	<b>2.895</b>	<b>2.216</b>	<b>679</b>	<b>1.479</b>	<b>1.320</b>	<b>159</b>	<b>1.416</b>	<b>896</b>	<b>520</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>1.641</b>	1.488	153	<b>1.377</b>	1.258	119	<b>264</b>	230	34
	Autobuses	<b>1.254</b>	728	526	<b>102</b>	62	40	<b>1.152</b>	666	486
<b>1995</b>	<b>Total</b>	<b>3.053</b>	<b>2.159</b>	<b>894</b>	<b>1.555</b>	<b>1.410</b>	<b>145</b>	<b>1.498</b>	<b>749</b>	<b>749</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>1.773</b>	1.643	130	<b>1.456</b>	1.352	104	<b>317</b>	291	26
	Autobuses	<b>1.280</b>	516	764	<b>99</b>	58	41	<b>1.181</b>	458	723
<b>1996</b>	<b>Total</b>	<b>3.146</b>	<b>2.302</b>	<b>844</b>	<b>1.552</b>	<b>1.418</b>	<b>134</b>	<b>1.594</b>	<b>884</b>	<b>710</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>1.760</b>	1.642	118	<b>1.459</b>	1.365	94	<b>301</b>	277	24
	Autobuses	<b>1.386</b>	660	726	<b>93</b>	53	40	<b>1.293</b>	607	686
<b>1997</b>	<b>Total</b>	<b>3.396</b>	<b>2.434</b>	<b>962</b>	<b>1.669</b>	<b>1.521</b>	<b>148</b>	<b>1.727</b>	<b>913</b>	<b>814</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>1.841</b>	1.734	107	<b>1.554</b>	1.470	84	<b>287</b>	264	23
	Autobuses	<b>1.555</b>	700	855	<b>115</b>	51	64	<b>1.440</b>	649	791
<b>1998</b>	<b>Total</b>	<b>3.883</b>	<b>2.817</b>	<b>1.066</b>	<b>1.884</b>	<b>1.722</b>	<b>162</b>	<b>1.999</b>	<b>1.095</b>	<b>904</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>2.074</b>	1.932	142	<b>1.770</b>	1.659	111	<b>304</b>	273	31
	Autobuses	<b>1.809</b>	885	924	<b>114</b>	63	51	<b>1.695</b>	822	873
<b>1999</b>	<b>Total</b>	<b>3.767</b>	<b>2.729</b>	<b>1.038</b>	<b>1.978</b>	<b>1.813</b>	<b>165</b>	<b>1.789</b>	<b>916</b>	<b>873</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>2.190</b>	2.019	171	<b>1.862</b>	1.740	122	<b>328</b>	279	49
	Autobuses	<b>1.577</b>	710	867	<b>116</b>	73	43	<b>1.461</b>	637	824
<b>2000</b>	<b>Total</b>	<b>4.027</b>	<b>2.767</b>	<b>1.260</b>	<b>1.942</b>	<b>1.737</b>	<b>205</b>	<b>2.085</b>	<b>1.030</b>	<b>1.055</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>2.116</b>	1.945	171	<b>1.809</b>	1.675	134	<b>307</b>	270	37
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	<b>1.396</b>	1.250	146	<b>1.163</b>	1.053	110	<b>233</b>	197	36
	Vehículos articulados	<b>720</b>	695	25	<b>646</b>	622	24	<b>74</b>	73	1
	Autobuses	<b>1.911</b>	822	1.089	<b>133</b>	62	71	<b>1.778</b>	760	1.018
	Autobús de línea regular	<b>1.204</b>	315	889	<b>66</b>	23	43	<b>1.138</b>	292	846
	Autobús escolar	<b>70</b>	54	16	<b>12</b>	8	4	<b>58</b>	46	12
Otro autobús	<b>637</b>	453	184	<b>55</b>	31	24	<b>582</b>	422	160	
<b>2001</b>	<b>Total</b>	<b>4.088</b>	<b>2.797</b>	<b>1.291</b>	<b>1.981</b>	<b>1.791</b>	<b>190</b>	<b>2.107</b>	<b>1.006</b>	<b>1.101</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>2.141</b>	2.011	130	<b>1.842</b>	1.732	110	<b>299</b>	279	20
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	<b>1.381</b>	1.272	109	<b>1.164</b>	1.074	90	<b>217</b>	198	19
	Vehículos articulados	<b>760</b>	739	21	<b>678</b>	658	20	<b>82</b>	81	1
	Autobuses	<b>1.947</b>	786	1.161	<b>139</b>	59	80	<b>1.808</b>	727	1.081
	Autobús de línea regular	<b>1.310</b>	326	984	<b>87</b>	26	61	<b>1.223</b>	300	923
	Autobús escolar	<b>90</b>	70	20	<b>4</b>	2	2	<b>86</b>	68	18
Otro autobús	<b>547</b>	390	157	<b>48</b>	31	17	<b>499</b>	359	140	
<b>2002</b>	<b>Total</b>	<b>4.088</b>	<b>2.920</b>	<b>1.168</b>	<b>2.055</b>	<b>1.861</b>	<b>194</b>	<b>2.033</b>	<b>1.059</b>	<b>974</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>2.209</b>	2.061	148	<b>1.904</b>	1.783	121	<b>305</b>	278	27
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	<b>1.416</b>	1.286	130	<b>1.188</b>	1.083	105	<b>228</b>	203	25
	Vehículos articulados	<b>793</b>	775	18	<b>716</b>	700	16	<b>77</b>	75	2
	Autobuses	<b>1.879</b>	859	1.020	<b>151</b>	78	73	<b>1.728</b>	781	947
	Autobús de línea regular	<b>1.361</b>	451	910	<b>97</b>	37	60	<b>1.264</b>	414	850
	Autobús escolar	<b>59</b>	51	8	<b>10</b>	7	3	<b>49</b>	44	5
Otro autobús	<b>459</b>	357	102	<b>44</b>	34	10	<b>415</b>	323	92	
<b>2003</b>	<b>Total</b>	<b>4.460</b>	<b>3.039</b>	<b>1.421</b>	<b>2.100</b>	<b>1.871</b>	<b>229</b>	<b>2.360</b>	<b>1.168</b>	<b>1.192</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	<b>2.184</b>	2.009	175	<b>1.907</b>	1.772	135	<b>277</b>	237	40
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	<b>1.419</b>	1.263	156	<b>1.202</b>	1.086	116	<b>217</b>	177	40
	Vehículos articulados	<b>765</b>	746	19	<b>705</b>	686	19	<b>60</b>	60	0
	Autobuses	<b>2.276</b>	1.030	1.246	<b>193</b>	99	94	<b>2.083</b>	931	1.152
	Autobús de línea regular	<b>1.461</b>	430	1.031	<b>109</b>	40	69	<b>1.352</b>	390	962
	Autobús escolar	<b>151</b>	115	36	<b>21</b>	16	5	<b>130</b>	99	31
Otro autobús	<b>664</b>	485	179	<b>63</b>	43	20	<b>601</b>	442	159	

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>2004</b>	<b>Total</b>	<b>4.038</b>	<b>2.647</b>	<b>1.391</b>	<b>2.074</b>	<b>1.876</b>	<b>198</b>	<b>1.964</b>	<b>771</b>	<b>1.193</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.188	2.066	122	1.905	1.813	92	283	253	30
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.372	1.259	113	1.168	1.085	83	204	174	30
	Vehículos articulados	816	807	9	737	728	9	79	79	0
	Autobuses	1.850	581	1.269	169	63	106	1.681	518	1.163
	Autobús de línea regular	1.381	253	1.128	114	29	85	1.267	224	1.043
	Autobús escolar	73	62	11	10	6	4	63	56	7
	Otro autobús	396	266	130	45	28	17	351	238	113
<b>2005</b>	<b>Total</b>	<b>4.174</b>	<b>2.925</b>	<b>1.249</b>	<b>1.969</b>	<b>1.799</b>	<b>170</b>	<b>2.205</b>	<b>1.126</b>	<b>1.079</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.055	1.936	119	1.821	1.728	93	234	208	26
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.173	1.094	79	1.015	946	69	158	148	10
	Vehículos articulados	882	842	40	806	782	24	76	60	16
	Autobuses	2.119	989	1.130	148	71	77	1.971	918	1.053
	Autobús de línea regular	1.254	531	723	89	38	51	1.165	493	672
	Autobús escolar	62	49	13	8	8	0	54	41	13
	Otro autobús	803	409	394	51	25	26	752	384	368
<b>2006</b>	<b>Total</b>	<b>4.870</b>	<b>3.357</b>	<b>1.513</b>	<b>2.139</b>	<b>2.003</b>	<b>136</b>	<b>2.731</b>	<b>1.354</b>	<b>1.377</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.217	2.139	78	1.972	1.909	63	245	230	15
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.431	1.375	56	1.263	1.216	47	168	159	9
	Vehículos articulados	786	764	22	709	693	16	77	71	6
	Autobuses	2.653	1.218	1.435	167	94	73	2.486	1.124	1.362
	Autobús de línea regular	1.446	549	897	85	40	45	1.361	509	852
	Autobús escolar	128	117	11	15	13	2	113	104	9
	Otro autobús	1.079	552	527	67	41	26	1.012	511	501
<b>2007</b>	<b>Total</b>	<b>3.780</b>	<b>2.384</b>	<b>1.396</b>	<b>1.939</b>	<b>1.781</b>	<b>158</b>	<b>1.841</b>	<b>603</b>	<b>1.238</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	2.034	1.952	82	1.783	1.718	65	251	234	17
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.360	1.301	59	1.178	1.133	45	182	168	14
	Vehículos articulados	674	651	23	605	585	20	69	66	3
	Autobuses	1.746	432	1.314	156	63	93	1.590	369	1.221
	Autobús de línea regular	995	287	708	91	29	62	904	258	646
	Autobús escolar	27	25	2	4	4	0	23	21	2
	Otro autobús	724	120	604	61	30	31	663	90	573
<b>2008</b>	<b>Total</b>	<b>3.500</b>	<b>2.060</b>	<b>1.440</b>	<b>1.525</b>	<b>1.372</b>	<b>153</b>	<b>1.975</b>	<b>688</b>	<b>1.287</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.525	1.473	52	1.358	1.312	46	167	161	6
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	1.028	982	46	902	862	40	126	120	6
	Vehículos articulados	497	491	6	456	450	6	41	41	0
	Autobuses	1.975	587	1.388	167	60	107	1.808	527	1.281
	Autobús de línea regular	1.112	281	831	94	27	67	1.018	254	764
	Autobús escolar	110	92	18	12	9	3	98	83	15
	Otro autobús	753	214	539	61	24	37	692	190	502
<b>2009</b>	<b>Total</b>	<b>3.070</b>	<b>1.639</b>	<b>1.431</b>	<b>1.199</b>	<b>1.056</b>	<b>143</b>	<b>1.871</b>	<b>583</b>	<b>1.288</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.206	1.133	73	1.058	1.003	55	148	130	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	834	776	58	719	676	43	115	100	15
	Vehículos articulados	372	357	15	339	327	12	33	30	3
	Autobuses	1.864	506	1.358	141	53	88	1.723	453	1.270
	Autobús de línea regular	1.057	263	794	77	25	52	980	238	742
	Autobús escolar	53	41	12	7	6	1	46	35	11
	Otro autobús	754	202	552	57	22	35	697	180	517
<b>2010</b>	<b>Total</b>	<b>2.807</b>	<b>1.516</b>	<b>1.291</b>	<b>1.142</b>	<b>1.011</b>	<b>131</b>	<b>1.665</b>	<b>505</b>	<b>1.160</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.136	1.080	56	1.010	965	45	126	115	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	698	661	37	604	574	30	94	87	7
	Vehículos articulados	438	419	19	406	391	15	32	28	4
	Autobuses	1.671	436	1.235	132	46	86	1.539	390	1.149
	Autobús de línea regular	1.008	263	745	78	23	55	930	240	690
	Autobús escolar	44	40	4	6	6	0	38	34	4
	Otro autobús	619	133	486	48	17	31	571	116	455

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

**VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (conductores y pasajeros de vehículos pesados)**

Tipo de víctimas: Heridos

		Conductores y pasajeros			Conductores			Pasajeros		
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
<b>2011</b>	<b>Total</b>	<b>2.800</b>	<b>1.486</b>	<b>1.314</b>	<b>1.103</b>	<b>960</b>	<b>143</b>	<b>1.697</b>	<b>526</b>	<b>1.171</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	1.114	1.053	61	968	918	50	146	135	11
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	684	642	42	585	551	34	99	91	8
	Vehículos articulados	430	411	19	383	367	16	47	44	3
	Autobuses	1.686	433	1.253	135	42	93	1.551	391	1.160
	Autobús de línea regular	943	199	744	72	19	53	871	180	691
	Autobús escolar	51	39	12	4	3	1	47	36	11
	Otro autobús	692	195	497	59	20	39	633	175	458
<b>2012</b>	<b>Total</b>	<b>2.283</b>	<b>1.104</b>	<b>1.179</b>	<b>917</b>	<b>775</b>	<b>142</b>	<b>1.366</b>	<b>329</b>	<b>1.037</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	903	846	57	779	740	39	124	106	18
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	564	524	40	472	446	26	92	78	14
	Vehículos articulados	339	322	17	307	294	13	32	28	4
	Autobuses	1.380	258	1.122	138	35	103	1.242	223	1.019
	Autobús de línea regular	743	123	620	61	13	48	682	110	572
	Autobús escolar	60	50	10	10	8	2	50	42	8
	Otro autobús	577	85	492	67	14	53	510	71	439
<b>2013</b>	<b>Total</b>	<b>2.709</b>	<b>1.288</b>	<b>1.421</b>	<b>1.019</b>	<b>877</b>	<b>142</b>	<b>1.690</b>	<b>411</b>	<b>1.279</b>
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg y vehículos articulados	994	934	60	887	839	48	107	95	12
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg	590	537	53	516	474	42	74	63	11
	Vehículos articulados	404	397	7	371	365	6	33	32	1
	Autobuses	1.715	354	1.361	132	38	94	1.583	316	1.267
	Autobús de línea regular	1.043	221	822	84	13	71	959	208	751
	Autobús escolar	20	17	3	5	4	1	15	13	2
	Otro autobús	652	116	536	43	21	22	609	95	514

Fuente: D.G. de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

## 24.4. Intervención de los vehículos pesados de transporte en los accidentes de circulación.

Se observa que la intervención en carretera de los vehículos pesados en los accidentes con víctimas (muertos o heridos), ponderando por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es mucho menor que la del resto de vehículos. Sin embargo, debido a la tipología de estos vehículos, la intervención en los accidentes con muertos es algo superior a la del resto de vehículos.

ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos			Vehículos-kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana			
1998	Todos los tipos de vehículos	169.336	75.327	94.009	7.070	5.954	1.116	188.524	40,0	3,16
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.254	5.788	2.466	925	820	105	26.393	21,9	3,11
	Resto de vehículos	161.082	69.539	91.543	6.145	5.134	1.011	162.131	42,9	3,17
1999	Todos los tipos de vehículos	170.875	76.126	94.749	6.900	5.900	1.000	201.807	37,7	2,92
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.490	5.929	2.561	869	763	106	27.849	21,3	2,74
	Resto de vehículos	162.385	70.197	92.188	6.031	5.137	894	173.958	40,4	2,95
2000	Todos los tipos de vehículos	178.201	76.315	101.886	7.216	6.116	1.100	208.508	36,6	2,93
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.367	5.794	2.573	880	791	89	28.774	20,1	2,75
	Resto de vehículos	169.834	70.521	99.313	6.336	5.325	1.011	179.734	39,2	2,96
2001	Todos los tipos de vehículos	177.164	77.532	99.632	6.784	5.724	1.060	217.682	35,6	2,63
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.299	5.832	2.467	792	701	91	30.911	18,9	2,27
	Resto de vehículos	168.865	71.700	97.165	5.992	5.023	969	186.771	38,4	2,69
2002	Todos los tipos de vehículos	173.193	76.314	96.879	6.694	5.713	981	228.172	33,4	2,50
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.178	5.771	2.407	810	726	84	30.575	18,9	2,37
	Resto de vehículos	165.015	70.543	94.472	5.884	4.987	897	197.597	35,7	2,52
2003	Todos los tipos de vehículos	175.407	80.599	94.808	6.694	5.713	981	236.355	34,1	2,42
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.156	5.754	2.402	822	732	90	32.144	17,9	2,28
	Resto de vehículos	167.251	74.845	92.406	5.872	4.981	891	204.211	36,7	2,44

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (\*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

## ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos			Vehículos-kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana			
2004	Todos los tipos de vehículos	164.580	74.228	90.352	5.977	5.035	942	241.715	30,7	2,08
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	7.965	5.684	2.281	760	667	93	31.906	17,8	2,09
	Resto de vehículos	156.615	68.544	88.071	5.217	4.368	849	209.809	32,7	2,08
2005	Todos los tipos de vehículos	158.291	71.382	86.909	5.532	4.689	843	245.073	29,1	1,91
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	7.281	5.168	2.113	711	647	64	32.350	16,0	2,00
	Resto de vehículos	151.010	66.214	84.796	4.821	4.042	779	212.723	31,1	1,90
2006	Todos los tipos de vehículos	175.347	84.651	90.696	5.218	4.458	760	247.877	34,2	1,80
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	8.212	6.159	2.053	672	629	43	32.224	19,1	1,95
	Resto de vehículos	167.135	78.492	88.643	4.546	3.829	717	215.653	36,4	1,78
2007	Todos los tipos de vehículos	177.283	86.183	91.100	4.906	4.102	804	256.660	33,6	1,60
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	7.948	5.889	2.059	546	485	61	34.392	17,1	1,41
	Resto de vehículos	169.335	80.294	89.041	4.360	3.617	743	222.268	36,1	1,63
2008	Todos los tipos de vehículos	163.785	75.183	88.602	3.813	3.156	657	251.749	29,9	1,25
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	6.912	4.855	2.057	453	417	36	31.469	15,4	1,33
	Resto de vehículos	156.873	70.328	86.545	3.360	2.739	621	220.280	31,9	1,24
2009	Todos los tipos de vehículos	154.013	69.257	84.756	3.344	2.736	608	249.371	27,8	1,10
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	5.707	3.765	1.942	380	341	39	28.428	13,2	1,20
	Resto de vehículos	148.306	65.492	82.814	2.964	2.395	569	220.943	29,6	1,08
2010	Todos los tipos de vehículos	149.277	66.649	82.628	3.173	2.625	548	241.131	27,6	1,09
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	5.407	3.593	1.814	355	322	33	26.766	13,4	1,20
	Resto de vehículos	143.870	63.056	80.814	2.818	2.303	515	214.365	29,4	1,07
2011	Todos los tipos de vehículos	144.274	60.800	83.474	2.722	2.260	462	234.678	25,9	0,96
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	5.164	3.307	1.857	329	300	29	25.815	12,8	1,16
	Resto de vehículos	139.110	57.493	81.617	2.393	1.960	433	208.863	27,5	0,94
2012	Todos los tipos de vehículos	143.656	59.149	84.507	2.348	1.880	468	224.285	26,4	0,84
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	4.528	2.762	1.766	248	221	27	23.998	11,5	0,92
	Resto de vehículos	139.128	56.387	82.741	2.100	1.659	441	200.287	28,2	0,83

Elaboración propia.

Fuente: D.G. de Tráfico y D.G. de Carreteras.

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (\*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

## ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS SEGÚN LOS TIPOS DE VEHÍCULOS QUE INTERVIENEN

	Vehículos que han intervenido en los accidentes	Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas			Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos			Vehículos-kilómetro en millones (1)	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)	Ratio de peligrosidad en carretera (3)
		Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana			
2013	Todos los tipos de vehículos	155.004	63.576	91.428	2.148	1.688	460	220.377	28,8	0,77
	Camiones de MMA mayor de 3.500 kg, vehículos articulados y autobuses (*)	4.792	2.941	1.851	222	198	24	23.140	12,7	0,86
	Resto de vehículos	150.212	60.635	89.577	1.926	1.490	436	197.238	30,7	0,76

Publicaciones: Anuario Estadístico de Accidentes (D.G. de Tráfico).

Notas: (1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CCAA y Diputaciones.

Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (\*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas. En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

**24.5. Conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos) clasificados según edad y sexo, tanto en carretera como en zona urbana (2013).**

• **Carretera.**

Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas. Año 2013 (cont.)

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	VEHÍCULOS LIGEROS				
		Coches S.P. 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camiones - 3.500 Kg	Tractores agrícolas
Hasta 14 años	V	0	2	1	0	1
	M	0	1	0	0	0
	Desconocido	0	0	0	0	0
De 15 a 17 años	V	0	14	0	0	0
	M	0	1	0	0	0
	Desconocido	0	0	0	0	0
De 18 a 20 años	V	2	1.277	69	10	5
	M	0	590	10	1	1
	Desconocido	0	2	0	0	0
De 21 a 24 años	V	2	2.529	199	45	14
	M	0	1.460	24	1	1
	Desconocido	0	2	0	0	0
De 25 a 29 años	V	6	3.439	312	88	11
	M	2	2.061	47	8	0
	Desconocido	0	1	1	0	0
De 30 a 34 años	V	7	3.663	465	123	17
	M	2	2.193	65	5	1
	Desconocido	0	4	1	0	0
De 35 a 39 años	V	5	3.816	517	157	16
	M	0	2.150	53	2	0
	Desconocido	0	7	1	1	0
De 40 a 44 años	V	12	3.228	462	149	13
	M	2	1.746	53	9	0
	Desconocido	0	6	0	0	0
De 45 a 49 años	V	10	2.680	396	149	31
	M	2	1.400	52	0	0
	Desconocido	0	5	0	0	0
De 50 a 54 años	V	3	2.255	325	116	19
	M	2	1.024	35	2	0
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 55 a 59 años	V	7	1.743	252	75	19
	M	0	687	22	4	1
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 60 a 64 años	V	6	1.498	198	39	25
	M	0	413	16	1	0
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 65 a 69 años	V	1	1.323	137	9	11
	M	0	283	4	0	1
	Desconocido	0	1	1	0	0
De 70 a 74 años	V	0	993	81	5	14
	M	0	162	4	1	0
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 75 o más	V	0	1.470	87	4	34
	M	0	140	3	0	0
	Desconocido	0	2	0	0	0
No especificada	V	1	589	62	22	5
	M	0	303	5	0	1
	Desconocido	0	156	23	4	0
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>45.263</b>	<b>3.983</b>	<b>1.030</b>	<b>241</b>
Sin permiso conducir		0	213	36	4	4
Permiso sin especificar		0	4	0	0	0
Fugados		0	32	2	0	0
Desconocidos		4	10.390	837	328	30
<b>TOTAL SIN PERMISO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>10.639</b>	<b>875</b>	<b>332</b>	<b>34</b>

**Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas. Año 2013 (cont.)**

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	VEHÍCULOS PESADOS		OTROS VEHÍCULOS
		Cam. y veh. art. P.M.A. +3.500 Kg	Autobuses	
Hasta 14 años	V	0	0	3
	M	0	0	2
	Desconocido	0	0	0
De 15 a 17 años	V	0	0	11
	M	0	0	0
	Desconocido	0	0	0
De 18 a 20 años	V	1	0	22
	M	0	0	2
	Desconocido	0	0	0
De 21 a 24 años	V	32	1	34
	M	1	0	5
	Desconocido	0	0	0
De 25 a 29 años	V	163	12	46
	M	2	1	14
	Desconocido	0	0	0
De 30 a 34 años	V	306	29	77
	M	6	3	12
	Desconocido	0	0	1
De 35 a 39 años	V	442	27	82
	M	5	3	12
	Desconocido	1	0	0
De 40 a 44 años	V	468	62	102
	M	4	4	11
	Desconocido	0	0	0
De 45 a 49 años	V	421	45	85
	M	4	3	9
	Desconocido	0	0	0
De 50 a 54 años	V	318	39	75
	M	4	0	10
	Desconocido	0	0	0
De 55 a 59 años	V	252	27	62
	M	1	0	6
	Desconocido	1	0	0
De 60 a 64 años	V	129	17	52
	M	0	0	6
	Desconocido	0	0	0
De 65 a 69 años	V	17	4	38
	M	0	0	4
	Desconocido	0	0	0
De 70 a 74 años	V	1	1	31
	M	0	0	2
	Desconocido	0	0	0
De 75 o más	V	4	0	44
	M	0	0	5
	Desconocido	1	0	1
No especificada	V	41	1	26
	M	1	1	3
	Desconocido	12	1	25
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2.638</b>	<b>281</b>	<b>920</b>
Sin permiso conducir		8	1	65
Permiso sin especificar		0	0	1
Fugados		4	2	13
Desconocidos		666	67	228
<b>TOTAL SIN PERMISO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>678</b>	<b>70</b>	<b>307</b>

- **Zona urbana.**

**Tabla 87.- Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas. Año 2013**

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	TOTAL	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas
Hasta 14 años	V	272	239	1	3
	M	60	53	0	0
	Desconocido	7	4	0	0
De 15 a 17 años	V	904	262	499	91
	M	186	59	97	15
	Desconocido	3	0	3	0
De 18 a 20 años	V	2.765	273	643	327
	M	839	65	191	37
	Desconocido	11	3	1	0
De 21 a 24 años	V	5.358	268	774	936
	M	2.052	94	286	162
	Desconocido	9	0	0	0
De 25 a 29 años	V	7.256	316	539	1.654
	M	3.001	112	271	422
	Desconocido	10	0	2	0
De 30 a 34 años	V	8.146	375	421	1.884
	M	3.153	112	210	448
	Desconocido	26	0	0	5
De 35 a 39 años	V	8.320	369	362	1.899
	M	3.175	73	198	362
	Desconocido	21	2	0	2
De 40 a 44 años	V	7.436	319	281	1.766
	M	2.715	80	144	297
	Desconocido	13	1	0	2
De 45 a 49 años	V	6.291	259	241	1.411
	M	2.200	55	99	212
	Desconocido	8	1	0	0
De 50 a 54 años	V	5.118	207	184	1.082
	M	1.609	54	68	156
	Desconocido	7	0	0	2
De 55 a 59 años	V	3.778	160	147	700
	M	970	26	32	58
	Desconocido	4	0	0	1
De 60 a 64 años	V	2.653	119	100	355
	M	596	17	19	26
	Desconocido	1	0	0	0
De 65 a 69 años	V	1.758	73	72	169
	M	383	9	15	5
	Desconocido	1	0	0	0
De 70 a 74 años	V	1.141	48	43	74
	M	200	4	6	3
	Desconocido	3	1	0	1
De 75 o más	V	1.490	67	60	45
	M	207	5	3	1
	Desconocido	5	0	1	0
No especificada	V	1.752	120	122	283
	M	622	23	48	54
	Desconocido	2.539	71	63	151
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>89.074</b>	<b>4.398</b>	<b>6.246</b>	<b>15.101</b>
Sin permiso conducir		2.210	1.176	118	166
Permiso sin especificar		478	227	24	26
Fugados		137	4	6	3
Desconocidos		10.600	2.765	709	1.417
<b>TOTAL SIN PERMISO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>13.425</b>	<b>4.172</b>	<b>857</b>	<b>1.612</b>

**Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas. Año 2013 (cont.)**

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	VEHÍCULOS LIGEROS				
		Coches S.P. 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camiones - 3.500 Kg	Tractores agrícolas
Hasta 14 años	V	0	21	1	0	0
	M	0	4	0	0	0
	Desconocido	0	3	0	0	0
De 15 a 17 años	V	0	34	3	0	2
	M	0	12	0	0	0
	Desconocido	0	0	0	0	0
De 18 a 20 años	V	7	1.442	52	5	1
	M	4	532	4	1	0
	Desconocido	0	7	0	0	0
De 21 a 24 años	V	27	3.110	183	23	2
	M	9	1.467	18	5	0
	Desconocido	0	8	0	0	0
De 25 a 29 años	V	62	4.151	348	73	1
	M	24	2.128	22	3	0
	Desconocido	0	6	2	0	0
De 30 a 34 años	V	130	4.586	452	105	0
	M	23	2.281	48	2	0
	Desconocido	0	18	2	0	0
De 35 a 39 años	V	142	4.506	562	141	2
	M	41	2.408	49	8	0
	Desconocido	2	12	2	0	0
De 40 a 44 años	V	141	3.849	524	132	8
	M	14	2.095	52	4	0
	Desconocido	0	9	0	0	0
De 45 a 49 años	V	137	3.299	417	116	6
	M	19	1.738	39	6	1
	Desconocido	0	6	0	1	0
De 50 a 54 años	V	158	2.763	312	102	4
	M	12	1.274	25	3	0
	Desconocido	0	5	0	0	0
De 55 a 59 años	V	121	2.175	234	51	1
	M	10	822	14	0	0
	Desconocido	0	3	0	0	0
De 60 a 64 años	V	75	1.744	162	30	2
	M	5	513	12	0	0
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 65 a 69 años	V	28	1.310	69	11	2
	M	3	344	6	0	0
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 70 a 74 años	V	16	895	51	1	3
	M	1	184	1	0	0
	Desconocido	0	1	0	0	0
De 75 o más	V	14	1.240	39	3	1
	M	0	191	3	0	0
	Desconocido	0	3	1	0	0
No especificada	V	16	1.060	68	20	1
	M	9	476	4	3	0
	Desconocido	35	1.913	152	33	2
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.285</b>	<b>54.650</b>	<b>3.933</b>	<b>882</b>	<b>39</b>
Sin permiso conducir		5	616	68	10	2
Permiso sin especificar		1	162	15	2	0
Fugados		4	96	6	1	0
Desconocidos		58	4.883	336	114	8
<b>TOTAL SIN PERMISO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>5.757</b>	<b>425</b>	<b>127</b>	<b>10</b>

## 24.6. Infracciones de los conductores de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2013).

**Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas. Año 2013 (cont.)**

TIPO DE INFRACCIÓN	CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS					Otros vehículos
	Camiones +3.500 kg	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	
<b>SOBRE VELOCIDAD</b>						
Velocidad inadecuada para las condiciones existentes	98	8	102	2	12	77
Sobrepasar la velocidad establecida	35	2	29	0	3	6
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	6	0	2	0	0	1
Ninguna	1.171	40	741	22	214	496
Se ignora	234	15	155	1	27	119
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>1.544</b>	<b>65</b>	<b>1.029</b>	<b>25</b>	<b>256</b>	<b>699</b>
<b>RESTANTES INFRACCIONES</b>						
Conducción distraída o desatenta	263	14	193	4	35	162
Incorrecta utilización del alumbrado	0	0	0	0	0	2
Circular por mano contraria o sentido prohibido	1	0	1	0	0	1
Invadir parcialmente el sentido contrario	13	0	12	0	4	15
Girar incorrectamente	11	0	7	0	1	23
Adelantar antirreglamentariamente	12	0	2	0	1	4
Circular en zig-zag	1	0	0	0	0	2
No mantener intervalo de seguridad	57	4	34	0	4	18
Frenar sin causa justificada	0	0	0	0	0	1
No respetar la norma genérica de prioridad	35	1	17	0	4	18
No cumplir las indicaciones del semáforo	0	0	1	0	0	0
No cumplir la señal de stop	17	2	5	1	2	22
No cumplir la señal de ceda el paso	5	0	4	0	0	12
No respetar el paso para peatones	1	0	0	0	0	1
No cumplir otra señal de tráfico o policía	1	0	0	1	0	0
No indicar o indicar mal una maniobra	1	0	0	1	0	0
Entrar sin precaución en la circulación	3	0	2	0	0	9
Parada o estacionamiento prohibido o peligroso	5	0	5	0	1	2
Ciclistas o ciclomotores en posición paralela	0	0	0	0	0	0
Ciclistas o ciclomotoristas circulando fuera pista-arcén	0	0	0	0	0	0
Apertura de puertas sin precaución	0	0	0	0	0	0
Otra infracción	217	9	178	3	27	87
Ninguna infracción	901	35	568	15	177	320
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>1.544</b>	<b>65</b>	<b>1.029</b>	<b>25</b>	<b>256</b>	<b>699</b>
<b>TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS</b>						
<b>SIN INFRACCIÓN ALGUNA</b>	<b>760</b>	<b>27</b>	<b>477</b>	<b>13</b>	<b>160</b>	<b>257</b>

**Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas. Año 2013 (cont.)**

TIPO DE INFRACCIÓN	CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS					Otros Vehículos
	Camiones +3.500 kg	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	
<b>SOBRE VELOCIDAD</b>						
Velocidad inadecuada para las condiciones existentes	6	0	1	1	8	22
Sobrepasar la velocidad establecida	1	0	1	0	1	2
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	0	0	0	0	0	0
Ninguna	192	5	32	12	1.263	450
Se ignora	31	7	9	6	220	128
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>230</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>1.492</b>	<b>602</b>
<b>RESTANTES INFRACCIONES</b>						
Conducción distraída o desatenta	15	2	2	0	54	61
Incorrecta utilización del alumbrado	0	0	0	0	0	0
Circular por mano contraria o sentido prohibido	0	1	0	0	0	2
Invadir parcialmente el sentido contrario	2	0	1	0	1	5
Girar incorrectamente	2	0	2	0	8	6
Adelantar antirreglamentariamente	1	0	0	0	0	3
Circular en zig-zag	0	0	0	0	0	1
No mantener intervalo de seguridad	3	0	1	2	12	8
Frenar sin causa justificada	0	0	0	0	4	1
No respetar la norma genérica de prioridad	6	0	0	0	6	9
No cumplir las indicaciones del semáforo	0	0	0	0	7	7
No cumplir la señal de stop	1	0	0	0	2	2
No cumplir la señal de ceda el paso	5	2	1	1	4	7
No respetar el paso para peatones	3	0	0	1	7	6
No cumplir otra señal de tráfico o policía	0	0	0	0	1	0
No indicar o indicar mal una maniobra	1	0	0	0	1	0
Entrar sin precaución en la circulación	1	0	0	0	2	2
Parada o estacionamiento prohibido o peligroso	2	0	1	0	1	2
Ciclistas o ciclomotores en posición paralela	0	0	0	0	0	0
Ciclistas o ciclomotoristas circulando fuera pista-arcén	0	0	0	0	0	0
Apertura de puertas sin precaución	0	0	0	0	4	3
Otra infracción	74	2	13	3	305	81
Ninguna infracción	114	5	22	12	1.073	396
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>230</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>1.492</b>	<b>602</b>
<b>TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS</b>						
<b>SIN INFRACCIÓN ALGUNA</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>937</b>	<b>343</b>

**24.7. Estado de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2013).**

ESTADO DEL VEHÍCULO	VEHÍCULOS 2-3 RUEDAS							VEHÍCULOS LIGEROS					VEHÍCULOS PESADOS				
	Total	Desconocido	Bicicletas	Ciclomotores	Motos	Turismos	Tractores agrícolas	Máq. obras y agríc.	Furgonetas	Camión +3.500 Kg	Camión +3.500 Kg	Camión +3.500 Kg	Vehículos articulados	Autobuses	Otros vehículos		
Aparentemente ningún defecto	61.264	163	1.662	1.206	5.116	44.985	229	52	3.872	988	1.468	961	270	892			
Neumáticos muy desgastados	162	0	0	4	28	109	0	0	8	3	8	0	1	1			
Pinchazo o reventón	44	0	2	0	2	19	0	0	3	4	8	4	1	1			
Pérdida de rueda	4	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
Luces delanteras deficientes	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Luces traseras deficientes	8	0	0	1	0	1	1	1	2	0	1	0	0	1			
Frenos deficientes	9	0	3	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1			
Dirección rota o defectuosa	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
Sobrecargado	5	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0			
Carga mal acondicionada	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0			
Otros defectos	211	1	9	4	23	115	3	1	22	10	6	10	3	4			
Se ignora	1.859	48	90	52	306	1.043	9	1	114	37	65	57	8	29			
<b>TOTAL</b>	<b>63.576</b>	<b>212</b>	<b>1.771</b>	<b>1.269</b>	<b>5.476</b>	<b>45.679</b>	<b>243</b>	<b>55</b>	<b>4.023</b>	<b>1.042</b>	<b>1.559</b>	<b>1.034</b>	<b>283</b>	<b>930</b>			

ESTADO DEL VEHÍCULO	VEHÍCULOS 2-3 RUEDAS							VEHÍCULOS LIGEROS					VEHÍCULOS PESADOS				
	Total	Desconocido	Bicicletas	Ciclomotores	Motos	Turismos	Tractores agrícolas	Máq. obras y agríc.	Furgonetas	Camión +3.500 Kg	Camión +3.500 Kg	Camión +3.500 Kg	Vehículos articulados	Autobuses	Otros vehículos		
Aparentemente ningún defecto	70.714	84	3.635	5.482	11.413	44.494	38	46	3.043	669	223	41	1.149	397			
Neumáticos muy desgastados	39	0	2	6	6	18	0	0	4	1	1	0	0	1			
Pinchazo o reventón	6	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0			
Pérdida de rueda	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Luces delanteras deficientes	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
Luces traseras deficientes	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
Frenos deficientes	22	0	11	4	1	4	0	0	1	1	0	0	0	0			
Dirección rota o defectuosa	9	0	2	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1			
Sobrecargado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
Carga mal acondicionada	8	0	1	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0			
Otros defectos	780	1	34	68	176	426	2	1	51	7	1	0	10	3			
Se ignora	19.841	68	750	740	3.639	12.786	0	3	970	242	12	3	397	231			
<b>TOTAL</b>	<b>91.428</b>	<b>153</b>	<b>4.437</b>	<b>6.305</b>	<b>15.237</b>	<b>57.743</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>4.070</b>	<b>922</b>	<b>237</b>	<b>44</b>	<b>1.557</b>	<b>633</b>			

**24.8. Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2013).**

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACIÓN	VEHÍCULOS PESADOS			
	Camión de más de 3.500 Kg	Vehic. art. y camión con remolque	Autobuses	Autobuses escolares
<b>EN VÍAS INTERURBANAS</b>				
Menos de un año	26	21	4	0
Un año	49	50	10	0
Dos años	68	60	12	0
Tres años	57	32	13	1
Cuatro años	44	34	13	2
Cinco años	101	62	11	0
De 6 a 7 años	254	177	32	1
De 8 a 10 años	285	195	50	5
De 11 a 15 años	249	138	32	9
Más de 15 años	130	17	14	5
Sin especificar	361	248	67	2
<b>Total Vehículos</b>	<b>1.624</b>	<b>1.034</b>	<b>258</b>	<b>25</b>
<b>Total accidentes implicados estos vehículos</b>	<b>1.523</b>	<b>951</b>	<b>255</b>	<b>25</b>
<b>EN VÍAS URBANAS</b>				
Menos de un año	0	2	20	1
Un año	1	0	47	0
Dos años	6	1	64	1
Tres años	3	0	40	1
Cuatro años	3	2	79	1
Cinco años	11	1	74	1
De 6 a 7 años	25	3	148	0
De 8 a 10 años	25	7	150	7
De 11 a 15 años	24	6	166	4
Más de 15 años	8	1	23	3
Sin especificar	144	21	726	1
<b>Total Vehículos</b>	<b>250</b>	<b>44</b>	<b>1.537</b>	<b>20</b>
<b>Total accidentes implicados estos vehículos</b>	<b>247</b>	<b>44</b>	<b>1.518</b>	<b>20</b>
<b>TOTAL</b>				
Menos de un año	26	23	24	1
Un año	50	50	57	0
Dos años	74	61	76	1
Tres años	60	32	53	2
Cuatro años	47	36	92	3
Cinco años	112	63	85	1
De 6 a 7 años	279	180	180	1
De 8 a 10 años	310	202	200	12
De 11 a 15 años	273	144	198	13
Más de 15 años	138	18	37	8
Sin especificar	505	269	793	3
<b>Total Vehículos</b>	<b>1.874</b>	<b>1.078</b>	<b>1.795</b>	<b>45</b>
<b>Total accidentes implicados estos vehículos</b>	<b>1.770</b>	<b>995</b>	<b>1.773</b>	<b>45</b>

#### **24.9. Estudio de accidentes con implicación de autobuses y autocares (INSIA 2008).**

Los accidentes con implicación de autobuses generan una gran alarma social debido a su gran repercusión en los medios de comunicación. Es por ello que resulta de gran interés la caracterización de los escenarios más representativos en los que se producen este tipo de sucesos, con el fin de poder identificar posibles necesidades relacionadas con la seguridad vial de autobuses y autocares.

Los accidentes de tráfico con víctimas en los cuales hay al menos un autobús o autocar implicado representan un bajo porcentaje del total de accidentes ocurridos en España (alrededor del 2% del total de siniestros ocurridos). Junto a esto, aquellos sucesos en los que hubo al menos un fallecido o herido grave en el propio autobús o autocar (M/HG) representan un número mucho menor, y con una tendencia claramente decreciente a partir del año 1997.

Las cifras de accidentes o víctimas por sí solas no permiten evaluar de manera adecuada el riesgo al que se está expuesto al viajar en un medio de transporte de este tipo. Tomando como dato de exposición al riesgo el parámetro de movilidad (viajeros-km), resulta evidente que el autocar es el medio de transporte por carretera más seguro. El número de fallecidos más heridos graves (M+HG) por millón de viajeros-km en autocares es del orden de 15 veces inferior (valor promedio en el periodo 1993-2004) que en turismos y 294 veces inferior que en motocicletas.

La zona determina las configuraciones más frecuentes de accidentes. Así, en zona urbana predominan los accidentes frontolaterales, atropellos y alcances, mientras que en zona interurbana destacan los accidentes frontolaterales, los alcances y los frontales (valores agregados 1993 a 2005). Frente a esto, si analizamos los accidentes más graves para los ocupantes del autobús (aquellos en los cuales hubo muertos y/o heridos graves en el autobús/autocar), los más frecuentes en el caso de accidentes interurbanos son los vuelcos.

En relación con la situación que se presenta en los países de nuestro entorno, la ratio de mortalidad por viajero-km en España se encuentra por debajo de la media, en el año 2004. A esto último ha contribuido de manera muy importante la gran evolución reglamentaria propiciada tanto a nivel europeo como nacional, siendo especialmente relevante la adopción del Reglamento 66, que asegura la resistencia de la superestructura al vuelco.

Todos los autocares de transporte interurbano sin pasajeros de pie matriculados a partir del 20 de octubre de 2007 deben ir equipados con cinturones de seguridad en todas sus plazas de pasajero.

Desde el punto de vista de las causas de ocurrencia de los accidentes, debe destacarse lo

siguiente:

- Las condiciones de la infraestructura han influido significativamente en la ocurrencia del accidente en el 31% de los casos.
- Sólo el 7% de los accidentes ha sido provocado por un fallo mecánico en uno de los vehículos que intervienen en el siniestro.
- Desde el punto de vista de errores directamente atribuibles a alguno de los conductores de los vehículos implicados, cabe destacar lo siguiente:
  - El factor concurrente de los accidentes, en los que confluyen condiciones deficientes de la infraestructura y restricciones graves a la visibilidad, es la maniobra incorrecta por parte del conductor del autobús.
  - Un segundo grupo de accidentes (31%) ha tenido origen por la pérdida de atención del conductor del autobús o del vehículo contrario.
- Finalmente, la causa del 15% de los accidentes ha sido la maniobra de adelantamiento incorrecta por parte del conductor del vehículo contrario.

El análisis estructural llevado a cabo en los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En una parte de los siniestros con vuelco del autobús se ha producido el colapso de la superestructura, con la invasión del espacio de supervivencia del habitáculo de pasajeros. Los autobuses implicados en estos accidentes no habían sido homologados conforme a las especificaciones contenidas en el Reglamento 66, debido a su fecha de matriculación. Junto a esto, la variación de la altura del centro de gravedad durante el vuelco ha sido superior a 1 metro en los tres casos, e incluso superior a 2 metros en dos de los casos.
- Las colisiones frontales con objetos fijos rígidos y con vehículos industriales finalizan con elevadas intrusiones en la zona de impacto del frontal, fundamentalmente cuando el solapamiento es bajo y el Delta-V elevado.
- Las colisiones laterales con vehículos industriales también acaban con elevadas intrusiones en la zona de impacto debido a la debilidad de la superestructura.

El análisis llevado a cabo sobre los mecanismos de lesión principales en los ocupantes de los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- En los accidentes con vuelco se presentan dos mecanismos básicos de lesión para los ocupantes del autobús: proyección y eyección total/parcial. La eyección se produce previsiblemente entre algunos de los ocupantes que están situados en las posiciones

del lado de ventana del lateral de vuelco del vehículo. El resto de los ocupantes suele resultar proyectado lateralmente hacia elementos interiores del autocar (portamaletas, asientos, pared,...) e incluso hacia otros ocupantes.

- En colisiones del frontal del autobús el mecanismo de lesión fundamental es la proyección, como consecuencia de la deceleración provocada por la colisión, que lanza a los ocupantes impactando contra los respaldos de los asientos anteriores o las mamparas. Junto a esto, en esta configuración de colisión un mecanismo de lesión frecuente en la posición del conductor y del guía es la intrusión en el espacio de supervivencia, cuando estas plazas están directamente implicadas en el impacto con el vehículo/objeto contrarios.
- En colisiones del lateral del autobús suelen aparecer todos los mecanismos de lesión: proyección, intrusión/atrape y eyección. La proyección lateral aparece en ocupantes alejados de la zona de impacto directo con el vehículo/objeto contrarios. La intrusión/atrape y la eyección total/parcial se produce en ocupantes localizados próximos a la zona de impacto.

En los accidentes con implicación de autobuses cabe destacar:

- El 75.3% de los accidentes tuvieron lugar en zona urbana. En los interurbanos, destacan los ocurridos en vía convencional.
- En accidentes interurbanos, son más frecuentes los fronto-laterales, los alcances y los frontales.
- La mayoría de los conductores de los autobuses (37,8%) llevaba conduciendo menos de 1 hora cuando se produjo el accidente.
- El nivel de lesividad entre los ocupantes de autobuses y autocares está relacionado directamente con la zona de ocurrencia: 3% de los ocupantes resulta M+HG en urbanos; 12% de los ocupantes resulta M+HG en interurbanos.
- Las configuraciones urbanas de accidente más lesivas para los ocupantes de autobuses y autocares son las salidas de vía seguidos por los vuelcos; en los casos interurbanos tienen mayor importancia los vuelcos seguidos por las salidas de vía.
- La gran mayoría de los ocupantes de autobuses y autocares no hacía uso de ningún tipo de accesorio de seguridad: el empleo del cinturón reduce en 3.5 veces el porcentaje de fallecidos, y el de heridos graves lo reduce a la mitad.
- En los accidentes interurbanos, para todo tipo de vehículo contrario, el tipo de colisión que provoca mayor gravedad en sus ocupantes en accidentes contra autobuses es el

impacto frontal, seguido por las colisiones fronto-laterales.

En los accidentes con M+HG en autobuses cabe destacar:

- A partir del año 2000, y tras una etapa de decrecimiento sostenido desde 1997, anualmente hay alrededor de 60 autobuses y autocares en los que al menos de sus ocupantes resulta fallecido o herido grave.
- Las configuraciones de colisión más frecuentes en los casos interurbanos son los vuelcos, los accidentes fronto-laterales y los alcances.
- El 41.6% de los conductores de autobuses llevaba conduciendo menos de una hora.
- El análisis de la relación lesividad-posición en el autocar revela que la posición más expuesta es la de guía, tanto en la proporción de fallecidos como de heridos graves.
- La mayoría de ocupantes de autobuses no hacía uso de ningún sistema de retención (89,6%). Sin embargo, al analizar la lesividad se observa que el empleo del cinturón de seguridad hace disminuir la proporción de fallecidos pero por el contrario incrementa la de heridos graves.
- Los ocupantes de los turismos como vehículo contrario son los que presentan índices de severidad más elevados. Además conviene destacar la alta lesividad de los ocupantes de furgonetas y camiones ligeros en los casos interurbanos.
- La colisión frontal con el autobús es la que más porcentaje de fallecidos provoca entre todos los vehículos contrarios, en la zona interurbana.

#### 24.10. Otras fuentes de información.

- **ACCIDENTALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS (DGT 2013).**

Este análisis se puede consultar en la página 140 y siguientes del “Observatorio Social de transporte por carretera 2013” de la D.G. de Transporte Terrestre.

Algunos de los aspectos que se analizan son:

- Tipos de vehículos implicados.
- Lesividad en el transporte de mercancías y en el de viajeros.
- Accidentalidad en furgonetas.
- Accidentalidad en camiones de MMA no superior a 3.500 kg.
- Accidentalidad en camiones de más de 3.500 kg de MMA.
- Accidentalidad en vehículos articulados.
- Accidentalidad en autobuses.

- **ACCIDENTES PROFESIONALES DE CARÁCTER INTERURBANO EN EL AÑO 2013 (Observatorio social de transporte por carretera. DGTT).**

Este análisis se puede consultar en las páginas 114-139 del “Observatorio Social 2013” de la D.G. de Transporte Terrestre.

La Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre ha analizado durante el año 2013, 328 accidentes de circulación en los que al menos ha estado involucrado un vehículo de transporte, ya sea de viajeros o de mercancías en vías interurbanas. En los 328 accidentes de circulación con víctimas analizados, se han visto involucrados un total de 379 vehículos de transporte de viajeros y/o mercancías.

La fuente del estudio han sido los partes diarios de accidentes facilitados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Estos partes, recogen los accidentes que se producen en las carreteras interurbanas españolas a excepción de los ocurridos en las carreteras de las Comunidades Autónomas de Cataluña, el País Vasco y Navarra, en este último caso cuando la intervención haya correspondido a la Policía Foral.

Del análisis de los partes diarios, se ha extraído la información relativa al transporte profesional de mercancías y de viajeros en vehículos de más de 2 toneladas de masa máxima autorizada y de más de 9 plazas incluyendo al conductor, respectivamente.

La información obtenida se ha tratado en función de dos parámetros distintos: número de accidentes y número de vehículos implicados en los accidentes. Por número de accidentes se estudia el tipo de accidente, el día de la semana y la provincia en la que ocurre. Por número de vehículos se explotan los datos referentes a la clase de éstos y edad del conductor. También se estudia su condición laboral, naturaleza del transporte y la responsabilidad en el accidente. Si el conductor es responsable además se establece cuál ha sido el factor concurrente.

No obstante, hay que señalar que los resultados de este estudio, derivan del atestado inicial del accidente que, si bien no puede tener carácter definitivo, su valor es muy importante al coincidir en un elevadísimo porcentaje con la causa y circunstancias reales del accidente, dada la experiencia y profesionalidad de los equipos de Atestados de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Algunos de los aspectos que se han analizado son:

- Vehículos implicados según el tipo de transporte (mercancías y viajeros), el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Accidentalidad según edad de los conductores, por provincias, el día de la semana y el tipo de accidente.
- Lesividad de los accidentes según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.
- Accidentalidad con responsabilidad del conductor de transporte profesional según tipo de transporte, el tipo de vehículo, el tipo de servicio de transporte y la condición laboral del conductor profesional.
- Lesividad de los accidentes con responsabilidad del conductor según el tipo de víctima (conductor, acompañante, viajero u otros), la gravedad (muertos, heridos graves y heridos leves) y el tipo de vehículo.

## 25. PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

El nuevo Reglamento General de Conductores aprobado por el R.D. 818/2009, de 8 de mayo, que entró en vigor el 9 de diciembre de 2009, establece en su artículo 4 las siguientes clases de permisos de conducir:

**AM** Autoriza para conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros, aunque podrá estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. La edad mínima para obtenerlo será de quince años cumplidos. Hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a conducir los correspondientes vehículos cuando transporten pasajeros.

**A1** Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 125 cm<sup>3</sup>, una potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,1 kw/kg y triciclos de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 kw. La edad mínima para obtenerlo será de dieciséis años cumplidos.

**A2** Autoriza para conducir motocicletas con una cilindrada máxima de 500cc, potencia máxima de 35 Kw, una relación potencia/peso máxima de 0,2 kw/kg y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia. Se podrá obtener a partir de los dieciocho años cumplidos o bien habiendo cumplido los 2 años de antigüedad con el permiso A1.

**A** Autoriza para conducir motocicletas y triciclos de motor. La edad mínima para obtenerlo será de veinte años cumplidos pero hasta los veintiún años cumplidos no autoriza a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.

**B** Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masas máxima autorizada no exceda de 750 kg.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conductor el permiso de la clase B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda a 4.250 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Triciclos y cuadriciclos de motor.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos. No obstante, hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kw.

**BTP** Sólo tiene validez dentro del territorio nacional, autoriza para conducir vehículos prioritarios cuando circulen en servicio urgente, vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares y vehículos destinados al transporte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una masa máxima autorizada no superior a 3500 kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

**B+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 3500 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

**C1** Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg, diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

**C1+E** Autoriza para conducir los siguientes vehículos:

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C1 y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 12.000 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

**C** Autoriza para conducir automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

- C+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase C y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- D1** Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- D1+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.
- D** Autoriza para conducir automóviles diseñados y construidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.
- D+E** Autoriza para conducir conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de los que autoriza a conducir el permiso de la clase D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, sin perjuicio de las disposiciones que las normas de aprobación de tipo establezcan para estos vehículos. La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

**25.1. Permisos de conducción vigentes.**

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción vigentes a 31 de diciembre de cada año.

**PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES A 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO DISTRIBUIDOS SEGÚN CLASES**

	B	BTP	B+E	C1	C1+E	C	C+E	D1	D1+E	D	D+E
<b>1998</b>	16.316.354	72.870	43.897	41.235	3.008	842.525	600.507	639	566	592.526	587.157
<b>1999</b>	16.762.092	73.301	74.522	41.552	3.103	846.253	588.563	748	655	592.361	582.600
<b>2000</b>	17.221.628	73.634	121.179	42.722	4.743	850.113	576.775	821	718	593.181	578.763
<b>2001</b>	17.629.795	73.387	173.019	45.513	9.566	854.780	565.476	833	729	593.225	574.151
<b>2002</b>	18.084.026	73.292	217.726	49.072	15.052	866.358	557.859	770	662	595.532	571.348
<b>2003</b>	18.523.084	78.671	250.374	53.854	21.156	884.167	554.495	816	679	599.291	569.603
<b>2004</b>	19.087.642	85.041	296.748	59.845	29.920	910.840	553.901	1.200	902	605.226	569.558
<b>2005</b>	19.664.061	92.855	323.071	57.563	28.802	939.609	556.501	1.472	971	613.624	571.089
<b>2006</b>	20.169.777	110.486	359.848	52.031	24.275	974.216	550.259	1.671	1.098	616.744	566.551
<b>2007</b>	20.720.735	125.072	392.968	47.792	20.780	1.036.745	556.355	2.143	1.478	628.008	567.696
<b>2008</b>	21.416.235	159.315	498.333	253.622	47.261	859.628	519.277	2.076	1.382	626.920	562.753
<b>2009</b>	21.783.429	174.646	595.346	243.277	45.104	881.951	500.177	2.001	1.308	622.322	550.740
<b>2010</b>	21.896.348	179.325	665.053	223.884	41.772	860.761	469.580	1.814	1.174	605.837	528.513
<b>2011</b>	22.226.971	184.836	696.404	216.451	40.125	860.019	461.620	1.731	1.077	603.326	521.027
<b>2012</b>	22.404.793	186.066	699.892	213.005	41.540	862.645	471.349	1.707	1.066	603.986	519.684
<b>2013</b>	22.483.162	183.052	681.644	215.985	44.246	854.729	479.159	1.755	1.105	605.957	522.924
<b>2013</b>	22.487.635	180.439	648.647	221.674	47.826	845.130	478.597	1.874	1.237	604.162	520.648

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: Las personas que poseen permisos de las clases \_+E también están contadas en la clase sencilla del permiso superior que posean. En la inmensa mayoría éste corresponde a la clase que acompaña al E.

**25.2. Permisos de conducción expedidos.**

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los permisos de conducción expedidos cada año.

**PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS SEGÚN AÑO Y CLASES**

	B	BTP	C1	C	D1	D	E
1998	574.217	14.620	6.138	28.996	433	10.622	17.838
1999	595.344	16.264	7.075	33.079	243	8.610	19.130
2000	602.015	14.310	7.652	36.863	255	9.736	25.356
2001	565.965	12.096	9.204	39.151	184	10.053	31.396
2002	625.359	13.493	9.811	46.143	176	11.727	37.139
2003	664.720	21.132	11.660	61.544	287	12.755	51.026
2004	768.579	23.999	16.383	84.164	518	14.808	71.323
2005	728.743	24.367	5.503	61.812	434	15.389	42.011
2006	828.949	44.855	4.769	75.022	366	15.694	47.350
2007	808.550	40.774	5.024	104.802	723	21.593	61.162
2008	859.179	52.006	5.826	95.758	377	26.463	55.007
2009	653.607	52.602	5.548	78.904	303	19.486	44.784
2010	568.060	36.093	4.798	49.548	284	16.234	36.687
2011	533.242	30.685	4.217	39.735	251	13.561	31.596
2012	498.259	23.689	4.971	33.713	235	10.975	33.011
2013	444.333	24.713	7.007	27.181	261	8.648	35.546
2014	446.941	24.962	5.363	26.370	337	7.935	33.376

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico y Portal Estadístico (Dirección General de Tráfico).